



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Οκτωβρίου 2016

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3490

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Αττικής.
- 2 Έγκριση Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 345/2016 (1)

Έγκριση Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Αττικής.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση 5η Οκτωβρίου 2016)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179, εφεξής Νόμος), όπως ισχύει και ιδίως το άρθρο 88 παρ. 4.

2. Τις διατάξεις του Ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις -Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως το άρθρο 8 της υποπαραγράφου Β.1 της παραγράφου Β του άρθρου 2.

3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

4. Τις διατάξεις του Ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286), όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του Ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.

6. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ 0-63972/12-5-2016 επιστολή της ΡΑΕ με θέμα «κατευθυντήριες οδηγίες για το λογιστικό διαχωρισμό των εταιρειών φυσικού αερίου».

7. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-205363/11-4-2016 έγγραφο της ΕΠΑ Αττικής Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΡΑΕ οι λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του έτους 2015.

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ 0-64652/15-7-2016 επιστολή της ΡΑΕ με θέμα «Έλεγχος λογιστικά διαχωρισμένων οικονομικών καταστάσεων 2015 και υποβολή έκθεσης Υπολογισμού του WACC».

9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-209053/2-8-2016 έγγραφο της ΕΠΑ Αττικής Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ η έκθεση του ορκωτή ελεγκτή-λογιστή και η μελέτη για το μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου (WACC).

10. Την υπ' αριθμ. 332/2016 απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίθηκαν οι κανόνες λογιστικού διαχωρισμού των εταιρειών ΔΕΣΦΑ Α.Ε., ΔΕΠΑ Α.Ε., ΕΠΑ Αττικής Α.Ε., ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και ΕΠΑ Θεσσαλίας Α.Ε.

11. Το σχέδιο του Κώδικα Διαχείρισης, του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Αττικής, που υπέβαλε με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι- 205940/25-4-2016, η ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., υπό την ιδιότητά της ως Διαχειρίστρια του εν λόγω Δικτύου Διανομής.

12. Τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και Λοιπής Ελλάδας (εφεξής «Κανονισμός Τιμολόγησης»), που εκδόθηκε με την υπ' αριθμ. 328/23-9-2016 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3067).

13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-65349/4-10-2016 επιστολή της ΡΑΕ προς τις εταιρείες ΔΕΠΑ Α.Ε., ΕΠΑ Αττικής Α.Ε., ΕΠΑ Θεσσαλίας Α.Ε. και ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

14. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-212773/5-10-2016 έγγραφο με το οποίο, η ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., υπό την ιδιότητά της ως Διαχειρίστρια του Δικτύου Διανομής Αττικής, υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση, σχέδιο τιμολογίου για τη χρέωση της βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής της Αττικής (εφεξής Τιμολόγιο Διανομής).

15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-65368/6-10-2016 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΕΠΑ Αττικής Α.Ε.

16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. Ι-212790/6-10-2016 έγγραφο της ΕΠΑ Αττικής Α.Ε.

17. Τις διατάξεις του Π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121), όπως ισχύει.

18. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 8 της υποπαραγράφου Β1 της παραγράφου Β του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015: «2. Εντός ενός (1) μηνός από τη θέση σε ισχύ του Κανονισμού Τιμολογίων της παρ. 1 του άρθρου 88 του Ν. 4001/2011, όπως τροποποιείται με τον παρόντα νόμο, η ΔΕΠΑ Α.Ε., υπό την ιδιότητά της ως Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδος, και οι ΕΠΑ Αττικής, Θεσσαλίας και Θεσσαλονίκης, υπό την ιδιότητά τους ως Διαχειριστών των Δικτύων των αντίστοιχων γεωγραφικών περιοχών υποβάλλουν προς έγκριση στη ΡΑΕ, τα τιμολόγια με βάση τα οποία εισπράττουν αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα που παρέχουν στους Χρήστες, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 4 του Ν. 4001/2011, όπως τροποποιείται δια του παρόντος».

Επειδή κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 88 του Νόμου: «4. Τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα καταρτίζονται από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που προσδιορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης, υποβάλλονται προς έγκριση στη ΡΑΕ, η οποία οφείλει να αποφασίσει επ' αυτών εντός τριών (3) μηνών από το χρόνο υποβολής τους, και ισχύουν από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 1 εδάφιο β' του άρθρου 15 του Ν. 4001/2011 «Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμοδίων Διαχειριστών». Περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου: «Η ΡΑΕ δύναται με ειδικά αιτιολογημένη γνώμη να ζητά από τους αρμόδιους Διαχειριστές να τροποποιήσουν τα ως άνω Τιμολόγια, σύμφωνα με την διαδικασία της παραγράφου 1, εφόσον κρίνει ότι δεν διασφαλίζεται η αναλογική και αμερόληπτη τιμολόγηση της χρήσης των Συστημάτων ή των Δικτύων Διανομής».

Επειδή η ΕΠΑ Αττικής Α.Ε., υπό την ιδιότητά της ως Διαχειρίστρια του Δικτύου Διανομής Αττικής, με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-2127731/5-10-2016 έγγραφό της, υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση, σχέδιο τιμολογίου για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής της Αττικής.

Επειδή το σχέδιο Τιμολογίου Διανομής που υπέβαλε ο Διαχειριστής είναι σύμφωνο με τις ρυθμίσεις του Κανονισμού Τιμολόγησης, και έχει καταρτιστεί με βάση τις παραδοχές και τιμές των παραμέτρων που ορίζονται στα επιμέρους άρθρα του Κανονισμού αυτού. Ο Διαχειριστής υπέβαλε στη ΡΑΕ σχέδιο Τιμολογίου Διανομής βασίζομενο σε τετραετή Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων.

Επειδή ο Διαχειριστής έχει υποβάλει λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις για το έτος 2015, όπου απεικονίζονται διακριτά τα σχετικά μεγέθη για τη Βασική

Δραστηριότητας της Διανομής (σχετικό 7). Οι εν λόγω λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις έχουν ελεγχθεί ως προς την ορθή εφαρμογή των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού από ανεξάρτητο ελεγκτή και έχει υποβληθεί σχετική έκθεση (σχετικό 9).

Επειδή βάσει αυτών των απολογιστικών μεγεθών του 2015, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης για το Έτος Αναφοράς και το επενδυτικό σχέδιο του Διαχειριστή, η ΡΑΕ προέβη στην αξιολόγηση των επιμέρους παραμέτρων που αποτέλεσαν τη βάση για την κατάρτιση του υποβληθέντος Τιμολογίου Διανομής.

Β. Αναφορικά με τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ), νοείται το απασχολούμενο κεφάλαιο του Διαχειριστή για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής, υπολογιζόμενο ως το άθροισμα: α) Της αναπόσβεστης αξίας των υφιστάμενων, ενσώματων και ασώματων, παγίων (αφαιρούμενων τυχόν επιχορηγήσεων και συμμετοχών), β) των επενδύσεων (σε εξέλιξη από προηγούμενα έτη και των νέων επενδύσεων του συγκεκριμένου έτους) και γ) του κεφαλαίου κίνησης, όπως αυτό εκτιμάται βάσει συγκεκριμένων παραδοχών.

