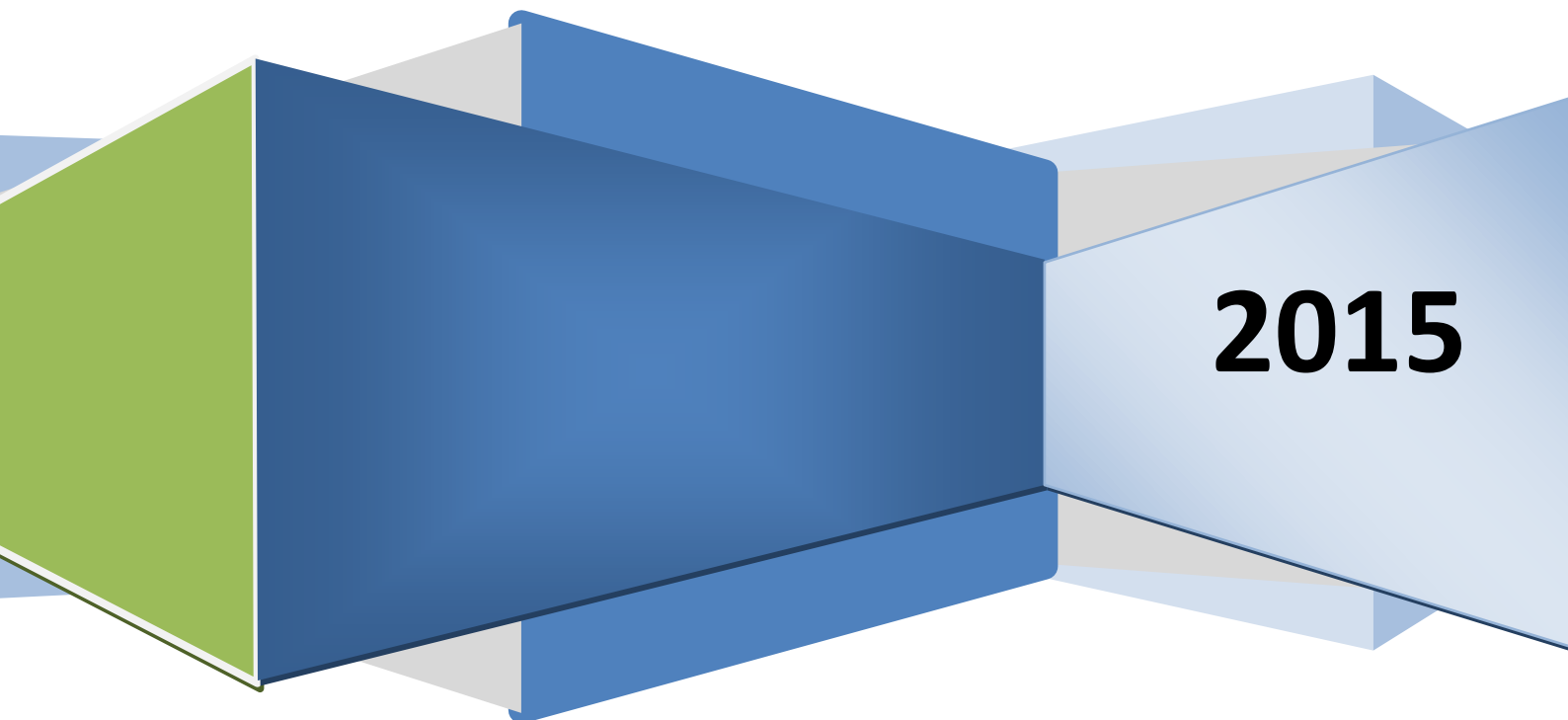


ΔΕΠΑ Α.Ε.

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ 1.1.2015-31.12.2015



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

I. Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΠΑ Α.Ε.

1. Εισαγωγή
2. Δομή
3. Οικονομικά αποτελέσματα
4. Διαχείριση κινδύνων

II. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΠΑ)Α.Ε

1. Σημαντικά γεγονότα του 2015
2. Αναλυτική ανασκόπηση ανά Διεύθυνση Δραστηριότητας – Οικονομικά στοιχεία
 - 2.1. Εμπορία Φυσικού Αερίου
 - 2.2. Διαχείριση Χαρτοφυλακίου, Κινδύνου & Εμπορικών Συναλλαγών
 - 2.3. Προμήθεια Αερίου
 - 2.4. Διανομή Αερίου
 - 2.5. Διεθνείς Δραστηριότητες
 - 2.6. Στρατηγική & Εταιρική Ανάπτυξη
 - 2.7. Τεχνικές Δραστηριότητες
 - 2.8. Οικονομικά Θέματα
 - 2.9. Ανθρώπινο Δυναμικό
 - 2.10. Ρυθμιστικά Θέματα
 - 2.11. Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη
 - 2.12. Συμμετοχή σε Εταιρικές Ενώσεις
 - 2.13. Νομικά Θέματα
 - 2.14. Πληροφορική & Διοικητικές Υπηρεσίες
 - 2.15. Εσωτερικός Έλεγχος
 - 2.16. Προβλεπόμενη πορεία και εξέλιξη του Ομίλου

III. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΕΠΑ) Α.Ε.

IV. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΕΠΑ) Α.Ε.

V. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (ΕΠΑ) Α.Ε.

VI. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθμοδείκτες Ομίλου ΔΕΠΑ

Αριθμοδείκτες Εταιρίας ΔΕΠΑ

I. Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΠΑ Α.Ε.

1. Γενικά

Η παρούσα έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου αφορά στη χρονική περίοδο των δώδεκα μηνών της κλειόμενης χρήσεως (1.1.2015–31.12.2015). Η έκθεση συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 όπως ισχύει. Οι Ενοποιημένες και Εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Στην παρούσα έκθεση περιέχονται συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα του Ομίλου ΔΕΠΑ και της Μητρικής Εταιρείας ΔΕΠΑ ΑΕ, περιγραφή των σημαντικών γεγονότων που έλαβαν χώρα κατά την τρέχουσα οικονομική χρήση, περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων για την επόμενη χρήση καθώς και παράθεση στοιχείων και εκτιμήσεων ποιοτικού χαρακτήρα για την εξέλιξη των δραστηριοτήτων της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την επόμενη χρήση.

Ο όμιλος της ΔΕΠΑ Α.Ε. σήμερα περιλαμβάνει με διάφορα ποσοστά συμμετοχής, τις εταιρίες «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.» (Δ.Ε.Σ.Φ.Α Α.Ε.), τις Εταιρίες Παροχής Αερίου (Ε.Π.Α) που δραστηριοποιούνται σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας, την εταιρία Υ.Α.Φ.Α. ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. , την εταιρία SOUTHSTREAM Ελλάς Αγωγός Φυσικού Αερίου Α.Ε. και την εταιρία NATURAL GAS INTERCONNECTOR GREECE BULGARIA AD (ICGB AD).

2. Δομή

Μητρική Εταιρία

Στη Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ) Α.Ε. συμμετέχουν με 65% το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. και με 35% τα Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.

Θυγατρικές Εταιρίες της ΔΕΠΑ Α.Ε

- α.** Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. (Μέτοχος 100% ΔΕΠΑ Α.Ε.). *
- β.** Εταιρία Παροχής Αερίου (ΕΠΑ) Αττικής Α.Ε. (Μέτοχος 51% ΔΕΠΑ Α.Ε. και 49% ΑΤΤΙΚΙ GAS BV)
- γ.** Εταιρία Παροχής Αερίου (ΕΠΑ) Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Μέτοχος 51% ΔΕΠΑ Α.Ε. και 49% ENI SPA)
- δ.** Εταιρία Παροχής Αερίου Θεσσαλίας (ΕΠΑ) Θεσσαλίας Α.Ε. (Μέτοχος 51% ΔΕΠΑ Α.Ε. και 49% ENI SPA)

Συμμετοχές σε εταιρίες

- 1.** Υποθαλάσσιος Αγωγός Φυσικού Αερίου Ελλάδας – Ιταλίας –ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. (50% ΔΕΠΑ Α.Ε. και 50% EDISON INTERNATIONAL HOLDING N.V).
- 2.** Natural Gas Interconnector Greece Bulgaria A.D (ICGB A.D) (Μέτοχος 50% IGI POSEIDON S.A και 50% BULGARIAN ENERGY HOLDING EAD).
- 3.** South Stream–Ελλάς Αγωγός Φυσικού Αερίου Α.Ε. και με το διακριτικό τίτλο SOUTH STREAM – ΕΛΛΑΣ Α.Ε.(50% η εταιρία ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και 50% η εταιρία ΟΑΟ Gazprom).

** Εντός του 2013 ξεκίνησε η διαδικασία ιδιωτικοποίησης της Εταιρίας για την εξαγορά ποσοστού 66% των μετοχών της από την αζέρικη κρατική εταιρία πετρελαίου SOCAR.. Για την ολοκλήρωση της μεταβίβασης και επειδή η SOCAR δεν ανήκει στην Ε.Ε., απαιτείται πιστοποίηση σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 11 της Οδηγίας η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.*

3. Οικονομικά Αποτελέσματα

Η Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΔΕΠΑ στις 29 Ιουνίου 2007 ενέκρινε την Σύνταξη των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της ΔΕΠΑ ΑΕ & του Ομίλου με βάση τα υιοθετούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.

