



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2093

5 Ιουλίου 2012

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 594/2012

Έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

#### Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κατά τη συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 5η Ιουλίου 2012 και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, (π.δ. 63/2005, ΦΕΚ Α΄ 98) όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, και ιδίως το άρθρο 15 και κυρίως την παράγραφο 3 αυτού, καθώς και το άρθρο 88.

3. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 286), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α΄ 121), όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α΄ 313), όπως ισχύει.

6. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

7. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009).

8. Τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Δ1/Α/5346/22.3.2010 «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης») (ΦΕΚ Β΄ 379/1.4.2010), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β΄ 2227/4.10.2011) και ισχύει.

9. Τις διατάξεις της απόφασης ΡΑΕ με αρ. 126 «Έγκριση των συμβάσεων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και Χρήσης Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. που υποβλήθηκαν από τον ΔΕΣΦΑ Α.Ε.» (ΦΕΚ Β΄ 907/23.03.2012).

10. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β΄ 360/27.3.2006), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Δ/23344/2006 (ΦΕΚ Β΄ 1781/7.12.2006) και Δ1/5037/2007 (ΦΕΚ Β΄ 379/20.3.2007) Υπουργικές αποφάσεις, και ισχύει.

11. Τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αριθμ. Δ1/Α/1110/9860/18.05.2010 (ΦΕΚ Β΄/47/31.05.2010) «Τροποποίηση της απόφασης ΥΠΑΝ/4955/27.03.06 περί ορισμού του τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου».

12. Το υπ' αριθμ. 038735/31.12.2010 (ΡΑΕ I-130415/03.01.2011) έγγραφο με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλλε στη ΡΑΕ σχέδιο Κανονισμού Τιμολόγησης.

13. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ O-46988/06.04.2011 ηλεκτρονικό έγγραφο με το οποίο η ΡΑΕ απέστειλε στο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σχόλια επί του ως άνω υπ' αριθμ. 12 σχετικού εγγράφου.

14. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ I-139965/21.06.2011 ηλεκτρονικό έγγραφο με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. απέστειλε στη ΡΑΕ σχέδιο Κανονισμού Τιμολόγησης.

15. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ O-48280/11.08.2011 ηλεκτρονικό έγγραφο με το οποίο η ΡΑΕ απέστειλε στο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σχόλια επί του ως άνω υπ' αριθμ. 14 σχετικού εγγράφου.

16. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ I-143254/02.09.2011 ηλεκτρονικό έγγραφο με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. παρέχει διευκρινήσεις επί του ως άνω υπ' αριθμ. 15 σχετικού εγγράφου.

17. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ I-146076/01.11.2011 ηλεκτρονικό έγγραφο με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. απέστειλε στη ΡΑΕ σχέδιο Κανονισμού Τιμολόγησης.

18. Το υπ' αριθμ. 047252/14.11.2011 έγγραφο (ΡΑΕ I-146698/14.11.2011), με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλλε στη ΡΑΕ σχέδιο Κανονισμού Τιμολόγησης.

19. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ I-146969/21.11.2011 ηλεκτρονικό έγγραφο, με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. απέστειλε στη ΡΑΕ την παρουσίαση με τίτλο «Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ» και το έγγραφο με τίτλο «Τιμολόγιο Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ».

20. Το υπ' αριθμ. 047443/21.11.2011 (ΠΑΕ Ι-147079/22.11.2011) έγγραφο με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλλε στη ΡΑΕ την ορθή επανάληψη του ως άνω υπ' αριθμ. 19 σχετικού εγγράφου.

21. Το γεγονός ότι, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, στις 21-11-2011, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το ως άνω υπ' αριθμ. 18 σχετικό έγγραφο, με καταληκτική ημερομηνία την Παρασκευή 16 Δεκεμβρίου 2011, η οποία μετά από αιτήματα των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση (ήτοι τα με αρ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-148132/14.12.2011 από την ΕΠΑ Αττικής Α.Ε., Ι-148139/14.12.2011 από τη ΔΕΗ Α.Ε., Ι-148228/15.12.2011 από την ΠΡΟΤΕΡΓΙΑ Α.Ε., Ι-148229/15.12.2011 από τη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., Ι-148231/15.12.2011 από την ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ Α.Ε. και Ι-148244/16.12.2011 από τη Μ&Μ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, παρατάθηκε έως την Δευτέρα 09 Ιανουαρίου 2012.

22. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα με αριθμ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-148241/16.12.2011 από την ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS Α.Ε., Ι-148242/16.12.2011 από την GASTRADE Α.Ε., Ι-148306/16.12.2011 από την ΔΕΠΑ Α.Ε., Ι-148396/19.12.2011 από την TRANS ADRIATIC PIPELINE AG (ΤΑΡ ΑΓ), Ι-148868/29.12.2011 από τις ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. και ΗΡΩΝ ΙΙ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ Α.Ε., Ι-149087/10.01.2012 από την ΔΕΗ Α.Ε., Ι-149089/10.01.2012 από την ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., Ι-149145/10.01.2012 από την ΕΒΙΚΕΝ, Ι-149146/10.01.2011 από την ΕΛΠΕΔΙΣΟΝ POWER, Ι-149148/10.01.2012 από την ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., Ι-149151/10.01.2012 από τον ΟΜΙΛΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, Ι-149152/10.01.2012 από τις ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε. και ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., και το έγγραφο υπ' αριθμ. Ι-149155/10.01.2012 για το οποίο δεν αναφέρεται ο αποστολέας καθώς έχει υποβληθεί αίτημα περί τήρησης εμπιστευτικότητας.

23. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-153048/12.03.2012 ηλεκτρονικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με τίτλο «Αναθεωρημένο Σχέδιο Κανονισμού Τιμολόγησης».

24. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ο-50480/14.03.2012 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

25. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-154026/28.03.2012 ηλεκτρονικό έγγραφο, το οποίο ακολούθησε σε έντυπη μορφή με το υπ' αριθμ. 051448/06.04.2012 έγγραφο (ΡΑΕ Ι-154677/10.04.2012), με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλλε στη ΡΑΕ σχέδιο Κανονισμού Τιμολόγησης.

26. Το γεγονός ότι, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, στις 10.04.2012 έθεσε σε σύντομη δημόσια διαβούλευση το ως άνω υπ' αριθμ. 25 σχετικό έγγραφο, με καταληκτική ημερομηνία την Τετάρτη 25 Απριλίου 2012.

27. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της σύντομης δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα με αρ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-155307/25.04.2012 από την ΔΕΠΑ Α.Ε., Ι-155309/25.04.2012 από την ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., Ι-155332/25.04.2012 από τις ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. και ΗΡΩΝ ΙΙ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ Α.Ε., Ι-155337/26.04.2012 από την ΔΕΗ Α.Ε., Ι-155338/26.04.2012 από την ΕΠΑ Αττικής

Α.Ε., Ι-155339/26.04.2012 από τον ΟΜΙΛΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ.

28. Το έγγραφο υπ' αριθμ. Ι-155989/10.05.2012 ως προς το οποίο δεν αναφέρεται ο αποστολέας καθώς έχει υποβληθεί αίτημα περί τήρησης εμπιστευτικότητας.

29. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ο-51550/19.06.2012 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΡΑΕ.

30. Το υπ' αριθμ. 053513/26.06.2012 (ΡΑΕ Ι-158541/27.06.2012) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

31. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 (εφεξής Νόμος): «1. Με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, ο οποίος εκδίδεται από τη ΡΑΕ, και με την επιφύλαξη της παραγράφου 4, μετά από εισήγηση του κατά περίπτωση αρμόδιου Διαχειριστή του Συστήματος Φυσικού Αερίου ή του Δικτύου Διανομής και δημόσια διαβούλευση, ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας».

Επειδή στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009 εισάγονται οι ακόλουθες πρόσθετες ρυθμίσεις σε σχέση με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1775/2005: «Tariffs for network users shall be non-discriminatory and set separately for every entry point into or exit point out of the transmission system. Cost-allocation mechanisms and rate setting methodology regarding entry points and exit points shall be approved by the national regulatory authorities. By 3 September 2011, the Member States shall ensure that, after a transitional period, network charges shall not be calculated on the basis of contract paths».

Επειδή η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης, έλαβε υπόψη της και εξέτασε σε βάθος το σύνολο των διαλαμβανόμενων στα ως άνω έγγραφα του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., καθώς και σε αυτά που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο των δημόσιων διαβουλεύσεων.

Επειδή από τη συνολική επεξεργασία των απόψεων του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., όπως αυτές καταγράφονται στα ως άνω έγγραφα του, καθώς και από την επεξεργασία των λεπτομερών παρατηρήσεων που υποβλήθηκαν στις κατά τα ως άνω δημόσιες διαβουλεύσεις, κρίνεται αναγκαία η αποσαφήνιση, αναδιατύπωση και τροποποίηση ορισμένων εκ των ρυθμίσεων που εισηγείται ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε., και εκ του λόγου τούτου η Αρχή προβαίνει στις σχετικές τροποποιήσεις, όπως αυτές αποτυπώνονται στον Κανονισμό Τιμολόγησης που εκδίδεται με την παρούσα.

Επειδή στην εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., όπως αυτή υποβλήθηκε με το ως άνω υπ' αριθμ. 25 σχετικό, προβλέπεται η θέσπιση διακριτών τιμολογίων ανά είσοδο και έξοδο του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, η δε προκύπτουσα χρέωση για τη χρήση του Συστήματος είναι ανεξάρτητη της συμβατικής διαδρομής του αερίου, χωρίς διακρίσεις μεταξύ Χρηστών ή κατηγοριών Χρηστών, σε συμφωνία με την επιταγή του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009.

Επειδή η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμη την τροποποίηση της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ως προς τον αριθμό των Ετών της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, αυξάνοντας τον αριθμό αυτό σε είκοσι (20) Έτη, προκειμένου να διασφαλίζεται η μεγαλύτερη δυνατή σταθερότητα των τιμολογίων, λαμβάνοντας υπόψη τη φάση ανάπτυ-

ξης στην οποία βρίσκεται το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, τόσο ως προς τους διακινούμενους όγκους αερίου όσο και ως προς τις αναγκαίες επεκτάσεις και ενισχύσεις του.

Επειδή η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμη τη δυνατότητα έκτακτης αναπροσαρμογής των τιμολογίων με πρωτοβουλία όχι μόνο του Διαχειριστή αλλά και της ΡΑΕ, προκειμένου να διασφαλίζεται τόσο ο Διαχειριστής όσο και οι Χρήστες σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιαστικά τα οικονομικά, νομικά ή πραγματικά δεδομένα που είχαν ληφθεί υπόψη κατά την κατάρτιση των τιμολογίων. Περαιτέρω, για τον ίδιο λόγο, οι διατάξεις περί υπολογισμού και κατανομής της υποανάκτησης ή υπερανάκτησης του Απαιτούμενου Εσόδου αποτελούν πρόσθετες ασφαλιστικές δικλίδες.

Επειδή με τη θέσπιση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ μεταβλήθηκε το καθεστώς διαχείρισης απωλειών ΥΦΑ από το Διαχειριστή.

Επειδή υφίσταται ανάγκη καταγραφής του κανόνα περί του ότι το οικονομικό όφελος του Διαχειριστή από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται στο σταθμό συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας στη νήσο Ρεβουθούσα, κατανέμεται στους Χρήστες του ΕΣΦΑ.

Επειδή η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμη την τροποποίηση της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., όπως υποβλήθηκε με το ως άνω υπ' αριθμ. 25 σχετικό, αναφορικά με τη δυνατότητα μεταβολής των τιμών ορισμένων παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό των τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων, εντός βεβαίως του μεθοδολογικού πλαισίου που θέτει ο Κανονισμός. Στόχος είναι η, κατά το δυνατό, ευελιξία προσαρμογής αφενός στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της ελληνικής και περιφερειακής αγοράς φυσικού αερίου, αφετέρου στην προσπάθεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης για εναρμόνιση των πλαισίων τιμολόγησης των Κρατών Μελών, μέσω Κατευθυντήριων Γραμμών και Ευρωπαϊκών Κωδίκων, η εκπόνηση των οποίων βρίσκεται σε εξέλιξη.

Επειδή η ΡΑΕ κρίνει εύλογη και τεκμηριωμένη την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., όπως υποβλήθηκε με το ως άνω υπ' αριθμ. 25 σχετικό, αναφορικά με τις παραδοχές υπολογισμού των επιμέρους παραμέτρων, τις πηγές των σχετικών στοιχείων και την τελική αριθμητική τιμή του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου για την πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει των ρυθμίσεων του Κανονισμού.

Επειδή η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμη την τροποποίηση της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ως προς το Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ για την πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει των ρυθμίσεων του Κανονισμού, αυξάνοντας το ποσοστό αυτό σε εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%). Η ανάκτηση του μεγαλύτερου τμήματος του Απαιτούμενου Εσόδου της Εγκατάστασης ΥΦΑ μέσω των χρεώσεων χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς (socialization), ερείδεται στο γεγονός ότι η Εγκατάσταση ΥΦΑ συνδέεται άρρηκτα τόσο με την ομαλή λειτουργία του ΕΣΦΑ, όσο και με την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου, προς εξυπηρέτηση προεχόντως του δημοσίου συμφέροντος, ήτοι προς όφελος του συνόλου των καταναλωτών φυσικού αερίου, καθώς:

Α) Για το χρονικό διάστημα έως την επόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων, η εισαγωγή ΥΦΑ αποτελεί

την πιθανότερη πηγή ανάπτυξης ανταγωνισμού στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου, όπως άλλωστε συνέβη και στο πρόσφατο παρελθόν.

Β) Η Εγκατάσταση ΥΦΑ αποτελεί τη μοναδική, έως σήμερα, πύλη εισόδου αερίου για την εξισορρόπηση φορτίου του Συστήματος Μεταφοράς.

Γ) Ο ρόλος της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο, είναι καθοριστικός, γεγονός που απεδείχθη στις κρίσεις ασφάλειας εφοδιασμού που η χώρα αντιμετώπισε έως σήμερα.

Επειδή η ΡΑΕ, παράλληλα με την έκδοση του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης, κρίνει σκόπιμο να κληθεί ο ΔΕΣΦΑ, όπως, εντός της προθεσμίας που τίθεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 26 του Κανονισμού, υποβάλει ενώπιον της Αρχής νέα εισήγηση σε ότι αφορά την τιμολόγηση χρήσης του ΕΣΦΑ, σε περίπτωση μεταβολών της δεσμευμένης δυναμικότητας, κατά τρόπο ώστε να λαμβάνεται υπόψη η πραγματική χρήση του συστήματος από τους Χρήστες.

Επειδή για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

1. Την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης, μετά των Παραρτημάτων (Α,Β,Γ) αυτού, με το περιεχόμενο που ακολουθεί και το οποίο συνιστά αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2. Την κοινοποίηση της παρούσας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

3. Την κλήση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. όπως, εντός της προθεσμίας που τίθεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 26 του Κανονισμού, υποβάλει ενώπιον της Αρχής νέα εισήγηση σε ότι αφορά την τιμολόγηση χρήσης του ΕΣΦΑ, σε περίπτωση μεταβολών της δεσμευμένης δυναμικότητας, κατά τρόπο ώστε να λαμβάνεται υπόψη η πραγματική χρήση του συστήματος από τους Χρήστες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2012

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΒΑΣΙΚΩΝ  
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ  
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α  
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1  
Αντικείμενο

Με τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Κανονισμός) ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για την τιμολόγηση κάθε Βασικής Δραστηριότητας του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011/ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011 (Νόμος). Με τις διατάξεις του παρόντος δεν ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για την τιμολόγηση της Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης Αποθήκευσης Φυσικού Αερίου, οι περιπτώσεις όπου τμήμα του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου αναπτύσσεται σύμφωνα με την περίπτωση (δ) της παρ. 1 του άρθρου 67 του

Νόμου καθώς και η περίπτωση (ιζ) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου.

