



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5891

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1211/2018

Τροποποίηση της Απόφασης ΠΑΕ 344/2014 «Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, και πρότυπης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση την 5η Δεκεμβρίου 2018,
η οποία συνεχίστηκε στις 6 Δεκεμβρίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη Λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), με τον οποίο ενσωματώθηκαν στην ημεδαπή νομοθεσία οι διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009), και ιδίως τα άρθρα 1, 3, 12, 22, 23 και 73 αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4513/2018 «Ενεργειακές Κοινότητες και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 9/23.1.2018), ιδίως την παράγραφο 5 του άρθρου 24 αυτού με την οποία τροποποιήθηκε το άρθρο 73 του ν. 4001/2011 κατόπιν της υπ' αριθ. 13/2017 Γνωμοδότησης ΠΑΕ (σχετ. 8).

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010.

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου.

5. Τις διατάξεις και τα Παραρτήματα της υπ' αριθ. Δ5/Φ1/οικ. 17951/08.12.2000 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Κανονισμός αδειών παραγωγής και

προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας (Έκδοση 1)» (ΦΕΚ Β' 1498/08.12.2000), οι οποίες σύμφωνα με τη μεταβατική διάταξη του άρθρου 20 της υπ' αριθ. Δ5-ΗΛ/Β/Φ.1.20/543/οικ.20506 (ΦΕΚ Β' 2940/2012) απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Έκδοση του Πρώτου Μέρους του Κανονισμού Αδειών «Άδεια Προμήθειας και Εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας» κατ' εφαρμογή του άρθρου 135 του ν. 4001/2011», διατηρούνται σε ισχύ κατά το μέρος που αφορούν θέματα τα οποία δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις της υπ' αριθ. Δ5-ΗΛ/Β/Φ.1.20/543/οικ.20506 υπουργικής απόφασης, έως την έκδοση του Δεύτερου Μέρους του Κανονισμού Αδειών.

6. Την υπ' αριθ. 344/2014 απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, και πρότυπης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 2536/23.09.2014).

7. Την υπ' αριθ. 628/2016 απόφαση της ΠΑΕ με θέμα «(Έγκριση των σχεδίων Πρότυπων Συμβάσεων (i) για τη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού καυσίμου και διαθεσιμότητας λειτουργίας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής και (ii), για Χρηματοδότηση Μηχανισμού Διαχείρισης της Ζήτησης Φυσικού Αερίου κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 4, 5 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 4395/30.12.2016).

8. Την υπ' αριθ. 13/2017 Γνωμοδότηση ΠΑΕ προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα «Τροποποίηση του άρθρου 73 παρ. 4 του ν. 4001/2011 "για τη Λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις", ως ισχύει (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011)» (Ο-69965/07.12.2017).

9. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, όπως τροποποιήθηκαν με την υπ' αριθ. 123/2018 απόφαση ΠΑΕ «Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 788/07.03.2018).

10. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Β/10233 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Επέκταση Ορισμού Προστατευόμενων Καταναλωτών Κατ' Εφαρμογή του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 7179 19.08.2011) όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 1684/24.06.2014).

11. Τους ειδικούς όρους σχετικά (α) με τη διατήρηση αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου (ντίζελ) και διαθεσιμότητας λειτουργίας των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο ή (β) με τη διατήρηση αποθέματος φυσικού αερίου σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης, που εμπεριέχονται στις άδειες παραγωγής των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο των ELPEDISON Α.Ε. (μονάδα Θίσβης) ΑΔ-0529, ELPEDISON Α.Ε. (μονάδα Θεσσαλονίκης) ΑΔ-0003, ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΔ-0006, ΗΡΩΝ Π ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΔ-1052, ΚΟΡΙΝΘΟΣ POWER ΑΔ-0648, ΔΕΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ-ΛΑΥΡΙΟ ΙV ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ-ΛΑΥΡΙΟ V ΑΔ-526, ΔΕΗ-ΑΛΙΒΕΡΙ ΑΔ-1025, ΔΕΗ-ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΑΔ-1218, PROTERRIA ΑΔ-0813, ΑΤΕ ΣΗΘΥΑ ΑΔ-135, ΑΔ-136, ΑΔ-137.

12. Τα αποτελέσματα της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας που εκπόνησε η Αρχή το 2017 στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010.

13. Την υπ' αριθ. 500/2018 απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (ΦΕΚ Β' 2672/06.07.2018 και 3329/10.08.2018).

14. Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης που καταρτίστηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010 και εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ με την υπ' αριθ. 405/2015 απόφαση της «Έγκριση επικαιροποιημένου σχεδίου έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τον Κανονισμό 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου» (ΦΕΚ Β' 2644/08.12.2015).

15. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας» (ΦΕΚ Α' 121/18.06.2001).

16. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας», (ΦΕΚ Α' 45/09.03.1999), όπως ισχύει.

17. Την υπ' αριθ. 1093/2017 απόφαση ΡΑΕ για την αυτεπάγγελτη τροποποίηση της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. που χορηγήθηκε με την υπ' αριθ. Δ5/Β/Φ1/οικ. 1085/24.01.2002 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 92/31.01.2002), ως τροποποιηθείσα ισχύει, αναφορικά με τη μονάδα ΙV του Λαυρίου και τη μονάδα του ΑΗΣ Κομοτηνής.

18. Τις υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι - 218868/20.03.2017 και Ι - 226846/02.10.2017 επιστολές της ELPEDISON Α.Ε. προς τη ΡΑΕ.

19. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο - 71520/23.4.2018 επιστολή προς ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα τη Διαθεσιμότητα Λειτουργίας Μονάδων Ηλεκτροπαραγωγής με Εναλλακτικό Καύσιμο κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 73 του ν. 4001/2011.

20. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι - 236342/7.5.2018 επιστολή του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με θέμα τη Διαθεσιμότητα Λειτουργίας Μονάδων Ηλεκτροπαραγωγής με Εναλλακτικό Καύσιμο κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 73 του ν. 4001/2011.

21. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο - 73991/18.10.2018 επιστολή προς τους υπόχρεους ηλεκτροπαραγωγούς με θέμα την Υποβολή Αναλυτικών Στοιχείων Τεκμηρίωσης Κόστους Υλοποίησης της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

22. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι - 248001/29.10.2018 επιστολή της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με θέμα την Υποβολή Αναλυτικών Στοιχείων Τεκμηρίωσης Κόστους Υλοποίησης της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

23. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι - 247992/29.10.2018 επιστολή της ΗΡΩΝ ΙΙ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με θέμα την Υποβολή Αναλυτικών Στοιχείων Τεκμηρίωσης Κόστους Υλοποίησης της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

24. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι - 247897/26.10.2018 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με θέμα την Υποβολή Αναλυτικών Στοιχείων Τεκμηρίωσης Κόστους Υλοποίησης της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

25. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι - 248429/6.11.2018 επιστολή της ΔΕΠΑ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με θέμα τα Στοιχεία Τεκμηρίωσης Κόστους Υλοποίησης της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

26. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο - 73965/17.10.2018 επιστολή προς ΔΕΣΦΑ με θέμα την Υποβολή Εισηγήσεως Αναφορικά με τις Απαιτούμενες Ρυθμίσεις για την Υλοποίηση της Δράσης Δ5 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

27. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι - 248074/30.10.2018 επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕ με θέμα την Υποβολή Εκτιμώμενου Κόστους Εφαρμογής και Ρυθμίσεων για την Υλοποίηση της Δράσης Δ5 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

28. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Πραγματικά και νομικά δεδομένα

1) Επειδή, το σύνολο των ποσοτήτων φυσικού αερίου που έχει ανάγκη η Χώρα εισάγεται είτε μέσω μακροχρόνιων συμβάσεων, είτε μέσω βραχυπρόθεσμων συμφωνιών αγοράς φορτίων ΥΦΑ ή αερίου από αγωγούς, ενώ δεν υφίσταται προς το παρόν εγχώρια εγκατάσταση αποθήκης φυσικού αερίου, όπου θα ήταν δυνατόν να αποθηκεύονται σε μακροχρόνια βάση σημαντικές ποσότητες φυσικού αερίου, είτε για εμπορικούς σκοπούς είτε για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Το γεγονός αυτό συνεπάγεται ότι τυχόν έλλειμμα τροφοδοσίας από μία ή περισσότερες πηγές αντισταθμίζεται είτε με έκτακτες εισαγωγές φυσικού αερίου είτε, εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό ή επαρκές ή δεν δύναται να διενεργηθεί εγκαίρως, με περικοπές παραδόσεων σε καταναλωτές.

2) Επειδή, το φυσικό αέριο αποτελεί μια σημαντική πηγή πρωτογενούς ενέργειας για τη Χώρα, από το 2015 παρουσιάζεται δε σταδιακή αύξηση της ζήτησης φυσικού αερίου. Περαιτέρω, το φυσικό αέριο αποτελεί σήμερα βασικό καύσιμο για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τις θερμικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής στο Ελληνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα.

3) Επειδή, σύμφωνα με τα συμπεράσματα της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας που εκπόνησε η ΡΑΕ για την περίοδο 2017-2020 τον Σεπτέμβριο του έτους 2017 (σχετ. 12), στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της ως Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010, η ιδιαίτερα σημαντική και αυξανόμενη συμμετοχή του φυσικού αερίου στο ισοζύγιο πρωτογενούς ενέργειας του τομέα ηλεκτροπαραγωγής, κατέστησε αναγκαία την εξέταση μέτρων που δίνουν έμφαση στον περιορισμό των επιπτώσεων και στην ηλεκτροπαραγωγή από πιθανές περικοπές στην τροφοδοσία μονάδων που λειτουργούν με φυσικό αέριο.

4) Επειδή, η ιδιαίτερα σημαντική και αυξανόμενη συμμετοχή του φυσικού αερίου στο ισοζύγιο πρωτογενούς ενέργειας του τομέα ηλεκτροπαραγωγής, κατέστησε περαιτέρω αναγκαία τη θέσπιση επιπρόσθετων κανόνων και την επιβολή υποχρεώσεων προς κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας. Η σημασία υποστήριξης των κρίσιμων μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο το φυσικό αέριο αναδεικνύεται εξάλλου και στον Κανονισμό (ΕΕ) 1938/2017 που ετέθη σε εφαρμογή από 01.11.2017. Διαπιστώνεται ότι η έλλειψη καύσιμου στις ως άνω μονάδες δύναται να επιφέρει σοβαρές επιπτώσεις στη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος της Χώρας, να επηρεάσει τη μεταφορά του αερίου και την τροφοδοσία με φυσικό αέριο Προστατευόμενων Καταναλωτών.

5) Επειδή, στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων της, η ΡΑΕ, ως Αρμόδια Αρχή για τη διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό Ασφάλειας Εφοδιασμού του Φυσικού Αερίου, σε συνεργασία με τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου, εκπόνησε σειρά αναλύσεων, στο πλαίσιο της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας, από τις οποίες εκτιμήθηκαν οι επιπτώσεις ενδεχόμενων κρίσεων τροφοδοσίας της Χώρας με φυσικό αέριο. Από τις αναλύσεις αυτές προέκυψε ότι υπάρχουν σενάρια υψηλού κινδύνου κατά τα οποία, προκειμένου να διατηρηθεί η τροφοδοσία των Προστατευόμενων Καταναλωτών, εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί η λήψη κατάλληλων μέτρων διαχείρισης της ζήτησης φυσικού αερίου στην υπόλοιπη αγορά, η οποία περιλαμβάνει τόσο μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, όσο και άλλες παραγωγικές δραστηριότητες. Εν συνεχεία, κατόπιν διαβούλευσης με όλη την αγορά φυσικού αερίου προσδιορίστηκαν οι αποδοτικότερες στρατηγικές για την αντιμετώπιση των υποθέσεων (σεναρίων) κρίσεως ασφάλειας εφοδιασμού και μετριασμού των σχετικών επιπτώσεων.

6) Επειδή, με βάση τα συμπεράσματα της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας, υιοθετήθηκαν στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης (σχετ. 13), προς ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια φυσικού αερίου, οι εξής στρατηγικές: (1) Ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των μέτρων διαχείρισης ζήτησης, (2) Έκτακτη προμήθεια και προσωρινή αποθήκευση ΥΦΑ (για τον χειμώνα 2017 - 2018), και (3) Αύξηση του βαθμού ετοιμότητας του τομέα της ηλεκτροπαραγωγής.

7) Επειδή, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2017/1938 κατήργησε τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 994/2010, επιφέροντας σημαντικές αλλαγές στο πλαίσιο για τη διασφάλιση του εφοδιασμού των κρατών μελών με φυσικό αέριο, θεσπίζοντας, μεταξύ άλλων, μηχανισμό αλληλεγγύης μεταξύ κρατών μελών που συνδέονται απευθείας ή υπό προϋποθέσεις και μέσω τρίτης χώρας, για την εφαρμογή του οποίου αναδεικνύεται ως κρίσιμος ο ορισμός αφενός των εξ αλληλεγγύης Προστατευόμενων Πελατών φυσικού αερίου αφετέρου των κρίσιμων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με καύσιμο φυσικό αέριο.