3.1.Οικονομικά Στοιχεία Ομίλου (ποσά σε Ευρώ)

	Ο ΟΜΙΛΟΣ	
	31/12/2015	31/12/2014
1. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ		
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	938.789.862	1.088.029.671
Μικτό κέρδος	94.200.806	89.566.615
Λειτουργικό αποτέλεσμα	27.172.901	80.438.504
Κέρδη προ φόρων	28.614.466	97.357.509
Κέρδη μετά από φόρους	33.153.929	82.709.838
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	33.209.281	81.279.330
	Ο ΟΜΙΛΟΣ	
2. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ	31/12/2015	31/12/2014
Σύνολο πάγιου ενεργητικού	2.388.667.192	2.386.441.324
Αποθέματα	33.355.900	43.350.143
Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	422.610.613	421.264.055
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	350.460.877	303.240.849
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	3.195.094.582	3.154.296.371
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	1.674.547.801	1.691.621.606
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	1.141.109.822	1.186.569.938
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	379.436.959	276.104.827
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	3.195.094.582	3.154.296.371

4. Διαχείριση Κινδύνων Ομίλου ΔΕΠΑ

4.1. Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων

Ο Όμιλος εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους, οι κυριότεροι εκ των οποίων είναι ο κίνδυνος αγοράς, ο οποίος περιλαμβάνει τον συναλλαγματικό κίνδυνο και τον κίνδυνο επιτοκίου, ο

πιστωτικός κίνδυνος και ο κίνδυνος ρευστότητας. Οι πολιτικές διαχείρισεως των σχετικών κινδύνων του Ομίλου έχουν ως στόχο την ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί στη χρηματοοικονομική θέση και απόδοση του Ομίλου.

Μακροοικονομικό Περιβάλλον: Οι εξελίξεις που έλαβαν χώρα στην Ελλάδα κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2015 (δημοψήφισμα και περιορισμοί στις κινήσεις κεφαλαίων) είχαν αρνητική επίδραση στην ελληνική οικονομία. Η οικονομία επέστρεψε σε ύφεση μετά από μια περίοδο ανάπτυξης στο τέλος του 2014 και στο πρώτο εξάμηνο του 2015. Το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) υποχώρησε κατά -0,2% το 2015 ακολουθώντας την αύξηση +0,8% που είχε σημειωθεί κατά το προηγούμενο έτος. Ο πληθωρισμός προβλέπεται να παραμείνει σε χαμηλά επίπεδα λόγω της πίεσης την οποία δέχεται αυτή τη στιγμή η οικονομία, ενώ η ανεργία πιθανότατα θα μειωθεί σταδιακά. Παρόλη την αρνητική πορεία της ελληνικής οικονομίας κατά το 2015, η συμφωνία με τους διεθνείς πιστωτές για πρόγραμμα στήριξης ύψους €86 δις και η επιτυχής ανακεφαλαιοποίηση των τεσσάρων συστημικών τραπεζών το Δεκέμβριο του 2015, αποτέλεσαν τους κύριους πυλώνες προς τη σταθεροποίηση του μακροοικονομικού και χρηματοοικονομικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα. Το πρόγραμμα στήριξης συμφωνήθηκε να εκταμιεύεται σε δόσεις, κατόπιν υιοθέτησης από την κυβέρνηση της χώρας μιας σειράς προσυμφωνημένων μεταρρυθμίσεων και μέτρων λιτότητας. Η εκταμίευση των δόσεων ξεκίνησε το 2015, προκειμένου ωστόσο να καταστεί διαθέσιμη και η επόμενη δόση θα πρέπει να ολοκληρωθεί ο πρώτος έλεγχος υλοποίησης του προγράμματος από τους εκπροσώπους των διεθνών πιστωτών. Προσπατιούμενο της επιτυχούς ολοκλήρωσης του ελέγχου αποτελεί η υιοθέτηση συγκεκριμένων μεταρρυθμίσεων που έχουν προσυμφωνηθεί ως μέρος του προγράμματος διάσωσης. Οι παράγοντες αυτοί είναι πέραν του ελέγχου του Ομίλου, όμως η Διοίκηση συνεχώς εκτιμά τη κατάσταση όπως διαμορφώνεται αλλά και τις πιθανές συνέπειες, ώστε να διασφαλίσει πως θα γίνουν οι αναγκαίες ενέργειες με στόχο την ελαχιστοποίηση της επίδρασης στις δραστηριότητες του Ομίλου.

Τα κύρια χρηματοοικονομικά εργαλεία του Ομίλου είναι τα μετρητά, οι τραπεζικές καταθέσεις, οι εμπορικές και λουπές απαιτήσεις και υποχρεώσεις και τα δάνεια τραπεζών. Η Διοίκηση του Ομίλου εξετάζει και αναθεωρεί σε τακτά χρονικά διαστήματα τις σχετικές πολιτικές και διαδικασίες σχετικά με τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών κινδύνων, οι οποίες περιγράφονται κατωτέρω:

4.2. Κίνδυνος αγοράς

- **Κίνδυνος επιτοκίου:** Κατά την 31/12/2015, το 100% των συνολικών μακροπρόθεσμων και βραχυπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων αφορούσαν δάνεια σταθερού επιτοκίου και κατά συνέπεια ο Όμιλος δεν εκτίθεται σε κινδύνους που σχετίζονται με τη μεταβολή των επιτοκίων των δανειακών του υποχρεώσεων. Η Διοίκηση παρακολουθεί, σε συνεχή βάση τις διακυμάνσεις των επιτοκίων και τις χρηματοδοτικές ανάγκες του Ομίλου και αξιολογεί κατά περίπτωση τη διάρκεια των δανείων και τη σχέση μεταξύ σταθερού και αναπροσαρμοζόμενου επιτοκίου.
- **Συναλλαγματικός κίνδυνος:** Ο Όμιλος αντιμετωπίζει συναλλαγματικό κίνδυνο από την μεταβολή της ισοτιμίας του δολαρίου κυρίως όσον αφορά τις συναλλαγές προμήθειας φυσικού αερίου οι οποίες πραγματοποιούνται βάση συμβάσεων με προμηθευτές του εξωτερικού που είναι εκπεφρασμένες κυρίως σε δολάρια Η.Π.Α. Την 31/12/2015, εάν η συναλλαγματική ισοτιμία του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. είχε ενισχυθεί κατά 10% και οι υπόλοιπες μεταβλητές παρέμεναν σταθερές, τα προ φόρων αποτελέσματα της μητρικής και του Ομίλου θα είχαν αυξηθεί κατά ΕΥΡΩ 6.481 χιλιάδες και αντίστοιχα τα μετά φόρων αποτελέσματα του Ομίλου της κλειόμενης χρήσεως θα εμφανίζονταν αυξημένα κατά το ποσό των ΕΥΡΩ 4.602 χιλιάδων, όπως θα προέκυπταν από την αποτίμηση των αγορών και των υποχρεώσεων προς προμηθευτές που είναι εκπεφρασμένες κυρίως σε δολάρια Η.Π.Α. Επιπλέον, εάν η συναλλαγματική ισοτιμία του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. είχε μειωθεί κατά 10% και οι υπόλοιπες μεταβλητές παρέμεναν σταθερές, τα προ φόρων αποτελέσματα της μητρικής και του Ομίλου θα εμφανίζονταν μειωμένα κατά ΕΥΡΩ 7.921 χιλιάδες και αντίστοιχα τα μετά φόρων αποτελέσματα του Ομίλου της κλειόμενης χρήσεως θα εμφανίζονταν μειωμένα κατά το ποσό των ΕΥΡΩ 5.624 χιλιάδων, όπως θα προέκυπταν από την αποτίμηση των αγορών και των υποχρεώσεων προς προμηθευτές που είναι

εκπεφρασμένες κυρίως σε δολάρια Η.Π.Α.

▪ **Κίνδυνος τιμής:** Ο Όμιλος αντιμετωπίζει κίνδυνο από τις μεταβολές στις τιμές των ανταγωνιστικών προϊόντων του φυσικού αερίου καθώς το κόστος του επηρεάζεται από τις διακυμάνσεις στην τιμή του πετρελαίου και οι τιμές πώλησής του είναι εν μέρει ρυθμισμένες σε σχέση με ανταγωνιστικά καύσιμα. Ο Όμιλος διαμορφώνει την τιμολογιακή του πολιτική με βάση την τιμή προμήθειας του φυσικού αερίου.

4.3. Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει από τα χρηματικά διαθέσιμα, τα παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία και τις καταθέσεις στις τράπεζες, καθώς επίσης και πιστωτικές εκθέσεις στους πελάτες χονδρικής και λιανικής πώλησης του Ομίλου.

Η μητρική έχει σαφή πιστωτική πολιτική η οποία εφαρμόζεται με συνέπεια. Συγκεκριμένα, οι πελάτες έχουν πίστωση 20 ημερών από τον χρόνο κατανάλωσης, εκτός από τους πελάτες που είναι Ν.Π.Δ.Δ. όπου η πίστωση έχει οριστεί από την Διοίκηση του Ομίλου στις 120 ημέρες. Σε περίπτωση υπέρβασης των ανωτέρω προθεσμιών εξόφλησης λογίζονται τόκοι στους πελάτες.

Η Εταιρεία έχει συγκέντρωση των πωλήσεων, καθώς το 29,47% περίπου των συνολικών του πωλήσεων πραγματοποιείται προς την Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε., 11,77% προς την Αλουμίνιον Α.Ε., και 10,54% προς την ΕΠΑ Αττικής Α.Ε.

Η Διοίκηση της Εταιρείας παρακολουθεί διαρκώς την χρηματοοικονομική κατάσταση των πελατών της, το μέγεθος και τα όρια των παρεχόμενων πιστώσεων. Στο τέλος της χρήσεως η Διοίκηση θεώρησε ότι ο πιστωτικός κίνδυνος καλύπτεται από τις εξασφαλίσεις και από τις προβλέψεις που έκρινε απαραίτητες την στιγμή αυτή σε συνδυασμό και με τις ενέργειες που έχουν αναληφθεί από την Εταιρεία για παροχή εγγυήσεων και χρονοδιαγράμματος αποπληρωμής από υπερήμερους πελάτες. Ο μεγαλύτερος πιστωτικός κίνδυνος σε περίπτωση που τα αντισυμβαλλόμενα μέρη δεν ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους αναφορικά με κάθε κατηγορία αναγνωρισμένου χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου, είναι η τρέχουσα αξία των εν λόγω απαιτήσεων όπως εμφανίζονται στον Ισολογισμό μειωμένα με την αξία των εγγυήσεων και ενεχύρων.

