



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Σεπτεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4271

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 633

**Τροποποίηση της απόφασης ΡΑΕ 643/2018 «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου».**

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως το άρθρο 80 αυτού.

2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (ΕΕ L 211/14.08.2009 (εφεξής η «Οδηγία»).

3. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις-Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94) και ιδίως της της υποπαρ. Β.1. του άρθρου 8 της παρ. Β του άρθρου δεύτερου.

4. Τις διατάξεις του ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης - Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (Α' 149).

5. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 59).

6. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 4893).

7. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011»

(Β' 487/2017), εφεξής ο «Κώδικας Διανομής» ή ο «Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (Β' 3221), 298/2018 (Β' 1507) και 642/2018 (Β' 3334) και υπ' αρ. 420/2021 (Β' 3726) αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως το άρθρο 9 αυτού.

8. Την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας» (Β' 3067), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 421/2021 (Β' 3727), εφεξής «Κανονισμός Τιμολόγησης».

9. Τις διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 178065/2018 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

10. Την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση ΡΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β' 3335).

11. Την υπ' αρ. 1429/2020 απόφαση ΡΑΕ «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022» (Β' 4882).

12. Την υπ' αρ. 1582/2020 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση του προγράμματος ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης- Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας, κατά την περίοδο 2021-2025» (Β' 5999).

13. Την υπ' αρ. 1430/2020 απόφαση ΡΑΕ «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022» (Β' 5072/2020).

14. Την υπ' αρ. 1615/2020 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία» (ΔΕΔΑ) για το Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2021-2025» (Β' 844/2021).

15. Τις Άδειες Διανομής που χορηγήθηκαν στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙ-

ΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») για τους Δήμους Δεσκάτης της Περιφερειακής Ενότητας Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Απόφαση ΠΑΕ 1376/2020, Β' 4770), Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Απόφαση ΠΑΕ 1437/2020, Β' 5363), Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Απόφαση ΠΑΕ 1438/2020, Β' 5370) και Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Απόφαση ΠΑΕ 1439/2020, Β' 5411).

16. Την υπ' αρ. 443/2019 απόφαση της ΠΑΕ «Σχετικά με την τροποποίηση της 822/2018 απόφασης ΠΑΕ για την έγκριση των όρων και των κριτηρίων των διαγωνισμών που θα διεξαγάγει η "Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης" και το διακριτικό τίτλο "ΕΔΑ ΘΕΣΣ" για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG» (Β' 2945).

17. Την απόφαση ΠΑΕ 1427/2020 «Ορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΠΑΕ 643/2018» (Β' 4920).

18. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ») (6η Αναθεώρηση, Β' 4799/2020).

19. Την από 23.07.2021 Δημόσια Διαβούλευση που διενήργησε η ΠΑΕ επί αναθεώρησης της υπ' αρ. 643/2018 απόφασής της σχετικά με το Ρυθμιστικό Πλαίσιο σχετικά με την Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου, καθώς και τις απόψεις που διατυπώθηκαν κατά την σχετική διαβούλευση, οι οποίες έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής, ήτοι: Ι-307586/03.08.2021 της ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας, Ι-307711/03.08.2021 της ΔΕΓΠΑ Εμπορίας, Ι-307717/03.08.2021 της Elpedison, Ι-307727/03.08.2021 του ΔΕΣΦΑ, Ι-307746/03.08.2021 της Blue Grid Gas & Power, Ι-307753/03.08.2021 της Φυσικό Αέριο - Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας, Ι-307779/03.08.2021 της ΔΕΔΑ, Ι-307791/04.08.2021 της ΖΕΝΙΘ, καθώς και το Ι-307754/03.08.2021 (εμπιστευτικό) εταιρείας που αιτήθηκε τη μη δημοσιοποίησή του.

20. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα Αποφάσεις της ΠΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του νόμου.

21. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Ισχύον Νομικό και Ρυθμιστικό Πλαίσιο

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 80 του νόμου: «Με απόφαση της ΠΑΕ, ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, θεσπίζεται Κώδικας Διαχείρισης του Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξή του. Ο Κώδικας δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και δύναται να τροποποιηθεί είτε με πρωτοβουλία της ΠΑΕ είτε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 11 του άρθρου 80 του νόμου: «Με απόφαση της ΠΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης, τις οποίες καταρτίζει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής και υποβάλλει προς έγκριση».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 9 του Κώδικα: «9. Κάθε ειδικότερο θέμα και λεπτομέρεια εφαρμογής σχετικά με την πρόσβαση σε εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, καθορίζονται με απόφαση της ΠΑΕ, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 11 του άρθρου 80 του νόμου, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης».

ΙΑ. Σχετικά με τη διανομή Φυσικού Αερίου

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 2 της Οδηγίας ως διανομή ορίζεται «η μεταφορά φυσικού αερίου μέσω τοπικών ή περιφερειακών δικτύων αγωγών με σκοπό την παράδοσή του σε πελάτες, μη συμπεριλαμβανομένης όμως της προμήθειας».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 2 της Οδηγίας ως Διαχειριστής Συστήματος Διανομής ορίζεται «κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο διεκπεραιώνει το έργο της διανομής και είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία, τη συντήρηση και, εφόσον είναι ανάγκη, την ανάπτυξη του συστήματος διανομής σε μία δεδομένη περιοχή, ενδεχομένως δε και των διασυνδέσεων του με άλλα συστήματα, καθώς και για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται στην εύλογη ζήτηση διανομής φυσικού αερίου».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 της Οδηγίας «Καθήκοντα των διαχειριστών συστημάτων διανομής»:

«1. Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ενός ασφαλούς, αξιόπιστου και αποτελεσματικού δικτύου στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση.

2. Εν πάση περιπτώσει, ο διαχειριστής συστήματος διανομής αποφεύγει κάθε διάκριση μεταξύ χρηστών ή κατηγοριών χρηστών του συστήματος, ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων.

3. Κάθε διαχειριστής συστήματος διανομής παρέχει σε κάθε άλλον διαχειριστή συστήματος διανομής, μεταφοράς, ΥΦΑ ή/και σε διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης, επαρκείς πληροφορίες προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι η μεταφορά και η αποθήκευση του φυσικού αερίου διενεργείται κατά τρόπο συμβατό με την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του διασυνδεδεμένου δικτύου.

4. Κάθε διαχειριστής συστήματος διανομής παρέχει στους χρήστες του συστήματος τις πληροφορίες που χρειάζονται για την αποτελεσματική πρόσβαση στο σύστημα, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του.