Επειδή, σε σχέση με την αξία των παγίων που λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό της ΡΠΒ, ο Διαχειριστής υπέβαλε την αναπόσβεστη αξία των παγίων για το 2015 και το 2016 (εκτίμηση), καθώς και για τα έτη της Περιόδου Υπολογισμού των Τιμολογίων (ρυθμιστική περίοδος 2017-2020). Αναφορικά με τις αξίες για το 2015, αυτές είναι σύμφωνες με τις αξίες των ενσώματων και ασώματων παγίων που απεικονίζονται στις λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις που υπέβαλε στη ΡΑΕ ο Διαχειριστής για το 2015 (σχετικό 7).

Επειδή, οι νέες επενδύσεις, που υποβλήθηκαν από τον Διαχειριστή και κρίνονται εύλογες από τη ΡΑΕ, συνυπολογίζονται στις εκτιμήσεις των απασχολούμενων κεφαλαίων (ΡΠΒ) για τη ρυθμιστική περίοδο 2017-2020 και αφορούν σε: α) Έργα ανάπτυξης του Δικτύου και β) λοιπές επενδύσεις (επενδύσεις έργων συντήρησης και εξοπλισμού).

Επειδή, βάσει του Κανονισμού Τιμολόγησης, άρθρο 10 παρ.3,4,5 και προκειμένου να επιτευχθεί ικανοποιητικός βαθμός διείσδυσης του φυσικού αερίου, η ΡΑΕ θεωρεί σκόπιμη την αναγνώριση ποσοστού έκπτωσης έως και 100% στα Τέλη Σύνδεσης για όλα τα έτη της 1ης ρυθμιστικής περιόδου (2017-2020). Τα κόστη που θα προκύψουν από την επιβάρυνση του Διαχειριστή για τα Τέλη Σύνδεσης, θα συνυπολογιστούν στην αξία της ΡΠΒ κάθε έτους.

Επειδή, ο επικείμενος νομικός και λειτουργικός διαχωρισμός της Εταιρείας Διανομής και της Εταιρείας Προμήθειας ενδέχεται να αναδείξει την ανάγκη επανεξέτασης του διαχωρισμού των παγίων μεταξύ των δύο δραστηριοτήτων, και για το λόγο αυτό η ΡΑΕ δύναται επανεκτιμήσει τον προσδιορισμό της αξίας των παγίων αυτών που συνθέτουν τη ΡΠΒ για επόμενη ρυθμιστική περίοδο.

Επειδή, βάσει του Κανονισμού Τιμολόγησης και ειδικά σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο άρθρο 5 παρ. 10 αυτού, το εύλογο ύψος του Κεφαλαίου Κίνησης για τον συνυπολογισμό του στη ΡΠΒ συνεξετάζεται σε σχέση με την τιμή του Δείκτη Γενικής Ρευστότητας. Η τιμή του εν λόγω δείκτη, εξετάζεται συνδυαστικά τόσο σε σχέση με την τιμή που προκύπτει από τις λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις του Διαχειριστή, όσο και από τις εκτιμήσεις του για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού των Τιμολογίων.

Επειδή, ο Διαχειριστής σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία των λογιστικά διαχωρισμένων καταστάσεων (σχετικό 7), παρουσίασε για το 2015 ένα δείκτη γενικής ρευστότητας με τιμή μεγαλύτερη του δυο (2). Η αντίστοιχη εκτίμηση για το 2017 προκύπτει σημαντικά μειωμένη (κάτω του ορίου 1,5 που οδηγεί σε συνυπολογισμό 100% της αξίας του εκτιμώμενου Κεφαλαίου Κίνησης στη ΡΠΒ).

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, η ΡΑΕ δεν θεωρεί εύλογη την τιμή του Κεφαλαίου Κίνησης που εισηγείται

ο Διαχειριστής ειδικά για το πρώτος έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου (2017), λόγω της σημαντικής και ανεπαρκώς αιτιολογημένης μεταβολής του σε σχέση με τα δεδομένα του 2015 και εγκρίνει τιμή ίση με το ήμισυ του προτεινόμενου ποσού, θεωρώντας ότι δεν έχει επαρκώς τεκμηριωθεί η σημαντική μεταβολή του Δείκτη Γενικής Ρευστότητας σε σχέση με το 2015.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, εγκρίνεται ο συνυπολογισμός στη ΡΠΒ Κεφαλαίου Κίνησης που αναλύεται ως εξής:

α) 2017: 11.219.123 €

β) 2018: 13.078.550 €

γ) 2019: 9.065.938 €

δ) 2020: 3.051.756 €

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, η τιμή της ΡΠΒ επί της οποίας υπολογίζεται εύλογη απόδοση για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020 διαμορφώνεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας - Αξία Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) 2017-2020 (€)

	2017	2018	2019	2020
A. Αξία παγίων ενσώματων και άυλων στη λήξη του έτους	253.433.417	248.453.872	244.471.970	239.345.659
B. Κεφάλαιο Κίνησης στη λήξη του έτους	11.219.123	13.078.550	9.065.938	3.051.756

	2017	2018	2019	2020
ΡΠΒ έτους (A)+(B)	264.652.540	261.532.422	253.537.908	242.397.415

Γ. Αναφορικά με την απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020

Επειδή βάσει του Κανονισμού Τιμολόγησης (άρθρο 6), η απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) υπολογίζεται βάσει του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου του Διαχειριστή, σε ονομαστικές, προ φόρων, τιμές ($WACC_{nominal}$) και για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την εποπτεία της εγχώριας αγοράς ενέργειας, εφαρμόζει, ως προς τις μη ανταγωνιστικές δραστηριότητες και λαμβάνοντας υπόψη και τις εισηγήσεις των Διαχειριστών, τα κατάλληλα ρυθμιστικά μέτρα, ώστε να διασφαλίζονται με ισόρροπο τρόπο: α) Η άντληση νέων κεφαλαίων για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων επενδύσεων στα εθνικά δίκτυα, προκειμένου να προάγεται με οικονομικά αποδοτικό τρόπο η παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών, η ανάπτυξη της εγχώριας αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας, και β) η προστασία των τελικών καταναλωτών, ιδίως σε σχέση με τις τιμές και τη διαφάνεια των τιμολογίων, έτσι ώστε να μην πλήττονται υπέρμετρα από αυξήσεις των ρυθμιζόμενων χρεώσεων που επιβάλλονται σε αυτούς.

Επειδή, η ΡΑΕ κατά την εξέταση των παραμέτρων του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου (WACC), και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης, έλαβε υπόψη της στοιχεία (ιστορικές και τρέχουσες αξίες) και εκτιμήσεις από αξιόπιστα διεθνή πρακτορεία/βάσεις πληροφόρησης για την πορεία βασικών μεγεθών των αγορών.