8) Επειδή, επιβάλλεται στα Κράτη Μέλη, δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, η λήψη των πλέον αποδοτικών οικονομικά μέτρων που δεν προκαλούν στρέβλωση των αγορών φυσικού αερίου με σκοπό τον αδιάλειπτο εφοδιασμό ολόκληρης της Ένωσης με φυσικό αέριο, και ιδίως των Προστατευόμενων Καταναλωτών σε περίπτωση δύσκολων κλιματικών συνθηκών καθώς και σε περίπτωση διαταραχών του εφοδιασμού με φυσικό αέριο.

9) Επειδή, στο πλαίσιο των ανωτέρω στρατηγικών και του επιδιωκόμενου στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σκοπού, σχεδιάστηκαν οι περιγραφόμενες στο εγκριθέν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης δράσεις και θεσπίσθηκε σειρά ρυθμίσεων δυνάμει των οποίων, μέσω έγκαιρης περικοπής ή περιορισμού παραδόσεων σε άλλες κατηγορίες καταναλωτών φυσικού αερίου, καθίσταται δυνατή η συνέχιση της τροφοδοσίας των Προστατευόμενων Καταναλωτών με φυσικό αέριο.

10) Επειδή, η διακοπή της λειτουργίας σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας λόγω έλλειψης φυσικού αερίου, χωρίς τη δυνατότητα υποκατάστασης της παραγόμενης ενέργειας από άλλες πηγές ή καύσιμα θα οδηγούσε σε εκτεταμένες διακοπές ρεύματος στη Χώρα με σημαντικές επιπτώσεις, τόσο στην καθημερινότητα πολιτών όσο και στην παραγωγική δυνατότητα της οικονομίας.

11) Επειδή, συνεπεία των ανωτέρω οι δράσεις που περιγράφονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης σχεδιάστηκαν, με σκοπό, πέραν της διασφάλισης της τροφοδοσίας των Προστατευόμενων Καταναλωτών, την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στους πολίτες και στην παραγωγική δυνατότητα της οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής των προμνησθεισών τριών στρατηγικών.

12) Επειδή, από τα ανωτέρω μέτρα επωφελούνται όλες οι κατηγορίες καταναλωτών, αν και με διαφορετικό τρόπο και σε διαφορετική έκταση, ωστόσο το συνολικό όφελος για την κοινωνία και την οικονομία ξεπερνά το όφελος της κάθε κατηγορίας χωριστά.

13) Επειδή, στο πλαίσιο της εύρυθμης και αποτελεσματικής οργάνωσης της αγοράς ενέργειας, ο νομοθέτης, ανταποκρινόμενος, αφενός στις κοινοτικές επιταγές, αφετέρου στις προοπτικές διασφάλισης εφοδιασμού με αέριο της αγοράς ενέργειας, πρόβλεψε την επιβολή «εισφοράς» με τη μορφή ανταποδοτικού τέλους. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει: «Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του διαχειριστή του ΕΣΦΑ, που απορρέουν από τις συμβάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 4 και 5 του παρόντος άρθρου [73],

όπως επίσης για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ εισπράττει, από όλους τους Χρήστες, τέλος ασφάλειας εφοδιασμού ανά μονάδα ποσότητας φυσικού αερίου που οι τελευταίοι παραλαμβάνουν από το ΕΣΦΑ, το οποίο ανακτάται από τους Πελάτες Φυσικού Αερίου.[...]».

14) Επειδή, στη συνέχεια, ο κανονιστικός νομοθέτης προσδιόρισε ουσιαστικά το περιεχόμενο, τον τρόπο, τη διαδικασία και το όργανο που είναι επιφορτισμένο με την είσπραξη του τέλους ασφάλειας εφοδιασμού, τις παραμέτρους ως προς το ύψος του, με την δια της παρούσας τροποποιούμενη υπ' αριθ. 344/2014 απόφασης ΡΑΕ (σχετ. 6), η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 6 του άρθρου 73 ν. 4001/2011, σύμφωνα με την οποία «το ύψος του μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού που καταβάλλεται από κάθε κατηγορία Πελατών Φυσικού Αερίου, το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, καθώς και οι αναγκαίοι όροι και προϋποθέσεις για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ». Στο πλαίσιο αυτό, η εξυπηρέτηση του ειδικού σκοπού επιβολής τέλους στους χρήστες της αντιπαροχής της συγκεκριμένης υπηρεσίας είναι ευδιάκριτη. Ως εκ τούτου, η ΡΑΕ προσδιόρισε δια της ανωτέρω αποφάσεως της τις παραμέτρους της ειδικής αντιπαροχής, ως προς το περιεχόμενο της ανταποδοτικότητας, με βάση την αρχή της αναλογικότητας, τον σαφή καθορισμό της συγκεκριμένης παροχής συγκεκριμένων υπηρεσιών. Κριτήριο καθορισμού της ειδικής αντιπαροχής αποτέλεσε ο ειδικός προορισμός της υπηρεσίας και η ειδική ωφέλεια που είναι δυνατό να απορρέει από την υπηρεσία. Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ προσδιόρισε κατά τρόπο ανεπίδεκτο οποιασδήποτε παρερμηνείας τον κύκλο των προσώπων για το ειδικό συμφέρον των οποίων προορίζεται η παροχή υπηρεσιών, καθώς η ειδική ωφέλεια την οποία αντλεί ο συγκεκριμένος κύκλος προσώπων μπορεί ευκόλως να διαπιστωθεί.

15) Επειδή, είναι σημαντικό ο προσδιορισμός του ανταποδοτικού τέλους να διασαφηνιστεί κατά τρόπο που να παρέχει αφενός ασφάλεια δικαίου στους Χρήστες και αφετέρου τη δυνατότητα στον Ρυθμιστή της αγοράς ενέργειας να διασφαλίσει συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού. Η ΡΑΕ διαμορφώνει την παρούσα απόφαση της λαμβάνοντας υπόψη τόσο την εξατομικευμένη ωφέλεια κάθε κατηγορίας καταναλωτών, η οποία συναρτάται με τη σειρά διακοπής/περιορισμού της παροχής φυσικού αερίου, όσο και με τη συνέχιση στην τροφοδοσία της ζήτησης, μέσω μηχανισμού ο οποίος αποζημιώνεται από το λογαριασμό που αφορά το εν λόγω τέλος.

16) Επειδή, ο μηχανισμός που αποζημιώνεται από το τέλος ασφάλειας εφοδιασμού περιλαμβάνει τα αναγκαία ποσά για την κάλυψη των τακτικών καθώς και των έκτακτων υποχρεώσεων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, όπως προκύπτουν από τις συμβάσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 όπως ισχύει, και της παραγράφου 5 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018, καθώς και από το εγκριθέν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, και προϋπολογίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ενότητες Γ, Δ, Ε και ΣΤ της παρούσας. Κατ' επέκταση

το μοναδιαίο τέλος ασφάλειας εφοδιασμού δύναται να οριστεί σε ύψος ικανό για τη δημιουργία αποθεματικού στον λογαριασμό ασφάλειας εφοδιασμού, καθώς και για την έγκαιρη αναπλήρωση του κατόπιν κάλυψης τυχόν έκτακτων κατά τα ανωτέρω υποχρεώσεων.

17) Επειδή, κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ εξέδωσε την απόφαση υπ' αριθ. 628/2016 (σχετ. 7), καθιστώντας δυνατή την ανάκτηση, εν μέρει ή στο σύνολό τους και μέχρι τα ανώτατα όρια που καθορίζονται κατά το ν. 4001/2011 και με την παρούσα απόφαση των ποσών που κατέβαλε ο Προμηθευτής Φυσικού αερίου σε Διακοπτόμενους Καταναλωτές για την αποδεδειγμένη διαχείριση ζήτησης Φυσικού Αερίου κατά την αντιμετώπιση κρίσεων.

18) Επειδή, η θέσπιση και ο προσδιορισμός του ύψους του τέλους ασφάλειας εφοδιασμού συναρτάται ευθέως με τη θέσπιση των αναγκαιών κινήτρων για την ανάπτυξη μηχανισμού διαχείρισης ζήτησης φυσικού αερίου από την αγορά κατά τη διάρκεια κρίσεων εφοδιασμού. Ο μηχανισμός αυτός αποτελεί βασικό στοιχείο για την ικανοποίηση του Κανόνα για την υποδομή (N-1), που προβλέπεται στο άρθρο 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, σύμφωνα με το οποίο τα κράτη μέλη οφείλουν να εξασφαλίζουν ότι λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα έτσι ώστε, σε περίπτωση διαταραχής της μεγαλύτερης ενιαίας υποδομής αερίου, η τεχνική ικανότητα της υπόλοιπης υποδομής, η οποία ορίζεται σύμφωνα με τον τύπο N-1, όπως προβλέπεται στο σημείο 2 του παραρτήματος II του ως άνω Κανονισμού, να είναι σε θέση, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 του άρθρου 5, να ικανοποιήσει τη συνολική ζήτηση φυσικού αερίου της περιοχής υπολογισμού για περίοδο μιας ημέρας εξαιρετικά υψηλής ζήτησης αερίου, η οποία επέρχεται με στατιστική πιθανότητα μίας φορές μέσα σε 20 έτη.

19) Επειδή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περίπτωση (ε) της παραγράφου 5 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018, η διάταξη της οποίας αφορά στην υποχρέωση των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο Φυσικό Αέριο που οφείλουν, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, να τηρούν απόθεμα Φυσικού Αερίου, για διατήρηση αποθέματος ΥΦΑ σε πλοίο - πλωτή δεξαμενή και τη διατήρηση της διαθεσιμότητας λειτουργίας της μονάδας με Φυσικό Αέριο προς κάλυψη των αναγκών ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο κατά τη χειμερινή περίοδο 2017-2018, η ΡΑΕ με απόφαση της που προβλέπεται στην παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 καθορίζει «[την] απαιτούμενη ποσότητα Φυσικού Αερίου, το χρονικό διάστημα κατά το οποίο οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, με καύσιμο Φυσικό Αέριο υποχρεούνται σε τήρηση του αποθέματος Φυσικού Αερίου στο πλοίο - πλωτή δεξαμενή, το ύψος του ανταλλάγματος».

20) Επειδή, για όλους τους ανωτέρω λόγους τα μέτρα τα οποία χρηματοδοτούνται από το τέλος ασφάλειας εφοδιασμού εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον.

21) Επειδή, η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την εποπτεία της αγοράς φυσικού αερίου, δυνάμει ιδίως του άρθρου 22 του ν. 4001/2011, έχει στη

διάθεσή της στοιχεία που είναι κρίσιμα για τον προϋπολογισμό αφενός του κόστους (α) των συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, ιδίως την εγκατεστημένη ισχύ των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο και δυνατότητα λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο (diesel), τη διαθέσιμη ισχύ των εν λόγω μονάδων, (β) των συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, (γ) συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με την περίπτωση (ε) της παραγράφου 5 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018, (δ) της χρήσης του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα για τη διατήρηση εποχικού αποθέματος ΥΦΑ, αφετέρου τον προσδιορισμό του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού.

22) Επειδή, τα στοιχεία που, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη σκέψη, έχει επί του παρόντος η Αρχή στη διάθεσή της επιτρέπουν με τον προϋπολογισμό των ανωτέρω στοιχείων του κόστους, ωστόσο το τελικό κόστος των επιμέρους δράσεων προσδιορίζεται κατά την υλοποίηση των εν λόγω δράσεων βάσει των επικαιροποιημένων κατά την ως άνω υλοποίηση σχετικών παραμέτρων κόστους.

23) Επειδή, ο σκοπός της παρούσας απόφασης έγκειται στον εκ νέου προϋπολογισμό των στοιχείων του κόστους των δράσεων που προβλέπονται για την κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού στο κείμενο νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο, επί τη βάσει των εν ισχύ πραγματικών και νομικών δεδομένων, για τον καθορισμό ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, και πρότυπης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, κρίνεται προσφορότερο το καθεστώς κυρώσεων που εμπεριείχε η δια της παρούσας τροποποιούμενη απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 344/2014 αναφορικά με τους Διακόψιμους Καταναλωτές να προβλεφθεί σε έτερο ρυθμιστικό κείμενο και δη στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.

24) Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω και βάσει των διαθέσιμων στοιχείων, η Αρχή διαπιστώνει ότι έχουν μεταβληθεί σημαντικά τα πραγματικά και νομικά δεδομένα, υπό τα οποία εκδόθηκε η υπ' αριθ. 344/2014 απόφαση ΡΑΕ, το περιεχόμενο της οποίας χρήζει επικαιροποίησης και συμπληρώσεως, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις νέες πραγματικές και νομικές συνθήκες.