5. Όταν ένας διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για την εξισορρόπηση του συστήματος διανομής φυσικού αερίου, οι κανόνες που θεσπίζει για την εκπλήρωση του προαναφερόμενου σκοπού πρέπει να είναι αντικειμενικοί, διαφανείς και αμερόληπτοι, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων για τη χρέωση των χρηστών του συστήματος για την έλλειψη ενεργειακής ισορροπίας. Οι όροι και προϋποθέσεις, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων και των τιμολογίων, για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών εκ μέρους των διαχειριστών συστημάτων διανομής καταρτίζονται σύμφωνα με μεθοδολογία συμβατή με τις ρυθμίσεις της παρ. 6 του άρθρου 41, με τρόπο αμερόληπτο που αντικατοπτρίζει το κόστος, και δημοσιεύονται».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ε' της παρ. 2 του άρθρου 2 του νόμου, ως Διανομή Φυσικού Αερίου ορίζεται «η διοχέτευση Φυσικού Αερίου μέσω αγωγών, εκτός των αγωγών πίεσης σχεδιασμού άνω των 19 barg, με σκοπό την τροφοδότηση Πελατών, μη συμπεριλαμβανομένης της Προμήθειας».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης θ' της παρ. 2 του άρθρου 2 του νόμου, ως Δίκτυο Διανομής ορίζεται «οι αγωγοί συμπεριλαμβανομένων των παρεχόμενων αγωγών και των αγωγών σύνδεσης με το Σύστημα Μεταφοράς, οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης, οι εγκαταστάσεις αποσυμπίεσης ή αεριοποίησης και μετρήσεων, ο εξοπλισμός και οι εγκαταστάσεις ελέγχου και συντήρησης και γενικά όλες οι υποδομές που προορίζονται για Διανομή Φυσικού Αερίου σε επίπεδο περιφέρειας, οι οποίες έχουν αναπτυχθεί και τη διαχείρισή τους έχει αναλάβει Διαχειριστής Διανομής Φυσικού Αερίου ή πρόκειται να αναπτυχθούν από τον ίδιο στο πλαίσιο εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, σύμφωνα με την οικεία Άδεια Διαχείρισης».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 9 του Κώδικα: «1. Ως Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής ορίζεται το σημείο, από το οποίο το Φυσικό Αέριο εισέρχεται στο Δίκτυο Διανομής: α) είτε από το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς, β) είτε από Ανεξάρτητο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, γ) είτε από Διασυνδεδεμένο Δίκτυο Διανομής, δ) με την επιφύλαξη της παρ. 9 του παρόντος άρθρου, είτε από εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται το δίκτυο διανομής φυσικών αγωγών για την τροφοδοσία περισσοτέρων του ενός Τελικών Πελατών».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 9 του Κώδικα: «4. Ως Σημείο Παράδοσης Δικτύου Διανομής ορίζεται η έξοδος κάθε μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς: α) Διασυνδεδεμένο Δίκτυο Διανομής, β) Εγκατάσταση απόληψης Φυσικού Αερίου Τελικού Πελάτη, γ) Με την επιφύλαξη της παρ. 9 του παρόντος άρθρου, εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου».

ΙΒ. Σχετικά με την προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 2 της Οδηγίας ως προμήθεια ορίζεται «η πώληση,

συμπεριλαμβανομένης της μεταπώλησης, φυσικού αερίου καθώς και ΥΦΑ σε πελάτες».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης κα' της παρ. 1 του άρθρου 2 του νόμου, ως προμήθεια ορίζεται «η πώληση, περιλαμβανομένης της μεταπώλησης, Φυσικού Αερίου (περιλαμβανομένου του συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου και του ΥΦΑ, ακόμη και για λόγους χρήσης του ως καυσίμου σε κινητήρες μέσων θαλάσσιας και χερσαίας μεταφοράς) και ηλεκτρικής ή θερμικής ενέργειας σε Πελάτες».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ιδ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του νόμου, ως Πελάτης ή Καταναλωτής ορίζεται «ο Πελάτης Φυσικού Αερίου, περιλαμβανομένων των ΕΠΑ ή/και ο Πελάτης ηλεκτρικής ενέργειας, ή/και ο Πελάτης θερμικής ενέργειας εξαιρουμένων των Διαχειριστών Συστημάτων και Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου και Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς ή Δικτύων Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας. Για τους σκοπούς αυτού του νόμου οι πελάτες διακρίνονται σε πελάτες χονδρικής και σε τελικούς πελάτες, σε επιλέγοντες και μη επιλέγοντες και σε οικιακούς και μη οικιακούς».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ιστ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του νόμου, ως Τελικός Πελάτης ορίζεται «1) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει Φυσικό Αέριο ή ηλεκτρική ενέργεια ή θερμική ενέργεια αποκλειστικά για δική του χρήση, και 2) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει Ηλεκτρική Ενέργεια με σκοπό την παροχή υπηρεσιών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (H/O)».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης κβ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του νόμου, ως Προμηθευτής ορίζεται «το φυσικό και νομικό πρόσωπο που ασκεί δραστηριότητα Προμήθειας Φυσικού Αερίου ή και Ηλεκτρικής Ενέργειας ή και θερμικής ενέργειας».

Επειδή, σύμφωνα με το εδάφιο 1 της παρ. 1 του άρθρου 81 του νόμου: «Η Προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες διενεργείται μόνο από τους κατόχους Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου. Δεν απαιτείται Άδεια Προμήθειας για την εισαγωγή, εξαγωγή και πώληση φυσικού αερίου σε Προμηθευτή ή Πελάτη Χονδρικής».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 81 του νόμου: «Η Άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου χορηγείται από τη ΡΑΕ, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στον Κανονισμό Αδειών».

Επειδή, με την Περίπτωση 2B του Μέρους Β του Παραρτήματος V του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου εξειδικεύονται τα επιπλέον έγγραφα τα οποία ο δυνητικός Προμηθευτής Φυσικού Αερίου, ο οποίος αιτείται να προμηθεύσει πελάτες οι οποίοι δεν είναι συνδεδεμένοι με Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, πρέπει να υποβάλει στην Αρχή:

«Β. Εφόσον ο αιτών προτίθεται να προμηθεύει φυσικό αέριο εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, εκτός των υπό Α στοιχείων υποβάλλει και τα ακόλουθα:

(α) Στοιχεία σχετικά με τις συνθήκες μεταφοράς του φυσικού αερίου, ιδίως εάν πρόκειται για συμπιεσμένο φυσικό αέριο ή υγροποιημένο φυσικό αέριο.



(β) Τοποθεσία των εγκαταστάσεων φόρτωσης ή του σημείου εισαγωγής του φυσικού αερίου στη χώρα και των προβλεπόμενων σημείων παράδοσης του φυσικού αερίου.

(γ) Τεχνική περιγραφή των εγκαταστάσεων φόρτωσης, εφόσον δεν πρόκειται για εισαγωγή, και εκφόρτωσης φυσικού αερίου.

(δ) Στοιχεία για τα μέσα μεταφοράς που προτίθεται να χρησιμοποιήσει, ιδίως αριθμό και χωρητικότητα οχημάτων ή πλωτών μέσων, στοιχεία σχετικά με την αποκλιστική ή μη χρήση τους από τον αιτούντα καθώς και στοιχεία σχετικά με άλλες άδειες ή λήψη των οποίων ενδεχομένως απαιτείται για τη χρήση των εν λόγω οχημάτων.

(ε) Υπεύθυνη δήλωση ότι τα ανωτέρω οχήματα και εγκαταστάσεις θα πληρούν τους ισχύοντες κανόνες ασφάλειας».

Επειδή, σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις, η Προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες μπορεί να αφορά είτε μόνο στην Προμήθεια εντός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, είτε στην Προμήθεια εντός και εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής.

Επειδή, η Προμήθεια Φυσικού Αερίου εκτός Συστήματος Μεταφοράς και Δικτύου Διανομής αφορά στην Προμήθεια είτε μέσω αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου είτε μέσω αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου σε Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου Τελικού Πελάτη, ο οποίος δεν είναι συνδεδεμένος με Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής.