4.4 Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας αντιμετωπίζεται μέσω της διαθεσιμότητας επαρκών ταμειακών διαθεσίμων και πιστωτικών ορίων με τις συνεργαζόμενες τράπεζες. Οι υπάρχουσες διαθέσιμες αξιοποιημένες εγκεκριμένες τραπεζικές πιστώσεις προς τον Όμιλο, είναι επαρκείς ώστε να αντιμετωπιστεί οποιαδήποτε πιθανή έλλειψη ταμειακών διαθεσίμων.

Στον επόμενο πίνακα παρατίθεται ανάλυση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων και των υποχρεώσεων από παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία, σύμφωνα με τις συμβατικές ημερομηνίες διευθέτησης αυτών.

ΟΜΙΛΟΣ

Κατά την 31/12/2015	Μέχρι 1 έτος	Από 1 έως και 2 έτη	Από 2 έως και 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Δάνεια	32.697.264	24.079.348	59.156.604	126.325.645
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	343.216.456	-	-	-
Κατά την 31/12/2014	Μέχρι 1 έτος	Από 1 έως και 2 έτη	Από 2 έως και 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Δάνεια	32.697.264	32.704.348	66.999.407	142.555.107
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	236.128.788	-	-	-

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Κατά την 31/12/2015	Μέχρι 1 έτος	Από 1 έως και 2 έτη	Από 2 έως και 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Δάνεια	-	-	-	-
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	339.149.352	-	-	-

Κατά την 31/12/2014	Μέχρι 1 έτος	Από 1 έως και 2 έτη	Από 2 έως και 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Δάνεια	-	-	-	-
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	236.629.745	-	-	-

3.5 Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων του αποτελεί η εξασφάλιση ικανότητας συνεχούς δραστηριότητας, η παροχή κερδών στους μετόχους του και οφέλη στους λοιπούς ενδιαφερόμενους καθώς και η διατήρηση κεφαλαιουχικής δομής, η οποία θα μειώνει το κόστος κεφαλαίου.

Το κεφάλαιο επισκοπείται με βάση ένα συντελεστή μόχλευσης. Ο συντελεστής υπολογίζεται ως το καθαρό χρέος διαιρούμενο με το συνολικό κεφάλαιο. Το καθαρό χρέος υπολογίζεται ως οι συνολικές υποχρεώσεις μείον τα χρηματικά διαθέσιμα. Το συνολικό κεφάλαιο υπολογίζεται ως τα ίδια κεφάλαια που εμφανίζονται στον Ισολογισμό. Πιο συγκεκριμένα:

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
Σύνολο Υποχρεώσεων	1.520.546.781	1.462.674.765	939.136.542	859.344.805
Μείον: Χρηματικά διαθέσιμα	(350.460.877)	(303.240.849)	(284.860.174)	(238.972.599)
Καθαρό χρέος	1.170.085.904	1.159.433.916	654.276.367	620.372.206
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	1.674.547.801	1.691.621.606	1.437.447.492	1.473.390.316
Καθαρό χρέος/Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	70%	69%	46%	42%

II. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΗ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΠΑ) Α.Ε.

Η σύνθεση του Δ.Σ. στις 31.12.2015 είχε ως ακολούθως:

Γεώργιος Σπανούδης – Πρόεδρος Δ.Σ.

Δημήτριος Δημητριάδης – Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεόδωρος Κιτσάκος – Διευθύνων Σύμβουλος

Μιχαήλ Βεργίσης – Μέλος Δ.Σ.

Γεώργιος Γερμανός – Μέλος Δ.Σ.

Έλλη Διγενή – Μέλος Δ.Σ. | Εκπρόσωπος ΕΛΠΕ

Ελένη Ζηλακάκη – Μέλος Δ.Σ. | Εκπρόσωπος εργαζομένων

Βασίλειος Καρακίτσιος – Μέλος Δ.Σ.

Γεώργιος Μουστάκης – Μέλος Δ.Σ. | Εκπρόσωπος εργαζομένων

Αλέξανδρος Σαρηβαλάσης – Μέλος Δ.Σ.

Διομήδης Σταμούλης – Μέλος Δ.Σ. | Εκπρόσωπος ΕΛΠΕ

1. Σημαντικά γεγονότα του 2015.

- ✓ Οι πωλήσεις της ΔΕΠΑ για το 2015 ανήλθαν στις 31,8 εκ MWh (χωρίς να ληφθούν υπόψη οι πωλήσεις στο ΔΕΣΦΑ για αέριο λειτουργίας και εξισορρόπησης, οι ποσότητες μέσω συμβάσεων υπηρεσιών διανομής ή/και διακίνησης φ.α. και οι πωλήσεις λιανικής αεριοκίνησης) αυξημένες κατά 5%, σε σχέση με τις πωλήσεις του 2014. Η αύξηση αυτή προήλθε από τον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής όπου η μειωμένη τιμή του φ.α. κατέστησε το φυσικό αέριο ανταγωνιστικό έναντι του λιγνίτη και τις ΕΠΑ.

- ✓ Ο κύκλος εργασιών μειώθηκε κατά 18% λόγω των σημαντικά μειωμένων τιμών πώλησης του αερίου σε σχέση με το προηγούμενο έτος.
- ✓ Συνεχίστηκαν οι δημοπρασίες φυσικού αερίου. Οι πωλήσεις μέσω δημοπρασιών αυξήθηκαν κατά 75% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.
- ✓ Δημιουργήθηκε νέο τιμολόγιο σε κοστοκεντρική βάση, για μικρούς βιομηχανικούς πελάτες με ετήσια κατανάλωση μικρότερη των 100 GWh, οι οποίοι έχουν πλέον καταστεί επιλέγοντες.
- ✓ Διατέθηκε Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στη δευτερογενή αγορά κατ' εφαρμογή του αρ. 20ΑΓ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.
- ✓ Στη διάρκεια του 2015 ολοκληρώθηκε η διαπραγμάτευση με τη Sonatrach όπου επετεύχθη μείωση στην τιμή προμήθειας, παράλληλα με μείωση των ποσοτήτων για τα έτη 2015 και 2016. Η παραπάνω συμφωνία περιελάμβανε επίσης εξάλειψη της υποχρέωσης πληρωμής ToP για το έτος 2014.
- ✓ Στα πλαίσια της διαιτητικής διαδικασίας με την BOTAS, στις 08.04.2016 εκδόθηκε η τελική απόφαση του Δικαστηρίου και η Εταιρεία σχημάτισε σχετική πρόβλεψη στις οικονομικές καταστάσεις της 31.12.2015.
- ✓ Το 2015, η ΔΕΠΑ διαπραγματεύτηκε με την Gazprom Export την απομείωση των ελλειμματικών ποσοτήτων ToP του 2014, με τα μέρη να συμφωνούν στην καταβολή από τη ΔΕΠΑ περίπου \$36 εκατομμυρίων, τα οποία αντιστοιχούν σε προκαταβολή για τη μη παραληφθείσα ποσότητα αερίου. Επίσης, η ΔΕΠΑ διαπραγματεύτηκε τη μείωση της Μέγιστης Ετήσιας Συμβατικής Ποσότητας για το 2016, ώστε να αποφευχθεί η περίπτωση δημιουργίας ελλειμματικών ποσοτήτων ToP.
- ✓ Η ΔΕΠΑ συνέχισε να προμηθεύει τον Διαχειριστή τον Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) με ΥΦΑ για εξισορρόπηση του ΕΣΜΦΑ και με αέριο για την αντιστάθμιση Λειτουργικού Αερίου, μέσα από διαγωνιστικές διαδικασίες.
- ✓ Συνεχίστηκε η υλοποίηση του έργου ανάπτυξης της αεριοκίνησης (χρήση φ.α. σε μορφή CNG σαν καύσιμο οχημάτων). Με τη θέση σε λειτουργία δύο νέων πρατηρίων το δίκτυο CNG πρατηρίων με το σήμα «FISIKON», εντός πρατηρίων του ομίλου των ΕΛΠΕ, ανέρχεται πλέον σε 6, πλέον των 2 κεντρικών πρατηρίων που λειτουργεί απευθείας η ΔΕΠΑ στην Ανθούσα και στα Ν. Λιόσια Αττικής. Ξεκίνησε η διαδικασία αδειοδότησης και κατασκευής 15 νέων πρατηρίων CNG, τα οποία θα λειτουργήσουν την τριετία 2016-18.
- ✓ Η ΔΕΠΑ συμμετέχει ως συντονιστής έργου στο έργο POSEIDON MED II, που συγχρηματοδοτείται από τα προγράμματα CEF-Transport, με αντικείμενο την προώθηση της χρήσης του LNG στη ναυτιλία.
- ✓ Η ΔΕΠΑ αιτήθηκε στη ΡΑΕ και έλαβε με την 129/2015 απόφαση της τελευταίας τροποποιημένη άδεια Προμήθειας φ.α., έτσι ώστε να είναι δυνατή ή άσκηση της δραστηριότητας προμήθειας και σε απομακρυσμένους από το δίκτυο καταναλωτές.
- ✓ Τέθηκε σε εφαρμογή ο νέος «Κώδικας Επαγγελματικής Δεοντολογίας και Ηθικής»

Στο τέλος του 2015 το προσωπικό της Εταιρίας αριθμούσε 53 άτομα, εκ των οποίων οι 5 είναι δικηγόροι με σύμβαση έμμισθης εντολής.