Β. Σχετικές διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, και της παραγράφου 5 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018:

«1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ θεσπίζεται σχέδιο έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κανονισμού 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου (L 295). Ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση καταστάσεων

κρίσης, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης. Το σχέδιο δύναται να προβλέπει τη σύσταση ομάδας ή ομάδων διαχείρισης κρίσεων και την ανάθεση σε αυτές ρόλων και αρμοδιοτήτων για κάθε ένα από τα τρία επίπεδα κρίσης, ήτοι έγκαιρη προειδοποίηση, επιφυλακή και έκτακτη ανάγκη, που προβλέπονται στο άρθρο 10 του ως άνω Κανονισμού 994/2010.

2. Το σχέδιο της παραγράφου 1 ανωτέρω διασφαλίζει ότι σε ενδεχόμενη κρίση εφοδιασμού με φυσικό αέριο στο ΕΣΦΑ, κατά την οποία η αγορά φυσικού αερίου είναι ακόμη ικανή να διαχειριστεί αυτή τη διαταραχή εφοδιασμού, τότε λαμβάνονται μέτρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα II του Κανονισμού 994/2010. Σε περίπτωση που τα μέτρα που εφαρμόζονται δεν επαρκούν για να καλυφθεί η εναπομένουσα ζήτηση φυσικού αερίου, αποφασίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σχέδιο της παραγράφου 1, η έγκαιρη εφαρμογή πρόσθετων μέτρων που δεν στηρίζονται στην αγορά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα III του Κανονισμού 994/2010, προκειμένου να διασφαλιστεί ο, κατά προτεραιότητα, εφοδιασμός με αέριο των Προστατευόμενων Καταναλωτών και να περιοριστούν οι επιπτώσεις από το έλλειμμα παραγωγικού δυναμικού στο Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

3. Επιβεβλημένη διακοπή ή περιορισμός της παροχής φυσικού αερίου σε Πελάτες λαμβάνει χώρα σε περίπτωση κρίσης επιπέδου έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τον κατάλογο σειράς διακοπής και τις διαδικασίες που περιλαμβάνονται στο σχέδιο της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου και τον Κώδικα διαχείρισης του Συστήματος. Κατά την εφαρμογή των διαδικασιών που προβλέπονται στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης, οι Πελάτες των οποίων η παροχή φυσικού αερίου διακόπτεται ή περιορίζεται, δεν θεμελιώνουν δικαίωμα για κανενός είδους αποζημίωση έναντι του/των αρμόδιου/ων οργάνου/ων που έλαβε/αν τη σχετική απόφαση.

4. Μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, με καύσιμο Φυσικό Αέριο, οι οποίοι, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οφείλουν να τηρούν αποθέματα εναλλακτικού καυσίμου, υπογράφεται υποχρεωτικώς σύμβαση για την, έναντι ανταλλάγματος, διατήρηση αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου και τη διατήρηση της διαθεσιμότητας λειτουργίας της μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο. Ως εναλλακτικό καύσιμο νοείται το υγρό καύσιμο που διατηρείται σε δεξαμενές εντός του γηπέδου στο οποίο είναι εγκατεστημένη η μονάδα.

Το αντάλλαγμα καλύπτει το κεφαλαιουχικό κόστος των εγκαταστάσεων εναλλακτικού καυσίμου πρότυπης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, όπως αυτή ορίζεται στην απόφαση της ΡΑΕ της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου, το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων, πετρελαίου, καθώς και τη διάφορα κόστους πετρελαίου και Φυσικού Αερίου για τη διενέργεια δοκιμών που εκτελούνται για την πιστοποίηση της δυνατότητας λειτουργίας της μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο είτε πριν τη σύναψη της σύμβασης της παρού-

σας παραγράφου, υπό την προϋπόθεση ότι η διαδικασία των δοκιμών καταλήγει στην υπογραφή της σύμβασης, είτε μετά τη σύναψη της σύμβασης, καθώς και τακτικών δοκιμών στις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι συνάπτουν τη σύμβαση της παρούσας παραγράφου με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ. Το ύψος του ανταλλάγματος, καθορίζεται με την απόφαση ΡΑΕ που προβλέπεται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου.

Το ανταλλαγμα για την κάλυψη της διαφοράς κόστους πετρελαίου εσωτερικής καύσεως και φυσικού αερίου για τη διενέργεια δοκιμών, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως τροποποιείται με τον παρόντα, καταβάλλεται και στους κατόχους άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, με καύσιμο Φυσικό Αέριο που έχουν ήδη συνάψει τις συμβάσεις της ίδιας ως άνω διάταξης με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ανεξάρτητα από το εάν είχαν υποχρέωση τήρησης αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου βάσει των όρων της άδειας παραγωγής τους κατά το χρόνο διενέργειας των δοκιμών.

5. Μεταξύ Προμηθευτών και Μεγάλων Πελατών δύναται να συνάπτεται σύμβαση για την, έναντι ανταλλάγματος, διαχείριση ζήτησης φυσικού αερίου για την αντιμετώπιση κρίσεων. Δυνάμει συμβάσεως, η οποία συνάπτεται μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και κάθε Προμηθευτή, δύνανται να ανακτώνται, εν μέρει ή στο σύνολό τους, και μέχρι ανώτατων ποσών που καθορίζονται στην απόφαση ΡΑΕ που προβλέπεται στην παρ. 6 του παρόντος άρθρου τα ποσά που κατέβαλε κάθε Προμηθευτής για αποδεδειγμένη διαχείριση ζήτησης μετά από την κήρυξη κρίσης επιπέδου επιφυλακής, και για όσο διάστημα το επίπεδο κρίσης παραμένει στο επίπεδο επιφυλακής ή έκτακτης ανάγκης. Το ανακτώμενο μέρος του κόστους του Προμηθευτή από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ μειώνεται ανάλογα με την κατά περίπτωση συμβολή του στην πρόκληση της κρίσης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

6. Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, που απορρέουν από τις Συμβάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 4 και 5 του παρόντος άρθρου, όπως επίσης και για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ εισπράττει, από όλους τους Χρήστες, τέλος ασφάλειας εφοδιασμού ανά μονάδα ποσότητας φυσικού αερίου που οι τελευταίοι παραλαμβάνουν από το ΕΣΦΑ, το οποίο ανακτάται από τους Πελάτες Φυσικού Αερίου. Κατά παρέκκλιση από τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 36 του παρόντος νόμου, πρόστιμα που επιβάλλονται με απόφαση της ΡΑΕ για παραβίαση υποχρεώσεων που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία και το ρυθμιστικό πλαίσιο για την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με Φυσικό Αέριο αποτελούν έσοδο του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού.

Τα μέτρα του σχεδίου προληπτικής ανάγκης, τα οποία χρηματοδοτούνται από το τέλος ασφάλειας εφοδιασμού αποφασίζονται από τη ΡΑΕ. Το ύψος του μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού που καταβάλλεται από κάθε κατηγορία Πελατών Φυσικού Αερίου, το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφάλειας εφοδι-

σμού, καθώς και οι αναγκαίοι όροι και προϋποθέσεις για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ.

Ο Διαχειριστής καταβάλλει στους δικαιούχους των παραγράφων 4 και 5 του παρόντος άρθρου, οικονομικό ανταλλαγμα, όπως αυτό καθορίζεται κάθε φορά με την ανωτέρω απόφαση της ΡΑΕ, από το πιστωτικό υπόλοιπο του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού που προβλέπεται στην παράγραφο 2 (δ) του άρθρου 68. Σε περίπτωση που το πιστωτικό υπόλοιπο του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού δεν επαρκεί για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Διαχειριστή, ο Διαχειριστής χρηματοδοτεί το Λογαριασμό και το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος του Διαχειριστή βαρύνει εξ ολοκλήρου το Λογαριασμό αυτόν.

Σε περίπτωση αρνητικού υπολοίπου του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού, τούτο, δεν επιτρέπεται να υπερβεί το ανώτατο όριο που καθορίζεται με την απόφαση της ΡΑΕ της παραγράφου αυτής, η δε καταβολή από τον Διαχειριστή τυχόν ανεξόφλητων ποσών στους δικαιούχους των παραγράφων 4 και 5 του παρόντος άρθρου αναστέλλεται, απόκως, μέχρι τη δημιουργία θετικού υπολοίπου στο Λογαριασμό αυτόν και δεν συνιστά υπερημερία του Διαχειριστή. Στην περίπτωση αρνητικού υπολοίπου του Λογαριασμού, με νέα απόφαση της ΡΑΕ συμπληρώνεται η αρχική απόφασή της έτσι ώστε με αναπροσαρμογή του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού, να καλυφθεί ολοσχερώς και το αρνητικό υπόλοιπο του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού εντός του αμέσως επόμενου έτους. Οι όροι και το περιεχόμενο των συμβάσεων των παραγράφων 4 και 5 του παρόντος άρθρου εκπονούνται από τον Διαχειριστή και εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.

7. Σε περίπτωση κρίσης επιπέδου έκτακτης ανάγκης κατά άρθρο 10 του Κανονισμού 994/2010, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ υποχρεούται ως ύστατο μέτρο για τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας, να αεριοποιήσει ποσότητες Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου Χρήστη ή Χρηστών, οι οποίοι έχουν προσωρινώς αποθηκευθεί στη νήσο Ρεβυθούσα και οι οποίοι είναι αναγκαίες αποκλειστικώς για την εξυπηρέτηση Προστατευόμενων Καταναλωτών. Οι Χρήστες αποζημιώνονται από τους Προμηθευτές των Προστατευόμενων Καταναλωτών, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ. Το Φυσικό Αέριο που αεριοποιείται υποχρεωτικώς για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, λογίζεται ως αέριο εξισορρόπησης και υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 8 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Για την κάλυψη των αναγκών ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο κατά τη χειμερινή περίοδο 2017-2018, μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, με καύσιμο Φυσικό Αέριο, οι οποίοι, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οφείλουν να τηρούν απόθεμα Φυσικού Αερίου, υπογράφεται υποχρεωτικώς σύμβαση για την, έναντι ανταλλάγματος, διατήρηση αποθέματος ΥΦΑ σε πλοίο - πλωτή δεξαμενή και τη διατήρηση της διαθεσιμότητας λειτουργίας της

μονάδας με Φυσικό Αέριο. Το αντάλλαγμα καλύπτει το συνολικό κόστος παροχής υπηρεσιών διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ, στο οποίο περιλαμβάνονται το κόστος μίσθωσης πλοίου - πλωτής δεξαμενής το λειτουργικό κόστος παραμονής του πλοίου - πλωτής δεξαμενής, καθώς και το κόστος απωλειών Φυσικού Αερίου λόγω εξατμίσεως κατά την προσωρινή αποθήκευση του, εξαιρουμένου του κόστους του αποθηκευμένου ΥΦΑ. Η απαιτούμενη ποσότητα Φυσικού Αερίου, το χρονικό διάστημα κατά το οποίο οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, με καύσιμο Φυσικό Αέριο υποχρεούνται σε τήρηση του αποθέματος Φυσικού Αερίου στο πλοίο - πλωτή δεξαμενή, το ύψος του ανταλλάγματος, καθορίζονται με την απόφαση ΡΑΕ που προβλέπεται στην παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011. Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ που απορρέουν από τις συμβάσεις που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο, εισπράττεται τέλος ασφάλειας εφοδιασμού κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην ίδια ως άνω παράγραφο.»

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«1. Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ και τις διασυνδέσεις που εντάσσονται σε αυτό, προκειμένου το ΕΣΦΑ να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό και να διασφαλίζεται η λειτουργία μίας ενιαίας αγοράς φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η προστασία του περιβάλλοντος.

2. Στο πλαίσιο των ανωτέρω υποχρεώσεων ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ:[...](δ) Εισπράττει το τέλος ασφάλειας εφοδιασμού από τους Χρήστες και τηρεί χωριστό λογαριασμό για τις δραστηριότητες αυτές, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού. [...], (στ) Μεριμνά για την άμεση και αποτελεσματική Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών σύμφωνα με το άρθρο 73. [...].»

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 2 στοιχείο (ιε) του άρθρου 69 του ν. 4001/2011: «2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: [...] (ιε) κάθε θέμα σχετικό με την αντιμετώπιση κρίσεων στο ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 73, οι προϋποθέσεις επίκλησης ανωτέρας βίας Χρηστών και Διαχειριστή, οι προϋποθέσεις ανάκτησης του κόστους διαχείρισης ζήτησης από τους Προμηθευτές και ιδίως η προϋπόθεση απόδειξης μη συνδρομής πταίσματος του εκάστοτε Προμηθευτή, και οι βασικοί όροι των συμβάσεων των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 73. [...].»