II. Προμήθεια σε Μη Συνδεδεμένο Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου

Επειδή, ο κάτοχος Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου αποκτά δικαίωμα προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Τελικό Πελάτη, ο οποίος είτε είναι συνδεδεμένος σε Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής είτε είναι μεμονωμένος Τελικός Πελάτης μη συνδεδεμένος σε Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής.

Επειδή, από το συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων σχετικά με τους ορισμούς των σημείων εισόδου δικτύου διανομής και των σημείων παράδοσης Φυσικού Αερίου, καθώς και τις διατάξεις σχετικά με την Προμήθεια Φυσικού Αερίου εντός και εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, τεκμαίρεται ότι Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου δύναται να βρίσκεται συνδεδεμένο ή μη σε Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου.

Επειδή, για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ως Μη Συνδεδεμένο Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου ορίζεται το Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου το οποίο βρίσκεται εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου και τροφοδοτεί μεμονωμένο καταναλωτή Φυσικού Αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 82 του νόμου, όλοι οι Πελάτες Φυσικού Αερίου ανεξαρτήτως κατανάλωσης έχουν καταστεί Επιλέγοντες από την 1η Ιανουαρίου 2018.

Επειδή, κάθε Προμηθευτής Φυσικού Αερίου έχει δικαίωμα πρόσβασης σε κάθε Πελάτη Φυσικού Αερίου είτε είναι συνδεδεμένος σε Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής είτε όχι. Επιπλέον, κάθε Προμηθευτής Φυσικού

Αερίου έχει πρόσβαση σε κάθε Πελάτη Φυσικού Αερίου ανεξαρτήτως του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στο οποίο είναι συνδεδεμένη η εγκατάστασή του. Ως εκ τούτου, κάθε Προμηθευτής Φυσικού Αερίου έχει πρόσβαση σε όλα τα Σημεία Παράδοσης Φυσικού Αερίου καθώς και στα Μη Συνδεδεμένα Σημεία Παράδοσης Φυσικού Αερίου.

Επειδή, για την Προμήθεια Τελικών Πελατών συνδεδεμένων στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Δίκτυο Διανομής απαιτείται η χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου με δικαίωμα προμήθειας μέσω Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

Επειδή, για την Προμήθεια μεμονωμένων Τελικών Πελατών μη συνδεδεμένων στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Δίκτυο Διανομής απαιτείται η χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου μέσω και εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου. Η Προμήθεια Φυσικού Αερίου μεμονωμένων Τελικών Πελατών μη συνδεδεμένων στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Δίκτυο Διανομής γίνεται βάσει των διατάξεων του Κώδικα Προμήθειας Φυσικού Αερίου καθώς και του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου.

III. Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου

Επειδή, σύμφωνα τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 58 του Κώδικα: «1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 80Γ του νόμου. 2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 58 του Κώδικα «ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδείας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης «1. Για την αξιολόγηση της

οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου».

Επειδή, ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής δύναται να αναπτύξει δίκτυο διανομής φυσικού αερίου σε περιοχή εντός της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του επί τη βάση των προβλέψεων του για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στην περιοχή αυτή. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης του Νέου Έργου, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης ανωτέρω.

Επειδή, η οικονομική αποτελεσματικότητα ενός νέου έργου εξαρτάται από το μέγεθος της προβλεπόμενης ζήτησης φυσικού αερίου, το οποίο υπολογίζεται σε συνάρτηση του αριθμού των προβλεπόμενων συνδέσεων στο δίκτυο και του όγκου του φυσικού αερίου που οι συνδέσεις αυτές προβλέπεται να καταναλώσουν, καθώς και από το κόστος της κατασκευής του δικτύου αυτού. Το κόστος της κατασκευής του δικτύου εξαρτάται μεταξύ άλλων και από την απόσταση του δικτύου από το ήδη κατασκευασμένο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, δηλαδή το κόστος του αγωγού που θα συνδέσει το νέο δίκτυο με το υπάρχον, καθώς και εάν αυτό είναι τεχνικά εφικτό.

Επειδή, σύμφωνα και με τον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022: «στον ενεργειακό σχεδιασμό της επόμενης περιόδου περιλαμβάνονται δράσεις που στοχεύουν στη δημιουργία συνθηκών για την περαιτέρω διεύρυνση του φυσικού αερίου στο ενεργειακό μίγμα της χώρας παράλληλα με τη βελτίωση των συνθηκών ανταγωνισμού». Συγκεκριμένα, «Προγραμματίζεται μέχρι 31.12.2022 η ανάπτυξη υποδομών διανομής CNG (συμπιεσμένου φυσικού αερίου) σε επιλεγμένες περιοχές για την τροφοδοσία απομακρυσμένων καταναλωτών και πρατηρίων εφοδιασμού οχημάτων» (Δράσεις 2.8.5).

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 58 του Κώδικα, «στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής».

Επειδή, κατά τα ως άνω, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση κάθε προτεινόμενου νέου έργου ανάπτυξης στη Μέση Χρέωση Χρήσης

του Δικτύου Διανομής της γεωγραφικής περιοχής που το νέο έργο θα ενταχθεί κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Επειδή, ο Διαχειριστής δύναται να διερευνά τη σκοπιμότητα κατασκευής Δικτύου Διανομής, ακόμη και στην περίπτωση που η σύνδεση μιας περιοχής με αγωγό με υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής δεν είναι τεχνικά εφικτή ή οικονομικά αποδοτική.

Επειδή, στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής δύναται να εισηγείται εντός της Περιοχής της Αδείας του, την κατασκευή Δικτύου Διανομής που δεν είναι συνδεδεμένο με υπάρχον Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής (εφεξής το «Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής»). Η εισηγήση του Διαχειριστή συνοδεύεται με τεκμηριωμένη τεchnο-οικονομική ανάλυση η οποία αποδεικνύει ότι η κατασκευή του ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και ο εφοδιασμός αυτού με CNG/LNG είναι οικονομικά αποδοτικότερη από τη φυσική σύνδεση αυτού με το δίκτυο φυσικού αερίου προς όφελος των καταναλωτών φυσικού αερίου που πρόκειται να συνδεθούν στο δίκτυο διανομής, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα τυχόν κόστη που αυτή συνεπάγεται.

Επειδή, στην περίπτωση κατασκευής Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, η τροφοδότηση αυτού γίνεται είτε με Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο (Compressed Natural Gas, CNG) είτε με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (Liquified Natural Gas, LNG) και τροφοδοτείται μέσω εγκατάστασης αποσυμπίεσης CNG ή αεριοποίησης LNG αντίστοιχα, η οποία είναι μέρος του Δικτύου και στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται το εν λόγω Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα, η εγκατάσταση αποσυμπίεσης CNG ή αεριοποίησης LNG στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσοτέρων του ενός Τελικών Πελατών ανήκει στο Δίκτυο Διανομής και ορίζεται ως Σημείο Εισόδου αυτού. Η δε αποσυμπίεση ή αεριοποίηση του Συμπιεσμένου ή Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής περιλαμβάνεται στη Βασική Δραστηριότητα του Διαχειριστή, κατά την παρ. 2 περ. ιε) του άρθρου 12 του Κώδικα.