2. Αναλυτική ανασκόπηση ανά δραστηριότητα – Οικονομικά Στοιχεία.

Ο αναλυτικός απολογισμός για τις κύριες δραστηριότητες της Εταιρίας για την περίοδο αναφοράς έχει ως ακολούθως:

2.1. Εμπορία Φυσικού Αερίου

Οι πωλήσεις της ΔΕΠΑ για το 2015 ανήλθαν στις 31,8 εκ MWh (χωρίς να ληφθούν υπόψη οι πωλήσεις στο ΔΕΣΦΑ για αέριο λειτουργίας και εξισορρόπησης, οι ποσότητες μέσω συμβάσεων υπηρεσιών διανομής ή/και διακίνησης φ.α. και οι πωλήσεις λιανικής αεριοκίνησης) αυξημένες κατά 5%, σε σχέση με τις πωλήσεις του 2014. Η αύξηση αυτή προήλθε από τον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής όπου η μειωμένη τιμή του φ.α. κατέστησε το φυσικό αέριο ανταγωνιστικό έναντι του λιγνίτη και τις ΕΠΑ κυρίως λόγω των χαμηλών θερμοκρασιών τους πρώτους μήνες του έτους.

Στα σημαντικότερα γεγονότα του έτους ήταν :

- Τροποποιήθηκε η κατηγοριοποίηση των συμβάσεων / τιμολογίων των πελατών μετά και την ψήφιση του ν. 4336/2015 όπου όλοι οι πελάτες σε περιοχές εκτός υφιστάμενων ΕΠΑ καθώς και οι βιομηχανικοί πελάτες με κατανάλωση άνω των 2,2 GWh/ετησίως σε περιοχές υφιστάμενων ΕΠΑ έχουν καταστεί επιλέγοντες και διαμορφώθηκαν νέες συμβάσεις πώλησης, με και χωρίς υπηρεσίες μεταφοράς ή/και διανομής
 - ο Συμβάσεις πελατών με ΕΣΠ > 180.000 MWh
 - ο Συμβάσεις πελατών με ΕΣΠ < 180.000 MWh
- Στους υφιστάμενους πελάτες μικρού βιομηχανικού τομέα και μικρής βιομηχανικής συμπαραγωγής που κατέστησαν από τον Οκτώβριο του 2014 και μετά επιλέγοντες πελάτες, προτάθηκαν νέες συμβάσεις με τιμολόγια φιλοσοφίας cost –plus, ώστε να δοθεί η δυνατότητα συμμετοχής τους στις δημοπρασίες της ΔΕΠΑ με παράδοση παραλαβή αερίου δημοπρασίας στο εικονικό σημείο δηλώσεων. Συνολικά 33 νέες συμβάσεις υπεγράφησαν ενώ οι υπόλοιποι πελάτες (περίπου 100 σε αριθμό) μικρού βιομηχανικού τομέα παρέμειναν στα υφιστάμενα τιμολόγια της εν λόγω κατηγορίας που βασίζονταν στο κόστος ανταγωνιστικού καυσίμου. Όλες οι συμβάσεις του μικρού βιομηχανικού τομέα, της συμπαραγωγής και του εμπορικού τομέα καταγγέλθηκαν κατά τη διάρκεια του Ιουνίου προκειμένου να τους προσφερθούν νέες συμβάσεις πώλησης με νέο τιμολόγιο για το 2016.
- Δύο πελάτες ηλεκτροπαραγωγής υπέγραψαν νέες συμβάσεις πώλησης φ.α. με ισχύ από 1/7/2015 έως 31/12/2015 μία συζευγμένη και μία αποσυζευγμένη, ενώ ένας τρίτος τροποποίησε την υφιστάμενη σύμβαση πώλησης του σε αποσυζευγμένη.
- Προσαρμόστηκαν οι Συμβάσεις Πώλησης Φυσικού Αερίου μεταξύ ΔΕΠΑ και υφισταμένων ΕΠΑ στις διατάξεις του ν.4336/2015 με μετατροπή των Συμβάσεων σε αποσυζευγμένες.
- Συνεχίστηκαν οι δημοπρασίες φυσικού αερίου. Οι πωλήσεις μέσω δημοπρασιών αυξήθηκαν κατά 75% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Πωλήσεις αερίου

Κατά το 2015 οι συνολικές πωλήσεις της ΔΕΠΑ συμπεριλαμβανομένων των πωλήσεων στο ΔΕΣΦΑ και των πωλήσεων λιανικής αεριοκίνησης ανήλθαν σε 32,96 εκατ. MWh.

Από αυτές το 52,2% αντιστοιχεί στην ηλεκτροπαραγωγή, το 14% στη βιομηχανία, το 0,6% στη συμπαραγωγή, το 20,7% στις ΕΠΑ, το 0,2% στον εμπορικό τομέα, το 0,5% στην αεριοκίνηση, το 3,5% στο ΔΕΣΦΑ και το 8,2% στην Δημοπρασία.

Η μεταβολή των πωλήσεων του 2015 σε σύγκριση με το 2014 (μη συμπεριλαμβανομένων των ποσοτήτων της δημοπρασίας, των συναλλαγών ΥΦΑ και ΥΦΑ-SWAP), ανά κύριο τομέα διαμορφώθηκε ως εξής: ηλεκτροπαραγωγή 3,1%, βιομηχανία -22%, ΕΠΑ 18%, συμπαραγωγή 17%, εμπορικός τομέας 13% ενώ η αεριοκίνηση διατηρήθηκε στα ίδια επίπεδα.

Τιμές πώλησης

Οι μοναδιαίες μέσες ετήσιες τιμές πώλησης του αερίου ήταν αρκετά χαμηλότερες σε σχέση με το προηγούμενο έτος γεγονός το οποίο οφείλεται κυρίως στις χαμηλότερες τιμές των διεθνών τιμών πετρελαιοειδών (ενδεικτικά ο μέσος όρος της τιμής του brent spot για το 2014 ήταν 108,31 \$/bbl ενώ το 2015 67,06 \$/bbl), βάσει των οποίων διαμορφώνονται και οι τιμές φυσικού αερίου αλλά και στη μείωση της τιμής του αλγερινού αερίου.

2.2. Διαχείριση Χαρτοφυλακίου, Κινδύνου & Εμπορικών Συναλλαγών

Κατά τη διάρκεια του έτους 2015 καλύφθηκαν πλήρως οι ανάγκες των Πελατών της ΔΕΠΑ και εξυπηρετήθηκαν νέοι πελάτες (όπως η Μονάδα Ηλεκτροπαραγωγής «Μεγαλόπολη (ΔΕΗ)» η οποία ξεκίνησε σε δοκιμαστική λειτουργία από τον Ιανουάριο 2015).

Αξιοποιήθηκαν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο οι τρεις Μακροχρόνιες Συμβάσεις Προμήθειας Αερίου της εταιρείας λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια εφοδιασμού και τις δεδομένες υφιστάμενες

συνθήκες της ζήτησης φ.α., και κατορθώθηκε η ελαχιστοποίηση τόσο των ποινών (take or pay) όσο και του κόστους προμήθειας φ.α. που απορρέουν από τις ανωτέρω Συμβάσεις Προμήθειας.

Διατέθηκε Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στη δευτερογενή αγορά κατ' εφαρμογή του αρ. 20ΑΓ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Έγινε προσαρμογή των Ημερήσιων Δηλώσεων Παράδοσης – Παραλαβής Φ.Α. έτσι ώστε να συμπεριληφθούν και οι πελάτες οι οποίοι έχουν συνάψει Συμβάσεις Διακίνησης.

2.3 Προμήθεια Αερίου

Εντός του 2015 η ΔΕΠΑ παρέλαβε από τη Gazprom Export (Ρωσία) μέσω αγωγού συνολικά περίπου 1,85 δισεκατομμύρια Nm³ (1,98 δισεκατομμύρια κυβικά, στις μονάδες της σύμβασης), από τη BOTAS (Τουρκία) επίσης μέσω αγωγού περίπου 0,58 δισεκατομμύρια Nm³ (0,64 δισεκατομμύρια κυβικά, στις μονάδες της σύμβασης) και από τη Sonatrach (Αλγερία) 8 φορτία Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου που ισοδυναμούν με ποσότητες περίπου 0,36 δισεκατομμυρίων Nm³. Με βάση τους όρους των αντίστοιχων συμβάσεων προμήθειας αερίου εκπληρώθηκαν για το έτος αυτό οι υποχρεώσεις της ΔΕΠΑ για την παραλαβή των Ελαχίστων Συμβατικών Ποσοτήτων.

Το 2015, η ΔΕΠΑ δεν παρέλαβε φορτία ΥΦΑ από την ευκαιριακή αγορά (spot).

Στη διάρκεια του 2015 ολοκληρώθηκε η διαπραγμάτευση με τη Sonatrach και επετεύχθη μείωση στην τιμή προμήθειας, με παράλληλη μείωση των ποσοτήτων για τα έτη 2015 και 2016. Η παραπάνω συμφωνία περιελάμβανε επίσης εξάλειψη της υποχρέωσης πληρωμής ToP για το έτος 2014.

Το 2015, η ΔΕΠΑ διαπραγματεύτηκε με την Gazprom Export την απομείωση των ελλειμματικών ποσοτήτων ToP του 2014, με τα μέρη να συμφωνούν στην καταβολή από τη ΔΕΠΑ περίπου \$36 εκατομμυρίων, τα οποία αντιστοιχούν σε προκαταβολή για τη μη παραληφθείσα ποσότητα. Επίσης, η ΔΕΠΑ διαπραγματεύτηκε την μείωση της Μέγιστης Ετήσιας Συμβατικής Ποσότητας για το 2016, ώστε να αποφευχθεί η περίπτωση δημιουργίας ελλειμματικών ποσοτήτων ToP.