#### Άρθρο 2 Ορισμοί

Για την εφαρμογή του Κανονισμού, οι όροι που χρησιμοποιούνται στις διατάξεις αυτού έχουν την ακόλουθη έννοια:

α) Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων: Η απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίνονται τα τιμολόγια κάθε Βασικής Δραστηριότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 88 του Νόμου.

β) Βραχυχρόνια Σύμβαση: Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διάρκειας μικρότερης των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχόμενων Ημερών.

γ) Ζώνη Εισόδου Συστήματος Μεταφοράς (Είσοδος): Τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα (1) Σημείο Εισόδου και το οποίο καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [9].

δ) Ζώνη Εξόδου Συστήματος Μεταφοράς (Εξοδος): Τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα (1) Σημείο Εξόδου και το οποίο καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [9].

ε) Μακροχρόνια Σύμβαση: Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διάρκειας ίσης ή μεγαλύτερης των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχόμενων Ημερών.

στ) Μείζον Έργο: Έργο Σύνδεσης Χρηστών με το ΕΣΦΑ ή Έργο Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, του οποίου ο προϋπολογισμός υπερβαίνει τα εκατόν τριάντα εκατομμύρια (130.000.000) ευρώ σε τιμές 2012. Για τα επόμενα έτη, το ανωτέρω όριο προϋπολογισμού του Μείζονος Έργου αναπροσαρμόζεται αναλογικά με τη μεταβολή του μέσου ετήσιου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (%) του προηγούμενου Έτους, όπως αυτή δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

ζ) Σημείο Διασύνδεσης: Το σημείο σύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με άλλο Σύστημα Μεταφοράς, εξαιρουμένων των αγωγών προσαγωγής αερίου από Εγκατάσταση ΥΦΑ, Εγκατάσταση Αποθήκευσης ή εγκατάσταση παραγωγής Φυσικού Αερίου.

η) Τιμολόγιο Μεταφοράς: Το τιμολόγιο χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς.

θ) Τιμολόγιο ΥΦΑ: Το τιμολόγιο χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Κατά τα λοιπά, οι όροι που χρησιμοποιούνται στον Κανονισμό είναι οι οριζόμενοι σε επιμέρους άρθρα του Κανονισμού, οι προβλεπόμενοι στο Νόμο καθώς και στις κανονιστικές διατάξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Νόμου.

#### Άρθρο 3

##### Αρχές και Χρόνοι Υπολογισμού και Αναθεώρησης των Τιμολογίων

1. Τα τιμολόγια καθορίζονται με βάση την αρχή της ανάκτησης ενός Απαιτούμενου Εσόδου για κάθε Βασική Δραστηριότητα του Διαχειριστή, κατά τρόπο ώστε να πληρούνται τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 88 του Νόμου καθώς και τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 (ΕΕ L 211/36) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου

2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005.

2. Τα τιμολόγια κάθε Βασικής Δραστηριότητας υπολογίζονται με βάση:

α) Τις προβλέψεις εξέλιξης του Απαιτούμενου Εσόδου και της ζήτησης Φυσικού Αερίου της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας για κάθε ένα από τα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων. Ως Περίοδος Υπολογισμού Τιμολογίων ορίζεται η χρονική περίοδος είκοσι (20) διαδοχικών Ετών.

β) Τα απολογιστικά στοιχεία σχετικά με το πραγματικό Απαιτούμενο Έσοδο και το πραγματικό έσοδο του Διαχειριστή για κάθε ένα από τα Έτη συγκεκριμένης χρονικής περιόδου που προηγείται της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων (Περίοδος Αναθεώρησης), προκειμένου να διασφαλίζεται ότι δεν υφίσταται υποανάκτηση ή υπερανάκτηση του Απαιτούμενου Εσόδου.

3. Τα τιμολόγια καταρτίζονται από τον Διαχειριστή εντός του Έτους που προηγείται της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων (Έτος Υπολογισμού), σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [19]. Οι προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη του Απαιτούμενου Εσόδου και της ζήτησης Φυσικού Αερίου της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας διενεργούνται από τον Διαχειριστή λαμβάνοντας υπόψη τα αντίστοιχα απολογιστικά στοιχεία κατά το Έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού (Έτος Αναφοράς) και τις εύλογες εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη των μεγεθών αυτών κατά την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [19].

4. Τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων διενεργείται εντός του τέταρτου (4) Έτους της εκάστοτε Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, το οποίο καθίσταται Έτος Υπολογισμού για την επόμενη Περίοδο Υπολογισμού. Ως Περίοδος Αναθεώρησης νοείται η χρονική περίοδος που περιλαμβάνει τα τρία (3) πρώτα Έτη της τρέχουσας Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και το προηγούμενο Έτος Υπολογισμού. Η τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [19].

5. Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων διενεργείται υπό τις προϋποθέσεις και σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [20].

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ

##### Άρθρο 3Α Απαιτούμενο Έσοδο

1. Το Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας υπολογίζεται για κάθε Βασική Δραστηριότητα σε Ετήσια βάση και σε ονομαστικές τιμές ως το άθροισμα:

α) Της Απόδοσης επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας, όπως καθορίζεται στο άρθρο [6].

β) Των αποσβέσεων παγίων της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας, όπως καθορίζονται στο άρθρο [7].

γ) Των Λειτουργικών Δαπανών της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας, όπως καθορίζονται στο άρθρο [7Α].

2. Ως Απαιτούμενο Έσοδο του ΕΣΦΑ για συγκεκριμένο Έτος νοείται το άθροισμα του Απαιτούμενου Εσόδου για

κάθε Βασική Δραστηριότητα που ασκεί ο Διαχειριστής κατά το εν λόγω Έτος.

3. Το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς καθώς και της Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ κατανομονται περαιτέρω σε κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τα άρθρα [8] και [10]. Ο υπολογισμός του Απαιτούμενου Εσόδου για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς γίνεται σύμφωνα με την παράγραφο [1], όπου τα σχετικά μεγέθη αφορούν στην αντίστοιχη Είσοδο και Έξοδο, καθώς και τα οριζόμενα στο άρθρο [10].

4. Το Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Βασικής Δραστηριότητας καθώς και κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς ορίζεται αριθμητικά για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

#### Άρθρο 4

##### Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ)

1. Ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) Βασικής Δραστηριότητας, νοείται το απασχολούμενο κεφάλαιο του Διαχειριστή για την αντίστοιχη Βασική Δραστηριότητα και υπολογίζεται σε Ετήσια βάση. Η τιμή της ΡΠΒ κάθε Έτους αναφέρεται στο τέλος του αντίστοιχου Έτους.

2. Ως ΡΠΒ του ΕΣΦΑ για συγκεκριμένο Έτος νοείται το άθροισμα της ΡΠΒ κάθε Βασικής Δραστηριότητας που ασκεί ο Διαχειριστής κατά το αντίστοιχο Έτος.

3. Η ΡΠΒ Βασικής Δραστηριότητας υπολογίζεται για κάθε Έτος ως το άθροισμα:

α) Της αναπόσβεστης αξίας των υφιστάμενων ενσώματων και ασώματων παγίων της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας, αφαιρουμένων:

αα) Των επιχορηγήσεων του λογαριασμού παθητικού 41.10 του λογιστικού σχεδίου του Διαχειριστή, και

ββ) Της ιδιοπαραγωγής παγίων.

β) Του Κεφαλαίου Κίνησης για την αντίστοιχη Βασική Δραστηριότητα, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4.

γ) Των εκταμιεύσεων του Διαχειριστή για τα Προγραμματισμένα Έργα της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας για το αντίστοιχο Έτος και σύμφωνα με το χρόνο ένταξης τους στη ΡΠΒ κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [5], αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων καθώς και του Τέλους Σύνδεσης του άρθρου [5].

4. Το Κεφάλαιο Κίνησης υπολογίζεται:

α) Για τη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς, ως το άθροισμα:

(i) Της αξίας του Φυσικού Αερίου ευρισκόμενου εντός των αγωγών του Συστήματος Μεταφοράς, όπως αυτή αποτιμάται στο τέλος κάθε Έτους μετά από απογραφή και σύμφωνα με τη μέθοδο αποτίμησης αποθεμάτων που εφαρμόζει ο Διαχειριστής, και

(ii) Συγκεκριμένου ποσοστού επί τοις εκατό (WCap) επί του αθροίσματος:

αα) Των αποσβέσεων παγίων της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για το εν λόγω Έτος.

ββ) Των Λειτουργικών Δαπανών της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για το εν λόγω Έτος.

γγ) Του γινομένου του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου, όπως καθορίζεται στο άρθρο [6], επί του αθροίσματος της αναπόσβεστης αξίας των υφιστάμενων

ενσώματων και ασώματων παγίων, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παρ. [3], και των εκταμιεύσεων του Διαχειριστή για τα Προγραμματισμένα Έργα, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση γ) της παρ. [3], που αφορούν στη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς για το εν λόγω Έτος.

β) Για τη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ, ως το άθροισμα:

(i) Της αξίας της μη αντλήσιμης Ποσότητας ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, όπως αυτή αποτιμάται στο τέλος εκάστου Έτους μετά από απογραφή και σύμφωνα με τη μέθοδο αποτίμησης αποθεμάτων που εφαρμόζει ο Διαχειριστής, και

(ii) Συγκεκριμένου ποσοστού επί τοις εκατό (WCap) επί του αθροίσματος:

αα) Των αποσβέσεων παγίων της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος.

ββ) Των Λειτουργικών Δαπανών, της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος.

γγ) Του γινομένου του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου επί του αθροίσματος της αναπόσβεστης αξίας των υφιστάμενων ενσώματων και ασώματων παγίων, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παρ. [3], και των εκταμιεύσεων του Διαχειριστή για τα Προγραμματισμένα Έργα, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση γ) της παρ. [3], που αφορούν στη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος.

5. Η ένταξη νέων έργων στη ΡΠΒ της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας πραγματοποιείται ως εξής:

α) Μείζονα Έργα εντάσσονται στη ΡΠΒ από το Έτος έναρξης λειτουργίας τους, μετά από έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [20]. Στην περίπτωση αυτή, στη ΡΠΒ συμπεριλαμβάνονται και οι τόκοι κατασκευαστικής περιόδου του αντίστοιχου έργου, ανηγμένοι στο Έτος λειτουργίας του έργου με επιτόκιο αναγωγής ίσο με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας κατά τα αντίστοιχα Έτη.

β) Λοιπά έργα εντάσσονται στη ΡΠΒ κατά την πρώτη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων μετά την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ στο οποίο έχουν ενταχθεί.

6. Τυχόν αναθεώρηση της αξίας των παγίων του Διαχειριστή μετά την αρχική εγγραφή τους στις οικονομικές του καταστάσεις, δεν λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό της ΡΠΒ της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας.

7. Η κατανομή των παγίων του Διαχειριστή σε κάθε Βασική Δραστηριότητα διενεργείται σύμφωνα με τους κανόνες λογιστικού διαχωρισμού που εγκρίνονται από τη ΡΑΕ, κατά τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 89 του Νόμου.

8. Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς κατανομεται περαιτέρω σε κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με το άρθρο [10]. Ο υπολογισμός της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς γίνεται σύμφωνα με την παράγραφο [3], όπου τα σχετικά μεγέθη αφορούν στην αντίστοιχη Είσοδο και Έξοδο, καθώς και τα οριζόμενα στο άρθρο [10].

9. Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση κάθε Βασικής Δραστηριότητας καθώς και κάθε Εισόδου και Εξόδου

του Συστήματος Μεταφοράς ορίζονται αριθμητικά για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων. Στην ίδια απόφαση καθορίζονται τα έργα των οποίων δεν έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή, τα οποία έχουν ληφθεί υπόψη στις προβλέψεις της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, και ο απομένων προϋπολογισμός αυτών.

10. Το ποσοστό WCar ορίζεται αριθμητικά με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

11. Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς, της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και των Εισόδων και Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς για το Έτος 2010, ορίζονται αριθμητικά στο Παράρτημα Α.

#### Άρθρο 5

##### Καθορισμός Τέλους Σύνδεσης

1. Σε περίπτωση Έργου Σύνδεσης Χρήστη, το οποίο αφορά στη σύνδεση Εγκατάστασης Απόληψης ή Συνδεδεμένου Συστήματος Φυσικού Αερίου με το Σύστημα Μεταφοράς, ο Χρήστης που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης και το αίτημα του οποίου έγινε αποδεκτό από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, καταβάλλει εφάπαξ στον Διαχειριστή Τέλος Σύνδεσης. Το Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται ως το άθροισμα:

α) Του απολογιστικού κόστους κατασκευής των σχετικών μετρητικών ή μετρητικών και ρυθμιστικών διατάξεων απόληψης του Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, μέχρι του ορίου των τριών (3) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2012 ανά μετρητική ή μετρητική και ρυθμιστική διάταξη, και

β) Του απολογιστικού κόστους του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εξόδου που δημιουργείται και μέχρι μήκους δύο (2) χιλιομέτρων, συμπεριλαμβανομένου του απαραίτητου εξοπλισμού για τη λειτουργία του αγωγού, έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2012. Στην περίπτωση που το μήκος του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εξόδου είναι μεγαλύτερο των δύο (2) χιλιομέτρων, το τμήμα του συνολικού απολογιστικού κόστους του ανάντη αγωγού που συμπεριλαμβάνεται στο Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται κατ' αναλογία του τμήματος αγωγού μήκους δύο (2) χιλιομέτρων ως προς το συνολικό μήκος του ανάντη αγωγού και έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2012.

2. Τα ανωτέρω χρηματικά όρια αναπροσαρμόζονται κάθε Έτος αναλογικά με τη μεταβολή του μέσου ετήσιου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (%) του προηγούμενου Έτους, όπως αυτή δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

3. Κατά τον υπολογισμό του κόστους των περιπτώσεων α) και β) της παραγράφου [1], δεν συμπεριλαμβάνεται το κόστος ιδιοπαραγωγής παγίων, ενώ συμπεριλαμβάνονται οι τόκοι κατασκευαστικής περιόδου.

4. Στην περίπτωση που το Έργο Σύνδεσης αφορά σε περισσότερους του ενός Χρήστες, το Τέλος Σύνδεσης κάθε Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία της παραγράφου [1], όπου τα ποσά των περιπτώσεων α) και β) επιμερίζονται στους Χρήστες αναλογικά με τη Μεταφορική Ικανότητα που έχουν αιτηθεί στο εν λόγω Έργο Σύνδεσης.

5. Το τμήμα του κόστους του Έργου Σύνδεσης Χρήστη που αντιστοιχεί στο ποσό που καταβάλλεται από τον αιτούντα Χρήστη ως Τέλος Σύνδεσης, δεν ενσωματώνεται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ και δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις αυτού.

6. Νέες επενδύσεις που απαιτούνται μετά την έναρξη λειτουργίας του Έργου Σύνδεσης, λόγω φθοράς ή αναγκαίας αναβάθμισης εξοπλισμού, πραγματοποιούνται από τον Διαχειριστή και εντάσσονται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ.

7. Στην περίπτωση που το Έργο Σύνδεσης Χρήστη αφορά στην τροφοδότηση περισσότερων της μίας (1) εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής με αυτόνομη λειτουργία, απαιτείται η κατασκευή χωριστής μετρητικής ή, εφόσον απαιτείται, μετρητικής και ρυθμιστικής διάταξης ανά εγκατάσταση. Στην περίπτωση που το Έργο Σύνδεσης Χρήστη αφορά στην τροφοδότηση εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής και άλλων εγκαταστάσεων κατανάλωσης φυσικού αερίου πλην ηλεκτροπαραγωγής, απαιτείται η εγκατάσταση χωριστής μετρητικής ή, εφόσον απαιτείται, μετρητικής και ρυθμιστικής διάταξης για καθεμία από τις εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής και χωριστής για τις λοιπές καταναλώσεις.

#### Άρθρο 5Α

##### Κριτήριο Οικονομικής Αποτελεσματικότητας Νέου Έργου

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας νέου Έργου Σύνδεσης Χρήστη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου Έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων.