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα 1 (Κατάλογος σειράς διακοπής παροχής φυσικού αερίου σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης) του εγκεκριμένου σχεδίου έκτακτης ανάγκης (σχετ. ...): «Η επιβεβλημένη διακοπή/περιορισμός παροχής Φυσικού Αερίου σε καταναλωτές αποτελεί το βασικό μέτρο για την διαχείριση καταστάσεων συναγερμού επιπέδου 3, με στόχο να διασφαλιστεί η αξιόπιστη και ασφαλή λει-

τουργία του ΕΣΦΑ, η τροφοδοσία της εναπομένουσας ζήτησης, ιδίως των Προστατευόμενων Καταναλωτών, και ο περιορισμός των επιπτώσεων στο Σύστημα Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας. Η ΟΔΚ, μετά από σχετική εισήγηση της ΜΔΚ, αποφασίζει τη διακοπή/περιορισμό της παροχής Φυσικού Αερίου σε Πελάτες, σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

- Διακόψιμοι Καταναλωτές.
- Κάτοχοι άδειας παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας με καύσιμο Φυσικό Αέριο.

- Καταναλωτές Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την κάτωθι σειρά διακοπής:

- i. Μεγάλοι Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μεγαλύτερη των 100 GWh που χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο ως πρώτη ύλη για παραγωγή θερμιδοφόρου ρευστού (π.χ. ατμός) και συμπαραγωγή Θερμότητας και Ηλεκτρισμού,

- ii. Μεγάλοι Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μεγαλύτερη των 100 GWh που χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο για διεργασία (κλίβανοι κτλ.).

- iii. Μικροί Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μικρότερη ή ίση των 100 GWh, οι οποίοι δεν ανήκουν στην κατηγορία των Προστατευόμενων Καταναλωτών και χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο ως πρώτη ύλη για παραγωγή θερμιδοφόρου ρευστού (π.χ. ατμός) και συμπαραγωγή Θερμότητας και Ηλεκτρισμού.

- iv. Μικροί Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μικρότερη ή ίση των 100 GWh, οι οποίοι δεν ανήκουν στην κατηγορία των Προστατευόμενων Καταναλωτών και χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο για διεργασία (κλίβανοι κτλ.).

- v. Εμπορικοί Καταναλωτές, που δεν ανήκουν στην κατηγορία των Προστατευόμενων Καταναλωτών, σύμφωνα με το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης του Διαχειριστή Διανομής Φυσικού Αερίου.

- Προστατευόμενοι Πελάτες, των οποίων η διακοπή/περιορισμός κρίνεται αναγκαία για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του ΕΣΦΑ και των δικτύων διανομής, σύμφωνα με το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης του αντίστοιχου Διαχειριστή Δικτύου Διανομής. [...].

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του στοιχείου (κβ1) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, «Προστατευόμενοι Καταναλωτές Φυσικού Αερίου: Οι Οικιακοί Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι με δίκτυο διανομής φυσικού αερίου. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής δύναται να θεωρηθούν ως προστατευόμενοι καταναλωτές φυσικού αερίου και οι κατηγορίες που προβλέπονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 (α) και (β) του Κανονισμού 994/2010».

Επειδή, η κατηγορία των «Διακόψιμων Καταναλωτών» στην κορυφή του καταλόγου σειράς διακοπής προβλέπεται προς ελαχιστοποίηση του κόστους του μηχανισμού διαχείρισης ζήτησης για την αγορά φυσικού αερίου. Στην κατηγορία αυτή, δύναται να ενταχθούν Μεγάλοι Πελάτες, εξαιρουμένων αυτών που καταναλώνουν φυσικό αέριο για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι

εκτιμούν την απαιτούμενη ευελιξία στη ζήτησή τους και οι οποίοι με ευθύνη τους αιτούνται την ένταξή τους στο Μητρώο Διακόψιμων Καταναλωτών που τηρεί σε ετήσια βάση ο Διαχειριστής του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Οι Διακόψιμοι καταναλωτές, με την ένταξή τους στο Μητρώο Διακόψιμων καταναλωτών δεσμεύονται κατ' ελάχιστον α) να περικόπτουν ζήτηση φυσικού αερίου άνω του σαράντα τοις εκατό (40%) της ημερήσιας ζήτησής τους οποτεδήποτε και εντός έξι (6) ωρών από σχετικό αίτημα του προμηθευτή τους κατά τη διάρκεια κρίσεων επιπέδου 2 (επιφυλακή), και β) να διατηρούν μειωμένο επίπεδο ζήτησης φυσικού αερίου για όσο διάστημα διαρκεί η κρίση με ανώτατο όριο τις τριάντα (30) ημέρες ανά έτος, παράλληλα δε, υπόκεινται στις κυρώσεις που προβλέπονται επί του παρόντος στην υπ' αριθ. 344/2014 απόφαση ΡΑΕ σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 4001/2011, και οι οποίες πρόκειται να τροποποιηθούν, συμπληρωθούν και εξειδικευθούν στο υπό έκδοση νέο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης. Σε κρίση επιπέδου 3 (έκτακτη ανάγκη) η παροχή φυσικού αερίου προς τους Διακόψιμους διακόπτεται/περιορίζεται κατά προτεραιότητα έναντι των υπόλοιπων καταναλωτών, σύμφωνα με τον Κατάλογο σειράς διακοπής παροχής φυσικού αερίου του εκάστοτε ισχύοντος Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης κατά τη διαδικασία διακοπής/περιορισμού του ίδιου Σχεδίου. Η διαδικασία ένταξης στο Μητρώο Διακόψιμων Καταναλωτών, οι προϋποθέσεις παραμονής στην προκείμενη κατηγορία Πελατών και το σύστημα παρακολούθησης της συμμόρφωσής τους στο πλαίσιο που τους διέπει, καθορίζονται λεπτομερώς στο εκάστοτε ισχύον Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.

Οι Διακόψιμοι Καταναλωτές συμβάλλουν με μηδενικό κόστος στη διαχείριση κρίσεων επιπέδου 2. Αναφορικά με τη διαχείριση κρίσεων επιπέδου 3, η παράγραφος 3 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 ορίζει ότι οι Πελάτες, των οποίων η παροχή αερίου διακόπτεται ή περιορίζεται κατά την εφαρμογή των διαδικασιών που προβλέπονται στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, δεν θεμελιώνουν δικαίωμα αποζημίωσης έναντι των αρμοδίων οργάνων που έλαβαν τη σχετική απόφαση. Λόγω της συμβολής τους στην ελαχιστοποίηση του κόστους του μηχανισμού διαχείρισης ζήτησης, οι Διακόψιμοι Καταναλωτές εξαιρούνται από την υποχρέωση καταβολής Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού. Το προκαλούμενο κόστος εκ της μη καταβολής από τους Διακόψιμους Καταναλωτές Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού, επιμερίζεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση, στις λοιπές κατηγορίες καταναλωτών φυσικού αερίου.

Επειδή, περαιτέρω σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 2 παράγραφος 1 (α) και (β) του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010, «ως «προστατευόμενοι πελάτες» νοούνται όλοι οι οικιακοί πελάτες που είναι συνδεδεμένοι με δίκτυο διανομής αερίου και, εκτός αυτού, εφόσον αποφασίσει σχετικά το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, ενδέχεται επίσης να συμπεριλαμβάνονται: α) μικρομεσαίες επιχειρήσεις, υπό τον όρο ότι συνδέονται με δίκτυο διανομής αερίου, και βασικές κοινωνικές υπηρεσίες, υπό την προϋπόθεση ότι συνδέονται με κάποιο δίκτυο διανομής και μεταφοράς αερίου και υπό την προϋπόθεση

ότι όλοι αυτοί οι επιπρόσθετοι πελάτες δεν αντιπροσωπεύουν πάνω από το 20 % της τελικής χρήσης αερίου και/ή β) εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης, στον βαθμό που παρέχουν θέρμανση στους οικιακούς πελάτες και τους πελάτες που αναφέρονται στο σημείο ι), υπό την προϋπόθεση ότι οι εγκαταστάσεις αυτές δεν έχουν τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμων και είναι συνδεδεμένες με κάποιο δίκτυο διανομής ή μεταφοράς αερίου».

Επειδή, υπό την ισχύ του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010 εκδόθηκε η υπ' αριθμ. Δ1/Β/10233 υπουργική απόφαση (σχετ. 10), δυνάμει της οποίας επεκτάθηκε ο ορισμός των Προστατευόμενων Καταναλωτών, ώστε ως Προστατευόμενοι Καταναλωτές να ορίζονται, πέραν των αναφερομένων στις διατάξεις του στοιχείου (κβ1) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011, οι παρακάτω κατηγορίες καταναλωτών: α) οι κάτωθι φορείς που παρέχουν βασικές κοινωνικές υπηρεσίες, υπό την προϋπόθεση ότι συνδέονται με δίκτυο διανομής αερίου: i) Νοσοκομεία, μονάδες πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας και τριτοβάθμιας φροντίδας υγείας, ii) Σχολικά συγκροτήματα, παιδικοί σταθμοί, νηπιαγωγεία, σχολεία όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, iii) Αεροδρόμια, iv) Σταθμοί πλήρωσης καυσίμου οχημάτων μέσω μαζικής μεταφοράς και αποκομιδής απορριμμάτων, v) Κτήρια όπου στεγάζονται υπηρεσίες του Δημοσίου τομέα κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994 (Α' 28), β) Όλοι οι εμπορικοί και βιομηχανικοί καταναλωτές, όπως αυτοί προσδιορίζονται από τις κατά περίπτωση Εταιρείες Παροχής Αερίου ή τους προμηθευτές αερίου, οι οποίοι αποτελούν μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όπως αυτές νοούνται σύμφωνα με τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 6ης Μαΐου 2003 (2003/361/ΕΚ) και με ετήσια συμβολαιοποιημένη κατανάλωση μικρότερη των 10.000 MWh ετησίως, γ) Οι εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης, στο βαθμό που παρέχουν θέρμανση στους οικιακούς πελάτες και τους πελάτες που αναφέρονται στα σημεία (α) και (β), υπό την προϋπόθεση ότι οι εγκαταστάσεις αυτές δεν έχουν τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμων και είναι συνδεδεμένες είτε με κάποιο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου είτε με το δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου.

Επειδή, με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 αναθεωρήθηκε εν μέρει ο ορισμός των προστατευόμενων καταναλωτών. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το στοιχείο 5 του άρθρου 2 του εν λόγω Κανονισμού ως «προστατευόμενος πελάτης» ορίζεται «ο οικιακός πελάτης που είναι συνδεδεμένος με δίκτυο διανομής φυσικού αερίου και, επίσης, εφόσον το αποφασίσει το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, μπορεί να είναι ένα ή και περισσότερα εκ των ακολούθων, υπό την προϋπόθεση ότι οι επιχειρήσεις ή οι υπηρεσίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) δεν αντιπροσωπεύουν, από κοινού, άνω του 20 % της συνολικής ετήσιας τελικής κατανάλωσης φυσικού αερίου στο εν λόγω κράτος μέλος: α) μικρομεσαία επιχείρηση, υπό τον όρο ότι συνδέεται με δίκτυο διανομής φυσικού αερίου, β) βασική κοινωνική υπηρεσία υπό τον όρο ότι συνδέεται με δίκτυο διανομής και μεταφοράς φυσικού αερίου, γ) εγκατάσταση τηλεθέρμανσης, εφόσον παρέχει θέρμανση σε οικιακούς πελάτες, μικρομεσαίες επιχειρή-

σεις ή βασικές κοινωνικές υπηρεσίες, υπό τον όρο ότι η εγκατάσταση αυτή δεν έχει τη δυνατότητα αλλαγής καυσίμων πλην του φυσικού αερίου.

Επειδή, δυνάμει του ανωτέρω Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 εισήχθη ως έννοια ο «εξ αλληλεγγύης προστατευόμενος πελάτης». Σύμφωνα με το στοιχείο 6 του άρθρου 2 του εν λόγω Κανονισμού «εξ αλληλεγγύης προστατευόμενος» είναι «ο οικιακός πελάτης που είναι συνδεδεμένος με δίκτυο διανομής φυσικού αερίου και που επιπροσθέτως μπορεί να περιλαμβάνει, ένα ή αμφότερα εκ των ακολούθων: (α) εγκατάσταση τηλεθέρμανσης, εάν πρόκειται για προστατευόμενο πελάτη εντός του οικείου κράτους μέλους και μόνο εφόσον παρέχει θέρμανση σε νοικοκυριά ή βασικές κοινωνικές υπηρεσίες πλην των υπηρεσιών εκπαίδευσης και δημόσιας διοίκησης (β) βασική κοινωνική υπηρεσία εάν πρόκειται για προστατευόμενο πελάτη εντός του οικείου κράτους μέλους, πλην των υπηρεσιών εκπαίδευσης και δημόσιας διοίκησης.».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 11 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, «σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και για βάσιμους λόγους κατόπιν αιτήματος το σχετικού διαχειριστή ηλεκτρικής ενέργειας ή φυσικού αερίου, κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να δώσει προτεραιότητα στην παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες κρίσιμες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο, έναντι του εφοδιασμού με φυσικό αέριο ορισμένων κατηγοριών προστατευόμενων πελατών, εάν η έλλειψη εφοδιασμού με φυσικό αέριο αυτών των κρίσιμων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο: (α) θα μπορούσε να επιφέρει σοβαρή ζημία στη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας ή (β) θα παρεμπόδιζε την παραγωγή ή/και τη μεταφορά φυσικού αερίου. [...]».