Επειδή, κατά την έκδοση της παρούσας απόφασης και με δεδομένο ότι δεν υπήρχαν διαθέσιμες αναλυτικές μελέτες εκτίμησης του κόστους κεφαλαίου της εταιρείας για κάθε έτος της Περιόδου Ισχύος των Τιμολογίων, αλλά μια συγκεντρωτική μελέτη για το σύνολο των παραμέτρων του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου, κρίνεται αναγκαίο να εκτιμηθεί ένα μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου κοινό και για τα τέσσερα (4) έτη της Περιόδου Ισχύος των Τιμολογίων, με τη δυνατότητα αναθεώρησης της τιμής αυτού στην περίπτωση που συντρέχουν λόγοι που μεταβάλουν ουσιαστικά τα οικονομικά δεδομένα, όπως προβλέπεται στο άρθρο 21 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, η ΡΑΕ λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, εκτιμά το κόστος των Ιδίων και Δανειακών Κεφαλαίων βάσει των παρακάτω παραδοχών:

α) Μέσος συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης - Gearing Ratio (G): λαμβάνεται μηδενική τιμή, με δεδο-

μένη την παρούσα κεφαλαιακή διάρθρωση της εταιρείας και την πρόταση του Διαχειριστή. Η εν λόγω παράμετρος αναμένεται να διαφοροποιηθεί σημαντικά εντός της Περιόδου Ισχύος των Τιμολογίων, βάσει του επενδυτικού πλάνου της εταιρείας και της εκτιμώμενης αναγκαιότητας για άντληση δανειακών κεφαλαίων. Η ΡΑΕ στην προβλεπόμενη αναθεώρηση τιμολογίων που θα λάβει χώρα το έτος 2018 και θα αφορά στην Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022, θα εξετάσει την περίπτωση υιοθέτησης ενός μέσου εκτιμώμενου συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης της τάξεως 15% έως 20%.

β) Φορολογικός συντελεστής- Tax Rate (TX): λαμβάνεται η τιμή του συντελεστή φορολόγησης ανωνύμων εταιρειών που είναι σε ισχύ κατά την έκδοση της απόφασης, ήτοι 29%.

γ) Κόστος δανειακών κεφαλαίων - Debt Rate (DR): δεδομένου ότι η εταιρεία δεν υπέβαλε στοιχεία αναλυτικά για την εκτίμηση του κόστους μελλοντικού δανεισμού, η εν λόγω παράμετρος δεν παίρνει τιμή στην παρούσα απόφαση. Η εταιρεία θα πρέπει κατά τη διάρκεια των δυο πρώτων ετών της Περιόδου Ισχύος των Τιμολογίων (2017-2018) να παρέχει στη ΡΑΕ αναλυτικά στοιχεία για τα δανειακά κεφάλαια (ύψος και κόστος δανεισμού, περίοδος αποπληρωμής κ.λπ.).

δ) Κόστος ιδίων κεφαλαίων ($ROE_{\text{post tax, nominal}}$): η εν λόγω παράμετρος προκύπτει βάσει των τιμών των παρακάτω επιμέρους παραμέτρων και διαμορφώνεται (σε προ-φόρων βάση) στην τιμή 6,55%.

ε) Απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο - Risk Free Rate (RFR): υπολογίζεται ως η μέση τιμή της απόδοσης του γερμανικού 10-ετούς κρατικού ομολόγου κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο μέχρι και τον Ιούλιο του 2016 και λαμβάνει τιμή 0,36%.

στ) Συντελεστής συστηματικού κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων (β): γίνεται δεκτή η τιμή που εισηγείται ο Διαχειριστής και η οποία βασίζεται σε συγκρίσιμες εταιρείες στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η παράμετρος διαμορφώνεται σε 0,42.

ζ) Περιθώριο απόδοσης αγοράς -Market Risk Premium (MRP): λαμβάνεται τιμή 5,23%, που προκύπτει συνεξετάζοντας και σταθμίζοντας τόσο τις αποδόσεις μετοχών σε ευρωπαϊκό επίπεδο που έχουν αποτυπωθεί σε έγκυρες μελέτες όσο και την πρόταση του Διαχειριστή για την εν λόγω παράμετρο, λαμβάνοντας υπόψη ότι στον Κανονισμό Τιμολόγησης προβλέπεται επιπρόσθετα και η απόδοση από το ασφάλιστρο κινδύνου της χώρας (CRP), παράμετρος που συνολικά αυξάνει την όποια απόδοση προκύπτει από το μοντέλο αποτίμησης περιουσιακών στοιχείων Capital Asset Pricing Model (CAPM).

η) Country Risk Premium (CRP): λαμβάνεται υπόψη τιμή ίση με 4%. Η ΡΑΕ, αναγνωρίζοντας ότι οι τρέχουσες τιμές της παραμέτρου είναι αυξημένες, έλαβε τη μέγιστη τιμή που προβλέπεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης, εκτιμώντας ότι, αν επιτευχθεί η αναστροφή του κλίματος στην ελληνική οικονομία, σύμφωνα και με τις διαθέσιμες προβλέψεις διεθνών οργανισμών¹ για επίτευξη ανάκαμψης της χώρας στα επόμενα έτη, η εν λόγω παράμετρος θα μειωθεί στα επόμενα έτη.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, η απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (ΡΠΒ) του Διαχειριστή για τα τέσσερα (4) έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου 2017 έως και 2020 διαμορφώνεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας - Εγκεκριμένο Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου

Απόδοση χωρίς κίνδυνο (RFR)	0,36%
Περιθώριο Απόδοσης της Αγοράς (MRP)	5,23%
Συντελεστής Συστηματικού Κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων (β)	0,42
Μέσος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης (G)	0
Country Risk Premium (CRP)	4,00%
Cost of equity (post-tax)	6,55%
Φορολογικός Συντελεστής (TX)	29,00%
Cost of equity (pre-tax)	9,23%
Κόστος Δανεισμού (DR)	0
WACC (nominal, pre-tax)	9,23%

Δ. Αναφορικά με τις Λειτουργικές Δαπάνες του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εκτιμήσεις για το ύψος των λειτουργικών δαπανών διακριτά για κάθε έτος της Περιόδου Ισχύος των Τιμολογίων. Από τα στοιχεία αυτά, προκύπτει σημαντική αύξηση στο ύψος των δαπανών για το 2017 συγκριτικά με το αντίστοιχο μέγεθος για το 2015, που δεν αιτιολογείται επαρκώς, σε αντίθεση με τα επόμενα τρία έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου (2018-2020) που παρατηρείται μια ομαλή εξέλιξη των μεγεθών.