2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΦΑ για κάθε έτος (y) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για κάθε έτος (y) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων. Η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ εκφράζεται σε Ευρώ/MwhΑ.Θ.Δ..

3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου για το αντίστοιχο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

4. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Σύνδεσης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και Τέλους Σύνδεσης, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και οι προβλεπόμενες επιπρόσθετες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινηθούν στο ΕΣΦΑ με την υλοποίηση του νέου έργου.

Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων, το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.

Ο Διαχειριστής, για την εκτίμηση της επίπτωσης υλοποίησης Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ στο τιμολόγιο χρήσης του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, δύναται να εφαρμόζει τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

#### Άρθρο 6

Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης

Ως απόδοση επί της ΡΠΒ (Απόδοση ΡΠΒ) νοείται η απόδοση την οποία εύλογα προσδοκά επενδυτής να λάβει σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα από εναλλακτικές επενδύσεις ισοδύναμου κινδύνου και υπολογίζεται ως το γινόμενο της ΡΠΒ επί το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου του Διαχειριστή.

Η Απόδοση ΡΠΒ υπολογίζεται ανά Έτος.

Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές προ φόρων υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$WACC_{pre-tax, nominal} = (1 - G) \times \frac{ROE_{post-tax, nominal}}{(1 - TX)} + G \times DR$$

όπου:

$WACC_{pre-tax, nominal}$  (Weighted Average Cost of Capital pre-tax nominal): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές προ φόρων.

$G$  (Μέσος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης - Gearing Ratio): Ο μέσος όρος των Ετήσιων Συντελεστών Δανειακής Επιβάρυνσης από το Έτος Υπολογισμού έως το Έτος της επόμενης προβλεπόμενης τακτικής αναθεώρησης των τιμολογίων, σύμφωνα με το πλέον πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή. Ως Ετήσιος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης ορίζεται ο λόγος του συνόλου των δανείων για συγκεκριμένο Έτος προς το άθροισμα του συνόλου των δανείων και του συνόλου των ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή γυχ το ίδιο Έτος, εξαιρουμένων από τα ίδια κεφάλαια των επιχορηγήσεων του λογαριασμού παθητικού 41.10 του λογιστικού σχεδίου του Διαχειριστή. Ο Μέσος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης ( $G$ ) δεν μπορεί να λαμβάνει τιμή μεγαλύτερη του μηδέν κόμμα πέντε (0,5).

$ROE_{post-tax, nominal}$  (Return - Equity post-tax, nominal): Η αναμενόμενη απόδοση των ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο [4].

$DR$  (Debt Rate): Το προβλεπόμενο μέσο σταθμισμένο κόστος των δανειακών κεφαλαίων του Διαχειριστή, ως προς το ανεξόφλητο υπόλοιπο των δανείων, συμπεριλαμβανομένου τυχόν κόστους εγγυήσεων των δανείων, μέχρι την επόμενη προβλεπόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων, λαμβάνοντας υπόψη το πλέον πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή.

$TX$  (Tax Rate): Ο εκτιμώμενος μέσος σταθμισμένος συντελεστής συνολικής ετήσιας φορολογίας των κερδών του Διαχειριστή, μέχρι την επόμενη προβλεπόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων, λαμβάνοντας υπόψη το πλέον πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή.

4. Η αναμενόμενη απόδοση ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ROE_{post-tax, nominal} = RFR + CRP + \beta \times MRP$$

όπου:

$RFR$  (Risk Free Rate): Η απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο, η οποία προσδιορίζεται με βάση τις αποδόσεις κρατικών ομολόγων, τουλάχιστον τριετούς διάρκειας, χωρών που ανήκουν στον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και έχουν την υψηλότερη πιστοληπτική ικανότητα.

$CRP$  (Country Risk Premium): Ποσοστό κινδύνου το οποίο προστίθεται στην απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο λαμβάνοντας υπόψη, ιδίως, τις εκάστοτε οικονομικές συνθήκες της χώρας, το βαθμό έκθεσης του Διαχειριστή σε αυτές, το επενδυτικό πρόγραμμα του Διαχειριστή και το ύψος των νέων κεφαλαίων που απαιτούνται για την εκτέλεση αυτού. Για τον προσδιορισμό του ποσοστού κινδύνου είναι δυνατόν να λαμβάνονται υπόψη οι αποδόσεις ελληνικών κρατικών ομολόγων, κρατικών ομολόγων χωρών που ανήκουν στον ΟΟΣΑ ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και έχουν την υψηλότερη πιστοληπτική ικανότητα, καθώς και εταιρικών ομολόγων αντίστοιχων με τον Διαχειριστή ελληνικών εταιρειών.

$MRP$  (Market Risk Premium): Το περιθώριο απόδοσης αγοράς το οποίο προσδιορίζεται με βάση την ιστορική απόδοση των μετοχών έναντι των κρατικών ομολόγων, σε όσο το δυνατό μεγαλύτερο δείγμα ανεπτυγμένων χωρών. Για τον προσδιορισμό της παραμέτρου δύναται να λαμβάνονται στοιχεία, μεταξύ άλλων, από σχετικές εκθέσεις αναγνωρισμένων χρηματοοικονομικών οίκων, πανεπιστημίων, καθώς και από σχετική διεθνή βιβλιογραφία και ιδίως από το Global Investment Returns Yearbook που εκδίδεται από το London Business School.

$\beta$  (Beta factor): Συντελεστής συστηματικού κινδύνου ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή, που υπολογίζεται ως ο μέσος όρος των αντίστοιχων συντελεστών συστηματικού κινδύνου ιδίων κεφαλαίων διαχειριστών Συστημάτων Φυσικού Αερίου σε Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ, των οποίων οι μετοχές διαπραγματεύονται σε χρηματιστηριακές αγορές.

5. Ο υπολογισμός του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου του Διαχειριστή σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους, σε πραγματικές τιμές μετά από φόρους και σε πραγματικές τιμές προ φόρων πραγματοποιείται σύμφωνα με τους ακόλουθους τύπους:

$$WACC_{post-tax, nominal} = WACC_{pre-tax, nominal} \times (1 - TX)$$

$$WACC_{post-tax, real} = \frac{WACC_{post-tax, nominal} - Inf}{(1 + Inf)}$$

$$WACC_{pre-tax, real} = \frac{WACC_{post-tax, real}}{(1 - TX)}$$

Όπου:

$WACC_{post-tax, nominal}$  (Weighted Average Cost of Capital post-tax nominal): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους.

$WACC_{pre-tax, nominal}$  (Weighted Average Cost of Capital pre-tax nominal): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές προ φόρων, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο [3].



ΤΧ (Tax Rate): Ο εκτιμώμενος συντελεστής συνολικής ετήσιας φορολογίας των κερδών του Διαχειριστή, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο [3].

WACC<sub>post-tax, real</sub> (Weighted Average Cost of Capital post-tax real): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε πραγματικές τιμές μετά από φόρους.

Inf: Ο μέσος όρος των προβλεπόμενων ετήσιων πληθωρισμών κάθε Έτους μέχρι την επόμενη προβλεπόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων.

WACC<sub>pre-tax, real</sub> (Weighted Average Cost of Capital pre-tax real): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε πραγματικές τιμές προ φόρων.

6. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου μπορεί να διαφοροποιείται ανά Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και ανά Βασική Δραστηριότητα.

7. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου καθώς και οι επιμέρους παράμετροι για τον υπολογισμό του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, ορίζονται αριθμητικά με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

#### Άρθρο 7 Αποσβέσεις Παγίων

1. Για τον καθορισμό των αποσβέσεων υφιστάμενων και μελλοντικών παγίων που εντάσσονται στη ΡΠΒ κάθε Βασικής Δραστηριότητας, για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α) Οι αποσβέσεις κάθε παγίου υπολογίζονται με βάση τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή και λαμβάνοντας υπόψη τη λογιστική μέθοδο που προβλέπεται για κάθε κατηγορία παγίου από την ισχύουσα νομοθεσία.

β) Το τμήμα των αποσβέσεων κάθε παγίου που αντιστοιχεί σε τυχόν επιχορηγηθείσα αξία του παγίου δεν συμπεριλαμβάνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο.

2. Τυχόν αναθεώρηση της αξίας των παγίων του Διαχειριστή μετά την αρχική εγγραφή τους στις οικονομικές του καταστάσεις, δεν λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό των αποσβέσεων παγίων.

3. Οι αποσβέσεις παγίων της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς κατανέμονται σε κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [10].

4. Οι προβλεπόμενες αποσβέσεις παγίων κάθε Βασικής Δραστηριότητας καθώς και κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς ορίζονται αριθμητικά για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

#### Άρθρο 7Α Λειτουργικές Δαπάνες

1. Ως Λειτουργικές Δαπάνες νοούνται οι εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για τη λειτουργία και συντήρηση του ΕΣΦΑ κατά τρόπο αποτελεσματικό, οικονομικά αποδοτικό και αξιόπιστο.

2. Για την πρόβλεψη των Λειτουργικών Δαπανών για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, λαμβάνονται υπόψη:

α) Τα στοιχεία λειτουργικών δαπανών από τις οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή για το Έτος Αναφοράς. Η κατανομή των συνολικών λειτουργικών δαπανών του Διαχειριστή σε κάθε Βασική Δραστηριότητα διενεργείται σύμφωνα με τους κανόνες λογιστικού διαχωρισμού που εγκρίνονται από τη ΡΑΕ, κατά τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 89 του Νόμου.

β) Δείκτης μεταβολής των λειτουργικών δαπανών ανά κατηγορία δαπάνης σε ονομαστικές τιμές που υποβάλλει ο Διαχειριστής κατά τη διαδικασία του άρθρου [19].

γ) Κάθε άλλο στοιχείο που είναι δυνατόν να επηρεάσει τη διαμόρφωση των Λειτουργικών Δαπανών κατά τα επόμενα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, το οποίο υποβάλλει ο Διαχειριστής κατά τη διαδικασία του άρθρου [19].

δ) Η ανάγκη συνεχούς βελτίωσης της αποτελεσματικότητας του Διαχειριστή και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

3. Στις Λειτουργικές Δαπάνες δεν συμπεριλαμβάνονται:

α) Δαπάνες για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ.

β) Δαπάνες για την αντιστάθμιση των Απωλειών της Εγκατάστασης ΥΦΑ και για την Αποζημίωση Απωλειών ΥΦΑ.

γ) Χρηματοοικονομικά κόστη του Διαχειριστή.

4. Στις Λειτουργικές Δαπάνες συμπεριλαμβάνονται:

α) Εύλογες δαπάνες για τη μελέτη και αξιολόγηση επενδύσεων που τελικά δεν υλοποιήθηκαν.

β) Συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από την αποτίμηση των δανείων για την κτήση παγίων.

γ) Η ιδιοπαραγωγή παγίων.

δ) Εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για τη δέσμευση δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ ή σε άλλα Συστήματα Φυσικού Αερίου, εφόσον οι δαπάνες αυτές δεν αποζημιώνονται με οποιοδήποτε άλλο τρόπο.

5. Στις Λειτουργικές Δαπάνες της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς συμπεριλαμβάνονται οι εύλογες και αναλογικές δαπάνες του Διαχειριστή για τη συμμετοχή του στις δραστηριότητες του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου.

6. Από τις συνολικές Λειτουργικές Δαπάνες κάθε Έτους αφαιρείται το σύνολο τυχόν εσόδου του Διαχειριστή από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε., σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 68 του Νόμου, όπως ισχύει, και κάθε άλλη σχετική διάταξη. Ο Διαχειριστής δύναται να εισηγείται την αφαίρεση του εν λόγω εσόδου από τις Λειτουργικές Δαπάνες συγκεκριμένης Βασικής Δραστηριότητας.

7. Οι Λειτουργικές Δαπάνες της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς κατανέμονται σε κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [10].

8. Οι προβλεπόμενες Λειτουργικές Δαπάνες κάθε Βασικής Δραστηριότητας καθώς και κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, ορίζονται αριθμητικά για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

#### Άρθρο 8 Διασπορά Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ

1. Σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 3 του Άρθρου 88 του Νόμου, ποσοστό του Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ (Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ: SocLNG) είναι δυνατόν να προστίθεται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και να ανακτάται μέσω του Τιμολογίου Μεταφοράς. Ο τρόπος περαιτέρω κατανομής του Απαι-



τούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ που αντιστοιχεί στο Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ στις Εισόδους και Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς, καθορίζεται στο άρθρο [10].

2. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων υπολογίζεται ως το γινόμενο του συντελεστή (1 - SocLNG) επί το αλγεβρικό άθροισμα του Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και της Ανακτήσιμης Διαφοράς που αντιστοιχεί στη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος.

3. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων υπολογίζεται ως το άθροισμα:

α) Του αλγεβρικού αθροίσματος του Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για το εν λόγω Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και της Ανακτήσιμης Διαφοράς που αντιστοιχεί στη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς για το εν λόγω Έτος, και

β) Του γινομένου του συντελεστή SocLNG επί το αλγεβρικό άθροισμα του Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και της Ανακτήσιμης Διαφοράς που αντιστοιχεί στη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος.

4. Το Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ ορίζεται αριθμητικά με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

#### ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

##### Άρθρο 9

##### Είσοδοι και Έξοδοι Συστήματος Μεταφοράς

1. Οι συντελεστές του Τιμολογίου Μεταφοράς ορίζονται χωριστά για κάθε μια από τις Εισόδους και Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

2. Ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδει Φυσικό Αέριο και διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της Σύμβασης Μεταφοράς που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή, αναλόγως της Εισόδου και Εξόδου στην οποία ανήκει το εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εισόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνεται το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται στο εν λόγω Σημείο Εισόδου. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εξόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδεται το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται από το εν λόγω Σημείο Εξόδου.

3. Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται η σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και την παράδοση Φυσικού Αερίου σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου ή αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής και την παραλαβή Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου, ιδίως στην περίπτωση λειτουργίας ειδικού σημείου παραδόσεων/παραλαβών Φυσικού Αε-

ρίου ή ειδικού σημείου συναλλαγών Φυσικού Αερίου, ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται μόνο για τη χρήση των Σημείων Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, που περιλαμβάνονται στη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς.

Για τον καθορισμό των συντελεστών του Τιμολογίου Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς:

α) Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς κατανέμεται σε κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [10].

β) Οι προβλέψεις της μέγιστης Ημερήσιας και της Ετήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων πραγματοποιούνται χωριστά για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς. Ειδικά στην περίπτωση των Εξόδων, ως μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από συγκεκριμένη Έξοδο ανά Έτος νοείται το άθροισμα των μέγιστων Ημερήσιων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου της εν λόγω Εξόδου, ανεξαρτήτως της Ημέρας εντός του Έτους στην οποία προβλέπεται ότι οι Ποσότητες αυτές θα παραληφθούν από κάθε ένα από τα εν λόγω Σημεία Εξόδου.

Οι Είσοδοι και οι Έξοδοι του Συστήματος Μεταφοράς καθορίζονται ως ακολούθως:

α) Είσοδος «Σιδηρόκαστρο»: Το τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς από το Σημείο Εισαγωγής Φυσικού Αερίου στα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα έως το βανοστάσιο «Καρπερή» του νομού Σερρών, του τελευταίου μη συμπεριλαμβανομένου.

β) Είσοδος «Κήποι»: Το τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς από το Σημείο Εισαγωγής Φυσικού Αερίου στα Ελληνοτουρκικά σύνορα έως το βανοστάσιο εισόδου της μετρητικής διάταξης «Αλεξανδρούπολη» του νομού Έβρου, του τελευταίου μη συμπεριλαμβανομένου.

γ) Είσοδος «Αγία Τριάδα»: Το τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς που περιλαμβάνει τους δύο υποθαλάσσιους αγωγούς μεταξύ της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα και της μετρητικής διάταξης «Αγία Τριάδα» του νομού Αττικής, τη μετρητική διάταξη «Αγία Τριάδα» και τον αγωγό από τη μετρητική διάταξη «Αγία Τριάδα» έως το βανοστάσιο «Μέγαρα» του νομού Αττικής, του τελευταίου μη συμπεριλαμβανομένου.