Το 2015, η ΔΕΠΑ συνέχισε να προμηθεύει τον Διαχειριστή τον Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) με ΥΦΑ για εξισορρόπηση του ΕΣΜΦΑ και με αέριο για την αντιστάθμιση Λειτουργικού Αερίου, μέσα από διαγωνιστικές διαδικασίες. Η ΔΕΠΑ προμήθευσε τον ΔΕΣΦΑ συνολικά με 9,5 εκατομμύρια Nm³.

Στα πλαίσια της διαιτητικής διαδικασίας με την BOTAS, στις 08.04.2016 εκδόθηκε η τελική απόφαση του Δικαστηρίου και η Εταιρεία σχημάτισε σχετική πρόβλεψη στις οικονομικές καταστάσεις της 31.12.2015.

2.4. Διανομή Αερίου

Συντάχθηκε Σχέδιο Κανονισμού Τιμολόγησης, σύνταξη Σχεδίου Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου, στην τροποποίηση της Τυποποιημένης Σύμβασης Διανομής για Χρήστη Διανομής που τροφοδοτεί πολλαπλούς πελάτες.

Ελέγχθηκαν και μεταβιβάστηκαν στη ΔΕΠΑ από τις ΕΠΑ πάγια συνολικής αξίας: 18.454.404,60 €

Έγιναν ενέργειες ένταξης στο ΕΣΠΑ 2014-2020 των υποδομών διανομής στις περιφέρειες Αν. Μακεδονία και Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Στερεά Ελλάδα, Δυτ. Ελλάδα

Εκπονήθηκε Χρηματοοικονομική Μελέτη για την ανάπτυξη των δικτύων διανομής στην περιφέρεια της Αν. Μακεδονία και Θράκης και στην περιφέρεια της Στερεάς Ελλάδας και Ευβοίας.

2.5. Διεθνείς Δραστηριότητες

Κατά το έτος 2015 συνεχίστηκε και ολοκληρώθηκε η εκτέλεση των αναγκαίων ερευνών και μελετών, προκειμένου να ολοκληρωθεί η συλλογή και επεξεργασία των τεχνικών στοιχείων του Έργου Ελληνοϊταλικός Υποθαλάσσιος Διασυνδετήριος Αγωγός – IGI Poseidon. Παράλληλα, προχώρησαν οι

αναγκαίες αδειοδοτικές, εμπορικές και ρυθμιστικές διαδικασίες και επαφές, για την προώθηση του Έργου.

Τον Ιανουάριο 2015 εκδόθηκε η άδεια χρήσης αιγιαλού και παραλίας σχετικά με την προσαιγιαλωση του αγωγού στο ιταλικό έδαφος, στην παραλία του Οτράντο. Το έργο Ποσειδών έχει λάβει το σύνολο των υποχρεωτικών αδειών για την κατασκευή και λειτουργία του ιταλικού τμήματος του διασυνδετήριου αγωγού. Εκδόθηκε από το Ελληνικό Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου επί ελληνικού εδάφους. Η εταιρεία τώρα στοχεύει να ολοκληρώσει τη διαδικασία λήψης των υπολοίπων προβλεπόμενων από το νόμο αδειών για το ελληνικό τμήμα του έργου μέσω της έκδοσης πράξεων και αδειών εγκατάστασης.

Με την υποστήριξη της Ελληνικής και της Ιταλικής Κυβέρνησης, ο αγωγός Ποσειδών επιβεβαιώθηκε ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) μέσω της ένταξής του στη δεύτερη λίστα PCI της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το 2015 το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (ENTSOG) περιέλαβε τον αγωγό Ποσειδών στο Δεκαετές Πλάνο Ανάπτυξης (TYNDP) του.

Κατά το έτος 2015 συνεχίστηκε η έρευνα και η εκπόνηση των μελετών & σχεδίων και προωθήθηκαν όλες οι αναγκαίες ενέργειες για την προώθηση του έργου IGB.

Αναλυτικά:

Το 2015, η ΥΑΦΑ Ποσειδών, ως μέτοχος της ICGB AD με το 50% των μετοχών, διαπραγματεύτηκε και υπέγραψε μια νέα Συμφωνία Ανάπτυξης Έργου (PDA) του έργου IGB, με την Bulgarian Energy Holding EAD (τον άλλο μέτοχο) καθώς και με τις ΔΕΠΑ και Edison. Το 2015, υπεγράφη νέα Συμφωνία Ανάπτυξης Έργου (PDA) του έργου IGB μεταξύ των εταιρειών ΥΑΦΑ Ποσειδών, Bulgarian Energy Holding EAD, ΔΕΠΑ και Edison.

Στις 10 Δεκεμβρίου 2015, η ΥΑΦΑ Ποσειδών και η Bulgarian Energy Holding EAD, μέτοχοι της ICGB AD με 50% των μετοχών η καθεμία, ολοκλήρωσε τη διαδικασία λήψης της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης (FID) σε σχέση με την κατασκευή του αγωγού IGB (Διασυνδετήριος Αγωγός φ.α. Ελλάδας – Βουλγαρίας).

Στις 14 Δεκεμβρίου 2015, η ICGB ξεκίνησε Διαγωνισμό Δέσμευσης Δυναμικότητας σύμφωνα με τις «Επικαιροποιημένες Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη διαχείριση και την κατανομή δυναμικότητας του διασυνδετήριου αγωγού IGB, παράγραφος 6 του άρθρου 36 της οδηγίας 2009/73 /ΕΚ» (Επικαιροποιημένες Κατευθυντήριες Οδηγίες), που έχουν εκδοθεί από κοινού από τις Ρυθμιστικές Αρχές της Βουλγαρίας και της Ελλάδας (EWRC και ΡΑΕ αντίστοιχα).

Με την υποστήριξη της Ελληνικής, της Βουλγαρικής και της Ιταλικής Κυβέρνησης, ο αγωγός IGB επιβεβαιώθηκε ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) μέσω της ένταξής του στη δεύτερη λίστα PCI της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Το 2015 το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (ENTSOG) περιέλαβε τον αγωγό IGB στο Δεκαετές Πλάνο Ανάπτυξης (TYNDP) του.

Στις 10 Ιουλίου 2015, το έργο IGB περιελήφθη στη λίστα έργων προτεραιότητας της πρωτοβουλίας για την Ενεργειακή Διασύνδεση των χωρών της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CESEC).

Αναφορικά με το Έργο του Υποθαλάσσιου αγωγού Κύπρου-Κρήτης-Ηπειρωτικής Ελλάδος «Eastern Mediterranean Pipeline» τον Μαΐο του 2015, η ΥΑΦΑ Ποσειδών ανέθεσε τη σύμβαση για τις προ της Μελέτης Εφαρμογής δραστηριότητες του έργου EastMed στην κοινοπραξία η οποία αποτελείται από τις εταιρείες INTECSEA και C&M Engineering. Οι δραστηριότητες της σύμβασης αναμένεται να ολοκληρωθούν την άνοιξη του 2016.

- Με την υποστήριξη της Κυπριακής, της Ελληνικής και της Ιταλικής Κυβέρνησης, ο αγωγός EastMed επιβεβαιώθηκε ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) μέσω της ένταξής του στη δεύτερη λίστα PCI της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Το 2015 το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (ENTSOG) περιέλαβε τον αγωγό EastMed στο Δεκαετές Πλάνο Ανάπτυξης (TYNDP) του.

- Τον Οκτώβριο 2015, σε συνέχεια επιτυχούς έκβασης της αίτησης στο πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF), υπεγράφη συμφωνία επιχορήγησης μεταξύ της ΥΑΦΑ Ποσειδών και του Εκτελεστικού Οργανισμού Καινοτομίας και Δικτύων (INEA), για τη συγχρηματοδότηση των προ της Μελέτης Εφαρμογής δραστηριοτήτων του αγωγού EastMed, για το συνολικό ποσό των 2 εκατομμυρίων €, το οποίο καλύπτει το 50% των συνολικών επιλέξιμων δαπανών.

Σχετικά με το Έργο του Πλωτού Σταθμού Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου στην περιοχή της Βόρειας Ελλάδας και σε συνέχεια προτροπής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και προκειμένου τα δύο ανταγωνιστικά μεταξύ τους - έργα Τερματικών ΥΦΑ της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης να συμπεριληφθούν τόσο στην λίστα έργων απόλυτου προτεραιότητας της ΝΑ Ευρώπης (λίστα έργων CESEC) όσο και στη δεύτερη λίστα έργων PCI, η Ελληνική πλευρά αποδέχθηκε τη συγχώνευση των δύο έργων στο έργο «Νέο Τερματικό ΥΦΑ Βορείου Ελλάδος».

Το ενιαίο έργο «Νέο Τερματικό ΥΦΑ Βορείου Ελλάδος» περιελήφθη στην τελική λίστα των 10 έργων απόλυτου προτεραιότητας της πρωτοβουλίας για την Ενεργειακή Διασύνδεση των χωρών της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CESEC) και τον Νοέμβριο του 2015, το ενιαίο έργο περιελήφθη και στη 2η λίστα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα Έργα Ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest) περιόδου 2015-2017. Αυτή τη στιγμή συζητείται η συγχώνευση των δύο έργων σε ένα νέο σχήμα, στο οποίο θα μεταφερθούν οι αδειοδοτήσεις του έργου της Αλεξανδρούπολης. Σημειώνεται ότι κατά το 2015 η ΔΕΠΑ υπέβαλε την Τελική Έκθεση Κλεισίματος της Σύμβασης συγχρηματοδότησης μελετών του έργου «Aegean LNG» από την Ε.Ε, μέσω του προγράμματος CEF.