Επειδή, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προϋποθέτει την παράδοση CNG ή LNG σε Σημείο Εισόδου αυτού για λογαριασμό Χρηστών Διανομής.

Επειδή, πέραν της αποσυμπίεσης ή της αεριοποίησης Φυσικού Αερίου με σκοπό τον εφοδιασμό Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, οι λοιπές συναρτώμενες δραστηριότητες (εισαγωγή, συμπίεση και μεταφορά CNG/LNG με μέσα μεταφοράς) δεν απαιτούν αδειοδότηση για ενεργειακή δραστηριότητα σύμφωνα με το Νόμο και τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με:

(α) την παρ. 3 του άρθρου 3 του νόμου «Οι επιχειρήσεις που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες υποχρεούνται να τηρούν τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, της αμεροληψίας και της μη διάκρισης των Χρηστών και των Πελατών, ιδίως για τις υπηρεσίες που παρέχουν υπό καθεστώς αποκλειστικών δικαιωμάτων»,

(β) την παρ. 7 του άρθρου 80 του νόμου «7. Οι υποχρεώσεις του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής εξειδικεύονται στην Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής και είναι δυνατόν να συνίστανται ενδεικτικά στη διασφάλιση (:...) (ε) Της σύνδεσης στο Δίκτυο όσων το ζητούν, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου έναντι τιμολογίων που εγκρίνονται με τον Κανονισμό Τιμολόγησης που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 88»,

και (γ) την παρ. 8β του άρθρου 80 του νόμου «(β) Οι όροι και οι προϋποθέσεις, σύμφωνα με τους οποίους ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής υποχρεούται να παρέχει πρόσβαση στο Δίκτυο, διασφαλίζοντας την πρόσβαση των χρηστών του Δικτύου κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των χρηστών και των κατηγοριών χρηστών του Δικτύου»,

ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει πρόσβαση στους Χρήστες Διανομής σε κάθε Σημείο Εισόδου Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών Διανομής ή των Τελικών Πελατών. Συνεπώς, οφείλει να διασφαλίζει και να εισηγείται όρους πρόσβασης τρίτων στις εγκαταστάσεις αποσυμπίεσης/αεριοποίησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής βάσει των ανωτέρω αρχών.

Επειδή, η γεωγραφία της χώρας και η τοπολογία των υφιστάμενων δικτύων επιβάλλει την κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων προκειμένου για τη διείσδυση του φυσικού αερίου σε νέες περιοχές σύμφωνα με το ΕΣΕΚ, η εγγύτητα με υφιστάμενα δίκτυα και η προσβασιμότητα των οποίων είναι περιορισμένη, καθιστώντας τη σύνδεσή τους με αγωγό οικονομικά μη συμφέρουσα ή/και τεχνικά δύσκολη ή και αδύνατη. Επιπλέον, η κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και η εγκατάσταση του σχετικού εξοπλισμού εφοδιασμού αυτών (Εγκατάσταση Αποσυμπίεσης ή Αεριοποίησης) επιτρέπουν την άμεση έναρξη κατανάλωσης φυσικού αερίου στις εν λόγω περιοχές βελτιώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της χώρας αλλά και την οικονομική αποτελεσματικότητα του υφιστάμενου συστήματος μεταφοράς.

Επειδή, η ΡΑΕ έχει ήδη εγκρίνει την Ανάπτυξη συγκεκριμένων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής σε όλη την Ελληνική Επικράτεια βάσει των Αποφάσεών της (βλ. σχετικά 12, 14, 15).

Επειδή, η ΡΑΕ, με την απόφαση 643/2018 (σχετικό 10) όρισε την έννοια του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής και θέσπισε μεταβατικό ρυθμιστικό πλαίσιο τροφοδότησης Απομακρυσμένων Δικτύων. Συγκεκριμένα, προέβλεψε την τροφοδότησή τους είτε α) μέσω Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline), είτε β) με απευθείας πρόσβαση Χρηστών Διανομής στην εγκατάσταση αποσυμπίεσης/αεριοποίησης στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου.

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην απόφαση 643/2018, η τροφοδότηση με το σχήμα του Εικονικού Αγωγού, ήτοι μέσω της συμπίεσης και μεταφοράς του φυσικού αερίου στο Απομακρυσμένο Δίκτυο με ευθύνη του Διαχειριστή, ως εάν το Δίκτυο να συνδεόταν με αγωγό, επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο στην περίπτωση που συμπι-

εσμένο φυσικό αέριο (CNG) απολήπεται από Δίκτυο Διανομής του ίδιου Διαχειριστή και δη εντός του ίδιου Δικτύου, όπως αυτό ορίζεται στην εκάστοτε απόφαση έγκρισης τιμολογίων. Στην περίπτωση δε αυτή, ο Εικονικός Αγωγός νοείται ως εικονική συνέχεια του δικτύου και, συνεπώς, ο συμπίεστής δεν θεωρείται Σημείο Εξόδου του κεντρικού δικτύου ούτε ο αποσυμπίεστής Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου.

Επειδή, η τροφοδότηση Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού έχει ήδη λάβει χώρα από το 2018. Αντίθετα, δεν έχει έως σήμερα υλοποιηθεί Απομακρυσμένο Δίκτυο η τροφοδότηση του οποίου να λαμβάνει χώρα με απευθείας πρόσβαση Χρηστών Διανομής στην εγκατάσταση αποσυμπίεσης/αεριοποίησης.

Επειδή, περαιτέρω, οι Διαχειριστές Δικτύων Διανομής (ΕΔΑ ΘΕΣΣ, ΔΕΔΑ και HENGAS) εισηγούνται πλέον τον πρώτο τρόπο τροφοδότησης, καθώς αυτός διευκολύνει τον διαχωρισμό τη δραστηριότητα της τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής από τη δραστηριότητα της Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Τελικό Πελάτη.

Επειδή, σκοπός της ΡΑΕ είναι η διασφάλιση της δυνατότητας επιλογής Προμηθευτή σε όλους τους Τελικούς Πελάτες Φυσικού Αερίου, η επιλογή τροφοδότησης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού δίνει τη δυνατότητα σε όλους τους Προμηθευτές να προμηθεύσουν Τελικούς Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής.

Επειδή, δεδομένου του ενδιαφέροντος που έχει εκδηλωθεί, η επί ίσοις όροις μεταχείριση μεταξύ των Διαχειριστών, αλλά και των Τελικών Πελατών σε διαφορετικές περιοχές της χώρας, επιβάλλουν τη διεύρυνση της έννοιας του Εικονικού Αγωγού, όπως περιγράφηκε στην απόφαση ΡΑΕ 643/2018.

Επειδή, οι υπηρεσίες συμπίεσης ή απόληψης από εγκαταστάσεις LNG καθώς και η υπηρεσία μεταφοράς του CNG/LNG με ειδικά φορτηγά προκειμένου για την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου ορίζονται ως Τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Επειδή, σε αντιστοιχία με τον Εικονικό Αγωγό, όπως ορίστηκε στην απόφαση 643/2018, η Τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής (Εικονική Διασύνδεση) περιλαμβάνει την υπηρεσία συμπίεσης ή απόληψης υγροποιημένου φυσικού αερίου από κατάλληλη εγκατάσταση (εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας), κατά περίπτωση, την φόρτωσή του σε κινούμενο μέσο (φορτηγό, πλοίο) και τη μεταφορά του στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής. Διευκρινίζεται ότι η εγκατάσταση αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) δύναται να περιλαμβάνει συστοιχία αεριοποιητών, καθώς και τις ανάντη αυτών τοπικές κρουαγικές δεξαμενές αποθήκευσης ΥΦΑ.