δ) Έξοδος «Βορειοανατολική Ζώνη»: Το τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς από το βανοστάσιο εισόδου της μετρητικής διάταξης «Αλεξανδρούπολη» του νομού Έβρου έως το βανοστάσιο «Κομοτηνή» του νομού Ροδόπης, του τελευταίου μη συμπεριλαμβανομένου.

ε) Έξοδος «Βόρεια Ζώνη»: Το τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς από το βανοστάσιο «Κομοτηνή» του νομού Ροδόπης και από το βανοστάσιο «Καρπερή» του νομού Σερρών έως το βανοστάσιο εξόδου του Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης Νέας Μεσημβρίας του νομού Θεσσαλονίκης, μη συμπεριλαμβανομένου του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας.

στ) Έξοδος «Νότια Ζώνη»: Το τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς από το βανοστάσιο εξόδου του Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης Νέας Μεσημβρίας του νομού Θεσσαλονίκης και νότια, συμπεριλαμβανομένου του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας και εξαιρουμένης της Εισόδου «Αγία Τριάδα».

Μεταβολή των ορίων υφιστάμενων Εισόδων και Εξόδων πραγματοποιείται κατά την τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων, σύμφωνα με το άρθρο [19], ιδίως στην περίπτωση νέων Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ ή Έργων Σύνδεσης Χρηστών. Απαλοιφή υφιστάμενης Εισόδου ή Εξόδου καθώς και προσθήκη νέων Εισόδων ή Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς πραγματοποιείται μετά από έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων, σύμφωνα με το άρθρο [20], ιδίως στην περίπτωση νέων Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ ή Έργων Σύνδεσης Χρηστών.

#### Άρθρο 10

##### Κατανομή του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς σε Εισόδους και Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

1. Η ΡΠΒ και οι αποσβέσεις παγίων της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων κατανομούνται στις Εισόδους και Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς ως ακολούθως:

α) Τα ασώματα και ενσώματα πάγια καθώς και τα Προγραμματισμένα Έργα υπό εκτέλεση του Διαχειριστή καθώς και οι αποσβέσεις αυτών κατανομούνται στις Εισόδους και Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς:

(i) Με βάση τη γεωγραφική τους τοποθεσία, και στις περιπτώσεις που αυτό δεν είναι δυνατόν,

(ii) Αναλογικά με την αξία κτήσης των παγίων που έχουν ήδη κατανεμηθεί στην αντίστοιχη Είσοδο ή Έξοδο σύμφωνα με την περίπτωση (i).

β) Το Κεφάλαιο Κίνησης της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς κατανέμεται κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) στο σύνολο των Εισόδων και κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) στο σύνολο των Εξόδων. Η κατανομή σε κάθε Είσοδο ή Έξοδο πραγματοποιείται αναλογικά με τη μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που προβλέπεται ότι θα διακινηθεί από κάθε Είσοδο ή Έξοδο, αντίστοιχα, κατά το Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων για το οποίο πραγματοποιείται ο υπολογισμός.

2. Οι Λειτουργικές Δαπάνες της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων κατανομούνται στις Εισόδους και Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς ως ακολούθως:

α) Οι λειτουργικές δαπάνες του Διαχειριστή που δεν αφορούν σε υποστηρικτικές υπηρεσίες για το σύνολο των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή και έχουν κατανεμηθεί στη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς, κατανομούνται απευθείας στις Εισόδους και Εξόδους, όπου αυτές ανήκουν γεωγραφικά. Το τμήμα των εν λόγω Λειτουργικών Δαπανών της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς που δεν είναι δυνατόν να κατανεμηθεί γεωγραφικά, κατανέμεται στις Εισόδους και Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς αναλογικά με τις ήδη κατανεμημένες σε αυτές Λειτουργικές Δαπάνες, σύμφωνα με το κριτήριο της γεωγραφικής τοποθεσίας.

β) Οι λειτουργικές δαπάνες του Διαχειριστή που αφορούν σε υποστηρικτικές υπηρεσίες για το σύνολο των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή και έχουν κατανεμηθεί στη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς, κατανομούνται κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) στο σύνολο των Εισόδων και κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) στο σύνολο των Εξόδων. Η κατανομή σε κάθε Είσοδο

ή Έξοδο πραγματοποιείται αναλογικά με τη μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που προβλέπεται ότι θα διακινηθεί από κάθε Είσοδο ή Έξοδο, αντίστοιχα, για το Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων για το οποίο πραγματοποιείται ο υπολογισμός.

3. Το γινόμενο του Ποσοστού Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ επί το αλγεβρικό άθροισμα του Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και της Ανακτήσιμης Διαφοράς που αντιστοιχεί στη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος κατανέμεται κατά συγκεκριμένο ποσοστό (Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ σε Εξόδους: SocLNGEx) στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς και κατά ποσοστό ίσο με (1- SocLNGEx) στις Εισόδους του Συστήματος Μεταφοράς που αποτελούν Σημεία Διασύνδεσης, αναλογικά με τη μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που προβλέπεται ότι θα διακινηθεί από κάθε Είσοδο ή Έξοδο, αντίστοιχα, για το Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων για το οποίο πραγματοποιείται ο υπολογισμός.

4. Για κάθε Έξοδο  $i$  του Συστήματος Μεταφοράς από την οποία διέρχεται Ποσότητα Φυσικού Αερίου για την εξυπηρέτηση άλλων Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς προσδιορίζονται, με ισχύ για ολόκληρη την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων:

α) Ο λόγος  $a_i$  της αξίας κτήσης των παγίων της Εξόδου  $i$  που χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση άλλων Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς, προς την αξία κτήσης του συνόλου των παγίων της εν λόγω Εξόδου, σύμφωνα με τα στοιχεία του τελευταίου Έτους πριν το Έτος Υπολογισμού.

β) Ο λόγος  $b_{ij}$  της Ετήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου που διέρχεται από την Έξοδο  $i$  και συνεχίζει προς άλλη Έξοδο  $j$  προς το άθροισμα της Ετήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από όλα τα Σημεία Εξόδου της Εξόδου  $i$  και της Ετήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου που διέρχεται από την εν λόγω Έξοδο και συνεχίζει προς άλλες Εξόδους, σύμφωνα με τα ιστορικά στοιχεία κυρίαρχης κατεύθυνση ροής του αερίου των τριών (3) τελευταίων Ετών πριν το Έτος Υπολογισμού. Ο λόγος  $b_{ij}$  προσδιορίζεται αναφορικά με κάθε Έξοδο  $j$  που εξυπηρετείται από την Έξοδο  $i$ .

γ) Το γινόμενο  $p_{ij} = a_i \times b_{ij}$ . Το γινόμενο  $p_{ij}$  προσδιορίζεται αναφορικά με κάθε Έξοδο  $j$  που εξυπηρετείται από την Έξοδο  $i$ .

5. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς υπολογίζεται, για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ως το αλγεβρικό άθροισμα:

α) Του Απαιτούμενου Εσόδου της εν λόγω Εισόδου, όπως υπολογίζεται με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο [3 Α] και τους κανόνες κατανομής των παραγράφων [1] και [2].

β) Του τμήματος του Απαιτούμενου Εσόδου και της Ανακτήσιμης Διαφοράς της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ το οποίο κατανέμεται στην εν λόγω Είσοδο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [3].

γ) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς που αντιστοιχεί στην εν λόγω Είσοδο, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [19Α].

Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στην οποία δεν καταλήγει Ποσότητα Φυσικού Αερίου προερχόμενη από άλλες Εξόδους και από την οποία δεν διέρχεται Ποσότητα

Φυσικού Αερίου για την εξυπηρέτηση άλλων Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς υπολογίζεται, για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ως το αλγεβρικό άθροισμα:

α) Του Απαιτούμενου Εσόδου της εν λόγω Εξόδου, όπως υπολογίζεται με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο [3Α] και τους κανόνες κατανομής των παραγράφων [1] και [2].

β) Του τμήματος του Απαιτούμενου Εσόδου και της Ανακτήσιμης Διαφοράς της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ το οποίο κατανέμεται στην εν λόγω Έξοδο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [3].

γ) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς που αντιστοιχεί στην εν λόγω Έξοδο, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [19Α].

7. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Εξόδου  $i$  του Συστήματος Μεταφοράς από την οποία διέρχεται Ποσότητα Φυσικού Αερίου για την εξυπηρέτηση άλλων Εξόδων  $j$  του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται, για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\left(1 - \sum_j \pi_{ij}\right) \times A_i$$

Όπου:

$\pi_{ij}$ : Ο συντελεστής που αντιστοιχεί στην Έξοδο  $j$  η οποία εξυπηρετείται από την Έξοδο  $i$ , υπολογιζόμενος σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [4].

$$\sum_j \pi_{ij} :$$

Το άθροισμα των συντελεστών  $\pi_{ij}$ , για όλες τις Εξόδους  $j$  που εξυπηρετούνται από την Έξοδο  $i$ .

$A_i$ : Το αλγεβρικό άθροισμα:

α) Του Απαιτούμενου Εσόδου της Εξόδου  $i$ , όπως υπολογίζεται με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο [3Α] και τους κανόνες κατανομής των παραγράφων [1] και [2].

β) Του τμήματος του Απαιτούμενου Εσόδου και της Ανακτήσιμης Διαφοράς της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ το οποίο κατανέμεται στην Έξοδο  $i$ , σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [3].

γ) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς που αντιστοιχεί στην Έξοδο  $i$ , κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [19Α].

8. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Εξόδου  $j$  του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\sum_i (\pi_{ij} \times A_i) + B_j$$

Όπου:

$\pi_{ij}$ : Ο συντελεστής που αντιστοιχεί στην Έξοδο  $i$  η οποία εξυπηρετεί την Έξοδο  $j$ , υπολογιζόμενος σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [4].

$$\sum_i (\pi_{ij} \times A_i) :$$

Το άθροισμα των γινομένων  $\pi_{ij} \times A_i$ , για όλες τις Εξόδους  $i$  που εξυπηρετούν την Έξοδο  $j$ .

$A_i$ : Το αλγεβρικό άθροισμα όπως ορίζεται για την Έξοδο  $i$ , κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [7].

$B_j$ : Το αλγεβρικό άθροισμα:

α) Του Απαιτούμενου Εσόδου της Εξόδου  $j$ , όπως υπολογίζεται με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο [3Α] και τους κανόνες κατανομής των παραγράφων [1] και [2].

β) Του τμήματος του Απαιτούμενου Εσόδου και της Ανακτήσιμης Διαφοράς της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ το οποίο κατανέμεται στην Έξοδο  $j$ , σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [3].

γ) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς που αντιστοιχεί στην Έξοδο  $j$ , κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [19Α].

9. Στην περίπτωση που Έξοδος  $k$  εξυπηρετείται από άλλες Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς και, ταυτόχρονα, εξυπηρετεί άλλες Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς, το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο της Εξόδου  $k$  υπολογίζεται για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων σύμφωνα με τα ακόλουθα διαδοχικά στάδια:

α) Υπολογίζεται το ποσό που θα προέκυπτε για την Έξοδο  $k$  από την εφαρμογή της παραγράφου [8], αναφορικά με τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς που εξυπηρετούν την εν λόγω Έξοδο  $k$ .

β) Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο της Εξόδου  $k$  υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο [7], αναφορικά με τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς που εξυπηρετούνται από την εν λόγω Έξοδο  $k$ , όπου ως  $A_j$  νοείται το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό κατά την περίπτωση α).

10. Ο παράγοντας SocLNGEx και οι συντελεστές  $\pi_{ij}$  καθορίζονται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

11. Στην περίπτωση έκτακτης αναθεώρησης τιμολογίων κατά τις υποπεριπτώσεις (i) και (ii) της περίπτωσης α) της παραγράφου [1] του άρθρου [20], για τον υπολογισμό των συντελεστών  $\pi_{ij}$  λαμβάνονται υπόψη τα προϋπολογιστικά στοιχεία της επόμενης Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων για τις συγκεκριμένες Εισόδους ή Εξόδους για την ένταξη των οποίων πραγματοποιείται η έκτακτη αναθεώρηση.

#### Άρθρο 11

#### Υπολογισμός των Συντελεστών Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Το Τιμολόγιο Μεταφοράς περιλαμβάνει:

α) Χρέωση αναλογική της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που δεσμεύει Χρήστη Μεταφοράς σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της Σύμβασης Μεταφοράς που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή, και

β) Χρέωση αναλογική της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται από Χρήστη Μεταφοράς σε Σημείο Εισόδου ή παραλαμβάνεται από αυτόν σε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της Σύμβασης Μεταφοράς που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή.

2. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου Μεταφοράς καθορίζεται διακριτά για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ) και Συντελεστής Χρέωσης Μεταφερόμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου (ΣΕΜ).

3. Για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ<sub>i</sub>) για κάθε Είσοδο ή Έξοδο (i) του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta M_i = \text{TRACap} \times \frac{\sum_y \text{PVRR}_{\text{TRA},i,y}}{\sum_y \text{PVCAP}_{\text{TRA},i,y}} \quad [\text{€}/(\text{MWh A}\Theta\Delta/\text{Ημέρα})/\text{Έτος}]$$

Όπου:

TRACap: Ρυθμιζόμενο ποσοστό (%) το οποίο λαμβάνει τιμές από μηδέν τοις εκατό (0%) έως εκατό τοις εκατό (100%) και καθορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

$\text{PVRR}_{\text{TRA},i,y}$ : Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο της Εισόδου ή Εξόδου (i) κατά το Έτος (y) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

$\sum_y \text{PVRR}_{\text{TRA},i,y}$ : Το άθροισμα του παράγοντα  $\text{PVRR}_{\text{TRA},i,y}$  για όλα τα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

$\text{PVCAP}_{\text{TRA},i,y}$ : Το άθροισμα των μέγιστων ημερήσιων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραδίδονται σε κάθε Σημείο Εισόδου της Εισόδου (i) ή παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου της Εξόδου (i) κατά περίπτωση, κατά το Έτος (y) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, πολλαπλασιασμένο επί τον συντελεστή  $(1+\text{Inf})(y-T)$  και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων. Ως T νοείται το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και ως Inf η προβλεπόμενη τιμή του πληθωρισμού, όπως εκτιμάται από τον Διαχειριστή για το Έτος (y), κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του άρθρου [6].

$\sum_y \text{PVCAP}_{\text{TRA},i,y}$ : Το άθροισμα του παράγοντα  $\text{PVCAP}_{\text{TRA},i,y}$  για όλα τα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

4. Για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ο Συντελεστής Χρέωσης Μεταφερόμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου (ΣΕΜi) για κάθε Είσοδο ή Εξοδο (i) του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \text{EM}_i = (1 - \text{TRACap}) \times \frac{\sum_y \text{PVRR}_{\text{TRA},i,y}}{\sum_y \text{PVCOM}_{\text{TRA},i,y}} \quad [\text{€}/(\text{MWh A}\Theta\Delta)]$$

όπου:

$\text{PVCOM}_{\text{TRA},i,y}$ : Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραδίδονται σε κάθε Σημείο Εισόδου της Εισόδου (i) ή παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου της Εξόδου (i) κατά περίπτωση, κατά το Έτος (y) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, πολλαπλασιασμένο επί τον συντελεστή  $(1+\text{Inf})^{(y-T)}$  και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων. Ως T νοείται το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και ως Inf η προβλεπόμενη τιμή του πληθωρισμού, όπως εκτιμάται από τον Διαχειριστή για το Έτος (y), κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του άρθρου [6].

$\sum_y \text{PVCOM}_{\text{TRA},i,y}$ : Το άθροισμα του παράγοντα  $\text{PVCOM}_{\text{TRA},i,y}$  για όλα τα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

5. Για κάθε ένα από τα επόμενα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και έως την επόμενη αναθεώρηση των τιμολογίων, ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔMi) και ο Συντελεστής Χρέωσης Μεταφερόμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου (ΣΕΜi) για κάθε Είσοδο ή Έξοδο (i) του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [18].