2.6. Στρατηγική και Εταιρική Ανάπτυξη

Επιχειρησιακό Σχέδιο ΔΕΠΑ

Εντός του 2015 επικαιροποιήθηκε το πενταετές Επιχειρησιακό Σχέδιο της εταιρίας σύμφωνα και με τα νέα δεδομένα και τις εξελίξεις της διεθνούς και εγχώριας αγοράς. Η σημαντική πτώση και η αυξανόμενη μεταβλητότητα της τιμής του πετρελαίου η οποία επηρεάζει αντίστοιχα και την τιμή του φυσικού αερίου, η απελευθέρωση της λιανικής αγοράς φυσικού αερίου σε συνδυασμό και με την είσοδο νέων εταιριών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας είναι γεγονότα που θα επηρεάσουν σημαντικά την αγορά ενέργειας στην Ελλάδα.

Η ανάπτυξη της ΔΕΠΑ θα βασίζεται στην ισχυροποίηση της υφιστάμενης δραστηριότητάς της και την εδραίωση της θέσης της στην τελική ενεργειακή αγορά.

Οι επενδυτικές πρωτοβουλίες του Ομίλου της ΔΕΠΑ περιλαμβάνουν την ανάπτυξη δικτύων αερίου σε υφιστάμενες και νέες περιοχές, την τροφοδοσία απομακρυσμένων από το δίκτυο περιοχών και πελατών, την ενίσχυση του δικτύου πρατηρίων φυσικού αερίου για τροφοδοσία οχημάτων, την ανάπτυξη υποδομών LNG μικρής κλίμακας, την προώθηση της χρήσης LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου καθώς και την δημιουργία υποδομών στρατηγικού χαρακτήρα (IGB, LNG B.Ελλάδας).

Έργο Αεριοκίνησης

Με στόχο τη διεύρυνση της χρήσης του φυσικού αερίου (CNG) ως καυσίμου στην κίνηση οχημάτων, η εταιρία αναπτύσσει το πρόγραμμα της αεριοκίνησης. Περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενός βασικού δικτύου αρχικά 12 CNG πρατηρίων σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Βόλο, Λάρισα, Λαμία, εντός πρατηρίων με τα σήματα του Ομίλου των ΕΛΠΕ καθώς και προωθητικές ενέργειες σε συνεργασία με αυτοκινητοβιομηχανίες και άλλους φορείς για την ενημέρωση και ενεργοποίηση του κοινού.

Εντός του 2015 τέθηκαν σε λειτουργία τα CNG πρατήρια σε Λάρισα και Βόλο. Με τα δύο αυτά νέα σημεία πώλησης, το δίκτυο CNG πρατηρίων εντός πρατηρίων του ομίλου των ΕΛΠΕ ανέρχεται σε 6 πρατήρια «FISIKON».

Το 2015 ολοκληρώθηκε η αδειοδότηση δύο νέων πρατηρίων σε Λαμία και Αθήνα (περιοχή Ρέντη) και άρχισε η κατασκευή τους ενώ η λειτουργία τους αναμένεται να αρχίσει το 1^ο τετράμηνο του 2016.

Με στόχο την αύξηση των σημείων πώλησης CNG στην Ελληνική Επικράτεια άρχισε η διαδικασία αδειοδότησης 15 νέων πρατηρίων.

Η εταιρία συνεργάζεται με τους επίσημους αντιπροσώπους εταιριών που διαθέτουν εργοστασιακά μοντέλα CNG οχημάτων για προωθητικές ενέργειες κυρίως επαγγελματικών οχημάτων. Το 2015 υπογράφηκαν συμβάσεις με τις εταιρίες BIAMAP A.E., KOSMOCAR A.E. και MERCEDES HELLAS A.E. για την προώθηση ΤΑΞΙ και VAN (intercity logistics) οχημάτων σε περιοχές του υπάρχοντος δικτύου πρατηρίων «FISIKON» στην Ελλάδα. Το 2015 κυκλοφόρησαν τα πρώτα 78 επαγγελματικά CNG Octavia (74 Ταξί και 4 εταιρικά) οχήματα.

Το 2015 άρχισε το πρώτο μέρος του προγράμματος εκπαίδευσης τεχνιτών αερίων καυσίμων με αντικείμενο την κατάρτιση και την πρακτική τους εξάσκηση σε θέματα που αφορούν την μετατροπή οχημάτων σε οχήματα διπλού καυσίμου (CNG-βενζίνη, bi-fuel). Το πρόγραμμα αυτό χρηματοδοτείται 100% από την ΔΕΠΑ και αποτελεί τμήμα συνολικού προγράμματος για τη δημιουργία δικτύου πιστοποιημένων συνεργείων-συνεργατών της ΔΕΠΑ.

Το 2015 πραγματοποιήθηκαν δράσεις προβολής & επικοινωνίας της «αεριοκίνησης» και της νέας εμπορικής ονομασίας του φυσικού αερίου κίνησης («FISIKON») με ειδικές εκδηλώσεις, καθώς και με συμμετοχή σε κλαδικές εκθέσεις, παρουσιάσεις, συμμετοχή σε συνέδρια και με δημοσιεύσεις στα ΜΜΕ.

Χρήση Υγροποιημένου Φ.Α. (LNG) στη ναυτιλία

Ολοκληρώθηκε η συμμετοχή της ΔΕΠΑ στο έργο ARCHEPELAGO, που συγχρηματοδοτείται από τα προγράμματα TEN-T, για τη διερεύνηση της προοπτικής και των προϋποθέσεων χρήσης LNG ως καυσίμου σε πλοία της ακτοπλοΐας. Στα πλαίσια του έργου η εταιρεία εκπόνησε μελέτες σχετικά με τα κύρια χαρακτηριστικά της αξιακής αλυσίδας του LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου, την βέλτιστη αλυσίδα τροφοδοσίας, το νομικό και κανονιστικό καθεστώς καθώς και το αρχικό επιχειρηματικό σχέδιο. Το έργο ολοκληρώθηκε επιτυχώς την 31/12/2015.

Παράλληλα ξεκίνησε η συμμετοχή της ΔΕΠΑ και με την ιδιότητα του συντονιστή στο έργο POSEIDON MED II, που συγχρηματοδοτείται από τα προγράμματα CEF Transport. Η διάρκεια του έργου, που άρχισε τον Ιούνιο του 2015, είναι πενταετής και σκοπός του είναι η εκπόνηση όλων των τελικών μελετών για την δημιουργία της πλήρους αλυσίδας τροφοδοσίας του LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου στην Ν.Α. Μεσόγειο. Η συμμετοχή της εταιρείας ανέρχεται στα € 2,8 εκατ. εκ των οποίων το 50% χρηματοδοτείται από την ΕΕ. Στο πλαίσιο της συμμετοχής της η εταιρεία, μεταξύ άλλων, μελετά όλες τις πτυχές πιθανών συνεργειών, των πιθανών τερματικών αποθήκευσης καθώς και των πλοίων μεταφοράς με σκοπό την βιωσιμότητα της δραστηριότητας.

Ανάπτυξη δραστηριοτήτων σε περιοχές εκτός δικτύου

Με βάση τη δυνητική ζήτηση αερίου που προκύπτει από σχετικές μελέτες, και την αρχική διερεύνηση σκοπιμότητας ανάπτυξης διαφόρων τύπων υποδομών διανομής CNG/LNG σε μη διασυνδεδεμένες περιοχές, συνεχίστηκε η προεργασία για την υλοποίηση συγκεκριμένων δράσεων στον τομέα αυτό. Στο πλαίσιο αυτό μετά από αίτηση της ΔΕΠΑ η ΡΑΕ με την απόφαση υπ' αριθμ. 129/2015, τροποποίησε την άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου της ΔΕΠΑ Α.Ε. έτσι ώστε να είναι δυνατή ή άσκηση της δραστηριότητας προμήθειας και σε απομακρυσμένους από το δίκτυο καταναλωτές.

2.7. Τεχνικές Δραστηριότητες

Εκδόθηκαν άδειες χρήσης σε 9 πελάτες, ενώ παράλληλα διερευνήθηκε η δυνατότητα σύνδεσης και κοστολόγησης 22 βιομηχανικών πελατών.

Καταρτίστηκε σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων στα δίκτυα διανομής.

Έγινε πιλοτική εφαρμογή τριών συσκευών τηλεμέτρησης σε τρεις πελάτες της ΔΕΠΑ, προκειμένου το τελικό εγκεκριμένο σύστημα να εγκατασταθεί στους μετρητικούς σταθμούς στο σύνολο των εμπορικών και βιομηχανικών πελατών της ΔΕΠΑ

Στο πλαίσιο της λειτουργίας των σταθμών ανεφοδιασμού οχημάτων με συμπιεσμένο φυσικό αέριο στην Ανθούσα και τα Άνω Λιόσια κατά το έτος 2015 χορηγήθηκαν 11,3 εκατ. kg φυσικού αερίου.

Κατά τη διάρκεια του έτους ο σταθμός Άνω Λιοσίων μετατράπηκε σε σταθμό εξυπηρέτησης και πελατών λιανικής. Στο πλαίσιο της ανάπτυξης της αεριοκίνησης με τη δημιουργία σημείων παροχής συμπιεσμένου φυσικού αερίου σε υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων, κατασκευάστηκε και τέθηκε σε λειτουργία πρατήριο CNG στη Λάρισα, ενώ έλαβαν άδεια λειτουργίας και τέθηκαν σε λειτουργία πρατήρια CNG στο Βόλου και στα Διαβατά Θεσσαλονίκης. Επίσης ολοκληρώθηκε η κατασκευή νέου πρατηρίου στην Αττική (Α.Ι.Ρέντη) και εκκρεμεί η σύνδεση με τη ΔΕΗ και η έκδοση της άδειας για την έναρξη της λειτουργίας του, ενώ ξεκίνησε και ολοκληρώθηκε η κατασκευή νέου πρατηρίου στη Λαμία και εκκρεμεί η έκδοση της άδειας για την έναρξη της λειτουργίας του.