Επειδή, δεδομένων των ανωτέρω, η έννοια του Εικονικού Αγωγού δύναται να διευρυνθεί προκειμένου να περιλάβει την έννοια της «Εικονικής Διασύνδεσης», ήτοι την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής:

α) με CNG μέσω φορτηγών από συμπίεστή που βρίσκεται σε έξοδο άλλου Δικτύου Διανομής, του ίδιου ή άλλου Διαχειριστή Διανομής,



β) με CNG μέσω φορτηγών από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο Συστήματος Μεταφοράς,

γ) με CNG που εισάγεται με φορτηγά,

δ) με LNG μέσω φορτηγών από εγκατάσταση Truck Loading εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας,

ε) με LNG μέσω πλοίων από εγκατάσταση Small-Scale LNG εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.

Επειδή, ωστόσο, η Εικονική Διασύνδεση νοείται ως Σημείο Διασύνδεσης μεταξύ διαφορετικών δικτύων, και επομένως η εγκατάσταση συμπιέσεως ή απόληψης υγροποιημένου φυσικού αερίου δέον όπως νοηθεί ως Σημείο Παράδοσης του Ανάντη δικτύου, ενώ η εγκατάσταση αποσυμπιέσεως/αεριοποίησης ως Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια της περίπτωσης δ της παρ. 1 του άρθρου 9 του Κώδικα.

Επειδή, ειδικότερα, εάν σε ένα Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής υιοθετηθεί το σχήμα της Εικονικής Διασύνδεσης:

i) Στην περίπτωση τροφοδότησης με CNG από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο άλλου Δικτύου Διανομής (Ανάντη Δίκτυο): ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου Διανομής τιμολογεί τους Χρήστες Διανομής για την ποσότητα που παραδίδει στο Σημείο Παράδοσης (περίπτωση γ παρ. 4 του άρθρου 9 του Κώδικα), κατά τα οριζόμενα στην οικεία απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων Διανομής.

ii) Στην περίπτωση τροφοδότησης από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), το εν λόγω Σημείο νοείται ως Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 18), η δε κατανομή των ποσοτήτων φυσικού αερίου μεταξύ των χρηστών μεταφοράς λαμβάνει χώρα κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 42Δ του ίδιου Κώδικα. Η κατανομή των ποσοτήτων φυσικού αερίου μεταξύ των χρηστών διανομής του Απομακρυσμένου Δικτύου λαμβάνει χώρα κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 42-44 του Κώδικα Δικτύων Διανομής.

iii) Στην περίπτωση απόληψης υγροποιημένου φυσικού αερίου από εγκαταστάσεις Small-scale LNG ή Truck-Loading της χώρας, η υπηρεσία απόληψης μετράται και τιμολογείται με τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες της εγκατάστασης και ως ποσότητα φυσικού αερίου θεωρείται αυτή που μετράται στην εγκατάσταση.

iv) Στην περίπτωση που το συμπιεσμένο ή υγροποιημένο φυσικό αέριο εισάγεται από τρίτη χώρα, η υπηρεσία τροφοδότησης τιμολογείται σύμφωνα με τη συμφωνία που έχει συνάψει ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Επειδή, κατά τα ανωτέρω, όλοι οι Χρήστες Διανομής πρέπει να έχουν επί ίσοις όροις πρόσβαση σε όλα τα Σημεία Παράδοσης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Επειδή, περαιτέρω, η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με τους ανωτέρω τρόπους πρέπει να ανταποκρίνεται στην ανάγκη της ασφάλειας των εγκαταστάσεων, της ασφάλειας του εφοδιασμού, της ορθής μέτρησης των ποσοτήτων που διακινούνται και της διασφάλισης της ποιότητας του Φυσικού Αερίου κατά τις διατάξεις του Κώδικα.

Επειδή, το ενδιαφέρον της αγοράς για την ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής αποτυπώνεται στη συμμετοχή στη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η Αρχή (σχετικό 19). Συγκεκριμένα:

- Η ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας - ο μόνος Διαχειριστής Δικτύων Διανομής ο οποίος έχει έως σήμερα εφαρμόσει το σχήμα του Εικονικού Αγωγού - δεν προβάλλει αντιρρήσεις στο σχεδιασμό αλλά προτείνει συγκεκριμένες ήσσονος σημασίας διορθώσεις, οι οποίες έχουν γίνει στην πλειονότητά τους αποδεκτές.

- Τα κυριότερα σχόλια της ΔΕΔΑ επικεντρώνονται στα κάτωθι σημεία:

α) Στη μεθοδολογία κατανομής σε αμιγώς ωρομετρούμενα απομακρυσμένα δίκτυα διανομής. Η ΡΑΕ κρίνει ότι τα εν λόγω σημεία καλύπτονται επαρκώς από το σχέδιο που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση και δεν απαιτείται κάποια προσαρμογή.

β) Στην πρόβλεψη μεταφοράς συμπιεσμένου /υγροποιημένου βιομεθανίου (BioCNG - BioLNG) κατά προτεραιότητα. Παρόλο που η Αρχή στηρίζει ένθερμα τη μετάβαση στα εναλλακτικά καύσιμα, τέτοιες προβλέψεις αφορούν γενικότερο πλαίσιο, και δεν δύναται να υιοθετηθούν μεμονωμένα και αποσπασματικά στην παρούσα απόφαση.

γ) Στην περίπτωση Εικονικής Διασύνδεσης μεταξύ διαφορετικών Δικτύων Διανομής, να μην υφίσταται χρέωση διανομής για το ανάντη δίκτυο. Αυτό στην παρούσα φάση δεν είναι εφικτό καθώς αντιβαίνει στον κανόνα της κοστοστρέφειας. Η οικονομικότητα της τροφοδότησης των απομακρυσμένων δικτύων θα εξεταστεί σε επόμενο χρόνο, όπως έχει ρητά δηλώσει η Αρχή.

δ) Να μην αποκλειστεί το ενδεχόμενο (εκτός εάν αυτό γίνει ρυθμιστικά), να υπάρξει τροφοδοσία από φορτίο που δεν προέρχεται από τη Ρεβυθούσα (όμορη χώρα, spot φορτίο).

- Ο ΔΕΣΦΑ χαιρετίζει την πρωτοβουλία, επισημαίνοντας χαρακτηριστικά: «Υποστηρίζουμε θερμά την θεώρηση των Εικονικών Αγωγών ως ρυθμιζόμενης δραστηριότητας, εφόσον αυτή είναι προς όφελος της ευημερίας των καταναλωτών και δεν εμποδίζει την ανάπτυξη του ανταγωνισμού. Πιστεύουμε ότι η ανάπτυξη και η λειτουργία των Απομακρυσμένων Δικτύων μπορεί να ενισχυθεί περαιτέρω ως ρυθμιζόμενη υπηρεσία». Θεωρεί ότι η περίπτωση τροφοδότησης με LNG χρήζει περαιτέρω ανάλυσης, σχόλιο με το οποίο η ΡΑΕ συμφωνεί αλλά επιφυλάσσεται για ολοκληρωμένη ανάλυση, λαμβάνοντας υπόψη και τους υπό διαμόρφωση όρους πρόσβασης στην υπηρεσία SSLNG στη Ρεβυθούσα.