6. Το Τιμολόγιο ΥΦΑ περιλαμβάνει:

α) Χρέωση αναλογική της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που δεσμεύει Χρήστη ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της Σύμβασης Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή, και

β) Χρέωση αναλογική της Ποσότητας ΥΦΑ που αεριοποιείται για λογαριασμό Χρήστη ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της Σύμβασης Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή.

7. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου ΥΦΑ καθορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ) και Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας ΥΦΑ (ΣΕΥ).

8. Για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ο Συντελεστής Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ, υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta Y = \text{LNGCap} \times \frac{\sum_y \text{PVRR}_{\text{LNG},y}}{\sum_y \text{PVCAP}_{\text{LNG},y}} \quad [\text{€}/(\text{MWh A}\Theta\Delta/\text{Ημέρα})/\text{Έτος}]$$

όπου:

LNGCap: Ρυθμιζόμενο ποσοστό (%) το οποίο λαμβάνει τιμές από μηδέν τοις εκατό (0%) έως εκατό τοις εκατό (100%) και καθορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

$\text{PVRR}_{\text{LNG},y}$ : Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ κατά το Έτος (y) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

$\sum_y \text{PVRR}_{\text{LNG},y}$ : Το άθροισμα του παράγοντα  $\text{PVRR}_{\text{LNG},y}$  για όλα τα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

$\text{PVCAP}_{\text{LNG},y}$ : Η μέγιστη ημερήσια Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ κατά το Έτος (y) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, πολλαπλασιασμένη επί τον συντελεστή  $(1+\text{Inf})^{(y-T)}$  και ανηγμένη σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων. Ως T νοείται το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και ως Inf η προβλεπόμενη τιμή του πληθωρισμού, όπως εκτιμάται από τον Διαχειριστή για το Έτος (y), κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του άρθρου [6].

$\sum_y \text{PVCAP}_{\text{LNG},y}$ : Το άθροισμα του παράγοντα  $\text{PVCAP}_{\text{LNG},y}$  για όλα τα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

9. Για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας ΥΦΑ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma EY = (1 - LNGCap) \times \frac{\sum_y PVRR_{LNG,y}}{\sum_y PVCOM_{LNG,y}} \quad [€/(\text{MWh A}\Theta\Delta)]$$

όπου:

$PVCOM_{LNG,y}$ : Η συνολική Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ κατά το Έτος (y) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, πολλαπλασιασμένη επί τον συντελεστή  $(1+Inf)^{(y-T)}$  και ανηγμένη σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων. Ως T νοείται το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και ως Inf η προβλεπόμενη τιμή του πληθωρισμού, όπως εκτιμάται από τον Διαχειριστή για το Έτος (y), κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του άρθρου [6].

$\sum_y PVCOM_{LNG,y}$ : Το άθροισμα του παράγοντα  $PVCOM_{LNG,y}$  για όλα τα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

10. Για κάθε ένα από τα επόμενα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και έως την επόμενη αναθεώρηση των τιμολογίων, ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας ΥΦΑ (ΣΕΥ) υπολογίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [18].

11. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α) Ως επιτόκιο αναγωγής χρησιμοποιείται το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου για το αντίστοιχο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού και για την αντίστοιχη Βασική Δραστηριότητα.

β) Οι τιμές των εν λόγω μεγεθών θεωρείται ότι λαμβάνονται στην αρχή κάθε Έτους.

12. Για τον καθορισμό της αριθμητικής τιμής των συντελεστών TRACap και LNGCap λαμβάνονται υπόψη:

α) Το ποσοστό συμμετοχής του μεταβλητού τμήματος των Λειτουργικών Δαπανών στο σύνολο των Λειτουργικών Δαπανών της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας.

β) Η ανάγκη παροχής κινήτρων στους Χρήστες για την αύξηση των διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ και την κατά το δυνατόν πιο αποτελεσματική χρήση αυτού.

γ) Η ανάπτυξη ανταγωνισμού στην αγορά Φυσικού Αερίου.

13. Οι συντελεστές TRACap, LNGCap και, για το Πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, οι συντελεστές ΣΔΜi, ΣΕΜi, ΣΔΥ και ΣΕΥ ορίζονται αριθμητικά με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

#### ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΣΦΑ

##### Άρθρο 12

##### Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Μακροχρόνιες Συμβάσεις

1. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Συμβάσεων Μεταφοράς η Ετήσια χρέωση για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου ή Σημείου Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XMj = \Sigma \Delta Mi \times \Delta Mj + \Sigma E Mi \times \Pi Mj$$

Όπου:

$XMj$ : Η χρέωση χρήσης του Σημείου Εισόδου ή Σημείου Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς, σε €/Έτος.

$\Sigma \Delta Mi$ : Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ή Έξοδο i του Συστήματος Μεταφοράς στην οποία ανήκει το Σημείο Εισόδου ή Εξόδου j αντίστοιχα, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(\text{MWh A}\Theta\Delta)/\text{Ημέρα}/\text{Έτος}.

$\Delta Mj$ : Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, σύμφωνα με τη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή, για το αντίστοιχο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου j, σε (\text{MWh A}\Theta\Delta)/\text{Ημέρα}.

$\Sigma E Mi$ : Ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ή Έξοδο i του Συστήματος Μεταφοράς στην οποία ανήκει το Σημείο Εισόδου ή Εξόδου j αντίστοιχα, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(\text{MWh A}\Theta\Delta).

$\Pi Mj$ : Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στον Χρήστη στο αντίστοιχο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς, κατά τη διάρκεια του Έτους υπολογισμού της χρέωσης, σε (\text{MWh A}\Theta\Delta)/\text{Έτος}.

Ως Πραγματοποιηθείσα Ετήσια Μεταφορική Ικανότητα (εφεξής "ΠΔΜj") ορίζεται η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης παρέδωσε στο Διαχειριστή ή παρέλαβε από αυτόν στο Σημείο Εισόδου ή Σημείου Εξόδου j αντίστοιχα, κατά τη διάρκεια του Έτους υπολογισμού της χρέωσης, σε (\text{MWh A}\Theta\Delta)/\text{Ημέρα}.

2. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Συμβάσεων Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ η Ετήσια χρέωση για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XY = \Sigma \Delta Y \times \Delta Y + \Sigma EY \times \Pi Y$$

Όπου:

$XY$ : Η χρέωση χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σε €/Έτος.

$\Sigma \Delta Y$ : Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας ΥΦΑ για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(\text{MWh A}\Theta\Delta)/\text{Ημέρα}/\text{Έτος}.

$\Delta Y$ : Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τη σχετική Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή, σε (\text{MWh A}\Theta\Delta)/\text{Ημέρα}.

$\Sigma EY$ : Ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας ΥΦΑ για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(\text{MWh A}\Theta\Delta).

$\Pi Y$ : Η Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται για λογαριασμό του Χρήστη, κατά τη διάρκεια του Έτους υπολογισμού της χρέωσης, σε (\text{MWh A}\Theta\Delta)/\text{Έτος}.

Ως πραγματοποιηθείσα Ετήσια Δυναμικότητα Συστήματος ΥΦΑ (εφεξής "ΠΔΥ") ορίζεται η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα ΥΦΑ την οποία ο Διαχειριστής αεριοποίησε και παρέδωσε προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς ημερησίως για λογαριασμό του Χρήστη κατά τη διάρκεια του Έτους υπολογισμού της χρέωσης, σε (\text{MWh A}\Theta\Delta)/\text{Ημέρα}.

3. Σε περίπτωση που η ημερομηνία έναρξης ή λήξης Μακροχρόνιας Σύμβασης Μεταφοράς ή Μακροχρόνιας Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διαφέρει από την ημερομηνία έναρξης ή λήξης Έτους, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Οι συντελεστές ΣΔΜi ή ΣΔΥ αντίστοιχα, που αντιστοιχούν στο Έτος αυτό, εφαρμόζονται αναπροσαρμο-

σμένοι αναλογικά προς το τμήμα του κάθε Έτους κατά το οποίο η σύμβαση ήταν σε ισχύ. Το τμήμα του κάθε Έτους κατά το οποίο η σύμβαση ήταν σε ισχύ υπολογίζεται με βάση Ημέρες.

β) Οι χρεώσεις του Χρήστη για τη χρήση του Συστήματος Μεταφοράς ή για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ αντίστοιχα, υπολογίζονται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

γ) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του άρθρου αυτού και του άρθρου [17], τα μεγέθη ΑΜj, ΔΥ, ΠΔΜj, ΠΔΥ, ΠΜj, ΠΥ κατά περίπτωση, αναφέρονται στα τμήματα της διάρκειας της Σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

4. Σε περίπτωση Μακροχρόνιας Σύμβασης Μεταφοράς, εφόσον κατά τη διάρκεια του Έτους ο Χρήστης Μεταφοράς μεταβάλλει, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το μέγεθος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που δεσμεύει σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου αντίστοιχα, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Η χρέωση του Χρήστη για τη χρήση του εν λόγω Σημείου Εισόδου ή Εξόδου υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα του Έτους πριν και μετά τη μεταβολή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας. Τα τμήματα του Έτους πριν και μετά τη μεταβολή υπολογίζονται με βάση Ημέρες.

β) Ο συντελεστής ΣΔΜi για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης και για την Είσοδο ή Έξοδο στην οποία ανήκει το εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, εφαρμόζεται σε κάθε τμήμα του Έτους αναπροσαρμοσμένος αναλογικά προς το τμήμα αυτό, υπολογιζόμενο με βάση Ημέρες.

γ) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος άρθρου και του άρθρου [17], τα μεγέθη ΔΜj, ΠΔΜj, ΠΜj αναφέρονται στα τμήματα της διάρκειας της σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή.

Σε κάθε άλλη περίπτωση μεταβολής του μεγέθους της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής, η μεταβολή δεν λαμβάνεται υπόψη κατά την εκκαθάριση της σύμβασης, για την πραγματοποίηση της οποίας εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων [1] και [3] του παρόντος άρθρου καθώς και οι διατάξεις του άρθρου [17].

5. Σε περίπτωση Μακροχρόνιας Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, εφόσον κατά τη διάρκεια του Έτους ο Χρήστης ΥΦΑ μεταβάλλει, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 73 και 74 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το μέγεθος της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που δεσμεύει, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Η χρέωση του Χρήστη για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα του Έτους πριν και μετά τη μεταβολή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης. Τα τμήματα του Έτους πριν και μετά τη μεταβολή υπολογίζονται με βάση Ημέρες.

β) Ο συντελεστής ΣΔΥ για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, εφαρμόζεται σε κάθε τμήμα του Έτους αναπροσαρμοσμένος αναλογικά προς το τμήμα αυτό, υπολογιζόμενο με βάση Ημέρες.

γ) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του άρθρου αυτού και του άρθρου [17], τα μεγέθη ΔΥ, ΠΔΥ, ΠΥ αναφέρονται στα τμήματα της διάρκειας της σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή.

Σε κάθε άλλη περίπτωση μεταβολής του μεγέθους της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, η μεταβολή δεν λαμβάνεται υπόψη κατά την εκκαθάριση της σύμβασης, για την πραγματοποίηση της οποίας εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων [2] και [3] του παρόντος άρθρου καθώς και οι διατάξεις του άρθρου [17].

#### Άρθρο 13

#### Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Βραχυχρόνιες Συμβάσεις

1. Για τον υπολογισμό της χρέωσης χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιας Σύμβασης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, ορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Συντελεστής Β) ο οποίος είναι δυνατόν να διαφοροποιείται για κάθε Βασική Δραστηριότητα και για κάθε Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς καθώς και αναλόγως της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Σύμβασης και της εποχής κατά την οποία ισχύει η Βραχυχρόνια Σύμβαση.

2. Για τον καθορισμό του Συντελεστή Β, ο Διαχειριστής, κατά την αναθεώρηση των τιμολογίων, υποβάλλει στη ΡΑΕ σχετική μελέτη. Ο μαθηματικός τύπος υπολογισμού ή η αριθμητική τιμή του Συντελεστή Β ορίζονται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

3. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Σύμβασης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τις παραγράφους [1] ή [2] αντίστοιχα του άρθρου [12] του παρόντος, με τις εξής προσαρμογές:

α) Οι συντελεστές ΣΔΜi και ΣΔΥ εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι κατ' αναλογία του αριθμού των Ημερών του τμήματος του Έτους κατά το οποίο η σύμβαση με τον Χρήστη είναι σε ισχύ και πολλαπλασιάζονται επί τον συντελεστή Β που αντιστοιχεί στη συνολική διάρκεια της Σύμβασης.

β) Τα μεγέθη ΔΜj, ΔΥ, ΠΔΜj, ΠΔΥ, ΠΜj και ΠΥ κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Σύμβασης.

4. Σε περίπτωση που η συνολική διάρκεια Βραχυχρόνιας Σύμβασης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ περιλαμβάνει χρονικές περιόδους σε δύο διαδοχικά Έτη, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

β) Οι συντελεστές ΣΔΜi και ΣΔΥ κατά περίπτωση, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Βραχυχρόνιας Σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

γ) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος άρθρου και του άρθρου [17], τα μεγέθη ΔΜj, ΔΥ, ΠΔΜj, ΠΔΥ, ΠΜj και ΠΥ κατά περίπτωση, αναφέρονται στα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

δ) Ο συντελεστής Β αναφέρεται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Σύμβασης.

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της Βραχυχρόνιας Σύμβασης ο Χρήστης Μεταφοράς μεταβάλλει, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το μέγεθος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που δεσμεύει σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου αντίστοιχα, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Η χρέωση του Χρήστη για τη χρήση του εν λόγω Σημείου Εισόδου ή Εξόδου υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής.

β) Ο συντελεστής ΣΔΜι εφαρμόζεται αναπροσαρμοσμένος αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Βραχυχρόνιας Σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή.

γ) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος άρθρου και του άρθρου [17], τα μεγέθη ΔΜj, ΠΔΜj, ΠΜj αναφέρονται στα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή.

δ) Ο συντελεστής Β αναφέρεται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Σύμβασης.

Σε κάθε άλλη περίπτωση μεταβολής του μεγέθους της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής, η μεταβολή δεν λαμβάνεται υπόψη κατά την εκκαθάριση της σύμβασης, για την πραγματοποίηση της οποίας εφαρμόζονται οι λοιπές διατάξεις του παρόντος άρθρου καθώς και οι διατάξεις του άρθρου [17].

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της Βραχυχρόνιας Σύμβασης ο Χρήστης ΥΦΑ μεταβάλλει, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 73 και 74 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το μέγεθος της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που δεσμεύει, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Η χρέωση του Χρήστη για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ.

β) Ο συντελεστής ΣΔΥ εφαρμόζεται αναπροσαρμοσμένος αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Βραχυχρόνιας Σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή.

γ) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος άρθρου και του άρθρου [17], τα μεγέθη ΔΥ, ΠΔΥ, ΠΥ αναφέρονται στα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Σύμβασης πριν και μετά τη μεταβολή.

δ) Ο συντελεστής Β αναφέρεται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Σύμβασης.

Σε κάθε άλλη περίπτωση μεταβολής του μεγέθους της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, η μεταβολή δεν λαμβάνεται υπόψη κατά την εκκαθάριση της σύμβασης, για την πραγματοποίηση της οποίας εφαρμόζονται οι λοιπές διατάξεις του παρόντος άρθρου καθώς και οι διατάξεις του άρθρου [17].

#### Άρθρο 14

Χρέωση για Δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας σε Εικονικό Σημείο Εισόδου ή Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [2], στην περίπτωση δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Εικονικό Σημείο Εισόδου ή Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε Εικονικό Σημείο Εξόδου, η χρέωση για τη χρήση του αντίστοιχου Εικονικού Σημείου υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [12] και [13] κατά περίπτωση, με τις ακόλουθες διαφορές:

α) ΣΔΜι νοείται ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Έξοδο ή Είσοδο (i) στην οποία ανήκει το εν λόγω Εικονικό Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα.