Επειδή, οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας βάσει των όρων της άδειάς τους, έχουν υποχρέωση διασφάλισης αδιάλειπτης λειτουργίας των μονάδων τους με καύσιμο φυσικό αέριο για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες, σε περίπτωση μη προγραμματισμένης διακοπής της παροχής φυσικού αερίου και ιδίως σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στο ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο ισχύον πλαίσιο. Ορισμένοι εξ αυτών έχουν επιλέξει να πληρούν τον εν λόγω ειδικό όρο μέσω διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης. Σύμφωνα με το εγκριθέν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, προτείνεται η αξιοποίηση ορισμένης δυναμικότητας του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της νήσου Ρεβυθούσας για διατήρηση αποθέματος ασφαλείας για σκοπούς ηλεκτροπαραγωγής έως και το χειμώνα 2019-2020. Στην περίπτωση αυτή, θα υπάρχει δυνατότητα εποχικής αποθήκευσης στους υπόχρεους ηλεκτροπαραγωγούς (ΗΠ) με στόχο την αύξηση του χρόνου αντίδρασης από πλευράς προμήθειας σε αιφνίδια μεταβολή της ζήτησης ή της προσφοράς φυσικού αερίου.

Γ. Ως προς την εκτίμηση του επί μέρους κόστους των συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011

1) Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 το ύψος του ανταλλάγματος που καταβάλει ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ στις

υφιστάμενες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, με καύσιμο Φυσικό Αέριο, οι οποίες έχουν την υποχρέωση τήρησης εναλλακτικού καυσίμου βάσει των όρων της άδειάς τους, απαρτίζεται από τα ακόλουθα τρία στοιχεία κόστους: α) το κεφαλαιουχικό κόστος των εγκαταστάσεων εναλλακτικού καυσίμου πρότυπης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, β) το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων πετρελαίου και γ) τη διαφορά κόστους πετρελαίου και φυσικού αερίου για τη διενέργεια τακτικών δοκιμών στις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

2) Επειδή, ως πρότυπη μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ορίζεται μονάδα συνδυασμένου κύκλου, ισχύος 400 MW, που βασίζεται σε αεριοστροβίλο τεχνολογικής κλάσης F. Η επιλογή της ως άνω πρότυπης εγκατάστασης για την εκτίμηση του κόστους των παγίων γίνεται με σκοπό την απλούστευση των παραδοχών και τη διασφάλιση της ίσης μεταχείρισης των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που έχουν τη δυνατότητα και την υποχρέωση τήρησης και χρήσης αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου.

3) Επειδή σε ό,τι αφορά τον υπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους των εγκαταστάσεων διατήρησης εναλλακτικού καυσίμου πρότυπης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας εκτιμώνται τα ακόλουθα: α) Το αρχικώς επενδεδυμένο κεφάλαιο των εγκαταστάσεων εναλλακτικού καυσίμου της πρότυπης μονάδας εκτιμάται σε πέντε (5) εκ. € (με βάση δεδομένα κόστους του 2006) και σε 5,8 εκ. € (με βάση δεδομένα κόστους της περιόδου 2008-2010). β) Για εσωτερικό βαθμό απόδοσης προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων ίσο με οκτώμισι τοις εκατό (8,5%) για χρονικό διάστημα εικοσιπέντε (25) ετών επί αρχικώς επενδεδυμένου κεφαλαίου πέντε (5) εκ. € υπολογίζεται ετήσιο μοναδιαίο αντάλλαγμα, ανά μονάδα ισχύος αεριοστροβίλου (265 MWe) το οποίο ισούται με 1844 €/MWe, και ανά μονάδα ισχύος συνδυασμένου κύκλου 1221 €/MWe, εφόσον η ισχύς του αεριοστροβιλικού τμήματος δεν είναι γνωστή, γ) Τα αντίστοιχα μεγέθη για μονάδα κατασκευασμένη μετά το 2008 (ισχύς συνδυασμένου κύκλου 420 MW, ισχύς αεριοστροβίλου ίσης με 285 MWe) ορίζονται ως 1988 €/MWe ανά μονάδα ισχύος αεριοστροβίλου, και 1349 €/MWe ανά μονάδα ισχύος συνδυασμένου κύκλου, εφόσον η ισχύς του αεριοστροβιλικού τμήματος δεν είναι γνωστή. Η τιμή της απόδοσης στο ύψος του 8,5% λαμβάνεται κατ'αντιστοιχία απόδοσης η οποία αποδίδεται σε μονοπωλιακή δραστηριότητα, καθώς έχοντας ως γνώμονα την ελαχιστοποίηση της επιβάρυνσης των καταναλωτών από την παράμετρο αυτή, δεν κρίνεται σκόπιμη η χορήγηση υψηλότερης απόδοσης.

4) Επειδή, με βάση τις ως άνω εκτιμήσεις, το ετήσιο αντάλλαγμα ανά υφιστάμενη μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με υποχρέωση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο υπολογίζεται ως το γινόμενο των ως άνω συντελεστών με τη διαθέσιμη ισχύ της κάθε μίας μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο, όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 1.

Πίνακας 1. Προϋπολογιστικό ετήσιο αντάλλαγμα ανά υφιστάμενη μονάδα με δυνατότητα εναλλακτικού καυσίμου για την κάλυψη του κεφαλαιουχικού κόστους των εγκαταστάσεων διατήρησης εναλλακτικού καυσίμου αυτής

Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας	Εγκατεστημένη ισχύς (MWe)	Διαθέσιμη ισχύς με εναλλακτικό καύσιμο (2018)	Προϋπολογιστικό ετήσιο αντάλλαγμα (€ x10 ³)
Κομοτηνή	485	485*	592*
Λαύριο IV	560	560*	684*
Ενεργειακή Θεσ/κης	408,4	355,53	434
Ενεργειακή Θίσβης	421,6	288,42	389
Ήρων			
Θερμοηλεκτρική	148,5	137,67	254
Σύνολο	2.023,5	1.826,62*	2.354*

* Προς επιβεβαίωση κατά την 1η δοκιμή, η οποία κατ'εξαιρέση των οριζόμενων στο στοιχείο 8 θα εκτελεστεί με λειτουργία πλήρους φόρτισης διάρκειας τουλάχιστον 15'.

5) Επειδή, με βάση τους υπολογισμούς, όπως παρουσιάζονται στον Πίνακα 1, το ετήσιο αντάλλαγμα που δύναται να καταβάλλεται από τον Διαχειριστή στις υφιστάμενες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην ελληνική επικράτεια με υποχρέωση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο για την κάλυψη του κεφαλαιουχικού κόστους των εγκαταστάσεων διατήρησης εναλλακτικού καυσίμου στους ανωτέρω σταθμούς ανέρχεται συνολικά σε 2,35 εκ. €.

6) Επειδή, σε ό,τι αφορά τον υπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους διατήρησης αποθεμάτων πετρελαίου (που καλύπτει το χρηματοοικονομικό κόστος τήρησης των αποθεμάτων καυσίμου) στις εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με υποχρέωση λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο εκτιμώνται τα ακόλουθα: α) Για τον υπολογισμό του κεφαλαιουχικού κόστους λαμβάνεται υπόψη το κόστος αγοράς του καυσίμου και απόδοση επτάμιση τοις εκατό (7,5%). β) Εφαρμόζοντας την ανωτέρω απόδοση επί τιμής προμήθειας καυσίμου προ ΦΠΑ στο ύψος των χιλίων τριάντα ευρώ το χιλιόλιτρο (1030 €/kl) (η τιμή προμήθειας που τελικά αποζημιώνεται προκύπτει από τα τιμολόγια προμήθειας), η μοναδιαία τιμή του ανταλλάγματος υπολογίζεται σε 77,25 €/klt ανά έτος. γ) Το συνολικό ύψος του ανταλλάγματος προκύπτει από το γινόμενο της υπό β μοναδιαίας τιμής και του ελάχιστου αποθέματος ασφαλείας που πρέπει να τηρείται στους σταθμούς κατά τη διάρκεια του έτους, δ) Το εκτιμώμενο ελάχιστο απόθεμα ασφαλείας ανέρχεται στην ποσότητα που απαιτείται για πενθήμερη φόρτιση των σταθμών αυτών (θεωρώντας λειτουργία 16 ωρών ημερησίως σε πλήρες φορτίο), όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 2. Για τις μονάδες Κομοτηνή, Λαύριο IV και Ενεργειακή Θίσβης το εκτιμώμενο ελάχιστο απόθεμα ασφαλείας ανέρχεται επομένως στην ποσότητα αποθέματος ασφαλείας πέντε (5) ημερών, όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 2. Για τις μονάδες Ενεργειακή Θεσσαλονίκης και Ήρων Θερμοηλεκτρική αντίστοιχα το εκτιμώμενο ελάχιστο απόθεμα ασφαλείας ανέρχεται σε απόθεμα μίας (1) ημέρας, καθότι λόγω της εγγύτητας της πρώτης μονάδας με διυλιστήριο και λόγω του γεγονότος ότι η δεύτερη μονάδα έχει υποβάλει στη ΡΑΕ σύμβαση προμήθειας καυσίμου (κατά τα

προβλεπόμενα στον σχετικό όρο της άδειας παραγωγής της μονάδας αυτής) εξασφαλίζεται κατά αυτόν τον τρόπο πενθήμερη ενδιάμεση φόρτιση των σταθμών αυτών. Οι κάτοχοι των Αδειών Παραγωγής των μονάδων με υποχρέωση τήρησης αποθέματος ασφαλείας μίας (1) ημέρας, υποχρεούνται να υποβάλουν στη ΡΑΕ, σε ετήσια βάση, αντίγραφο της σύμβασης με εταιρεία προμήθειας υγρών καυσίμων που αναλαμβάνει την αναπλήρωση των αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) κάθε σταθμού. Το εκτιμώμενο απόθεμα ασφαλείας, καθώς και το προϋπολογιστικό ετήσιο αντάλλαγμα για κάθε μονάδα, καταγράφονται στον Πίνακα 2.

Πίνακας 2. Προϋπολογιστικό ετήσιο αντάλλαγμα μονάδων ηλεκτροπαραγωγής για το χρηματοοικονομικό κόστος τήρησης αποθέματος ασφαλείας

Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας	Διαθέσιμη ισχύς με εναλλακτικό καύσιμο (2018)	Απόθεμα καυσίμου (kit)		Προϋπολογιστικό ετήσιο αντάλλαγμα (€ x10 ³)
		Ημερήσιο απόθεμα	Εκτιμώμενο απόθεμα ασφαλείας	
Κομοτηνή	485*	1.606	1.606x5	620
Λαύριο IV	560*	1.831	1.831x5	707
Ενεργειακή Θεσ/κης	355,53	1.260	1.260x1	97
Ενεργειακή Θίσβης	288,42	1.087	1.087x5	420
Ήρων				
Θερμοηλεκτρική	137,67	521	521x 1	40
Σύνολο	1.826,62	6.304	24.399	1.885

* Προς επιβεβαίωση κατά την 1η δοκιμή, η οποία κατ'εξαιρέση των οριζόμενων στο στοιχείο 8 θα εκτελεστεί με λειτουργία πλήρους φόρτισης διάρκειας τουλάχιστον 15'.

7) Επειδή, με βάση την ως άνω ανάλυση και τις παραδοχές στις οποίες βασίστηκε, το ετήσιο αντάλλαγμα που δύναται να καταβάλλεται από τον Διαχειριστή στις υφιστάμενες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην ελληνική επικράτεια με δυνατότητα λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο για την κάλυψη του κεφαλαιουχικού κόστους τήρησης των αποθεμάτων καυσίμου προϋπολογίζεται σε 1,90 εκ. €.