- Η Blue Grid Power & Gas εκφράζει αντιρρήσεις για την περίπτωση της Εικονικής Διασύνδεσης ιδίως στην περίπτωση της τροφοδότησης με LNG και επιχειρηματολογεί υπέρ του μοντέλου απευθείας πρόσβασης στον αποσυμπιεστή/αεριοποιητή. Η παρατήρηση ότι ο ανταγωνισμός μεταξύ εφοδιαστικών οδών δύναται να οδηγήσει σε μείωση των τιμών για τον τελικό καταναλωτή και σε ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού, κρίνεται εύλογη. Χαρακτηριστικά επισημαίνει: «Τι θα συμβεί εάν το προκρινόμενο τερματικό φόρτωσης ΥΦΑ υποστεί κάποια απρόβλεπτη βλάβη ή απρόβλεπτη μείωση της

δυναμικότητάς του για κάποιο διάστημα (βλ. περίπτωση Fossur- Mer και Gate Terminal την περίοδο Ιουνίου-Ιουλίου 2021); Αναγκαστικά τότε θα πρέπει να καταφύγει η Ρ.Α.Ε στη λύση της ισότιμης πρόσβασης των χρηστών στο Σημείο Εισόδου.».

- Η Elpedison επισημαίνει ότι η τροφοδότηση με CNG και LNG δεν πρέπει να αντιμετωπίζονται με τον ίδιο τρόπο. Συγκεκριμένα αναφέρει: «Ενώ το CNG είναι φυσικό αέριο που εξάγεται από το ρυθμιζόμενο δίκτυο για να επανεισαχθεί σε ρυθμιζόμενο δίκτυο, το LNG είναι δυνατό να μεταφερθεί στα σημεία εισόδου απομακρυσμένων δικτύων διανομής χωρίς παρέμβαση ρυθμιζόμενης υπηρεσίας. Κατά συνέπεια, η προμήθεια και μεταφορά LNG μέχρι την είσοδο οποιουδήποτε δικτύου (είτε μεταφοράς είτε διανομής) αποτελεί, κατά την άποψή μας, ανταγωνιστική εμπορική δραστηριότητα. Η συγκεκριμένη διαφορά είναι θεμελιώδης και πάνω σε αυτή την προσέγγιση θεωρούμε πως θα πρέπει να δομηθούν οι αναγκαίες τροποποιήσεις της υπό διαβούλευση απόφασης 643/2018.»

- Η ΔΕΠΑ Εμπορίας επισημαίνει ότι η συμπίεση/απόληψη και μεταφορά CNG/LNG είναι ανταγωνιστική δραστηριότητα και η ρύθμισή της μπορεί να γίνει αποδεκτή μόνο μεταβατικά.

- Η ΖΕΝΙΘ αναγνωρίζει την αναγκαιότητα θέσπισης του μεταβατικού πλαισίου μέχρι να αναπτυχθεί περαιτέρω η εν λόγω αγορά σε μέγεθος και επίπεδο ανταγωνισμού, επισημαίνοντας την ανάγκη για διαφάνεια και συνεχή εποπτεία από την Αρχή, προκειμένου, μεταξύ άλλων, για την έγκαιρη πληροφόρηση των προμηθευτών ώστε να διασφαλίζεται η επί ίσοις όροις συμμετοχή τους στην αγορά των Απομακρυσμένων Δικτύων.

Επειδή, δεδομένων των ανωτέρω σχολίων, αναγνωρίζονται οι τεχνικές διαφορές που υφίστανται μεταξύ της τροφοδότησης με CNG και LNG. Στην περίπτωση του CNG, η τροφοδότηση γίνεται με ειδικά διαμορφωμένο φορτηγό με φιάλες συμπιεσμένου φυσικού αερίου, αναπόσπαστες από τον τράκτορα. Το φορτηγό πρέπει να παραμένει συνδεδεμένο στον αποσυμπιεστή για τη σταδιακή αποσυμπίεση του CNG και μέχρι αυτό να εξαντληθεί. Αυτό οδηγεί - σχεδόν μονοσήμαντα - στην κάλυψη της κατανάλωσης από ένα μόνο φορτηγό τη φορά και για μεγάλα διαστήματα, άρα και στη λύση του μοναδικού «μεταφορέα», ήτοι στη λύση του Εικονικού Αγωγού / Εικονικής Διασύνδεσης, καθώς η παροχή όρων πρόσβασης απευθείας στον αποσυμπιεστή υπό αυτές τις συνθήκες θα ήταν ιδιαίτερα δύσκολη.

Επειδή, αντίθετα, στην περίπτωση του LNG, πριν από τον αεριοποιητή στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής είναι τεχνικά εφικτό και είθισται να εγκαθίσταται κρυογενική δεξαμενή προσωρινής αποθήκευσης του LNG. Το φορτηγό (ή και μικρό πλοίο) εκφορτώνει όλο το περιεχόμενο LNG εντός περίπου μίας ώρας στη δεξαμενή και αποχωρεί, δίνοντας τη δυνατότητα σε άλλο φορτηγό / πλοίο να εκφορτώσει αμέσως μετά. Συνεπώς, ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου έχει τη δυνατότητα και το χρονικό περιθώριο να διαμορφώσει όρους απευθείας πρόσβασης στις εγκαταστάσεις συμπίεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής.

Επειδή, η κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων συντελεί εν γένει στην εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και την περιφερειακή οικονομική ανάπτυξη, λαμβάνοντας υπόψη τόσο την οικονομικότητα του καυσίμου σε σχέση με άλλα καύσιμα όσο και το γεγονός ότι το φυσικό αέριο είναι το πλέον φιλικό προς το περιβάλλον από τα ορυκτά καύσιμα.

Επειδή, η κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής νοείται ως μία μεταβατική λύση (ενδιάμεσο στάδιο διεύθυνσης) προκειμένου να διευκολυνθεί χρονικά και οικονομικά η ανάπτυξη του δικτύου διανομής έως ότου αυτό συνδεθεί με αγωγό με το υπόλοιπο συνδεδεμένο δίκτυο, εκτός εάν αυτό δεν είναι τεχνικά εφικτό ή οικονομικά αποδοτικό. Σε κάθε περίπτωση, το σχήμα τροφοδότησής τους που περιγράφεται στην παρούσα απόφαση είναι μεταβατικό.