β) ΣΕΜι νοείται ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς για την Έξοδο ή Είσοδο (i) στην οποία ανήκει το εν λόγω Εικονικό Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα.

2. Στην περίπτωση δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Εικονικό Σημείο Εισόδου με σκοπό τη μεταπώληση Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η χρέωση για τη χρήση του εν λόγω Εικονικού Σημείου Εισόδου υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [12] και [13] κατά περίπτωση, με τις ακόλουθες διαφορές:

α) ΣΔΜι νοείται ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Έξοδο (i) στην οποία ανήκει το εν λόγω Εικονικό Σημείο Εισόδου και θεωρείται ίσος με μηδέν (0).

β) ΣΕΜι νοείται ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς για την Έξοδο (i) στην οποία ανήκει το εν λόγω Εικονικό Σημείο Εισόδου.

#### Άρθρο 15

Τιμολόγηση Διακοπτόμενης Δέσμευσης Δυναμικότητας

Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται η σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς ή Σύμβασης ΥΦΑ για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ, αντίστοιχα, σε διακοπτόμενη βάση, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 71 του Νόμου, η χρέωση για τη χρήση του ΕΣΦΑ υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [12], [13] και [14] κατά περίπτωση, όπου οι συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή (1-Δ). Ως Δ νοείται η μέγιστη πιθανότητα διακοπής από τον Διαχειριστή της δέσμευσης δυναμικότητας, όπως αυτή υπολογίζεται και δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Ο συντελεστής Δ λαμβάνει τιμές μεγαλύτερες του μηδενός και μικρότερες της μονάδας.

#### Άρθρο 16

Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό Νέου Πελάτη

1. Για την τροφοδότηση Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου νέου Πελάτη που συνδέεται με το Σύστημα Μεταφοράς σε συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου, και για τους πρώτους έξι (6) Μήνες λειτουργίας της εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένου του Μήνα κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η πρώτη παράδοση και παραλαβή φυσικού αερίου (Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας), το τιμολόγιο για τη χρήση του εν λόγω Σημείου Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς περιλαμβάνει μόνο χρέωση αναλογική της Ποσότητας Φυσικού Αερίου όπως αυτή κατανέμεται αποκλειστικά για το νέο Πελάτη στον αντίστοιχο Χρήστη Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εξόδου.

2. Ο σχετικός συντελεστής χρέωσης για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων. Κατά τα επόμενα Έτη, ο συντελεστής αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [18].

3. Μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, για τη χρήση του Σημείου Εξόδου εφαρμόζονται κανονικά οι χρεώσεις του Τιμολογίου Μεταφοράς.



4. Ειδικά για το Έτος εντός του οποίου λήγει η Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας, ο συντελεστής ΣΔΜι υπολογίζεται αναλογικά με το υπολειπόμενο μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας τμήμα της Σύμβασης Μεταφοράς εντός του Έτους, υπολογιζόμενο με βάση Ημέρες.

Άρθρο 17  
Χρεώσεις Αποκλίσεων

1. Ως απόκλιση της Πραγματοποιηθείσας Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής (ΠΔΜι) από την Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, αντίστοιχα, (εφεξής «ΑΔΜj») για κάθε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς ορίζεται η διαφορά:  $ΑΔΜj = ΠΔΜj - ΔΜj$ .

2. Ως απόκλιση της Πραγματοποιηθείσας Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΠΔΥ) από την Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ (εφεξής «ΑΔΥ») ορίζεται η διαφορά:  $ΑΔΥ = ΠΔΥ - ΔΥ$ .

3. Οι αποκλίσεις για κάθε Χρήστη Μεταφοράς ή Χρήστη ΥΦΑ υπολογίζονται κατά την εκκαθάριση της σχετικής Σύμβασης Μεταφοράς ή ΥΦΑ, αντίστοιχα, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [17Α], για τις περιπτώσεις που προβλέπονται στα άρθρα [12] και [13] κατά περίπτωση.

4. Εάν οι αποκλίσεις ως ποσοστό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής ή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ ευρίσκονται εντός των ορίων ανοχής (εφεξής «ΟΑΜj» και «ΟΑΥ» για το Σύστημα Μεταφοράς και την Εγκατάσταση ΥΦΑ, αντίστοιχα) που προσδιορίζονται κατωτέρω, οι χρεώσεις υπολογίζονται με βάση τις πραγματοποιηθείσες δυναμικότητες. Στην περίπτωση αυτή, οι χρεώσεις υπολογίζονται για κάθε Χρήστη ως εξής:

α) Για Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς:

$$ΧΜj = ΣΔΜi \times ΠΔΜj + ΣΕΜi \times ΠΜj$$

Όπου ΣΔΜi και ΣΕΜi οι συντελεστές του άρθρου [11] για την Είσοδο ή Έξοδο i στην οποία ανήκει το Σημείο Εισόδου ή Εξόδου j, αντίστοιχα, όπως προσαρμόζονται μετά την εφαρμογή των οριζόμενων στα άρθρα [12] έως και [15] κατά περίπτωση.

β) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ:

$$ΧΥ = ΣΔΥ \times ΠΔΥ + ΣΕΥ \times ΠΥ$$

Όπου ΣΔΥ και ΣΕΥ οι συντελεστές του άρθρου [11], όπως προσαρμόζονται μετά την εφαρμογή των οριζόμενων στα άρθρα [12] έως και [15] κατά περίπτωση.

5. Εάν οι αποκλίσεις ως ποσοστό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής και της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ κατά περίπτωση, ευρίσκονται εκτός των ανωτέρω ορίων ανοχής, επιβάλλεται πρόσθετη χρέωση στον Χρήστη για το σκέλος δυναμικότητας του Τιμολογίου Μεταφοράς και του Τιμολογίου ΥΦΑ αντίστοιχα. Στην περίπτωση αυτή, οι συνολικές χρεώσεις υπολογίζονται ως εξής:

α) Για Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς:

$$ΧΜj = ΣΔΜi \times ΠΔΜj \times [1 + Απ(ΑΔΜj)/ΔΜj - Απ(ΟΑΜj)]^{ΣΤΜ} + ΣΕΜi \times ΠΜj$$

Όπου:

ΣΔΜi και ΣΕΜi οι συντελεστές του άρθρου [11] για την Είσοδο ή Έξοδο i στην οποία ανήκει το Σημείο Εισόδου ή Εξόδου j, αντίστοιχα, όπως προσαρμόζονται μετά την

εφαρμογή των οριζόμενων στα άρθρα [12] έως και [15] κατά περίπτωση.

Απ(): Η απόλυτη τιμή της παράστασης που είναι εντός της παρένθεσης.

β) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ:

$$ΧΥ = ΣΔΥ \times ΠΔΥ \times [1 + Απ(ΑΔΥ)/ΔΥ - Απ(ΟΑΥ)]^{ΣΤΥ} + ΣΕΥ \times ΠΥ$$

Όπου:

ΣΔΥ και ΣΕΥ οι συντελεστές του άρθρου [11], όπως προσαρμόζονται μετά την εφαρμογή των οριζόμενων στα άρθρα [12] έως και [15] κατά περίπτωση.

Απ(): Η απόλυτη τιμή της παράστασης που είναι εντός της παρένθεσης.

6. Εφόσον η απόκλιση είναι θετική, τα μεγέθη  $[1+Απ(ΑΔΜj)/ΔΜj-Απ(ΟΑΜj)]^{ΣΤΜ}$  και  $[1+Απ(ΑΔΥ)/ΔΥ-Απ(ΟΑΥ)]^{ΣΤΥ}$  δεν μπορεί να υπερβαίνουν την τιμή 1,75.

7. Εφόσον η απόκλιση είναι αρνητική, η χρέωση για τη δυναμικότητα δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το 75% του μεγέθους ΣΔΜi x ΔΜj για το σύστημα Μεταφοράς και το 75% του μεγέθους ΣΔΥ x ΔΥ για την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

8. Στην περίπτωση Αποδέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, συνάπτεται νέα Σύμβαση Μεταφοράς με τον Χρήστη υπέρ του οποίου έγινε η αποδέσμευση. Οι αντίστοιχες χρεώσεις δυναμικότητας, οι οποίες αναλαμβάνονται από τον αιτούντα Χρήστη και αφαιρούνται από τον Χρήστη από τον οποίο έγινε η αποδέσμευση, υπολογίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα [12] παρ. [4] και [13] παρ. [5].

9. Στην περίπτωση Εκχώρησης Μεταφορικής Ικανότητας σε Σημεία Εισόδου ή Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ, για ορισμένο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, οι αντίστοιχες χρεώσεις δυναμικότητας, οι οποίες αναλαμβάνονται από τον εκδοχέα Χρήστη και αφαιρούνται από τον εκχωρούμενο Χρήστη, υπολογίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα [12] παρ. [4] και [13] παρ. [5] ή [12] παρ. [5] και [13] παρ. [6] κατά περίπτωση.

10. Τα όρια ανοχής των αποκλίσεων ΟΑΜj και ΟΑΥ ορίζονται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων. Για τον ορισμό των ορίων ανοχής λαμβάνεται υπόψη η πιθανότητα εμφάνισης συμφόρησης στο ΕΣΦΑ καθώς και η ανάγκη παροχής κινήτρων στους Χρήστες για την κατά το δυνατόν πιο αποτελεσματική χρήση του ΕΣΦΑ.

11. Οι αριθμητικές τιμές των συντελεστών ΣΠΜ και ΣΠΥ ορίζονται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

Άρθρο 17Α

Τιμολόγηση της Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Για την τιμολόγηση της χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς εφαρμόζονται τα ακόλουθα για κάθε Σύμβαση Μεταφοράς:

α) Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Μεταφορική Ικανότητα σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται για κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, ανάλογα με τον αριθμό των Ημερών του Μήνα κατά τις οποίες η Σύμβαση Μεταφοράς είναι σε ισχύ.

β) Η χρέωση ποσότητας υπολογίζεται για κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς και

καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, με βάση την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε από τον Χρήστη σε Σημείο Εισόδου ή παραλήφθηκε από τον Χρήστη από Σημείο Εξόδου κατά τη διάρκεια του Μήνα.

γ) Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:

(i) Η χρέωση δυναμικότητας και η χρέωση ποσότητας για κάθε Σημείο Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς στο οποίο αφορά η Σύμβαση Μεταφοράς.

(ii) Η χρέωση δυναμικότητας και η χρέωση ποσότητας για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στο οποίο αφορά η Σύμβαση Μεταφοράς.

(iii) Η συνολική χρέωση του Χρήστη Μεταφοράς βάσει του Τιμολογίου Μεταφοράς, η οποία υπολογίζεται ως το άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων.

2. Για την τιμολόγηση της χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ εφαρμόζονται τα ακόλουθα ανά Σύμβαση ΥΦΑ:

α) Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ, υπολογίζεται και καταβάλλεται από τον Χρήστη ΥΦΑ ανά Μήνα, ανάλογα με τον αριθμό των Ημερών του Μήνα κατά τις οποίες η Σύμβαση ΥΦΑ είναι σε ισχύ.

β) Η χρέωση ποσότητας υπολογίζεται και καταβάλλεται από τον Χρήστη ΥΦΑ ανά Μήνα, με βάση την αεριοποιηθείσα ποσότητα Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου κατά τη διάρκεια του Μήνα που εγχύεται στο Σύστημα Μεταφοράς.

γ) Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:

(i) Η χρέωση δυναμικότητας.

(ii) Η χρέωση ποσότητας.

(iii) Η συνολική χρέωση του Χρήστη ΥΦΑ βάσει του Τιμολογίου ΥΦΑ, η οποία υπολογίζεται ως το άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων.

3. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Συμβάσεων, εκκαθάριση των χρεώσεων χρήσης του

ΕΣΦΑ πραγματοποιείται:

α) Στο τέλος κάθε Έτους, εφόσον η διάρκεια της σύμβασης εκτείνεται και στο επόμενο Έτος.

β) Στη λήξη της Σύμβασης.

4. Στην περίπτωση Βραχυχρόνιων Συμβάσεων, εκκαθάριση των χρεώσεων χρήσης του ΕΣΦΑ πραγματοποιείται στη λήξη της Σύμβασης.

#### Άρθρο 18

##### Ετήσια Αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ

1. Οι συντελεστές ΣΔΜι, ΣΕΜι, ΣΔΥ και ΣΕΥ, καθώς και ο συντελεστής χρέωσης χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς στην περίπτωση νέου Πελάτη, αναπροσαρμόζονται για κάθε Έτος  $t$ , με έναρξη από το δεύτερο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$P_t = [1 + \Delta CPI_{t-1} \times (1 - X_t)] \times P_{t-1}$$

όπου:

$P_t$ : Η τιμή του συντελεστή κατά το Έτος  $t$ .

$P_{t-1}$ : Η τιμή του συντελεστή κατά το Έτος  $t-1$ .

$\Delta CPI_t$ : Η ποσοστιαία μεταβολή του μέσου ετήσιου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ), όπως προκύπτει από τη σύγκριση του μέσου ΔΤΚ κατά το δωδεκάμηνο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου του έτους  $t-1$  προς το μέσο ΔΤΚ κατά το δωδεκάμηνο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου του έτους  $t-2$ ,

και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

$X_t$ : Ποσοστό το οποίο δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο του είκοσι πέντε τις εκατό (25%). Η τιμή του συντελεστή  $X_t$  καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ εντός τεσσάρων (4) Μηνών από την έναρξη του Έτους  $t$ , με γνώμονα τη βελτίωση της οικονομικής αποτελεσματικότητας κατά τη διαχείριση του ΕΣΦΑ. Σε περίπτωση μη καθορισμού του συντελεστή από τη ΡΑΕ εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, ο συντελεστής  $X_t$  θεωρείται ότι λαμβάνει μηδενική τιμή.

2. Εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την έναρξη του Έτους  $t$ , ο Διαχειριστής δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του την εκτίμηση του σχετικά με την τιμή των συντελεστών ΣΔΜι, ΣΕΜι, ΣΔΥ και ΣΕΥ με βάση την εκτιμώμενη τιμή του συντελεστή  $CPI_{t-1}$  και θεωρώντας ότι ο συντελεστής  $X_t$  λαμβάνει μηδενική τιμή.

3. Το Μήνα που έπεται του αργότερου χρονικού σημείου μεταξύ των ακόλουθων: α) Του Μήνα δημοσίευσης του συντελεστή  $CPI_{t-1}$  από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, ή β) του Μήνα καθορισμού του συντελεστή  $X_t$  από τη ΡΑΕ, ή γ) της άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας της παραγράφου [1], ο Διαχειριστής:

α) Οριστικοποιεί και δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του τους συντελεστές της παραγράφου [1], με βάση την πραγματική τιμή των παραγόντων  $CPI_{t-1}$  και  $X_t$ .

β) Επανυπολογίζει, με βάση τους οριστικούς συντελεστές τιμολογίων, τις χρεώσεις Χρηστών για τη χρήση του ΕΣΦΑ κατά τους προηγούμενους Μήνες του Έτους και την απόκλιση σε σχέση με τη χρέωση που προέκυψε βάσει των εκτιμώμενων συντελεστών τιμολογίων κατά την παράγραφο [2].

γ) Στο τιμολόγιο που εκδίδει για το Μήνα αυτό, προβαίνει στις κατάλληλες χρεοπιστώσεις προς τους Χρήστες.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

##### Άρθρο 19

##### Διαδικασία Κατάρτισης και Τακτικής Αναθεώρησης των Τιμολογίων

1. Εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη του Έτους Υπολογισμού, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ (Σχέδιο Τιμολογίου), το οποίο συνοδεύεται από τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου και ιδίως της μέγιστης Ημερήσιας Ποσότητας και της συνολικής Ετήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου, διακινούμενης κατά την κυρίαρχη κατεύθυνση ροής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία των τριών (3) τελευταίων ετών πριν το Έτος Υπολογισμού, για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων και για κάθε Βασική Δραστηριότητα και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς. Οι ανωτέρω προβλέψεις πραγματοποιούνται με βάση την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο και ιδίως τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου. Στην περίπτωση που η Περίοδος Υπολογισμού Τιμολογίων υπερβαίνει το χρονικό ορίζοντα της Μελέτης Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, για τα Έτη που δεν συμπεριλαμβάνονται στη Μελέτη οι προβλέψεις ζήτησης Φυσικού Αερίου είναι αυτές που αντιστοιχούν στο τελευταίο Έτος της Μελέτης.