8) Επειδή, σε ό,τι αφορά στον υπολογισμό του πρόσθετου κόστους καυσίμου για δοκιμές εκτιμώνται τα ακόλουθα: α) Το πρόσθετο κόστος καυσίμου για δοκιμές υπολογίζεται για συχνότητα μίας (1) δοκιμής ανά τρίμηνο, β) Η ποσότητα του καυσίμου προϋπολογίζεται, θεωρώντας δοκιμαστική λειτουργία της μονάδας με υγρό καύσιμο για χρονική περίοδο μίας (1) ώρας και με λειτουργία της μονάδας στο ελάχιστο επίπεδο φόρτισης (εξαιρείται η πρώτη δοκιμή κατά την οποία γίνεται επιβεβαίωση της ισχύος της μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο) που επιτρέπει την διενέργεια όλων των απαιτούμενων ελέγχων, γ) Για τιμή προμήθειας καυσίμου προ ΦΠΑ που ανέρχεται σε χίλια τριάντα (1030) €/kl, το ύψος του ανταλλάγματος που επαρκεί για την κάλυψη του πρόσθετου κόστους καυσίμου λόγω δοκιμών ανά τρίμηνο των πέντε σταθμών εκτιμάται ότι ανέρχεται στο ύψος των 0,70 εκ. € ετησίως.

9) Επειδή, βάσει της παραγράφου 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, στο πλαίσιο ενίσχυσης των κινήτρων για την χρήση εναλλακτικού καυσίμου, στο ανωτέρω αντάλλαγμα

συμπεριλαμβάνεται, ως εφάπαξ καταβολή, η αποζημίωση για τη διαφορά κόστους χρήσης πετρελαίου και φυσικού αερίου για τη διενέργεια των δοκιμών που εκτελούνται είτε πριν από τη σύναψη της προβλεπόμενης στην ίδια διάταξη σύμβασης μεταξύ ΗΠ με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για την πιστοποίηση της δυνατότητας λειτουργίας της μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο και υπό την προϋπόθεση ότι η διαδικασία των δοκιμών καταλήγει στην υπογραφή της εν λόγω σύμβασης, είτε μετά τη σύναψη της σύμβασης. Για την καταβολή της εφάπαξ αυτής αποζημίωσης, ο ΗΠ θα πρέπει να προσκομίσει στον Διαχειριστή ΕΣΦΑ υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1988 σχετικά το πρόσθετο κόστος χρήσης πετρελαίου, βεβαίωση από τον κατασκευαστή για τη διενέργεια των δοκιμών, βεβαίωση από τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας σχετικά με τη δοκιμαστική λειτουργία της μονάδας κατά το χρονικό διάστημα των δοκιμών, καθώς και τα τιμολόγια που τεκμηριώνουν το ως άνω κόστος χρήσης πετρελαίου. Για την κατά τα ανωτέρω αποζημίωση κόστους δοκιμών, εκτιμάται εφάπαξ αντάλλαγμα κατά μέγιστο 2,00 εκ. € για το σύνολο των μονάδων.

10) Επειδή με βάση την ως άνω ανάλυση, αθροίζοντας δηλαδή τα στοιχειά κόστους που περιγράφονται στις παραγράφους 5, 7, 8 και 9, το ύψος του συνολικού ανταλλάγματος που δύναται να καταβάλει ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ στις υφιστάμενες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο, οι οποίες έχουν την υποχρέωση τήρησης εναλλακτικού καυσίμου προϋπολογίζεται σε 4,95 εκ. € ετησίως και η μέγιστη εφάπαξ αποζημίωση του κόστους δοκιμών σε 2,00 εκ. €. Το τελικό κόστος της εν λόγω δράσεως, ήτοι το τελικό ύψος του καταβλητέου ανταλλάγματος και της εφάπαξ αποζημίωσης, προσδιορίζεται κατά την υλοποίηση της βάσει των επικαιροποιημένων κατά την εν λόγω υλοποίηση σχετικών παραμέτρων κόστους.

Δ. Ως προς την εκτίμηση του επί μέρους κόστους των συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011

1) Επειδή, ο όρος «Διακοπτόμενος Καταναλωτής» εισάγεται στην Πρότυπη Σύμβαση «για Χρηματοδότηση Μηχανισμού Διαχείρισης της Ζήτησης Φυσικού Αερίου» που εγκρίθηκε δυνάμει της απόφασης ΡΑΕ 628/2016. Σύμφωνα με τον σχετικό ορισμό, Διακοπτόμενος Καταναλωτής είναι ο Μεγάλος Πελάτης, ο οποίος έχει συνάψει σύμβαση με Προμηθευτή για την έναντι ανταλλάγματος διαχείριση της ζήτησης φυσικού αερίου σε περιπτώσεις κρίσεων στο ΕΣΦΑ. Στην κατηγορία των Διακοπτόμενων Καταναλωτών δεν εμπίπτουν οι «Διακόψιμοι Καταναλωτές», όπως αυτοί ορίζονται στο κείμενο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο.

2) Επειδή, οι ανάγκες χρηματοδότησης του μηχανισμού διαχείρισης ζήτησης που θεσπίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 υπολογίζονται ως το γινόμενο της ανώτατης μοναδιαίας αποζημίωσης (€/MWh) που δύναται να καταβληθεί σε Προμηθευτές και της μέγιστης ποσότητας μη παραληφθέντος φυσικού αερίου (MWh) για την οποία δύναται να καταβληθεί αποζημίωση.

3) Επειδή, για τον υπολογισμό της ανώτατης μοναδιαίας αποζημίωσης (€ για κάθε MWh φυσικού αερίου που δεν

παραλαμβάνεται από Πελάτες), η οποία δύναται να καταβληθεί σε Προμηθευτές από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, λαμβάνεται υπόψη αύξηση κατά ποσοστό ανάλογο της αύξησης του αερίου εξισορρόπησης που σημειώθηκε κατά την τελευταία κρίση αερίου, (περίπου 56%) επί της αρχικά υπολογισμένης στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 344/2014 της ανώτατης μοναδιαίας αποζημίωσης (10 €/MWh φυσικού αερίου που δεν παραλαμβάνεται από Πελάτες). Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης καθορίζεται ανώτατη μοναδιαία αποζημίωση σε € ανά MWh φυσικού αερίου, ίση με 16 €/MWh φυσικού αερίου σε ΑΘΔ, για την ποσότητα φυσικού αερίου που αποδεδειγμένα δεν παραλαμβάνεται από Μεγάλους Πελάτες, στο πλαίσιο διαχείρισης ζήτησης μετά από την κήρυξη κρίσης επιπέδου επιφυλακής.

4) Επειδή, η μέγιστη ποσότητα μη παραληφθέντος φυσικού αερίου για την οποία δύναται να καταβληθεί αποζημίωση σε ένα ημερολογιακό έτος προσδιορίζεται επί τη βάσει των αναλύσεων του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, μέσω του οποίου επιδιώκεται η δυνατότητα διαχείρισης ζήτησης Μεγάλων Πελατών στο επίπεδο του 20% της μέγιστης ημερήσιας ζήτησης τους για διάρκεια πέντε (5) ημερών που αντιστοιχεί, σύμφωνα με την ανάλυση επιπτώσεων της Μελέτης Επικινδυνότητας για τη Βιομηχανία σε επίπτωση κλάσης Β (οικονομική ζημία που αναπληρώνεται). Η μέγιστη ημερήσια αναμενόμενη εξοικονόμηση εκτιμάται περίπου 9.000 MWh/d (45.000 MWh/y).

5) Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, το άνω όριο ετήσιας αποζημίωσης προς Προμηθευτές για την κάλυψη του κόστους του μηχανισμού διαχείρισης ζήτησης φυσικού αερίου οριοθετείται στο ύψος των 0,72 εκ. €. Το τελικό κόστος της εν λόγω δράσεως, ήτοι το τελικό ύψος του καταβλητέου ανταλλάγματος, προσδιορίζεται κατά την υλοποίηση της βάσει των επικαιροποιημένων κατά την εν λόγω υλοποίηση σχετικών παραμέτρων κόστους.

Ε. Ως προς την εκτίμηση του επί μέρους κόστους των συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με την περίπτωση (ε) της παραγράφου 5 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018

1) Επειδή, οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας βάσει της άδειάς τους, έχουν υποχρέωση διασφάλισης αδιάλειπτης λειτουργίας των μονάδων τους με καύσιμο φυσικό αέριο για πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες, σε περίπτωση μη προγραμματισμένης διακοπής της παροχής φυσικού αερίου και ιδίως σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στο ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο ισχύον νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο. Ορισμένοι εξ αυτών έχουν επιλέξει να πληρούν τον εν λόγω ειδικό όρο της άδειάς τους μέσω διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης.

2) Επειδή, ο ως άνω ειδικός όρος αποσκοπεί στη διασφάλιση αντιμετώπισης καταστάσεων κρίσεως εφοδιασμού με φυσικό αέριο. Λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες περιστάσεις, ιδίως την έλλειψη εγκατάστασης (μακροχρόνιας) αποθήκευσης φυσικού αερίου, ο όρος αυτός εδύνατο να επιτευχθεί για τη χειμερινή περίοδο 2017 - 2018 μέσω της διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ σε πλοίο - πλωτή δεξαμενή, πλησίον του σημείου εισόδου του ΕΣΦΑ «Αγία Τριάδα» για χρονική περίοδο δύο (2) μηνών.

3) Επειδή, σύμφωνα με την περίπτωση (ε) της παραγράφου 5 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018 και το εγκεκριμένο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, το συνολικό κόστος παροχής υπηρεσιών διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ που επωμίζονται οι ανωτέρω ΗΠ για τη χρήση της ανωτέρω υποδομής, και συγκεκριμένα το κόστος μίσθωσης πλοίου - πλωτής δεξαμενής, το λειτουργικό κόστος παραμονής του πλοίου - πλωτής δεξαμενής, καθώς και το κόστος απωλειών φυσικού αερίου λόγω εξαμίσσεως κατά την προσωρινή αποθήκευσή του στο πλοίο - πλωτή δεξαμενή, θα αποζημιωθεί απολογιστικά στο πλαίσιο σύμβασης που υπογράφεται υποχρεωτικά μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και των ανωτέρω κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για την, έναντι ανταλλάγματος, διατήρηση αποθέματος ΥΦΑ σε πλοίο - πλωτή δεξαμενή και τη διατήρηση της διαθεσιμότητας λειτουργίας της μονάδας με Φυσικό Αέριο. Το κόστος προμήθειας του αποθηκευμένου ΥΦΑ που συνεπάγεται η τήρηση του όρου άδειας των ΗΠ, βαρύνει αποκλειστικά τον εκάστοτε αδειούχο και ανακτάται από την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της συμπερίληψης του κόστους αυτού στις προσφορές για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς.

Το κατά τα ανωτέρω καταβλητέο στους ΗΠ αντάλλαγμα καλύπτει το κόστος που αναλογεί σε κάθε κάτοχο άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο (ίσο με 67,32 € ανά m³ ΥΦΑ) στη μίσθωση της πλωτής δεξαμενής, στο λειτουργικό κόστος παραμονής της πλωτής δεξαμενής, και στα κόστη που αφορούν σε απώλειες λόγω εξαμίσσεως του αποθέματος κατά την παραμονή του πλοίου και όχι κατά τον πλου. Για την καταβολή του ανταλλάγματος απαιτείται η προσκόμιση στον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/1988 από τον ΗΠ σχετικά με την τήρηση της υποχρέωσης διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ και το κόστος αυτής, της σύμβασης ενοικίασης πλοίου - πλωτής δεξαμενής, καθώς και των τιμολογίων που τεκμηριώνουν το εν λόγω κόστος. Τα παραπάνω συνοψίζονται στον Πίνακα 3.

Πίνακας 3. Αντάλλαγμα μονάδων ηλεκτροπαραγωγής για διατήρηση αποθέματος ΥΦΑ σε εγκατάσταση αποθήκευσης για τη χειμερινή περίοδο 2017 - 2018.

Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας	Απόθεμα καυσίμου (m ³ ΥΦΑ)		Προϋπολογιστικό αντάλλαγμα (€ x10 ³)
	Ημερήσιο απόθεμα - 24h	Εκτιμώμενο απόθεμα ασφαλείας - 5 ημερών	
Αλιβέρι V	2.833	14.167	954
Λαύριο V	2.660	13.300	895
Ήρων II	2.882	14.408	970
Κόρινθος POWER, Αγ. Θεόδωροι	2.959	14.797	996
PROTERGIA Αγ. Νικόλαος	2.942	14.708	990
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	2.412	12.060	812
Σύνολο	16.688	83.441	5.618

4) Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, το ύψος του συνολικού ανταλλάγματος που δύναται να καταβάλει ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ στις υφιστάμενες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέ-

ριο, οι οποίες έχουν επιλέξει να πληρούν τον ειδικό όρο διασφάλισης αδιάλειπτης λειτουργίας μέσω διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ σε εγκατάσταση αποθήκευσης για τη χειμερινή περίοδο 2017-2018 (ΗΠ ενταγμένοι στο Μητρώο Μονάδων ΑΔΜΗΕ κατά την περίοδο εφαρμογής) εκτιμάται σε 5,62 εκ. €. Το τελικό κόστος της εν λόγω δράσεως, ήτοι το τελικό ύψος του καταβλητέου ανταλλάγματος, προσδιορίζεται κατά την υλοποίησή της βάσει των επικαιροποιημένων κατά την εν λόγω υλοποίηση σχετικών παραμέτρων κόστους.