Επειδή, ειδικά για το έτος 2017 η ΡΑΕ θεωρεί αναγκαία μια αναδιαμόρφωση του ύψους των λειτουργικών δαπανών, εκτιμώντας ως εύλογη μια αύξηση της τάξεως του 10% σε σχέση με τον απολογισμό του 2015.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω παραδοχών το ποσό των λειτουργικών δαπανών που θεωρείται εύλογο για κάθε έτος αναλύεται ως εξής:

α) 2017: 20.855.200 €

β) 2018: 20.081.363 €

γ) 2019: 20.495.789 €

δ) 2020: 21.423.588 €

Ε. Αναφορικά με τις Αποσβέσεις (Dep) του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι αποσβέσεις των παγίων υπολογίζονται και υποβάλλονται από τον Διαχειριστή με βάση τη λογιστική μέθοδο που προβλέπεται ανά κατηγορία παγίων.

Επειδή, σύμφωνα με τα άρθρα 5 παρ. 11 και 7 παρ. 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης, προβλέπεται η δυνατότητα συνυπολογισμού στο ετήσιο ύψος των αποσβέσεων του ετήσιου κόστους απόσβεσης των εσωτερικών εγκαταστάσεων των Τελικών Πελατών του Διαχειριστή, υπό την προϋπόθεση ότι παρακολουθούνται σε ειδική περιουσιακή βάση και αποσβένονται σε εύλογη χρονική διάρκεια, όπως προσδιορίζεται από τη ΡΑΕ.

¹ Έκθεση Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Economic Forecast- Spring 2016) και Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (World Economic Outlook- October 2016).

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε πρόταση για την υλοποίηση επενδύσεων σε εσωτερικές εγκαταστάσεις Τελικών Πελατών σε περίοδο δεκαετίας ύψους 50 εκ.€ και θεωρούνται εύλογες από τη ΡΑΕ.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε αναλυτικά στοιχεία και τιμές υπολογισμού των αποσβέσεων των παγίων που λαμβάνονται υπόψη στη ΡΠΒ, τα οποία θεωρούνται εύλογα. Επίσης, υπέβαλε διακριτά το κόστος της απόσβεσης για τις εσωτερικές εγκαταστάσεις της Περιόδου Υπολογισμού, το οποίο προκύπτει με βάση τριετή (3ετή) περίοδο απόσβεσης.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, το ποσό των αποσβέσεων της ΡΠΒ διαμορφώνεται για κάθε έτος ως εξής:

- α) 2017: 13.763.689 €
- β) 2018: 14.234.538 €
- γ) 2019: 15.068.280 €
- δ) 2020: 15.747.530 €

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, το ποσό των αποσβέσεων της Ειδικής Περιουσιακής Βάσης (ΕΠΒ) διαμορφώνεται για κάθε έτος ως εξής:

- α) 2017: 1.259.875 €
- β) 2018: 2.987.283 €
- γ) 2019: 5.158.900 €
- δ) 2020: 6.053.733 €

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία του Επιχειρησιακού Σχεδίου της ΕΠΑ Αττικής το Απαιτούμενο Έσοδο κατανέμεται σύμφωνα με τον κάτωθι λόγο:

	2017	2018	2019	2020
Οικιακό/ Εμπορικό	95,30%	95,57%	95,96%	96,33%
Βιομηχανικό	4,32%	4,07%	3,71%	3,37%
Κλιματισμός / Συμπαγωγή	0,37%	0,35%	0,33%	0,30%

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία του Επιχειρησιακού Σχεδίου, το απαιτούμενο έσοδο που αναλογεί σε κάθε Κατηγορία Τελικού Πελάτη διαμορφώνεται ως εξής:

	2017	2018	2019	2020
Οικιακό/ Εμπορικό	57.070.746	58.316.038	61.109.352	62.765.338
Βιομηχανικό	2.588.399	2.486.497	2.364.836	2.196.230
Κλιματισμός / Συμπαγωγή	223.149	216.191	207.951	195.538
Σύνολο	59.882.294	61.018.726	63.682.139	65.157.107

Επειδή, σύμφωνα τα στοιχεία του Επιχειρησιακού Σχεδίου, το Ποσοστό Χρέωσης Δυναμικότητας εγκρίνεται ως ακολούθως:

	2017	2018	2019	2020
Οικιακό/ Εμπορικό	20%	20%	20%	20%
Βιομηχανικό	80%	80%	80%	80%
Κλιματισμός / Συμπαγωγή	19,86%	19,86%	19,86%	19,86%

Επειδή, σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Διαχειριστή η προβλεπόμενη ποσότητα φυσικού αερίου ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης του Δικτύου Διανομής είναι η ακόλουθη:

ΣΤ. Αναφορικά με τα έσοδα του Διαχειριστή από ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε στοιχεία αναφορικά με τα εκτιμώμενα έσοδα από ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες, που σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης θα πρέπει να αφαιρεθούν από το Απαιτούμενο Έσοδο. Οι εν λόγω εκτιμήσεις κρίνονται εύλογες από τη ΡΑΕ και τα ποσά αναλύονται ως εξής:

- α) 2017: 423.901 €
- β) 2018: 423.901 €
- γ) 2019: 432.379 €
- δ) 2020: 441.027 €

Ζ. Αναφορικά με τον υπολογισμό των Τιμολογίων της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης, το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων κατανέμεται στις Κατηγορίες Τελικών Πελατών σύμφωνα με λόγο του αθροίσματος της Δεσμευμένης Ωριαίας Κατανάλωσης όλων των Σημείων Παράδοσης της Κατηγορίας Τελικών Πελατών κ ως προς το άθροισμα της Δεσμευμένης Ωριαίας Κατανάλωσης όλων των Σημείων Παράδοσης.

	2017	2018	2019	2020
Οικιακό/ Εμπορικό	2.926.400	3.126.067	3.448.724	3.814.116
Βιομηχανικό	698.711	701.688	702.583	702.583
Κλιματισμός / Συμπαγωγή	43.894	44.457	45.020	45.583

Επειδή, σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Διαχειριστή το προβλεπόμενο άθροισμα της Ωριαίας Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh/h) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης του Δικτύου Διανομής είναι το ακόλουθο:

	2017	2018	2019	2020
Οικιακό/ Εμπορικό	9.384	10.024	11.059	12.231
Βιομηχανικό	426	427	428	428
Κλιματισμός / Συμπαγωγή	37	37	38	38

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 8 της υποπαραγράφου Β.1 της παραγράφου Β του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015, όπως ισχύει, απαιτείται η παρέλευση εύλογου χρονικού διαστήματος από την έγκριση της μεθοδολογίας υπολογισμού των τιμολογίων έως την εφαρμογή τους, κρίνεται αναγκαίο για λόγους συμμόρφωσης με τις ανωτέρω διατάξεις, τα νέα τιμολόγια να εφαρμοσθούν από 1-12-2016.