β) Την πρόβλεψη εξέλιξης της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης και των αποσβέσεων παγίων και των Λειτουργικών Δαπανών του Διαχειριστή για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, για κάθε Βασική Δραστηριότητα και για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς.

γ) Απολογιστικά στοιχεία για κάθε Έτος της σχετικής Περιόδου Αναθεώρησης και υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς για κάθε Βασική Δραστηριότητα και για το ΕΣΦΑ συνολικά, σύμφωνα με το άρθρο [19Α], με πλήρη αιτιολόγηση τυχόν υπερβάσεων των συνολικών ετήσιων απολογιστικών Λειτουργικών Δαπανών και της συνολικής ετήσιας Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης του ΕΣΦΑ έναντι των προβλεπόμενων κατά την κάρτιση των τιμολογίων καθώς και πρόταση κατανομής της Ανακτήσιμης Διαφοράς του ΕΣΦΑ ανά Βασική Δραστηριότητα και Σημείο Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

δ) Τεκμηρίωση σχετικά με την πρόταση του Διαχειριστή ως προς την αριθμητική τιμή κάθε παραμέτρου που ορίζεται στον Κανονισμό και ιδίως σε σχέση με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου και το Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ.

ε) Μελέτη καθορισμού των συντελεστών Β για τη χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιων Συμβάσεων.

στ) Αιτιολόγηση τυχόν προτεινόμενης μεταβολής των ορίων των Εισόδων και Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς.

2. Στο Σχέδιο Τιμολογίου περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού, καθορίζονται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων και οι προκύπτοντες συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας και ποσότητας Φυσικού Αερίου για κάθε Βασική Δραστηριότητα και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς.

3. Το Σχέδιο Τιμολογίου και κάθε άλλο στοιχείο που η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμο, τίθεται από τη ΡΑΕ σε δημόσια διαβούλευση διάρκειας τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών.

4. Εντός εξήντα (60) ημερών από τη λήξη της διαβούλευσης, η ΡΑΕ αποστέλλει στον Διαχειριστή τις παρατηρήσεις της επί του Σχεδίου και ιδίως επί των στοιχείων που προβλέπονται στην παράγραφο [1].

5. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω παρατηρήσεις, υποβάλλει την τελική του πρόταση εντός εξήντα (60) ημερών από τη λήψη των παρατηρήσεων της ΡΑΕ.

6. Έως τη θέση σε ισχύ των νέων τιμολογίων και με την επιφύλαξη των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 15 του Νόμου, εφαρμόζονται τα ισχύοντα τιμολόγια και τυχόν διαφορές στα έσοδα του Διαχειριστή λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς της επόμενης Περιόδου Αναθεώρησης.

#### Άρθρο 19Α

##### Υπολογισμός Ανακτήσιμης Διαφοράς

1. Εντός τριών (3) μηνών από το τέλος κάθε Έτους της Περιόδου Αναθεώρησης, ο Διαχειριστής, βάσει των στοιχείων από τις οικονομικές καταστάσεις του, καταγράφει και υποβάλλει στη ΡΑΕ τα απολογιστικά στοιχεία για τα ακόλουθα μεγέθη για το εν λόγω Έτος, ανά Βασική Δραστηριότητα:

α) Τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, όπως ορίζεται στο άρθρο [4].

β) Τις αποσβέσεις παγίων, όπως ορίζονται στο άρθρο [7].

γ) Τις Λειτουργικές Δαπάνες, όπως ορίζονται στο άρθρο [7Α].

Κατά τη διαδικασία αναθεώρησης των τιμολογίων, ο Διαχειριστής υπολογίζει για κάθε Έτος (μ) της αντίστοιχης Περιόδου Αναθεώρησης:

α) Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Βασικής Δραστηριότητας, με βάση τα απολογιστικά στοιχεία της παραγράφου [1] για το αντίστοιχο Έτος, διατηρώντας τα λοιπά μεγέθη που υπεισέρχονται στον υπολογισμό όπως είχαν υποτεθεί κατά την προηγούμενη αναθεώρηση.

β) Το πραγματικό ρυθμιζόμενο έσοδο του Διαχειριστή ανά Βασική Δραστηριότητα, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται τα έσοδα από την εφαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ, καθώς και, τουλάχιστον:

(i) Έσοδα τα οποία, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, αποτελούν έσοδα της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας.

(iii) Έσοδα από τη διαχείριση συμφόρησης στο ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση ε) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου.

Στο πραγματικό ρυθμιζόμενο έσοδο δε συμπεριλαμβάνονται τυχόν έσοδα του Διαχειριστή από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε., σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 68 του Νόμου, όπως ισχύει, και κάθε άλλη σχετική διάταξη.

γ) Τη διαφορά, για κάθε Έτος (μ) της αντίστοιχης Περιόδου Αναθεώρησης, του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου κάθε Βασικής Δραστηριότητας, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την περίπτωση α), από το αντίστοιχο πραγματικό ρυθμιζόμενο έσοδο του Διαχειριστή, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την περίπτωση β), λαμβάνοντας υπόψη στον υπολογισμό των συντελεστών Χι που εφαρμόστηκε κατά το εν λόγω Έτος.

3. Η θετική ή αρνητική διαφορά κάθε Έτους της Περιόδου Αναθεώρησης, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την περίπτωση γ) της παραγράφου [2], ανάγεται στο πρώτο Έτος της νέας Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων (Τ) με πολλαπλασιασμό με το συντελεστή  $(1+WACC)^{(T-μ)}$ , όπου ο όρος WACC αναφέρεται στο Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου που ίσχυε κατά το συγκεκριμένο Έτος της Περιόδου Αναθεώρησης για την αντίστοιχη Βασική Δραστηριότητα. Το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω διαφορών για όλα τα Έτη της Περιόδου Αναθεώρησης αποτελεί την Ανακτήσιμη Διαφορά Περιόδου Αναθεώρησης της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας. Ως Ανακτήσιμη Διαφορά του ΕΣΦΑ για συγκεκριμένη Περίοδο Αναθεώρησης νοείται το άθροισμα της Ανακτήσιμης Διαφοράς κάθε Βασικής Δραστηριότητας που άσκησε ο Διαχειριστής κατά την αντίστοιχη Περίοδο Αναθεώρησης.

4. Η Ανακτήσιμη Διαφορά κατανέμεται ανά Βασική Δραστηριότητα και ανά Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς αναλογικά με τη συμμετοχή της αντίστοιχης Βασικής Δραστηριότητας και Εισόδου και Εξόδου στην δημιουργία της Ανακτήσιμης Διαφοράς, λαμβάνοντας υπόψη και το Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ. Στην περίπτωση που η εφαρμογή της αναλογικής κατανομής, σύμφωνα με το ανωτέρω εδά-

φιο, θα είχε ως αποτέλεσμα την επιβάρυνση συγκεκριμένων Εισόδων ή Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς κατά τρόπο που θα απέτρεπε τη χρήση τους από τους Χρήστες λόγω υπερβολικά υψηλών χρεώσεων, η Ανακτήσιμη Διαφορά μπορεί να κατανέμεται στο σύνολο των Εισόδων και Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς ως σταθερή προσαύξηση στους συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας κάθε Εισόδου και Εξόδου αντίστοιχα.

5. Για τον υπολογισμό του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου ανά Βασική Δραστηριότητα και ανά Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [8] και [10], το τμήμα της Ανακτήσιμης Διαφοράς (ΑΔ) που κατανέμεται σε κάθε Βασική Δραστηριότητα και κάθε Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με την παράγραφο [4], κατανέμεται περαιτέρω σε κάθε ένα Έτος (λ) από τα (η) πρώτα Έτη της νέας Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$(ΑΔ)/η \times (1+WACC)^{(λ-Τ)}$$

όπου ο όρος WACC αναφέρεται στο εφαρμοζόμενο κατά τη νέα Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

Η αριθμητική τιμή της Ανακτήσιμης Διαφοράς του ΕΣΦΑ, ο τρόπος κατανομής της Ανακτήσιμης Διαφοράς του ΕΣΦΑ ανά Βασική Δραστηριότητα και ανά Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, η αριθμητική τιμή της Ανακτήσιμης Διαφοράς ανά Βασική Δραστηριότητα και ανά Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και η αριθμητική τιμή του παράγοντα (η) ορίζονται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

#### Άρθρο 20

##### Έκτακτη Αναθεώρηση των Τιμολογίων

1. Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων δύναται να διενεργηθεί, μετά από σχετικό αίτημα του Διαχειριστή, το οποίο υποβάλλεται είτε με δική του πρωτοβουλία είτε μετά από σχετική υπόδειξη ή σύσταση της ΡΑΕ, εφόσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Στην περίπτωση που εντός του επόμενου Έτους από το Έτος κατά το οποίο υποβάλλεται από τον Διαχειριστή το αίτημα έκτακτης αναθεώρησης θα πραγματοποιηθεί η έναρξη λειτουργίας:

(i) Μείζονος Έργου, ή

(ii) Νέας Εισόδου ή Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, ή

(iii) Νέου Σημείου Εξόδου, η προβλεπόμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής του οποίου δεν είχε ληφθεί υπόψη στην αμέσως προηγούμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων και η οποία είναι μεγαλύτερη του αθροίσματος της προβλεπόμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής για όλα τα υφιστάμενα Σημεία Εξόδου της Εξόδου στην οποία ανήκει το εν λόγω νέο Σημείο Εξόδου.

β) Στην περίπτωση που έχουν μεταβληθεί ουσιαστικά τα οικονομικά, νομικά ή πραγματικά δεδομένα που είχαν ληφθεί υπόψη κατά την κατάρτιση των τιμολογίων. Ως τέτοιες περιπτώσεις ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται οι εξής:

(i) Σημαντική μεταβολή του κόστους δανεισμού του Διαχειριστή.

(ii) Σημαντική μεταβολή του συντελεστή συνολικής φορολογίας των κερδών του Διαχειριστή.

(iii) Σημαντική μεταβολή του μέσου ετήσιου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή σε σχέση με το προηγούμενο Έτος.

(iv) Η περίπτωση κατά την οποία η συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής σε Εισόδους ή Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς ή η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ κατά το προηγούμενο από την υποβολή του αιτήματος Έτος και οι προβλέψεις σχετικά με τα εν λόγω μεγέθη για το επόμενο από την υποβολή του αιτήματος Έτος είναι σημαντικά μικρότερες ή μεγαλύτερες των αντίστοιχων προβλέψεων που ελήφθησαν υπόψη για την κατάρτιση των τιμολογίων.

2. Το αίτημα έκτακτης αναθεώρησης των τιμολογίων υποβάλλεται στη ΡΑΕ από τον Διαχειριστή εγγράφως, και περιλαμβάνει αναλυτική τεκμηρίωση των λόγων υποβολής του αιτήματος και σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ. Με το αίτημα υποβάλλονται στη ΡΑΕ ιδίως:

α) Ιστορικά στοιχεία εξέλιξης των μεγεθών τα οποία επιβάλλουν την αναθεώρηση.

β) Στοιχεία για την απόκλιση των τιμών των μεγεθών αυτών από τις αντίστοιχες τιμές που προβλέφθηκαν για τα αντίστοιχα Έτη της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

γ) Εκτίμηση για την εξέλιξη των μεγεθών αυτών για κάθε επόμενο Έτος από το Έτος υποβολής του αιτήματος έως και το Έτος Υπολογισμού της επόμενης τακτικής αναθεώρησης τιμολογίων.

δ) Εκτίμηση των επιπτώσεων για τα έσοδα του Διαχειριστή και της επίπτωσης στο ύψος των τιμολογίων της επόμενης Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων εάν δεν εγκριθεί η έκτακτη αναθεώρηση.

3. Το αίτημα του Διαχειριστή για την έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων αξιολογείται από τη ΡΑΕ. Σε περίπτωση που εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του αιτήματος, η ΡΑΕ δε ζητήσει πρόσθετα στοιχεία, το αίτημα θεωρείται τυπικά πλήρες. Η τυπική πληρότητα του αιτήματος, δεν αφαιρεί από τη ΡΑΕ τη δυνατότητα να ζητήσει πρόσθετες πληροφορίες ή διευκρινίσεις που σχετίζονται με την ουσιαστική εξέταση του αιτήματος. Η ΡΑΕ αποφασίζει εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την ημερομηνία που το αίτημα του Διαχειριστή θεωρήθηκε τυπικά πλήρες. Απόρριψη του αιτήματος του Διαχειριστή αιτιολογείται πλήρως από τη ΡΑΕ. Η μη έκδοση απόφασης από τη ΡΑΕ, δεν συνεπάγεται τη σιωπηρή αποδοχή του αιτήματος.

4. Κατά την έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων, το Έτος πραγματοποίησης της αναθεώρησης καθίσταται Έτος Υπολογισμού και κατά τα λοιπά προσαρμόζονται ανάλογα οι χρόνοι διεξαγωγής των επόμενων τακτικών αναθεωρήσεων.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

##### ΤΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 21

##### Χρόνοι Πρώτης Έκδοσης Τιμολογίων και Τακτικών Αναθεωρήσεων

1. Για την πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει των ρυθμίσεων του Κανονισμού, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Ως Έτος Αναφοράς ορίζεται το Έτος 2010.

β) Ως Έτος Υπολογισμού ορίζεται το Έτος 2011.

γ) Ως πρώτη Περίοδος Αναθεώρησης ορίζεται η χρονική περίοδος των Ετών 2006 έως και 2010.

δ) Ως πρώτο Έτος της πρώτης Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων ορίζεται το Έτος 2012.

2. Με την επιφύλαξη τυχόν έκτακτης αναθεώρησης των τιμολογίων μετά την πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει των ρυθμίσεων του Κανονισμού, τα χρονικά ορόσημα και η αλληλουχία των τακτικών αναθεωρήσεων παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β.

#### Άρθρο 22

##### Υπολογισμός Ανακτήσιμης Διαφοράς Μεταβατικής Περιόδου

1. Για τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς για κάθε Έτος ή τμήμα Έτους από την έναρξη ισχύος της υπουργικής απόφασης 4955/2006 έως και την έναρξη ισχύος των τιμολογίων που εκδίδονται βάσει των ρυθμίσεων του Κανονισμού, εφαρμόζονται οι κανόνες του άρθρου αυτού.

2. Για κάθε ένα από τα Έτη 2006 έως και 2011:

α) Το απολογιστικό Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή υπολογίζεται με τη μεθοδολογία και το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου που καθορίζεται στην υπ' αριθμ. 4955/2006 υπουργική απόφαση, όπως ισχύει, με την επιφύλαξη των παραγράφων [5] και [6].

β) Για τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σε τιμές του αντίστοιχου κατά περίπτωση πρώτου Έτους της νέας Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, ως επιτόκιο αναγωγής χρησιμοποιείται το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου που καθορίζεται στην υπ' αριθμ. 4955/2006 υπουργική απόφαση, όπως ισχύει.

3. Δαπάνες του Διαχειριστή για την αντιστάθμιση των απωλειών της Εγκατάστασης ΥΦΑ που πραγματοποιήθηκαν έως την ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β 379/1.4.2010) συμπεριλαμβάνονται στις Λειτουργικές Δαπάνες του Έτους κατά το οποίο πραγματοποιήθηκαν. Δαπάνες του Διαχειριστή για την αντιστάθμιση των απωλειών της Εγκατάστασης ΥΦΑ που πραγματοποιήθηκαν μετά την ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ δεν συμπεριλαμβάνονται στις Λειτουργικές Δαπάνες του Έτους κατά το οποίο πραγματοποιήθηκαν και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς.