Αναφορικά με τα διεθνή έργα η συνεχίστηκε η παρακολούθηση και διαχείριση των ισχυουσών Συμβάσεων. Συνεχίστηκε επίσης η παροχή τεχνικής υποστήριξης στις δραστηριότητες εταιρικής ανάπτυξης.

2.8. Οικονομικά Θέματα

Η Εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2014. Ο φορολογικός έλεγχος για το 2015 είναι σε εξέλιξη από τους Νόμιμους ελεγκτές σύμφωνα με το άρθρο 65 Α του Κ.Φ.Δ. του Ν.4174/2013.

Η Εταιρεία για την χρήση 2015 δεν θα διανείμει μέρισμα.

Πίνακας Οικονομικών Στοιχείων ΔΕΠΑ Α.Ε (€)

	Η ΕΤΑΙΡΙΑ		
	31/12/2015		31/12/2014
1. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ			
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	954.466.327		1.159.087.557
Μικτό κέρδος	65.987.900		58.241.163
Λειτουργικό αποτέλεσμα	(12.921.568)		61.600.242
Κέρδη προ φόρων	1.188.632		84.005.216
Κέρδη μετά από φόρους	14.156.090		76.832.693
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	14.159.507		76.686.816
	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
2. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ	31/12/2015		31/12/2014
Σύνολο πάγιου ενεργητικού	1.679.043.268		1.677.549.969
Αποθέματα	11.878.221		19.553.205
Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	400.802.371		396.659.348
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	284.860.174		238.972.599
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.376.584.034		2.332.735.121
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	1.437.447.492		1.473.390.316
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	599.987.190		620.846.808
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	339.149.352		238.497.997
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	2.376.584.034		2.332.735.121

A. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ

Κατά τη διάρκεια του 2015 εντάχθηκε για χρηματοδότηση το έργο «Επέκταση Δικτύου Διανομής (19bar) από Οινόφυτα έως Χαλκίδα και εγκατάσταση συστήματος διανομής (19bar, 4bar) για

βιομηχανικούς καταναλωτές σε διάφορες περιοχές της Εύβοιας» μέσω του ΕΣΠΑ 2007-2013 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» και αναμένεται να επιχορηγηθεί μέσα στο 2016.

B. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Τα ασφαλιστήρια Συμβόλαια της ΔΕΠΑ Α.Ε. για την περίοδο αναφοράς αφορούν σε ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Παγίων Περιουσιακών Στοιχείων/Μηχανικών Βλαβών/ Διακοπής Εργασιών, Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης, Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Τρομοκρατικών Ενεργειών, Ασφαλίσεις Ευθύνης Στελεχών Διοίκησης (D&O), Ασφαλίσεις Πυρός & Συμπληρωματικών κινδύνων, Ασφαλίσεις Πυρός και Συμπληρωματικών Κινδύνων Πρατηρίων Φυσικού Αερίου, Ασφαλίσεις Μεταφορικών Μέσων (ΕΙΧ) και Λοιπές Ασφαλίσεις που περιλαμβάνουν συμβόλαια: Κλοπής ή Διάρρηξης Χρηματοκιβωτίου, Μεταφοράς Χρημάτων, Εμπιστοσύνης Υπαλλήλων, Προσωπικών Ατυχημάτων Υπαλλήλων και μελών ΔΣ.

Γ. ΓΡΑΜΜΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η Εταιρεία διατηρεί γραμμές χρηματοδότησης για την κάλυψη αναγκών της σε κεφάλαιο κίνησης, συνολικού ύψους €115.000.000,00, τις οποίες δεν έχει χρησιμοποιήσει έως σήμερα.

2.9. Ανθρώπινο Δυναμικό

A. Προσωπικό – Εργασιακές Σχέσεις

Το προσωπικό της Εταιρίας την 31.12.2015 αριθμούσε 53 άτομα, εκ των οποίων οι 5 είναι δικηγόροι με σύμβαση έμμισθης εντολής.

Και κατά το έτος 2015 συνεχίστηκε η συνεργασία της ΔΕΠΑ με εταιρίες που παρείχαν υπηρεσίες διοικητικής, οικονομικής, λειτουργικής υποστήριξης καθώς και υπηρεσίες διοικητικής μέριμνας και λειτουργίας & συντήρησης των ΣΑΛΦΑ. Η Εταιρία, μεριμνώντας για την εξασφάλιση καλών εργασιακών σχέσεων με τα σωματεία των εργαζομένων, φρόντισε να ακολουθούνται όλες οι εργατικές διατάξεις και να τηρούνται οι όροι των συμβάσεων εργασίας.

B. Αμοιβές Προσωπικού

Με νέα επιχειρησιακή συλλογική σύμβαση εργασίας παρατάθηκε η διάρκεια ισχύος της ΕΣΣΕ για ένα επιπλέον έτος. Οι όροι αμοιβής και εργασίας της ΕΣΣΕ 2009 εξακολούθησαν να ισχύουν προσαρμοσμένοι στα προβλεπόμενα από τους Ν. 3833/2010, 3845/2010 και του άρθρου 31 του Ν. 4024/2011, στους οποίους εμπίπτουν οι δημόσιες επιχειρήσεις του κεφ. Β του Ν. 3429/2005.

Γ. Θέματα Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού

Με στόχο την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού της Εταιρίας και για λόγους υιοθέτησης αποτελεσματικότερων μεθόδων ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού, κατά το έτος 2015 πραγματοποιήθηκαν 7 ενδοεπιχειρησιακά εκπαιδευτικά προγράμματα σε θέματα: οικονομικού ενδιαφέροντος (όπως οι αλλαγές της νομοθεσίας περί ΦΠΑ και τα νέα Λογιστικά Πρότυπα), χειρισμού προγραμμάτων Η/Υ, υγιεινής και ασφάλειας εργασίας, επαγγελματικής δεοντολογίας, σύναψης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων. Επιπλέον, το προσωπικό συμμετείχε σε 19 διεπιχειρησιακά εκπαιδευτικά προγράμματα σε θέματα νέων εργασιακών νόμων, management, φορολογικά, τελεωνειακά, πληροφοριακών συστημάτων κλπ. Τέλος, οι εργαζόμενοι συμμετείχαν σε 27 συνέδρια. Συνολικά, το 2015 σε εκπαιδευτικές δράσεις συμμετείχε το σύνολο σχεδόν των απασχολούμενων.

Αναφορικά με το Σύστημα Διαχείρισης της Απόδοσης και Ανάπτυξης του προσωπικού μετά τον προσδιορισμό και την ενσωμάτωση των στόχων για τα διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας, επιχειρήθηκε η πιλοτική εφαρμογή του συστήματος για εκπαιδευτικούς σκοπούς με έτος αναφοράς το 2014.

Στο πλαίσιο της Στρατηγικής της Διεύθυνσης Δραστηριοτήτων Ανθρώπινου Δυναμικού για την ανάπτυξη των εργαζομένων, ολοκληρώθηκε η αποτύπωση των Περιγραφών των Ρόλων Εργασίας της Εταιρίας. Για

τον εμπλουτισμό των ανωτέρω περιγραφών με τις καίριες συμπεριφορές/δεξιότητες που πρέπει να έχουν τα στελέχη της Εταιρίας ώστε να εξυπηρετήσουν καλύτερα τους σκοπούς της, διενεργήθηκε σχετικό εργαστήριο με τη συμμετοχή των ανώτατων στελεχών της.

Δ. Κώδικας Επαγγελματικής Δεοντολογίας και Ηθικής

Ο νέος «Κώδικας Επαγγελματικής Δεοντολογίας και Ηθικής» κατά το έτος 2015 επικοινωνήθηκε και αναλύθηκε σε στοχευμένο εργαστήριο, στο οποίο συμμετείχαν όλοι οι εργαζόμενοι και συνεργάτες της Εταιρίας.

Η Επιτροπή Εταιρικής Δεοντολογίας λειτούργησε και το έτος 2015 σε τακτική βάση, με μέριμνα την τήρηση και την σωστή εφαρμογή των άρθρων του Κώδικα.

Ε. Πρόγραμμα ασφάλισης Προσωπικού / Συνταξιοδοτικό Πρόγραμμα

Στην Εταιρία και κατά το έτος 2015 εξακολούθησαν να λειτουργούν δύο ομαδικά ασφαλιστήρια συμβόλαια για το προσωπικό.

ΣΤ. Θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας

Οι προβλεπόμενες από την εργατική νομοθεσία υπηρεσίες Ιατρού Εργασίας και Τεχνικού Ασφαλείας εξακολούθησαν και κατά το έτος 2015 να παρέχονται από εταιρία εξωτερικών υπηρεσιών προστασίας και πρόληψης (ΕΞΥΠΠ). Στον τομέα της ασφάλειας της εργασίας, με οδηγό το αναθεωρημένο σχέδιο Διαχείρισης Εκτάκτων Καταστάσεων (Σ.Δ.Ε.Κ.), συγκροτήθηκαν σε εθελοντική βάση Ομάδες Σ.Δ.Ε.Κ. Οι ομάδες ξεκίνησαν την εκπαίδευσή τους στα θέματα του έργου τους και έχει προγραμματιστεί να ακολουθήσουν επιπλέον εκπαιδεύσεις στην εκκένωση του κτιρίου, στην πυρόσβεση και στην παροχή Α' βοηθειών. Επιπροσθέτως, ολοκληρώθηκαν ειδικά σεμινάρια Πυρασφάλειας και Εκκένωσης κτιρίου, καθώς και Α' Βοηθειών για το σύνολο των εργαζομένων στους σταθμούς ανεφοδιασμού οχημάτων με φυσικό αέριο.