Επειδή, στην περίπτωση που η χρονική περίοδος διαμόρφωσης των κατάλληλων συστημάτων (νέου λογισμικού) που απαιτούνται για την εφαρμογή των ως άνω τιμολογίων από τους Διαχειριστές των Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου, υπερβεί το ανωτέρω χρονικό διάστημα, δύναται η συμμόρφωση με τα τιμολόγια της παρούσας να επέλθει μέσω συμπληρωματικών εκκαθαρίσεων που θα πραγματοποιηθούν κατά την επόμενη, από το χρόνο ενεργοποίησης της τεχνικής δυνατότητας εφαρμογής των τιμολογίων αυτών, τιμολόγηση, όσον αφορά στους Επιλέγοντες Πελάτες φυσικού αερίου, αποφασίζει:

1. Την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για την Περίοδο Ισχύος των Τιμολογίων (Ρυθμιστική Περίοδος) 2017-2020, ως ακολούθως:

Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ 2017-2020 (€)	
2017	59.882.294
2018	61.018.726
2019	63.682.139
2020	65.157.107

2. Την έγκριση των τιμολογίων της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Διαχειριστή ΕΠΑ Αττικής, ανά κατηγορία πελατών, ως εξής:

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ		
Κατηγορία Πελατών	Συντελεστής Δυναμικότητας (€/MWh/h)	Συντελεστής Ενέργειας (€/MWh)
Οικιακό	1.110,0971	14,2388
Εμπορικό	1.110,0971	14,2388
Βιομηχανικό	4.472,5968	0,6811
Κλιματισμός/Συμπαγωγή	1.109,4665	3,7418

3. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Τα τιμολόγια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση, εφαρμόζονται από την 1η Δεκεμβρίου 2016. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2016

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

Αριθμ. απόφ. 346/2016 (2)

Έγκριση Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση 5η Οκτωβρίου 2016)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179, εφεξής Νόμος), όπως ισχύει και ιδίως το άρθρο 88 παρ. 4.

2. Τις διατάξεις του Ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις -Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως το άρθρο 8 της υποπαραγράφου Β.1 της παραγράφου Β του άρθρου 2.

3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14-8-2009).

4. Τις διατάξεις του Ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286), όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του Ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.

6. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-63972/12-5-2016 επιστολή της ΡΑΕ με θέμα «κατευθυντήριες οδηγίες για το λογιστικό διαχωρισμό των εταιρειών φυσικού αερίου».

7. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-205344/8-4-2016 έγγραφο της ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΡΑΕ οι λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του έτους 2015.

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-64652/15-7-2016 επιστολή της ΡΑΕ με θέμα «Έλεγχος λογιστικά διαχωρισμένων οικονομικών καταστάσεων 2015 και υποβολή έκθεσης Υπολογισμού του WACC».

9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-209198/5-8-2016 έγγραφο της ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΡΑΕ οι διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του έτους 2015, συνοδευόμενες από την έκθεση του ορκωτή ελεγκτή-λογιστή και τη μελέτη για το μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου (WACC).

10. Την υπ' αριθμ. 332/2016 απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίθηκαν οι κανόνες λογιστικού διαχωρισμού των εταιρειών ΔΕΣΦΑ Α.Ε., ΔΕΠΑ Α.Ε., ΕΠΑ Αττικής Α.Ε., ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και ΕΠΑ Θεσσαλίας Α.Ε.

11. Το σχέδιο του Κώδικα Διαχείρισης, του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Αττικής, που υπέβαλε με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι- 205934/25-4-2016, η ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε., υπό την ιδιότητά της ως Διαχειρίστρια του εν λόγω Δικτύου Διανομής.

12. Τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων

διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και Λοιπής Ελλάδας (εφεξής «Κανονισμός Τιμολόγησης»), που εκδόθηκε με την υπ' αριθμ. 328/2016 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3067).

13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-65349/4-10-2016 επιστολή της ΡΑΕ προς τις εταιρείες ΔΕΠΑ Α.Ε., ΕΠΑ Αττικής Α.Ε., ΕΠΑ Θεσσαλίας Α.Ε. και ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

14. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-212784/6-10-2016 έγγραφο με το οποίο, η ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε., υπό την ιδιότητά της ως Διαχειρίστρια του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης, υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση, σχέδιο τιμολογίου για τη χρέωση της βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής της Θεσσαλονίκης (εφεξής Τιμολόγιο Διανομής).

15. Τις διατάξεις του Π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121), όπως ισχύει.

16. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 8 της υποπαραγράφου Β1 της παραγράφου Β του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015: «2. Εντός ενός (1) μηνός από τη θέση σε ισχύ του Κανονισμού Τιμολογίων της παρ. 1 του άρθρου 88 του Ν. 4001/2011, όπως τροποποιείται με τον παρόντα νόμο, η ΔΕΠΑ Α.Ε., υπό την ιδιότητά της ως Διαχειρίστρια του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδος, και οι ΕΠΑ Αττικής, Θεσσαλίας και Θεσσαλονίκης, υπό την ιδιότητά τους ως Διαχειριστών των Δικτύων των αντίστοιχων γεωγραφικών περιοχών υποβάλλουν προς έγκριση στη ΡΑΕ, τα τιμολόγια με βάση τα οποία εισπράττουν αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα που παρέχουν στους Χρήστες, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 4 του Ν. 4001/2011, όπως τροποποιείται δια του παρόντος».

Επειδή κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 88 του Νόμου: «4. Τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα καταρτίζονται από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που προσδιορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης, υποβάλλονται προς έγκριση στη ΡΑΕ, η οποία οφείλει να αποφασίσει επ' αυτών εντός τριών (3) μηνών από το χρόνο υποβολής τους, και ισχύουν από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Επειδή σύμφωνα με την παρ. 1 εδάφιο β' του άρθρου 15 του Ν. 4001/2011 «Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμοδίων Διαχειριστών». Περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου: «Η ΡΑΕ δύναται με ειδικά αιτιολογημένη γνώμη να ζητά από τους αρμόδιους Διαχειριστές να τροποποιήσουν τα ως άνω Τιμολόγια, σύμφωνα με την διαδικασία της παραγράφου 1, εφόσον κρίνει ότι δεν διασφαλίζεται η αναλογική και αμερόληπτη τιμολόγηση της χρήσης των Συστημάτων ή των Δικτύων Διανομής».

Επειδή η ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε., υπό την ιδιότητά της ως Διαχειρίστρια του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης,

με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ I-212784/6-10-2016 έγγραφό της, υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση, σχέδιο τιμολογίου για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής της Θεσσαλονίκης.

Επειδή το σχέδιο Τιμολογίου Διανομής, που υπέβαλε ο Διαχειριστής είναι σύμφωνο με τις ρυθμίσεις του Κανονισμού Τιμολόγησης, και έχει καταρτιστεί με βάση τις παραδοχές και τιμές των παραμέτρων που ορίζονται στα επιμέρους άρθρα του Κανονισμού αυτού. Ο Διαχειριστής υπέβαλε στη ΡΑΕ σχέδιο Τιμολογίου Διανομής βασισμένο σε τετραετή Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων.

Επειδή ο Διαχειριστής έχει υποβάλει λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις για το έτος 2015, όπου απεικονίζονται διακριτά τα σχετικά μεγέθη για τη Βασική Δραστηριότητα της Διανομής (σχετικό 9). Οι εν λόγω λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις έχουν ελεγχθεί ως προς την ορθή εφαρμογή των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού από ανεξάρτητο ελεγκτή και έχει υποβληθεί σχετική έκθεση (σχετικό 9).