ΣΤ. Ως προς την εκτίμηση του επί μέρους κόστους χρήσης της υποδομής της Ρεβυθούσας για τη διατήρηση εποχικού αποθέματος ΥΦΑ

1) Επειδή, σύμφωνα με το εγκριθέν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, το ύψος αποθέματος ασφαλείας που μπορεί να διατηρηθεί στη Ρεβυθούσα για σκοπούς ηλεκτροπαραγωγής έως και τη χειμερινή περίοδο 2019-2020 υπολογίζεται για κάθε υπόχρεο κάτοχο άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, στην άδεια του οποίου απαντά σχετικός ειδικός όρος, και αναλογεί σε πλήρη φόρτιση 16 ωρών την ημέρα και για 5 ημέρες για την εκάστοτε μονάδα ηλεκτροπαραγωγής που αφορά.

2) Επειδή, σύμφωνα με το εγκριθέν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης αποζημιώνεται το κόστος για τη χρήση της υποδομής της εγκατάστασης της Ρεβυθούσας για διατήρηση του συνόλου του εποχικού αποθέματος. Το κόστος προμήθειας ΥΦΑ, οι απώλειες ΥΦΑ και λοιπά κόστη που συνεπάγεται η διατήρηση αποθέματος θα βαρύνουν αποκλειστικά τον εκάστοτε υπόχρεο ΗΠ και θα ανακτώνται από την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της συμπερίληψης του κόστους αυτού στις προσφορές για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς. Σε περίπτωση χρήσης από τους ΗΠ της υποδομής της Ρεβυθούσας για την εκπλήρωση της ανωτέρω υποχρέωσης, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε., ως Διαχειριστής του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού, δεν τους αποζημιώνει ούτε τους χρεώνει για την παροχή αυτής της υπηρεσίας. Η ετήσια αποζημίωση για τη χρήση της υποδομής της εγκατάστασης της Ρεβυθούσας για διατήρηση αποθέματος ΥΦΑ αναλύεται ανά μονάδα ηλεκτροπαραγωγής στον Πίνακα 4.

Πίνακας 4. Προϋπολογιστική ετήσια αποζημίωση για διατήρηση αποθέματος ΥΦΑ στην εγκατάσταση της Ρεβυθούσας

Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας	Απόθεμα καυσίμου (m ³ ΥΦΑ)		Προϋπολογιστικό ετήσιο αντάλλαγμα (€ x10 ³)
	Ημερήσιο απόθεμα - 16h	Εκτιμώμενο απόθεμα ασφαλείας - 5 ημερών	
Αλιβέρι V	1.889	9.445	229
Λαύριο V	1.773	8.867	215
Μεγαλόπολη V	2.319	11.596	281
Ήρων II	1.921	9.605	233
Κόρινθος POWER, Αγ. Θεόδωροι	1.973	9.865	239
PROTERGIA Αγ. Νικόλαος	1.961	9.806	237
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	1.608	8.040	195
Σύνολο	13.445	67.223	1.628

Σε περίπτωση που ο ΗΠ προτείνει ισοδύναμη λύση αποθήκευσης (εναλλακτική της δεξαμενής στον τερματικό σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας) και γίνει αποδεκτή ως ισοδύναμη τεχνικά λύση από τη ΡΑΕ, τότε ο ΗΠ θα αποζημιωθεί κατόπιν τεκμηρίωσης του κόστους, για ποσό που κατά μέγιστον ανέρχεται στο ποσό που αναλογεί στο αντίστοιχο κόστος για την υπηρεσία εποχικής αποθήκευσης στη δεξαμενή του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας.

3) Επειδή, σύμφωνα με το σχετικό 27, υπολογίζεται για τη συνολική χωρητικότητα της 3ης δεξαμενής (95.000 m³) κόστος αποζημίωσης σε τριμηνιαία βάση ίσο με 2,3 εκ. €. Για τον υπολογισμό του ετήσιου κεφαλαιουχικού κόστους της επένδυσης (κόστος επένδυσης * WACC + αποσβέσεις), το οποίο προεκτιμάται στα 9 εκ. €. περίπου, λαμβάνεται υπόψη το εγκεκριμένο, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 352/2016, Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου ίσο με 9,22% σε ονομαστικές τιμές προ φόρων, και ο χρόνος ζωής του έργου 40 έτη. Ο προϋπολογισμός κόστους που αφορά στην κατασκευή της 3ης δεξαμενής ΥΦΑ της Ρεβυθούσας ανέρχεται στα 81 εκ. €, εξαιρουμένων των επιχορηγήσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το ποσό των 2,3 εκ. € αντιστοιχεί στο συνολικό χώρο αποθήκευσης της 3ης δεξαμενής και ότι η συνολική χωρητικότητα της Ρεβυθούσας που θα χρησιμοποιηθεί για τη διατήρηση του αποθέματος ΥΦΑ, σύμφωνα με τα στοιχεία του Πίνακα 4, εκτιμάται στα 67.223 m³, το ποσό των 2,3 εκ. € αναπροσαρμόζεται αναλογικά στο ύψος του 1,63 εκ. € (ή 24,21€ ανά m³ ΥΦΑ).

4) Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, το κόστος για τη χρήση της υποδομής της εγκατάστασης της Ρεβυθούσας για διατήρηση του συνόλου του αποθέματος ασφαλείας εκτιμάται κατά μέγιστον περίπου στα 1,63 εκ. €/έτος, το οποίο θα εισπράττει ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ από το Λογαριασμό Ασφαλείας Εφοδιασμού και θα συμψηφίζεται με το πραγματικό έσοδο από την Εγκατάσταση ΥΦΑ. Το τελικό κόστος της εν λόγω δράσεως προσδιορίζεται κατά την υλοποίησή της βάσει των επικαιροποιημένων κατά την εν λόγω υλοποίηση σχετικών παραμέτρων κόστους.

Ζ. Προσδιορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφαλείας εφοδιασμού

1) Επειδή, όπως προαναφέρθηκε, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο του λογαριασμού ασφαλείας εφοδιασμού καθορίζεται από τα αναγκαία ποσά για την κάλυψη των τακτικών, καθώς και των έκτακτων υποχρεώσεων της ΔΕΣΦΑ Α.Ε., όπως προβλέπονται στο εγκεκριθέν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και στις συμβάσεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, καθώς και της παραγράφου 5 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018.

2) Επειδή, οι τακτικές/πάγιες υποχρεώσεις του Διαχειριστή απορρέουν από την ανάγκη κάλυψης του ετήσιου ανταλλάγματος προς τους κατόχους άδειας παραγωγής σταθμού με δυνατότητα εναλλακτικού καυσίμου, με τους οποίους έχει συμβληθεί μέσω των συμβάσεων της παραγράφου 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011. Οι υποχρεώσεις αυτές, σε ετήσια βάση, προϋπολογίζονται στο ύψος των 4,95 εκ. €, ενώ η μέγιστη εφάπαξ αποζημίωση για το κόστους δοκιμών προϋπολογίζεται σε 2 εκ. €, σύμφωνα με τις παραδοχές που παρουσιάστηκαν στην ενότητα Γ της παρούσας.

3) Επειδή, οι τακτικές/πάγιες υποχρεώσεις του Διαχειριστή απορρέουν από την υποχρέωση παροχής αποζημίωσης προς προμηθευτές δυνάμει των συμβάσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011. Το ανώτατο ύψος των αποζημιώσεων λόγω διαχείρισης ζήτησης, σε ετήσια βάση, σύμφωνα με την ενότητα Δ της παρούσας, καθορίζεται ίσο με 0,72 εκ. €.

4) Επειδή, οι έκτακτες υποχρεώσεις του Διαχειριστή απορρέουν από την υποχρέωση παροχής αποζημίωσης για τη χειμερινή περίοδο 2017-2018 προς κατόχους άδειας παραγωγής, οι οποίοι έχουν επιλέξει να πληρούν τον ειδικό όρο διασφάλισης αδιάλειπτης λειτουργίας μέσω διατήρησης αποθέματος φυσικού αερίου σε εγκατάσταση αποθήκευσης (ΗΠ ενταγμένοι στο Μητρώο Μονάδων ΑΔΜΗΕ κατά την περίοδο εφαρμογής), δυνάμει των συμβάσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018. Το ανώτατο ύψος των αποζημιώσεων λόγω διατήρησης αποθέματος τη χειμερινή περίοδο 2017-2018, σύμφωνα με την ενότητα Ε της παρούσας, καθορίζεται ίσο με 5,62 εκ. €.

5) Επειδή, οι έκτακτες υποχρεώσεις του Διαχειριστή περιλαμβάνουν το κόστος που απορρέει από τη χρήση της υποδομής της Ρεβυθούσας για τη διατήρηση εποχικού αποθέματος ΥΦΑ των ΗΠ οι οποίοι έχουν επιλέξει να πληρούν τον ειδικό όρο διασφάλισης αδιάλειπτης λειτουργίας μέσω διατήρησης αποθέματος σε εγκατάσταση αποθήκευσης (ΗΠ ενταγμένοι στο Μητρώο Μονάδων ΑΔΜΗΕ κατά την περίοδο εφαρμογής), με βάση το εγκεκριθέν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης. Το ανώτατο κόστος λόγω διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ, σε ετήσια βάση από τη θέση σε λειτουργία της 3ης δεξαμενής στην Ρεβυθούσα έως και τον χειμώνα 2019-2020 (1η Μαρτίου 2020), σύμφωνα με την ενότητα ΣΤ της παρούσας, καθορίζεται ίσο με 1,63 εκ. €. Η αποζημίωση που λαμβάνει η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την παροχή της ως άνω υπηρεσίας αφαιρείται και συνυπολογίζεται κατά την εκτίμηση του ύψους των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ.

6) Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, το ύψος του λογαριασμού, το οποίο κρίνεται επαρκές για να καλύψει τις πάγιες υποχρεώσεις της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ενός έτους, κατά το δυσμενέστερο αναμενόμενο σενάριο κρίσης εφοδιασμού, εκτιμάται στο ύψος των 5,67 εκ. € και για την εφάπαξ αποζημίωση του κόστους των δοκιμών εκτιμάται στο ύψος των 2 εκ. €. Το ύψος του λογαριασμού, το οποίο κρίνεται επαρκές για να καλύψει τις έκτακτες υποχρεώσεις της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τη χειμερινή περίοδο 2017-2018 εκτιμάται συνολικά στο ύψος των 5,62 εκ. € και για την περίοδο 2019-2020 ίσο με 1,63 εκ. €/έτος.

Η. Υπολογισμός τέλους ασφαλείας εφοδιασμού και επιμερισμός τέλους ασφαλείας εφοδιασμού σε καταναλωτές φυσικού αερίου

1) Επειδή, το ύψος του μοναδιαίου τέλους ασφαλείας εφοδιασμού που δύναται να καταβληθεί από κάθε κατηγορία Πελάτη κρίνεται σκόπιμο να υπολογιστεί με βάση τις ως άνω αρχές, όπως αναφέρθηκε στην ενότητα Α: α) να διαφοροποιείται ανά κατηγορία Πελάτη ώστε να αντικατοπτρίζει το επίπεδο της παρεχόμενης προστασίας που αντιπαραέχεται στην αντίστοιχη κατηγορία κατά τη διάρκεια κρίσεων επιπέδου έκτακτης ανάγκης,

β) να υπολογιστεί με τρόπο ώστε να καλύπτει το πλήρες κόστος του μηχανισμού διασφάλισης εφοδιασμού σε φυσικό αέριο που περιλαμβάνει το σύνολο των τακτικών και έκτακτων πληρωμών του Διαχειριστή προς τους ΗΠ και τους Προμηθευτές Μεγάλων Πελατών, ως απόρροια των μεταξύ τους συμβάσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 και στην παράγραφο 5 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018, καθώς και το κόστος χρήσης της υποδομής της εγκατάστασης της Ρεβυθούσας για διατήρηση εποχικού αποθέματος ασφαλείας, όπως προβλέπεται στο εγκριθέν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, γ) να τιμολογείται και να ανακτάται σε μηνιαία βάση καθότι τόσο οι συναλλαγές του Διαχειριστή και των Χρηστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ πραγματοποιούνται σε μηνιαία βάση όσο και οι συναλλαγές μεταξύ Προμηθευτών και Μεγάλων Πελατών.