Επειδή, η ΡΑΕ, όπως έχει ήδη ρητά διατυπώσει στις αποφάσεις έγκρισης των Τιμολογίων και των Προγραμμάτων Ανάπτυξης των Διαχειριστών (σχετικά 11-14), και λαμβάνοντας υπόψη τη διαφαινόμενη τάση της αυξητικής ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων από τουλάχιστον τρεις εκ των τεσσάρων Διαχειριστών, «... κρίνει σκόπιμη την αναθεώρηση του πλαισίου παροχής της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού, προκειμένου για τον καθορισμό ενιαίων και αντικειμενικών κριτηρίων, βάσει των οποίων θα εξετάζεται -σε πανελλαδικό επίπεδο- η σκοπιμότητα της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων και θα προσδιορίζονται οι όροι παροχής της εν λόγω υπηρεσίας στους Πελάτες, κατ' αναλογία των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Για το λόγο αυτό, η Αρχή, πρόκειται να διερευνήσει τη δυνατότητα υπαγωγής της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής (Εικονικός Αγωγός και Εικονική Διασύνδεση στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, κατά τα άρθρα 55 επ. ν. 4001/2011, ώστε να δύνανται να αποκτήσουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο οι καταναλωτές που διαμένουν σε περιοχές, όπου δεν υφίστανται επί του παρόντος δίκτυα αγωγών. Στη βάση της σχετικής διερεύνησης, η Αρχή θα εξετάσει τη σκοπιμότητα της άσκησης της αρμοδιότητάς της εκ της παρ. 2 του άρθρου 32 ν. 4001/2011, προκειμένου να γνωμοδοτήσει προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το εν λόγω θέμα.». Έως τη θέσπιση του ως άνω συνεκτικού ρυθμιστικού πλαισίου που θα διασφαλίζει κατά τρόπο ολοκληρωμένο και οικονομικά αποδοτικό την τροφοδότηση Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής σε μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα δεν δύναται να εγκριθούν νέες προτάσεις Διαχειριστών για ανάπτυξη νέων απομακρυσμένων δικτύων διανομής.

Επειδή, στην περίπτωση κατά την οποία Διαχειριστής εισηγείται την ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου χωρίς την μη-κοστοστρεφή επιβάρυνση Τελικών Πελατών φυσικού αερίου και την ένταξη του κόστους της τροφοδοσίας του δικτύου στο Απαιτούμενο Έσοδο άλλου/ άλλων δικτύων, η έγκριση του δικτύου αυτού δύναται να πραγματοποιηθεί πριν την εφαρμογή του νέου ρυθμιστικού πλαισίου μεθοδολογίας και να εξαιρεθεί από αυτό.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

Α. Η περ. ιε της παρ. 2 του άρθρου 12 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής τροποποιείται ως ακολού-



θως: «(ε) Αποσυμπίεση CNG ανεξάρτητα από την πίεση λειτουργίας ή Αεριοποίηση LNG σε εγκατάσταση στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής, καθώς και προσωρινή αποθήκευση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (σε φιάλες) ή Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (σε ειδική δεξαμενή) για τη διασφάλιση της αδιάλειπτης τροφοδοσίας του δικτύου διανομής με Φυσικό Αέριο.».

Β. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 9 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου:

1. Η παρούσα απόφαση αφορά τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί στα Προγράμματα Ανάπτυξης των Διαχειριστών Διανομής ή μέσω χορήγησης Αδειών Διανομής.

2. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του εφόσον αυτό τεκμηριώνεται από τεchnο-οικονομική μελέτη η οποία αποδεικνύει την οικονομικότητα της πρότασης προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή.

3. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής συνοδεύει την εισήγησή του με τα ακόλουθα:

(α) Τεchnο-οικονομική μελέτη σχετικά με την σύνδεση του Απομακρυσμένου Δικτύου με το υπόλοιπο συνδεδεμένο δίκτυο.

(β) Σχετικά με την τροφοδοσία του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, μελέτη η οποία θα συγκρίνει το τελικό κόστος φυσικού αερίου των Τελικών Πελατών που πρόκειται να συνδεθούν στο δίκτυο διανομής, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους - τεχνικά εφικτούς για το συγκεκριμένο δίκτυο - τρόπους τροφοδοσίας του δικτύου (Εικονικό Αγωγό, 4 τρόποι Εικονικής Διασύνδεσης, Απευθείας Πρόσβαση Χρηστών στο Σημείο Εισόδου).

4. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.

5. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του, είτε μέσω Εικονικού Αγωγού είτε μέσω Εικονικής Διασύνδεσης.

6. Στην περίπτωση πρότασης του Διαχειριστή για απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, η εισήγηση πρέπει επιπλέον να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

(α) Κανόνες πρόσβασης των Χρηστών στον αποσυμπιεστή ή αεριοποιητή.

(β) Περιγραφή των ενεργειών του Διαχειριστή για τη διασφάλιση της Ελάχιστης Πίεσης και των Προδιαγραφών Ποιότητας του Φυσικού Αερίου που εισέρχεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

(γ) Περιγραφή των ενεργειών του Διαχειριστή για τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Τελικών Πελατών που είναι συνδεδεμένοι στο Απομακρυσμένο

Δίκτυο Διανομής, περιλαμβανομένων ιδίως των απαιτούμενων εγκαταστάσεων προσωρινής αποθήκευσης Φυσικού Αερίου, καθώς και ειδικών όρων στη Σύμβαση Χρήσης με τους Χρήστες που δραστηριοποιούνται σε αυτό.

(δ) Περιγραφή Ενεργειών του Διαχειριστή για τη διασφάλιση του απαιτούμενου επιπέδου όσμησης του Φυσικού Αερίου.

7. Αναφορικά με την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 6 του διατακτικού της απόφασης 643/2018, ήτοι:

α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσοτέρων του ενός Τελικών Πελατών, δεν αποτελεί Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, αλλά συνέχεια του Δικτύου Διανομής.

β. Η έξοδος μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου δεν αποτελεί Σημείο Παράδοσης Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, για τις ποσότητες που αφορούν στον Εικονικό Αγωγό CNG. Η εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει ειδικό Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου η οποία αφορά στον Εικονικό Αγωγό CNG.

γ. Ο Διαχειριστής έχει την κατοχή αλλά όχι την κυριότητα του Φυσικού Αερίου κατά τη διάρκεια όλης της διαδικασίας συμπίεσης, μεταφοράς CNG και αποσυμπίεσης του Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κώδικα.

δ. Ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι το Φυσικό Αέριο που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής έχει τις ίδιες ιδιότητες με αυτό του Υφιστάμενου Δικτύου Διανομής.

ε. Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. Οι όροι του διαγωνισμού εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.

στ. Η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή, ανά kWh και χιλιομέτρων απόστασης, και τεκμηριώνεται βάσει στοιχείων.

ζ. Το κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού σύμφωνα με την περίπτωση ε εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παρ. 2 (iii) του εν λόγω

άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται από τον Μετρητή ο οποίος είναι εγκατεστημένος μετά τον αποσυμπιεστή και εγχέονται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

η. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε Τελικό Πελάτη της ίδιας κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής που βρίσκεται στη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή από την οποία αναπτύσσεται ο Εικονικός Αγωγός CNG/LNG (ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση).

θ. Ο Διαχειριστής παρακολουθεί και καταγράφει διακριτά τυχόν απώλειες Φυσικού Αερίου που σημειώνονται κατά τη διαδικασία συμπίεσης-μεταφοράς-αποσυμπίεσης του και ενημερώνει τη ΡΑΕ στο πλαίσιο της έκθεσης που υποβάλλει το αργότερο ένα μήνα μετά τη λήξη κάθε ημερολογιακού εξαμήνου. Σε περίπτωση που οι απώλειες που οφείλονται στον εικονικό αγωγό αυξάνουν τη Φαινόμενη Ποσότητα, όπως ορίζεται στο άρθρο 46 του Κώδικα, περισσότερο από 20%, η υπερβάλλουσα ποσότητα βαρύνει το Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής, χωρίς την ένταξη του κόστους στο Απαιτούμενο Έσοδο.