Επειδή βάσει αυτών των απολογιστικών μεγεθών του 2015, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης για το Έτος Αναφοράς και το επενδυτικού σχεδίου του Διαχειριστή, η ΡΑΕ προέβη στην αξιολόγηση των επιμέρους παραμέτρων που αποτέλεσαν τη βάση για την κατάρτιση του υποβληθέντος Τιμολογίου Διανομής.

Β. Αναφορικά με τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ), νοείται το απασχολούμενο κεφάλαιο του Διαχειριστή για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής, υπολογιζόμενο ως το άθροισμα: α) Της αναπόσβεστης αξίας των υφιστάμενων, ενσώματων και ασώματων, παγίων (αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και συμμετοχών), β) των επενδύσεων (σε εξέλιξη από προηγούμενα έτη και των νέων επενδύσεων του συγκεκριμένου έτους) και γ) του κεφαλαίου κίνησης, όπως αυτό εκτιμάται βάσει συγκεκριμένων παραδοχών.

Επειδή, σε σχέση με την αξία των παγίων που λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό της ΡΠΒ, ο Διαχειριστής υπέβαλε την αναπόσβεστη αξία των παγίων για το 2015 και το 2016 (εκτίμηση), καθώς και για τα έτη της Περιόδου Υπολογισμού των Τιμολογίων (ρυθμιστική περίοδος 2017-2020). Αναφορικά με τις αξίες για το 2015, αυτές είναι σύμφωνες με τις αξίες των ενσώματων και ασώματων παγίων που απεικονίζονται στις λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις που υπέβαλε στη ΡΑΕ ο Διαχειριστής για το 2015 (σχετικό 9).

Επειδή, οι νέες επενδύσεις, που υποβλήθηκαν από τον Διαχειριστή και κρίνονται εύλογες από τη ΡΑΕ, συνυπολογίζονται στις εκτιμήσεις των απασχολούμενων κεφαλαίων (ΡΠΒ) για τη ρυθμιστική περίοδο 2017-2020 και αφορούν σε: α) Έργα ανάπτυξης του Δικτύου και β) λοιπές επενδύσεις (επενδύσεις έργων συντήρησης και εξοπλισμού).

Επειδή, βάσει του Κανονισμού Τιμολόγησης, άρθρο 10 παρ.3,4,5 και προκειμένου να επιτευχθεί ικανοποιητικός βαθμός διείσδυσης του φυσικού αερίου, η ΡΑΕ θεωρεί σκόπιμη την αναγνώριση ποσοστού έκπτωσης έως και 100% στα Τέλη Σύνδεσης για όλα τα έτη της 1ης ρυθμιστικής περιόδου (2017-2020). Τα κόστη που θα προκύψουν από την επιβάρυνση του Διαχειριστή για τα Τέλη Σύνδεσης, θα συνυπολογιστούν στην αξία της ΡΠΒ κάθε έτους.

Επειδή, ο επικείμενος νομικός και λειτουργικός διαχωρισμός της Εταιρείας Διανομής και της Εταιρείας Προμήθειας ενδέχεται να αναδείξει την ανάγκη επανεξέτασης του διαχωρισμού των παγίων μεταξύ των δύο δραστηριοτήτων, η ΡΑΕ δύναται να επανέλθει αναφορικά με τον προσδιορισμό της αξίας των παγίων αυτών που συνθέτουν τη ΡΠΒ για επόμενη ρυθμιστική περίοδο.

Επειδή, βάσει του Κανονισμού Τιμολόγησης και ειδικά σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο άρθρο 5 παρ. 10 αυτού, το εύλογο ύψος του Κεφαλαίου Κίνησης για τον συνυπολογισμό του στη ΡΠΒ συνεξετάζεται σε σχέση με την τιμή του Δείκτη Γενικής Ρευστότητας. Η τιμή του εν λόγω δείκτη, εξετάζεται συνδυαστικά τόσο σε σχέση με την τιμή που προκύπτει από τις λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις του Διαχειριστή όσο και από τις εκτιμήσεις του για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού των Τιμολογίων.

Επειδή, ο Διαχειριστής στην εισήγησή του για τα Τιμολόγια Διανομής συνυπολογίζει ποσό στη ΡΠΒ ως εκτίμηση για Κεφάλαιο Κίνησης, βάσει των λογιστικά διαχωρισμένων καταστάσεων του 2015 και σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Κανονισμός Τιμολόγησης. Η εν λόγω εκτίμηση και για τα τέσσερα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου, είναι ίση με το ποσό του Κεφαλαίου Κίνησης του 2015 και έχει προσαρμοστεί βάσει της τιμής του Δείκτη Γενικής Ρευστότητας για το 2015.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, εγκρίνεται ο συνυπολογισμός στη ΡΠΒ Κεφαλαίου Κίνησης για κάθε ένα από τα τέσσερα έτη (2017-2020) ύψους 4.505.771 €.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, η τιμή της ΡΠΒ επί της οποίας υπολογίζεται εύλογη απόδοση για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020 διαμορφώνεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 1 - Αξία Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) 2017-2020 (€)

	2017	2018	2019	2020
A. Αξία παγίων ενσώματων και άυλων στη λήξη του έτους	169.694.415	169.735.149	171.171.532	169.601.969
B. Κεφάλαιο Κίνησης στη λήξη του έτους	4.505.771	4.505.771	4.505.771	4.505.771
ΡΠΒ έτους (A)+(B)	174.199.186	174.239.920	175.676.303	174.106.740

Γ. Αναφορικά με την απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020

Επειδή βάσει του Κανονισμού Τιμολόγησης (άρθρο 6), η απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) υπολογίζεται βάσει του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου του Διαχειριστή, σε ονομαστικές, προ φόρων, τιμές (WACC_{nominal}) και για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την εποπτεία της εγχώριας αγοράς ενέργειας, εφαρμόζει, ως προς τις μη ανταγωνιστικές δραστηριότητες και λαμβάνοντας υπόψη και τις εισηγήσεις των Διαχειριστών, τα κατάλληλα ρυθμιστικά μέτρα, ώστε να διασφαλίζονται με ισόρροπο τρόπο: α) Η άντληση νέων κεφαλαίων για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων επενδύσεων στα εθνικά δίκτυα, προκειμένου να προάγεται με οικονομικά αποδοτικό τρόπο η παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών, η ανάπτυξη της εγχώριας αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας, και β) η προστασία των τελικών καταναλωτών, ιδίως σε σχέση με τις τιμές και τη διαφάνεια των τιμολογίων, έτσι ώστε να μην πλήττονται υπέρμετρα από αυξήσεις των ρυθμιζόμενων χρεώσεων που επιβάλλονται σε αυτούς.