4. Έσοδα του Διαχειριστή από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στον Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. ή στον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. αφαιρούνται από τις συνολικές Λειτουργικές Δαπάνες του Έτους κατά το οποίο πραγματοποιήθηκαν και δεν λαμβάνονται υπόψη ως έσοδα κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς.

5. Το απολογιστικό Κεφάλαιο Κίνησης της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για τα Έτη 2010 και 2011 υπολογίζεται ως το άθροισμα:

α) Της αξίας του Φυσικού Αερίου ευρισκόμενου εντός των αγωγών του Συστήματος Μεταφοράς, όπως αυτή αποτιμήθηκε στις 31.12.2010 και 31.12.2011, αντίστοιχα, μετά από απογραφή και σύμφωνα με τη μέθοδο αποτίμησης αποθεμάτων που εφαρμόζει ο Διαχειριστής, και

β) Ποσού ίσου με ένα δωδέκατο (1/12) του τμήματος του συνολικού εσόδου του Διαχειριστή που αποτελεί έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για τα Έτη 2010 και 2011, αντίστοιχα.

6. Το απολογιστικό Κεφάλαιο Κίνησης της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για Έτη 2010 και 2011 υπολογίζεται ως το άθροισμα:

α) Της αξίας της μη αντλήσιμης Ποσότητας ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, όπως αυτή αποτιμήθηκε στις 31.12.2010 και 31.12.2011, αντίστοιχα, μετά από απογραφή και σύμφωνα με τη μέθοδο αποτίμησης αποθεμάτων που εφαρμόζει ο Διαχειριστής, και

β) Ποσού ίσου με ένα δωδέκατο (1/12) του τμήματος του συνολικού εσόδου του Διαχειριστή που αποτελεί έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για τα Έτη 2010 και 2011, αντίστοιχα.

7. Η Ανακτήσιμη Διαφορά της πρώτης Περιόδου Αναθεώρησης υπολογίζεται για το σύνολο των Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή, χωρίς διάκριση σε Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ, και κατανέμεται αποκλειστικά στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς αναλογικά με την προβλεπόμενη μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται σε κάθε μία από αυτές για κάθε ένα από τα τρία (3) πρώτα Έτη της πρώτης Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων. Δαπάνες μελετών και αξιολόγησης επενδύσεων που τελικά δεν υλοποιήθηκαν, κατά την περίοδο 2006-2010, ενσωματώνονται στις Λειτουργικές Δαπάνες του Έτους 2010. Συναλλαγματικές διαφορές που έχουν συσσωρευτεί μέχρι 31.12.2010 από δανειακές υποχρεώσεις ενσωματώνονται στις Λειτουργικές Δαπάνες του Έτους 2010.

#### Άρθρο 23

##### Κανόνες Κατανομής για τον Υπολογισμό της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης και των Αποσβέσεων Παγίων Βασικής Δραστηριότητας

Έως την πρώτη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων που έπεται της έγκρισης των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού από τη ΠΑΕ, κατά τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 89 του Νόμου, για τον υπολογισμό της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης και των αποσβέσεων παγίων Βασικής Δραστηριότητας για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α) Τα ασώματα και ενσώματα πάγια καθώς και τα Προγραμματισμένα Έργα υπό εκτέλεση του Διαχειριστή καθώς και οι αποσβέσεις αυτών κατανέμονται στις Βασικές Δραστηριότητες Μεταφοράς και ΥΦΑ με βάση τη γεωγραφική τους τοποθεσία.

β) Τα πάγια του Διαχειριστή τα οποία αφορούν σε υποστηρικτικές υπηρεσίες για το σύνολο των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή και οι αποσβέσεις αυτών, καθώς και τα Προγραμματισμένα Έργα υπό εκτέλεση που δεν είναι δυνατόν να κατανεμηθούν γεωγραφικά και οι αποσβέσεις αυτών, κατανέμονται στις Βασικές Δραστηριότητες ΥΦΑ και Μεταφοράς αναλογικά με την αξία κτήσης των παγίων που έχουν ήδη κατανεμηθεί στην αντίστοιχη Βασική Δραστηριότητα σύμφωνα με την περίπτωση α).

#### Άρθρο 24

##### Κανόνες Κατανομής για τον Υπολογισμό των Λειτουργικών Δαπανών Βασικής Δραστηριότητας

1. Έως την πρώτη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων που έπεται της έγκρισης των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού από τη ΠΑΕ, κατά τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 89 του Νόμου, για την εφαρμογή

της διάταξης της περίπτωσης α) της παραγράφου [2] του άρθρου [7Α] κατά τον υπολογισμό των Λειτουργικών Δαπανών ανά Βασική Δραστηριότητα για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων, εφαρμόζονται οι κανόνες του άρθρου αυτού.

2. Λειτουργικές δαπάνες που δεν αφορούν σε υποστηρικτικές υπηρεσίες για το σύνολο των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή, κατανομούνται απευθείας μεταξύ ρυθμιζόμενων και μη-ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων του Διαχειριστή. Οι δαπάνες μισθοδοσίας κατανομούνται σε ρυθμιζόμενες και μη-ρυθμιζόμενες δραστηριότητες μέσω του συστήματος χρονοχρέωσης του Διαχειριστή και οι λοιπές δαπάνες κάθε είδους κατανομούνται με βάση τα αντίστοιχα τιμολόγια, όπως αυτά χαρακτηρίζονται από τον Διαχειριστή.

3. Το τμήμα των λειτουργικών δαπανών που δεν αφορούν σε υποστηρικτικές υπηρεσίες για το σύνολο των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή και αντιστοιχεί σε ρυθμιζόμενες υπηρεσίες, όπως υπολογίστηκε σύμφωνα με την παράγραφο [2], κατανέμεται ανά Βασική Δραστηριότητα ως ακολούθως:

α) Λειτουργικές δαπάνες για τις οποίες είναι δυνατή η διάκριση και ο χαρακτηρισμός τους από τον Διαχειριστή, κατανομούνται απευθείας στη Βασική Δραστηριότητα στην οποία αφορούν. Οι δαπάνες μισθοδοσίας κατανομούνται ανά Βασική Δραστηριότητα μέσω του συστήματος χρονοχρέωσης του Διαχειριστή και οι λοιπές δαπάνες κάθε είδους καταχωρούνται ανά Βασική Δραστηριότητα με βάση τα αντίστοιχα τιμολόγια, όπως αυτά χαρακτηρίζονται από τον Διαχειριστή.

β) Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η διάκριση και ο χαρακτηρισμός τους από τον Διαχειριστή, οι λειτουργικές δαπάνες κατανομούνται ανά Βασική Δραστηριότητα αναλογικά με τις λειτουργικές δαπάνες που έχουν ήδη κατανεμηθεί στην αντίστοιχη Βασική Δραστηριότητα σύμφωνα με την περίπτωση α) της παραγράφου αυτής.

4. Λειτουργικές δαπάνες που αφορούν σε υποστηρικτικές υπηρεσίες για το σύνολο των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή, κατανομούνται μεταξύ ρυθμιζόμενων και μη-ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων του Διαχειριστή αναλογικά με τις λειτουργικές δαπάνες που δεν αφορούν σε υποστηρικτικές υπηρεσίες και έχουν κατανεμηθεί στις ρυθμιζόμενες δραστηριότητες του Διαχειριστή σύμφωνα με την παράγραφο [2].

5. Το τμήμα των λειτουργικών δαπανών που αφορούν σε υποστηρικτικές υπηρεσίες για το σύνολο των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή και αντιστοιχεί σε ρυθμιζόμενες δραστηριότητες, όπως υπολογίστηκε σύμφωνα με την παράγραφο [4], κατανέμεται ανά Βασική Δραστηριότητα αναλογικά με την αξία κτήσης των παγίων που εντάσσονται στη Βασική Δραστηριότητα.

6. Το σύνολο των λειτουργικών δαπανών που κατανομούνται σε κάθε Βασική Δραστηριότητα του Διαχειριστή προκύπτει ως το άθροισμα: α) των λειτουργικών δαπανών που κατανομούνται στη Βασική Δραστηριότητα σύμφωνα με την παράγραφο [3], και β) των λειτουργικών δαπανών που κατανομούνται στη Βασική Δραστηριότητα σύμφωνα με την παράγραφο [5].

#### Άρθρο 25

Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ

Για την πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει των ρυθμίσεων του Κανονισμού, οι Συντελεστές Χρέωσης Βρα-

χυρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ καθορίζονται κατά τρόπο ώστε το έσοδο που θα προέκυπτε για το Διαχειριστή από τη σύναψη μίας και μόνο Μακροχρόνιας Σύμβασης διάρκειας ενός Έτους για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας ίσης με τη μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα που προβλέπεται να διακινηθεί μέσω του Συστήματος Μεταφοράς ή μέσω Εισόδων και Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς για το εν λόγω Έτος, και το έσοδο που θα προέκυπτε για το Διαχειριστή από τη σύναψη συνδυασμού μίας Μακροχρόνιας Σύμβασης βάσης και συμπληρωματικών Βραχυχρόνιων Συμβάσεων για τα τμήματα του Έτους όπου παρατηρούνται υψηλές Ημερήσιες Ποσότητες Φυσικού Αερίου, να είναι ίσα (Revenue Equivalence Principle).

#### Άρθρο 26

##### Τελικές Διατάξεις

1. Εντός ενός (1) μηνός από τη θέση του Κανονισμού σε ισχύ, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, με βάση τις ρυθμίσεις του Κεφαλαίου [ΣΤ] και τις τιμές των παραμέτρων που ορίζονται στα Παραρτήματα [Α] έως και [Γ] του Κανονισμού.

2. Εντός τριών (3) μηνών από τη θέση του Κανονισμού σε ισχύ, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:

α) Εισήγηση για τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, στα σημεία που κρίνεται αναγκαίο ένεκα των ρυθμίσεων του Κανονισμού.

β) Πρόταση για τροποποίηση των Πρότυπων Συμβάσεων Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, στα σημεία που κρίνεται αναγκαίο ένεκα των ρυθμίσεων του Κανονισμού.

3. Εντός δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ των τιμολογίων της παραγράφου [1], τα μέρη που συμβάλλονται σε υφιστάμενες Συμβάσεις Μεταφοράς και Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ οφείλουν να προβούν σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου οι υφιστάμενες μεταξύ τους συμβάσεις να εμπεριέχουν όρους όμοιους με εκείνους που προβλέπονται στις νέες πρότυπες εγκεκριμένες συμβάσεις κατά την παράγραφο [2]. Η ΡΑΕ, προς διασφάλιση της αρχής της ίσης μεταχείρισης των συμβαλλομένων στην αγορά Φυσικού Αερίου καθώς και της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς, παρακολουθεί τις σχετικές εξελίξεις και ενέργειες των μερών, και δύναται να επιβάλει προς τούτο υποδείξεις, συστάσεις ή κάθε άλλο πρόσφορο μέσο.

4. Από τη θέση σε ισχύ των τιμολογίων της παραγράφου [1], κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 88 του Νόμου, παύει να ισχύει η υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. 4955/2006, όπως ισχύει, με ρητή εξαίρεση των διατάξεων που απαιτούνται για τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [22].

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

##### ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΗ ΒΑΣΗ ΕΤΟΥΣ 2010

Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του ΕΣΦΑ για το Έτος 2010 ορίζεται σε 976.939.041,49 ευρώ.

Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για το Έτος 2010 ορίζεται σε 682.781.154,34 ευρώ.

Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για το Έτος 2010 ορίζεται σε 294.157.887,15 ευρώ.

Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για το Έτος 2010 κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, όπως καθορίζονται στον Κανονισμό, ορίζεται στον παρακάτω πίνακα:

Είσοδος/Εξοδος	ΡΠΒ (Ευρώ)
Είσοδος Σιδηρόκαστρο	25.022.386,68
Είσοδος Κήποι	19.588.914,79
Είσοδος Αγία Τριάδα	15.508.082,39
Έξοδος Βόρεια Ζώνη	178.199.931,51
Έξοδος Βορειοανατολική Ζώνη	29.670.755,46
Έξοδος Νότια Ζώνη	414.791.083,51

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β  
ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΟΥΧΙΑ  
ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

	Έτος Αναφοράς	Έτος Υπολογισμού	Περίοδος Αναθεώρησης	Περίοδος Υπολογισμού Τιμολογίων
Πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει του Κανονισμού	2010	2011	2006-2010	2012-2031
Πρώτη τακτική αναθεώρηση τιμολογίων	2014	2015	2011-2014	2016-2035
Δεύτερη τακτική αναθεώρηση τιμολογίων	2018	2019	2015-2018	2020-2039
Επόμενες τακτικές αναθεωρήσεις τιμολογίων	Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Τιμές παραμέτρων για την πρώτη έκδοση τιμολογίων βάση των ρυθμίσεων του Κανονισμού

- Το ποσοστό WCap ισούται με 5%.
- Ο παράγοντας G ισούται με 0,276.
  - Ο παράγοντας DR ισούται με 5,95%.
  - Ο συντελεστής συνολικής φορολογίας κερδών του Διαχειριστή ΤΧ ισούται με 0,20.
  - Ο παράγοντας RFR ισούται με 0,63%.
  - Ο παράγοντας CRP ισούται με 6,75%.
  - Ο παράγοντας MRP ισούται με 5,90%.
  - Ο παράγοντας β ισούται με 0,5.
  - Ο παράγοντας Inf ισούται με 1,5%.
- Το Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ (SocLNG) ισούται με 75%.
- Ο παράγοντας SocLNGEx ισούται με 50%.
  - Ο συντελεστής πιγ για i: Βορειοανατολική Ζώνη Εξόδου και j: Βόρεια Ζώνη Εξόδου ισούται με 96%.
  - Ο συντελεστής πιγ για i: Βόρεια Ζώνη Εξόδου και j: Νότια Ζώνη Εξόδου ισούται με 30%.
  - Οι συντελεστές TRACap και LNGCap ορίζονται ίσοι με 80%.
  - Τα όρια ανοχής των αποκλίσεων OAMj και OAY ορίζονται ίσα με  $\pm 10\%$ .
  - Οι συντελεστές ΣΠΜ και ΣΠΥ ορίζονται ίσοι με 1,20 στην περίπτωση θετικής απόκλισης και 1,00 στην περίπτωση αρνητικής απόκλισης.
  - Ο παράγοντας (n) για τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς λαμβάνει την τιμή τρία (3).
  - Ο παράγοντας Χt για t=2013 και t=2014 καθορίζεται ίσος με μηδέν τοις εκατό (0%).





**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ****ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

**Σε μορφή DVD/CD:**

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
<b>Α'</b>	150 €	40 €	15 €	<b>Α.Α.Π.</b>	110 €	30 €	-
<b>Β'</b>	300 €	80 €	30 €	<b>Ε.Β.Ι.</b>	100 €	-	-
<b>Γ'</b>	50 €	-	-	<b>Α.Ε.Δ.</b>	5 €	-	-
<b>Υ.Ο.Δ.Δ.</b>	50 €	-	-	<b>Δ.Δ.Σ.</b>	200 €	-	20 €
<b>Δ'</b>	110 €	30 €	-	<b>Α.Ε.-Ε.Π.Ε.</b>	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.**

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
<b>Α'</b>	225 €	<b>Δ'</b>	160 €	<b>Α.Ε.-Ε.Π.Ε.</b>	2.250 €
<b>Β'</b>	320 €	<b>Α.Α.Π.</b>	160 €	<b>Δ.Δ.Σ.</b>	225 €
<b>Γ'</b>	65 €	<b>Ε.Β.Ι.</b>	65 €	<b>Α.Σ.Ε.Π.</b>	70 €
<b>Υ.Ο.Δ.Δ.</b>	65 €	<b>Α.Ε.Δ.</b>	10 €	<b>Ο.Π.Κ.</b>	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου ([www.et.gr](http://www.et.gr))

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.et.gr> - e-mail: [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)

**ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30**



\* 0 2 0 2 0 9 3 0 5 0 7 1 2 0 0 2 4 \*

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004