8. Αναφορικά με την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, αποτελεί Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα.

β. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του CNG ή απόληψης και μεταφοράς του LNG με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. Οι όροι του διαγωνισμού εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.

γ. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής εισηγείται σχετικά με την τροφοδότησή του, με βασικά κριτήρια α) την οικονομικότητα της τροφοδότησης, β) την επί ίσοις όροις πρόσβαση των προμηθευτών, και γ) την ασφάλεια εφοδιασμού του δικτύου. Η εισηγηση του Διαχειριστή επίσης περιλαμβάνει:

- Τον τρόπο Εικονικής Διασύνδεσης τεκμηριωμένη με τεχνοοικονομική ανάλυση η οποία να αποδεικνύει ότι ο επιλεγμένος τρόπος είναι ο συνολικά οικονομικότερος για τους τελικούς καταναλωτές.

- τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας, ανά kWh, βάσει στοιχείων.

δ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται μέσω συμπίεσης από άλλο Δίκτυο Διανομής (Ανάντη Δίκτυο), κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, ισχύουν τα ακόλουθα (βλ. Σχήμα):

- Η έξοδος της μετρητικής διάταξης στο Ανάντη Δίκτυο Διανομής μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς την εγκατάσταση συμπίεσης αποτελεί Σημείο Παράδοσης του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, με την επιφύλαξη της περίπτωσης κατά την οποία από την ίδια εγκατάσταση συμπίεσης τροφοδοτείται άλλο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG, για το οποίο ισχύουν τα οριζόμενα στην παρ. 5 ανωτέρω. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει ανά Χρήστη Διαμονής τις ποσότητες που παραδίδει στο εν λόγω Σημείο Παράδοσης κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής.

- Το Ανάντη Δίκτυο Διανομής οφείλει να καταρτίσει Τιμολόγιο CNG και να το εισηγηθεί στη ΡΑΕ προς έγκριση βάσει της διαδικασίας έγκρισης τιμολογίων που περιγράφεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης.

- Το σημείο παράδοσης του Ανάντη Δικτύου προς την εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία αφορά αποκλειστικά στην τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω εικονικής διασύνδεσης με CNG.

- Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προβαίνει στην ημερήσια Αρχική Κατανομή μεταξύ των Χρηστών Διανομής που περιγράφεται στο άρθρο 43 του Κώδικα Διανομής, όπου ως  $Q_{ΣΕΔΔ}$  λαμβάνεται το  $Q_{3,A}$  (βλ. Σχήμα και παρ. 13 άρθρου 43), και ενημερώνει τον Διαχειριστή του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατ' αναλογία των οριζόμενων στην παρ. 2 του άρθρου 43. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει μεταξύ των Χρηστών Διανομής με την ίδια αναλογία την ποσότητα  $Q_1$  κατά τα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα. Οι Τελικές Κατανομές πραγματοποιούνται κατά το άρθρο 44 του Κώδικα. Ειδικότερα θέματα συντονισμού μεταξύ Διαχειριστών (υποχρεώσεις, χρόνοι απόκρισης κ.λπ.) περιγράφονται σε Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων.

ε. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από συμπίεστη που βρίσκεται σε έξοδο του ΕΣΜΦΑ, κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, το Σημείο αυτό λογίζεται ως Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 18) και εφαρμόζονται τα άρθρα 42Δ του εν λόγω Κώδικα καθώς και τα άρθρα 42-44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής.

στ. Στην περίπτωση που το αέριο λαμβάνεται από εγκατάσταση Small Scale LNG ή Truck Loading, κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης,

η υπηρεσία απόληψης μετράται και τιμολογείται με τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες της εγκατάστασης και ως ποσότητα φυσικού αερίου θεωρείται αυτή που μετράται στην εγκατάσταση.

ζ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από άλλο σύστημα μεταφοράς ή δίκτυο διανομής πέραν αυτών που ρυθμίζονται από τους Κώδικες των σχετικών 7 και 18, η υπηρεσία τροφοδότησης της Εικονικής Διασύνδεσης τιμολογείται βάσει συμφωνίας που συνάπτει ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, τηρουμένων των όρων του σημείου β, γ και ια.

η. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής διατηρεί την ευθύνη για την ποιότητα του φυσικού αερίου που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

θ. Το κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Δικτύου Διανομής στο οποίο εντάσσεται το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παρ. 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

ι. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε όλους τους Τελικούς Πελάτες της ίδιας κατηγορίας κ, οι οποίοι είναι συνδεδεμένοι στα Δίκτυα Διανομής που εντάσσονται στην ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση με το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

ια. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής αναρτά σε εμφανές σημείο στην ιστοσελίδα του τον τρόπο τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου τουλάχιστον δύο μήνες πριν την έναρξη τροφοδότησης, προκειμένου οι Χρήστες Μεταφοράς και Διανομής να γνωρίζουν το ΣΕΔΔ στο οποίο πρέπει να δεσμεύσουν δυναμικότητα στις περιπτώσεις δε ανωτέρω.

9. Η ΡΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh φυσικού αερίου, για τις υπηρεσίες Εικονικού Αγωγού και Εικονικής Διασύνδεσης για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της

μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Έως τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της μέγιστης τιμής για τις ως άνω υπηρεσίες για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους.

10. Μεταβατικά ο Διαχειριστής δύναται είτε να εισηγηθεί τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας τροφοδότησης του Εικονικού Αγωγού ή της Εικονικής Διασύνδεσης, είτε να δηλώσει ότι

αποδέχεται τις Αποφάσεις ΡΑΕ 443/2019 και 1427/2020 πλην της πρόβλεψης περί μη σύνδεσης με κάτοχο προμήθειας φυσικού αερίου, η οποία έχει εκλείψει. Περαιτέρω, η προθεσμία της παρ. 8.ια δύναται να συντηρηθεί, στην περίπτωση που η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής πρόκειται να λάβει χώρα σε σύντομο χρονικό διάστημα από τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης.

11. Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπίεστη, την εγκατάσταση εφεδρικού Η/Ζ για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του αποσυμπίεστη και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εισόδου.

12. Ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη διενέργεια του διαγωνισμού, διακριτά για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, και ενημερώνει την Αρχή για τα αποτελέσματα αυτού. Η ΡΑΕ εποπτεύει τη διαδικασία του διαγωνισμού.

13. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω αγωγού και εισηγείται τη σύνδεσή του εφόσον πληρωθεί το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.

14. Η παρούσα ισχύει για ένα έτος από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ή έως ότου η ΡΑΕ ολοκληρώσει την αναθεώρηση του πλαισίου που διέπει τη τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου. Έως τότε, η Αρχή δεν εγκρίνει την κατασκευή νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, παρά μόνο στην περίπτωση που οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, δεν επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση.

15. Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

16. Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η παρούσα κανονιστική απόφαση δύναται να προσβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του ν. 4001/2011.

Αθήνα, 5 Αυγούστου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ





## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