2) Επειδή, για τη διαχείριση καταστάσεων συναγερμού επιπέδου 3 (επίπεδο έκτακτης ανάγκης) το αρμόδιο όργανο λήψης αποφάσεων αποφασίζει τη διακοπή/περιορισμό της παροχής φυσικού αερίου σε Πελάτες, σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας

I. Διακόψιμοι Καταναλωτές

II. Μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με κάυσιμο φυσικό αέριο

III. Άλλοι καταναλωτές φυσικού αερίου που δεν είναι Προστατευόμενοι

IV. Προστατευόμενοι Καταναλωτές φυσικού αερίου

3) Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, σε περίπτωση που ο Διαχειριστής κηρύξει το ΕΣΦΑ σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης (επίπεδο 3), οι Πελάτες οι οποίοι προηγούνται σε σειρά προτεραιότητας στον κατάλογο σειράς διακοπής παροχής φυσικού αερίου αναμένεται να υποστούν επιβεβλημένη περικοπή στην τροφοδοσία τους με φυσικό αέριο, προκειμένου να διασφαλιστεί η τροφοδοσία καταναλωτών που έπονται στη σειρά, χωρίς να θεμελιώνουν δικαίωμα για κανενός είδους αποζημίωση έναντι του αρμόδιου οργάνου που έλαβε τη σχετική απόφαση.

4) Επειδή, κατά αυτό τον τρόπο διασφαλίζονται τα ακόλουθα: (α) η αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του ΕΣΦΑ, (β) η τροφοδοσία της εναπομένουσας ζήτησης και ιδίως των Προστατευόμενων Καταναλωτών και, (γ) ο περιορισμός των επιπτώσεων στο Σύστημα Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας.

5) Επειδή, οι Προστατευόμενοι Καταναλωτές (Κατηγορία IV) απολαμβάνουν της απόλυτης προτεραιότητας της τροφοδοσίας τους με φυσικό αέριο εν μέσω κρίσεων επιπέδου έκτακτης ανάγκης στο ΕΣΦΑ, έναντι της τροφοδοσίας όλων των υπόλοιπων καταναλωτών, κρίνεται επομένως σκόπιμο να καταβάλλουν την υψηλότερη μοναδιαία χρέωση ως τέλος ασφαλείας εφοδιασμού.

6) Επειδή, οι Διακόψιμοι Καταναλωτές (Κατηγορία I) συμβάλουν με μηδενικό κόστος στη διαχείριση κρίσεων επιπέδου 2 και είναι πρώτοι στη λίστα διακοπής του σχεδίου έκτακτης ανάγκης, κρίνεται σκόπιμη η εξαίρεση τους από την καταβολή Τέλους Ασφαλείας Εφοδιασμού.

7) Επειδή, οι Πελάτες - παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας (Κατηγορία II) είναι δεύτεροι στη λίστα διακοπής του σχεδίου έκτακτης ανάγκης, κρίνεται επομένως σκόπιμο

να καταβάλλουν τη χαμηλότερη μοναδιαία χρέωση ως τέλος ασφαλείας εφοδιασμού, μεταξύ των κατηγοριών I-IV της ανωτέρω παραγράφου 2.

8) Επειδή, οι λοιποί καταναλωτές φυσικού αερίου (Κατηγορία III) απολαμβάνουν σχετικής προτεραιότητας της τροφοδοσίας τους με φυσικό αέριο, καθώς και προβλέψεων για παροχή έγκαιρης προειδοποίησης σάραντα οκτώ (48) ωρών πριν την επικείμενη διακοπή της τροφοδοσίας για την προστασία των εγκαταστάσεων τους και την αποφυγή ατυχημάτων εν μέσω κρίσεων επιπέδου έκτακτης ανάγκης στο ΕΣΦΑ, κρίνεται σκόπιμο να καταβάλλουν ενδιάμεση μοναδιαία χρέωση ως τέλος ασφαλείας εφοδιασμού.

9) Επειδή, για τον καθορισμό του μοναδιαίου τέλους ασφαλείας εφοδιασμού κρίνεται σκόπιμος ο ορισμός αλγόριθμου ετήσιας αναπροσαρμογής του τέλους που να ελέγχει αυτόματα το ύψος του τέλους συναρτήσει του ύψους του Λογαριασμού ασφαλείας εφοδιασμού, διατηρώντας έτσι το ύψος του λογαριασμού κάτω από το ανώτατο όριο. Ο έλεγχος αυτός μπορεί να επιτευχθεί μέσω συντελεστή αναπροσαρμογής του τέλους, C, ο οποίος υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$C = 1 - \frac{\text{ΤΥΛ}}{\text{ΕΚ}} \quad (1)$$

όπου ΤΥΛ είναι το τρέχον ύψος λογαριασμού ασφαλείας εφοδιασμού σε εκ. € και ΕΚ είναι το ετήσιο κόστος που απαιτείται για τη χρηματοδότηση των εκάστοτε εγκεκριμένων δράσεων. Ο συντελεστής C λαμβάνει τιμές από 0 έως 1 και αναπροσαρμόζεται ετησίως από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ώστε το ύψος του λογαριασμού ασφαλείας εφοδιασμού να μην υπερβεί το ανώτατο όριο που καθορίζεται στην ενότητα Z.

10) Επειδή, για κάθε επόμενο έτος εφαρμογής ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ ανακοινώνει έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους την ισχύουσα τιμή του C για τους επόμενους 12 μήνες. Σε ενδεχόμενο αρνητικό αποτέλεσμα του τύπου (1), ο συντελεστής C ορίζεται ίσος με μηδέν.

11) Επειδή, παρότι η θέσπιση ενιαίου τέλους για όλες τις κατηγορίες πελατών φυσικού αερίου είναι δυνατή, κρίθηκε σκόπιμο το τέλος να επιμεριστεί ανά κατηγορία καταναλωτή φυσικού αερίου με τρόπο που να αντανακλά το βαθμό προστασίας για την άμβλυση των επιπτώσεων σε κάθε κατηγορία καταναλωτή. Στο πλαίσιο αυτό κρίνεται σκόπιμο η επιβάρυνση να μην διαφοροποιείται ουσιαστικά ως ποσοστό της τελικής προμήθειας φυσικού αερίου της κάθε κατηγορίας καταναλωτών φυσικού αερίου και να μην επιβαρύνει την τελική τιμή πέραν ποσοστού 1%.

12) Επειδή, με βάση τις ως άνω σκέψεις, το μοναδιαίο τέλος ασφαλείας εφοδιασμού που καταβάλλουν οι Χρήστες για κάθε κατηγορία κατανάλωσης φυσικού αερίου ορίζεται ως εξής:

i) 0 €/ MWh για την κατανάλωση φυσικού αερίου από διακόψιμους καταναλωτές φυσικού αερίου.

ii) C x 0,16 €/MWh για την κατανάλωση φυσικού αερίου αποκλειστικά για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

iii) C x 0,18 €/MWh για όλες τις υπόλοιπες καταναλώσεις φυσικού αερίου.

iv) $C \times 0,48 \text{ €/MWh}$ για την κατανάλωση φυσικού αερίου από Προστατευόμενους καταναλωτές.

Θ. Θέματα διαχείρισης λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού

1) Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4001/2011 εισπράττει το τέλος ασφάλειας εφοδιασμού από τους Χρήστες και τηρεί χωριστό λογαριασμό για τις δραστηριότητες αυτές. Για τον σκοπό αυτό η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμο να τηρεί ο Διαχειριστής ξεχωριστό έντοκο Λογαριασμό Ασφάλειας Εφοδιασμού με τις εισροές και εκροές που αφορούν σε θέματα ασφάλειας εφοδιασμού, και οι οποίες περιλαμβάνουν ιδίως τα ανταλλάγματα και τις αποζημιώσεις, όπως προβλέπονται στο εγκριθέν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και στις συμβάσεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, της παραγράφου 5 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018, τα ποσά από την καταβολή του τέλους ασφάλειας εφοδιασμού στον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες καθώς και τα πρόστιμα που επιβάλλονται με απόφαση της ΡΑΕ για παραβίαση υποχρεώσεων που προβλέπει το κείμενο νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο για την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο. Ο Λογαριασμός αυτός κρίνεται σκόπιμο να ανατροφοδοτείται από τους τόκους που προκύπτουν από το απόθεμα του λογαριασμού αυτού, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η επιβάρυνση των τελικών καταναλωτών.

2) Επειδή, σε περίπτωση που το υπόλοιπο του λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού που τηρεί ο Διαχειριστής, δεν επαρκεί για την κάλυψη του συνόλου των υποχρεώσεων του, στο πλαίσιο των οριζόμενων στο άρθρο 73 του ν. 4001/2011, το άρθρο 24 του ν. 4513/2018 και το συγκεκριμένο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. κρίνεται σκόπιμο να διασφαλίσει την άμεση διαθεσιμότητα κεφαλαίου στο Λογαριασμό Ασφάλειας Εφοδιασμού για την πλήρη άμεση αποζημίωση των δικαιούχων. Σε περίπτωση που για το σκοπό αυτό η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπόκειται σε κάποιο χρηματοοικονομικό κόστος, το απολύτως αιτιολογημένο αυτό κόστος θα συμπεριληφθεί στο προς ανάκτηση τέλος ασφάλειας εφοδιασμού, μετά από έγκριση της ΡΑΕ.

3) Επειδή, για λόγους διαφάνειας, ενημέρωσης των συμμετεχόντων στην αγορά φυσικού αερίου και εποπτείας του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού από τη ΡΑΕ κρίνεται σκόπιμο όπως ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ αναρτά στην ιστοσελίδα του ετησίως, και υποβάλει στη ΡΑΕ τριμηνιαία ενημέρωση σχετικά με τις εκταμιεύσεις που πραγματοποίησε από το λογαριασμό κατά το προηγούμενο τρίμηνο και το υπόλοιπο του λογαριασμού, όπως διαμορφώθηκε κατόπιν των εκταμιεύσεων, καθώς και ετήσια έκθεση έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους σχετικά με τις κινήσεις και το υπόλοιπο του λογαριασμού αυτού.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1) Ορίζει το ποσό των 7,3 εκατομμυρίων ευρώ, ως το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο του λογαριασμού ασφαλεί-

ας εφοδιασμού, μετά την κάλυψη της εφάπαξ αποζημίωσης του κόστους δοκιμών και των έκτακτων υποχρεώσεων για τη χειμερινή περίοδο 2017-2018.

2) Ορίζει αλγόριθμο ετήσιας αναπροσαρμογής του τέλους που διασφαλίζει ισοσκελισμένο Λογαριασμό ασφάλειας εφοδιασμού, μέσω συντελεστή αναπροσαρμογής του τέλους, C , ο οποίος υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο :

$$C = 1 - \frac{\text{ΤΥΛ}}{\text{ΕΚ}} \quad (1)$$

όπου ΤΥΛ είναι το τρέχον ύψος λογαριασμού ασφαλείας εφοδιασμού σε εκ. €. Με την παρούσα ορίζεται ότι ο συντελεστής C ανέρχεται σε 1. Ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ ανακοινώνει στις 30 Απριλίου κάθε έτους την ισχύουσα τιμή του C . Σε ενδεχόμενο αρνητικό αποτέλεσμα του τύπου (1), ο συντελεστής C ορίζεται ίσος με μηδέν.

3) Τη θέσπιση μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού που καταβάλλεται από κάθε κατηγορία καταναλωτών, ως εξής:

i) 0 €/MWh για την κατανάλωση φυσικού αερίου από διακόψιμους καταναλωτές φυσικού αερίου.

ii) $C \times 0,16 \text{ €/MWh}$ για την κατανάλωση φυσικού αερίου αποκλειστικά για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

iii) $C \times 0,18 \text{ €/MWh}$ για όλες τις υπόλοιπες καταναλώσεις φυσικού αερίου.

iv) $C \times 0,48 \text{ €/MWh}$ για την κατανάλωση φυσικού αερίου από Προστατευόμενους Καταναλωτές.

4) Καλεί τον Διαχειριστή όπως προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες κατά την εφαρμογή των ανωτέρω: Α) Τηρεί ξεχωριστό έντοκο λογαριασμό για τις εισροές και εκροές που αφορούν σε θέματα ασφάλειας εφοδιασμού, ο οποίος θα ανατροφοδοτείται από τους τόκους που προκύπτουν από το απόθεμα του λογαριασμού αυτού, Β) Αναρτά στην ιστοσελίδα του ετησίως, και υποβάλει στη ΡΑΕ, έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, έκθεση σχετικά με τις κινήσεις και το υπόλοιπο του λογαριασμού αυτού. Γ) Ενημερώνει σε τριμηνιαία βάση τη ΡΑΕ για κάθε εκταμίευση που πραγματοποίησε από τον εν λόγω λογαριασμό κατά το τρίμηνο που προηγείται της ενημέρωσης καθώς και για το τρέχον υπόλοιπο του λογαριασμού. Δ) Ενημερώνει αμελλητί τη ΡΑΕ σε περίπτωση μη καταβολής του οφειλόμενου ΤΑΕ από Χρήστη ΕΣΦΑ.

5) Ορίζει ότι κάθε αναφορά στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 344/2014 στο κείμενο νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο λογίζεται εφεξής ως αναφορά στις αντίστοιχες διατάξεις της παρούσας απόφασης.

6) Την δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