Επειδή, η ΡΑΕ κατά την εξέταση των παραμέτρων του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου (WACC), και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης, έλαβε υπόψη της στοιχεία (ιστορικές και τρέχουσες αξίες) και εκτιμήσεις από αξιόπιστα διεθνή πρακτορεία/βάσεις πληροφόρησης για την πορεία βασικών μεγεθών των αγορών.

Επειδή, κατά την έκδοση της παρούσας απόφασης και με δεδομένο ότι δεν υπήρχαν διαθέσιμες αναλυτικές μελέτες εκτίμησης του κόστους κεφαλαίου της εταιρείας για κάθε έτος της Περιόδου Ισχύος των Τιμολογίων, αλλά μια συγκεντρωτική μελέτη για το σύνολο των παραμέτρων του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου, κρίνεται αναγκαίο να εκτιμηθεί ένα μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου κοινό και για τα τέσσερα (4) έτη της Περιόδου Ισχύος των Τιμολογίων, με τη δυνατότητα αναθεώρησης της τιμής αυτού στην περίπτωση που συντρέχουν λόγοι που μεταβάλουν ουσιαστικά τα οικονομικά δεδομένα, όπως προβλέπεται στο άρθρο 21 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, η ΡΑΕ λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, εκτιμά το κόστος των Ιδίων και Δανειακών Κεφαλαίων βάσει των παρακάτω παραδοχών:

α) Μέσος συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης - Gearing Ratio (G): λαμβάνεται μηδενική τιμή, με δεδομένη την παρούσα κεφαλαιακή διάρθρωση της εταιρείας και την πρόταση του Διαχειριστή. Η εν λόγω παράμετρος αναμένεται να διαφοροποιηθεί σημαντικά εντός της Περιόδου Ισχύος των Τιμολογίων, βάσει του επενδυτικού πλάνου της εταιρείας και της εκτιμώμενης αναγκαιότητας για άντληση δανειακών κεφαλαίων. Η ΡΑΕ στην προβλεπόμενη αναθεώρηση τιμολογίων που θα λάβει χώρα το έτος 2018 και θα αφορά στην Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022, θα εξετάσει την περίπτωση υιοθέτησης ενός μέσου εκτιμώμενου συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης της τάξεως 15% έως 20%.

β) Φορολογικός συντελεστής- Tax Rate (TX): λαμβάνεται η τιμή του συντελεστή φορολόγησης ανωνύμων εταιρειών που είναι σε ισχύ κατά την έκδοση της απόφασης, ήτοι 29%.

γ) Κόστος δανειακών κεφαλαίων - Debt Rate (DR): δεδομένου ότι η εταιρεία δεν υπέβαλε στοιχεία αναλυτικά για την εκτίμηση του κόστους μελλοντικού δανεισμού, η εν λόγω παράμετρος δεν παίρνει τιμή στην παρούσα απόφαση. Η εταιρεία θα πρέπει κατά τη διάρκεια των δυο πρώτων ετών της Περιόδου Ισχύος των Τιμολογίων (2017-2018) να παρέχει στη ΡΑΕ αναλυτικά στοιχεία για τα δανειακά κεφάλαια (ύψος και κόστος δανεισμού, περίοδος αποπληρωμής κ.λπ.).

δ) Κόστος ιδίων κεφαλαίων (ROE_{post tax, nominal}): η εν λόγω παράμετρος προκύπτει βάσει των τιμών των παρακάτω επιμέρους παραμέτρων και διαμορφώνεται (σε προ-φόρων βάση) στην τιμή 6,55%.

ε) Απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο - Risk Free Rate (RFR): υπολογίζεται ως η μέση τιμή της απόδοσης του γερμανικού 10-ετούς κρατικού ομολόγου κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο μέχρι και τον Ιούλιο του 2016 και λαμβάνει τιμή 0,36%.

στ) Συντελεστής συστηματικού κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων (β): γίνεται δεκτή η τιμή που εισηγείται ο Διαχειριστής και η οποία βασίζεται σε συγκρίσιμες εταιρείες στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η παράμετρος διαμορφώνεται σε 0,42.

ζ) Περιθώριο απόδοσης αγοράς -Market Risk Premium (MRP): λαμβάνεται τιμή 5,23%, που προκύπτει συνεξετάζοντας και σταθμίζοντας τόσο τις αποδόσεις μετοχών σε ευρωπαϊκό επίπεδο που έχουν αποτυπωθεί σε έγκυρες μελέτες όσο και την πρόταση του Διαχειριστή για την εν λόγω παράμετρο, λαμβάνοντας υπόψη

ότι στον Κανονισμό Τιμολόγησης προβλέπεται επιπρόσθετα και η απόδοση από το ασφάλιστρο κινδύνου της χώρας (CRP), παράμετρος που συνολικά αυξάνει την όποια απόδοση προκύπτει από το μοντέλο αποτίμησης περιουσιακών στοιχείων Capital Asset Pricing Model (CAPM).

η) Country Risk Premium (CRP): λαμβάνεται υπόψη τιμή ίση με 4%. Η ΠΑΕ, αναγνωρίζοντας ότι οι τρέχουσες τιμές της παραμέτρου είναι αυξημένες, έλαβε τη μέγιστη τιμή που προβλέπεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης, εκτιμώντας ότι, αν επιτευχθεί η αναστροφή του κλίματος στην ελληνική οικονομία, σύμφωνα και με τις διαθέσιμες προβλέψεις διεθνών οργανισμών¹ για επίτευξη ανάκαμψης της χώρας στα επόμενα έτη, η εν λόγω παράμετρος θα μειωθεί στα επόμενα έτη.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, η απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (ΡΠΒ) του Διαχειριστή για τα τέσσερα (4) έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου 2017 έως και 2020 διαμορφώνεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας - Εγκεκριμένο Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου

Απόδοση χωρίς κίνδυνο (RFR)	0,36%
Περιθώριο Απόδοσης της Αγοράς (MRP)	5,23%
Συντελεστής Συστηματικού Κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων (β)	0,42
Μέσος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης (G)	0
Country Risk Premium (CRP)	4,00%
Cost of equity (post-tax)	6,55%
Φορολογικός Συντελεστής (TX)	29,00%
Cost of equity (pre-tax)	9,23%
Κόστος Δανεισμού (DR)	0
WACC (nominal, pre-tax)	9,23%

Δ. Αναφορικά με τις Λειτουργικές Δαπάνες του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εκτιμήσεις για το ύψος των λειτουργικών δαπανών διακριτά για κάθε έτος της Περιόδου Ισχύος των Τιμολογίων. Από τα στοιχεία αυτά, δεν προκύπτει σημαντική μεταβολή συγκριτικά με τα αντίστοιχα του 2015 και συνεξετάζοντας τα με το επενδυτικό και επιχειρηματικό πλάνο του Διαχειριστή, οι τιμές γίνονται αποδεκτές από τη ΠΑΕ.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, το ποσό των λειτουργικών δαπανών που θεωρείται εύλογο για κάθε έτος αναλύεται ως εξής:

- α) 2017: 8.966.144 €
- β) 2018: 9.563.565 €
- γ) 2019: 9.221.305 €
- δ) 2020: 10.355.083 €

Ε. Αναφορικά με τις Αποσβέσεις (Dep) του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι αποσβέσεις των παγίων υπολογίζονται και υποβάλλονται από τον Διαχειριστή με βάση τη λογιστική μέθοδο που προβλέπεται ανά κατηγορία παγίων.

Επειδή, σύμφωνα με τα άρθρα 5 παρ. 11 και 7 παρ. 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης, προβλέπεται η δυνατότητα συνυπολογισμού στο ετήσιο ύψος των αποσβέσεων του ετήσιου κόστους απόσβεσης των εσωτερικών εγκαταστάσεων των Τελικών Πελατών του Διαχειριστή, υπό την προϋπόθεση ότι παρακολουθούνται σε ειδική περιουσιακή βάση και αποσβένονται σε εύλογη χρονική διάρκεια, όπως προσδιορίζεται από τη ΠΑΕ.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε αναλυτικά στοιχεία και τιμές υπολογισμού των αποσβέσεων των παγίων που λαμβάνονται υπόψη στη ΡΠΒ, τα οποία θεωρούνται εύλογα.

Επειδή, ο Διαχειριστής στην πρόταση των Τιμολογίων Διανομής που υπέβαλε, δεν έχει συνυπολογίσει στις ετήσιες αποσβέσεις πρόσθετη επιβάρυνση για την υλοποίηση επενδύσεων σε εσωτερικές εγκαταστάσεις Τελικών Πελατών για την Περίοδο Ισχύος των Τιμολογίων 2017-2020.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, το ποσό των αποσβέσεων διαμορφώνεται για κάθε έτος ως εξής:

- α) 2017: 9.461.685 €
- β) 2018: 10.031.691 €
- γ) 2019: 10.743.960 €
- δ) 2020: 11.361.991 €

ΣΤ. Αναφορικά με τα έσοδα του Διαχειριστή από ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε στοιχεία αναφορικά με τα εκτιμώμενα έσοδα από ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες, που σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης θα πρέπει να αφαιρεθούν από το Απαιτούμενο Έσοδο. Οι εν λόγω εκτιμήσεις κρίνονται εύλογες από τη ΠΑΕ και τα ποσά αναλύονται ως εξής:

- α) 2017: 661.330 €
- β) 2018: 670.132 €
- γ) 2019: 679.094 €
- δ) 2020: 688.010 €

Ζ. Αναφορικά με τον υπολογισμό των Τιμολογίων της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης, το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων κατανέμεται στις Κατηγορίες Τελικών Πελατών σύμφωνα με λόγο του αθροίσματος της Δεσμευμένης Ωριαίας Κατανάλωσης όλων των Σημείων Παράδοσης της Κατηγορίας Τελικών Πελατών κ ως προς το άθροισμα της Δεσμευμένης Ωριαίας Κατανάλωσης όλων των Σημείων Παράδοσης.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία του Επιχειρησιακού Σχεδίου του Διαχειριστή το Απαιτούμενο Έσοδο κατανέμεται σύμφωνα με τον κάτωθι λόγο:

¹ Έκθεση Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Economic Forecast- Spring 2016) και Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (World Economic Outlook- October 2016).

	2017	2018	2019	2020
Οικιακό/ Εμπορικό	98%	98%	98%	98%
Βιομηχανικό	2%	2%	2%	2%

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία του Επιχειρησιακού Σχεδίου, το απαιτούμενο έσοδο που αναλογεί σε κάθε Κατηγορία Τελικού Πελάτη διαμορφώνεται ως εξής:

	2017	2018	2019	2020
Οικιακό/ Εμπορικό	33.210,882	34.374,303	34.847,696	36.426,407
Βιομηχανικό	634,202	633,165	653,398	672,709
Σύνολο	33.845.084	35.007.468	35.501.094	37.099.116

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία του Επιχειρησιακού Σχεδίου το Ποσοστό Χρέωσης Δυναμικότητας εγκρίνεται ως ακολούθως:

	2017	2018	2019	2020
Οικιακό/ Εμπορικό	20%	20%	20%	20%
Βιομηχανικό	80%	80%	80%	80%

Επειδή, σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Διαχειριστή η προβλεπόμενη ποσότητα φυσικού αερίου ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης του Δικτύου Διανομής είναι η ακόλουθη:

	2017	2018	2019	2020
Οικιακό/ Εμπορικό	2.230.528	2.295.424	2.364.165	2.429.116
Βιομηχανικό	439.574	430.310	464.532	465.904

Επειδή, σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Διαχειριστή το προβλεπόμενο άθροισμα της Ωριαίας Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh/h) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης του Δικτύου Διανομής είναι το ακόλουθο:

	2017	2018	2019	2020
Οικιακό/ Εμπορικό	14.583	15.103	15.646	16.159
Βιομηχανικό	278	278	293	298

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 8 της υποπαραγράφου Β.1 της παραγράφου Β του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015, όπως ισχύει, απαιτείται η παρέλευση εύλογου χρονικού διαστήματος από την έγκριση της μεθοδολογίας υπολογισμού των τιμολογίων έως την εφαρμογή τους, κρίνεται αναγκαίο για λόγους συμμόρφωσης με τις ανωτέρω διατάξεις, τα νέα τιμολόγια να εφαρμοσθούν από 1-12-2016.

Επειδή, στην περίπτωση που η χρονική περίοδος διαμόρφωσης των κατάλληλων συστημάτων (νέου λογισμικού) που απαιτούνται για την εφαρμογή των ως άνω τιμολογίων από τους Διαχειριστές των Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου, υπερβεί το ανωτέρω χρονικό διάστημα, δύναται η συμμόρφωση με τα τιμολόγια της παρούσας να επέλθει μέσω συμπληρωματικών εκκαθαρίσεων που θα πραγματοποιηθούν κατά την επόμενη, από το χρόνο ενεργοποίησης της τεχνικής δυνατότητας εφαρμογής των τιμολογίων αυτών, τιμολόγηση, όσον αφορά στους Επιλέγοντες Πελάτες φυσικού αερίου, αποφασίζει:

1. Την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για την Περίοδο Ισχύος των Τιμολογίων (Ρυθμιστική Περίοδος) 2017-2020, ως ακολούθως:

Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 2017-2020 (€)	
2017	33.845.084
2018	35.007.468
2019	35.501.094
2020	37.099.116

2. Την έγκριση των τιμολογίων της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Διαχειριστή ΕΠΑ Θεσσαλονίκης, ανά κατηγορία πελατών, ως εξής:

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		
Κατηγορία Πελατών	Συντελεστής Δυναμικότητας (€/MW/έτος)	Συντελεστής Ενέργειας (€/MWh)
Οικιακό	445,1613	11,7426
Εμπορικό	445,1613	11,7426
Βιομηχανικό	1.780,8689	0,2840

3. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Τα τιμολόγια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση, εφαρμόζονται από την 1η Δεκεμβρίου 2016.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2016

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