2.10 Θέματα Συμμόρφωσης με το δίκαιο του Ανταγωνισμού & Ρυθμιστικές Δραστηριότητες

Κατά το έτος 2015, διατηρήθηκε η συμμόρφωση της εταιρίας τόσο με τους κανόνες του δικαίου του ελεύθερου ανταγωνισμού όσο και με το ειδικό πλαίσιο που έχει διαμορφωθεί από τα τέλη του 2012 με την ανάληψη των δεσμεύσεων έναντι της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΕΑ) προκειμένου η εταιρία να συμβάλει στην ενίσχυση της ρευστότητας στην εγχώρια αγορά. Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της ΕΑ για διαρκή έλεγχο αφενός της τήρησης των δεσμεύσεων εκ μέρους της ΔΕΠΑ και αφετέρου της αποτελεσματικότητας των δεσμεύσεων της ΔΕΠΑ (όπως αυτές τροποποιήθηκαν εντός του 2014) και λόγω των νομοθετικών ρυθμίσεων που εισήχθησαν με το Ν.4336/2015, οι δεσμεύσεις της εταιρείας τροποποιήθηκαν έτσι ώστε να ενισχυθεί, κατά το δυνατόν, η συμμετοχή στην ετήσια δημοπρασία. Έτσι, το 2015 διενεργήθηκε από τη ΔΕΠΑ η δεύτερη ετήσια δημοπρασία αερίου που αφορά σε παράδοση ποσοτήτων κατά το έτος 2016, με ποσοστό κατακύρωσης 100%. Τέλος, συντονίστηκε η ενημέρωση των Αρχών (ΕΑ και ΡΑΕ) ως προς τα στοιχεία τιμών εκκίνησης και ποσοτήτων αερίου για έκαστη εκ των διενεργούμενων δημοπρασιών, προκειμένου να πιστοποιείται διαρκώς και με αντικειμενικό τρόπο η ορθή εφαρμογή των δεσμεύσεων εκ μέρους της ΔΕΠΑ.

Παράλληλα, κατά το 2015, συνεχίστηκε η έγκαιρη ενημέρωση όλων των οργανωτικών μονάδων της εταιρίας ως προς τις ρυθμιστικές υποχρεώσεις που απορρέουν από το ευρωπαϊκό και εθνικό κανονιστικό πλαίσιο προκειμένου να επιτευχθεί η συμμόρφωση της με αυτό. Επιπροσθέτως,

- συντονίστηκε η κατάρτιση σχολίων και η αποτύπωση των θέσεων της εταιρίας σε σειρά διαβουλεύσεων σε εθνικό (ΡΑΕ, ΔΕΣΦΑ, Υπουργείο Ενέργειας) και ευρωπαϊκό επίπεδο (EC, ACER) και έγινε επεξεργασία των παρατηρήσεων των λοιπών συμμετεχόντων σε εθνικές διαβουλεύσεις ώστε να αξιολογηθεί η θέση τους σε σχέση με αυτή της εταιρίας και παράλληλα να διερευνάται δυνατότητα πιθανών συμμαχιών,

- στη βάση των απαιτήσεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1227/2011 για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στη χονδρική αγορά ενέργειας (REMIT) και του σχετικού Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ αριθ. 1348/2014), η ΔΕΠΑ έχει προβεί εγκαίρως σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την εκπλήρωση των

υποχρεώσεων προς τον ACER, εκκινώντας με την εγγραφή της στο σχετικό μητρώο στη χονδρική αγορά φυσικού αερίου ως Συμμετέχων στην αγορά ενέργειας (Market Participant) ενώ είναι στη διαδικασία έγκρισης της ως Εγγεγραμμένος Μηχανισμός Αναφοράς (Registered Reporting Mechanism – RRM), συντονίστηκε και διεκπεραιώθηκε η επικοινωνία (κυρίως με PAE αλλά και ACER για θέματα REMIT) επί σειράς ζητημάτων που ανακύπτουν από το ισχύον νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο και έχουν επίπτωση στην εύρυθμη λειτουργία της εταιρίας,

- συνεχίστηκε η τακτική παρακολούθηση των εργασιών της ομάδας αερίου του EFET (Gas Committee & Hub Development Group), προκειμένου να λαμβάνεται άμεσα η ενημέρωση από τις επιπτώσεις του υπό διαμόρφωση ευρωπαϊκού κανονιστικού πλαισίου στην εμπορική λειτουργία των εταιριών αερίου και να προωθούνται τα στρατηγικά συμφέροντα της εταιρίας. Στα πλαίσια αυτής της συμμετοχής λαμβάνεται ειδικότερα έγκυρη ενημέρωση για τις ενέργειες ανάπτυξης κόμβου συναλλαγών αερίου-Hub (που και η ελληνική αγορά επιθυμεί να εγκαθιδρύσει στα προσεχή έτη ώστε να ενισχυθεί η ρευστότητά της), ενώ συνεχίζεται η παρακολούθηση από τον Οργανισμό της ανάπτυξης της εγχώριας αγοράς εξισορρόπησης (balancing). Να σημειωθεί ότι κατά το 2015, με απόφαση της PAE εγκρίθηκαν, κατόπιν διαβούλευσης στην οποία συμμετείχε ενεργά η ΔΕΠΑ, τα προσωρινά μέτρα εξισορρόπησης που εισηγήθηκε ο ΔΕΣΦΑ στη βάση των προβλέψεων του ΕΚ312/2014.

Τέλος, συντονίστηκε και κατά το έτος 2015 η εκπλήρωση των υποχρεώσεων της εταιρίας για ενημέρωση της PAE ως προς τα στοιχεία τιμών εισαγωγής αερίου (σε τριμηνιαία βάση) και εμπορικής δραστηριότητας που απαιτούνται από τους ειδικούς όρους της άδειας προμήθειας αερίου, καθώς και της ΕΣΥΕ ως προς τα στοιχεία των δεικτών τιμών πώλησης και προμήθειας αερίου (σε μηνιαία βάση).

2.11 Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

Κατά το έτος 2015, η ΔΕΠΑ εξέλιξε τη στρατηγική της για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη ενσωματώνοντας καινούργιες υπεύθυνες επιχειρηματικές πρακτικές. Η στρατηγική ΕΚΕ της εταιρίας κινήθηκε και το έτος 2015 γύρω από τους βασικούς άξονες της αγοράς, του περιβάλλοντος, του ανθρώπινου δυναμικού και της κοινωνίας. Οι παραπάνω άξονες έχουν σχηματιστεί με βάση το διεθνές πρότυπο GRI (Global Reporting Initiative), την Πράσινη Βίβλο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τις 10 αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου των Ηνωμένων Εθνών (United Nations Global Compact).

Οι δράσεις και οι πρωτοβουλίες της εταιρίας και το 2015 προσδιορίστηκαν από το στόχο της να είναι μια ισχυρή ενεργειακή εταιρία που προσφέρει ποιοτικές και καινοτόμες υπηρεσίες συμβάλλοντας στην ευημερία της κοινωνίας και στην έμπρακτη, ενεργή προστασία του περιβάλλοντος η οποία αποτελεί για την εταιρία θεμελιώδη προτεραιότητα.

Με βάση τα παραπάνω το πρόγραμμα ΕΚΕ 2015 επικεντρώθηκε στους εξής επιμέρους άξονες:

- στην μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος
- στην στήριξη της κοινωνίας,
- στην προώθηση της διαφάνειας
- στην ενθάρρυνση της νέας γενιάς
- στην στήριξη των τοπικών κοινωνιών
- στην εξισορρόπηση επαγγελματικής και προσωπικής ζωής των εργαζομένων

Ενδεικτικά αναφέρονται δράσεις του προγράμματος ΕΚΕ της ΔΕΠΑ για το 2015:

- εθελοντικές δράσεις εργαζομένων για την ενίσχυση κοινωφελών σκοπών
- υλοποίηση επισιτιστικών προγραμμάτων για ευπαθείς ομάδες
- υποστήριξη σχολικών μονάδων
- συμμετοχή σε περιβαλλοντικές δράσεις
- συνδρομή στο έργο φορέων και ΜΚΟ για τη στήριξη ευαίσθητων κοινωνικά ομάδων(ΚΕΘΕΑ, PRAKSIS, ΚΛΙΜΑΚΑ, ΣΧΕΔΙΑ, κ.α.)
- πραγματοποίηση προγράμματος οικολογικής μετακίνησης εργαζομένων
- υποστήριξη προγραμμάτων νεανικής επιχειρηματικότητας

- υποστήριξη επιστημονικών κοινοτήτων

Η ΔΕΠΑ κατέκτησε διπλή διάκριση για το πρόγραμμα Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης που υλοποιεί στην τελετή Hellenic Responsible Business Awards 2015: βραβείο στην κατηγορία Εκπαίδευση - Υποτροφίες / Μεσαία επιχείρηση για το «Πρόγραμμα επιχειρηματικότητας seed4business» και βραβείο στην κατηγορία Συνεργασία Επιχείρησης - Τοπικής Κοινότητας / Κράτους για το «Πρόγραμμα "Αλληλεγγύη-Πηγή Ενέργειας"/ΔΕΠΑ-ΚΥΑΔΑ».

Επιπλέον, η ΔΕΠΑ τιμήθηκε με διπλή διάκριση στον Εθνικό Δείκτη Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης (CR Index 2014) του Ινστιτούτου Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης ως επιβράβευση της στρατηγικής ΕΚΕ που υλοποιεί. Η εταιρία απέσπασε το Silver Award ενώ παράλληλα της απονεμήθηκε και ειδικός έπαινος στην κατηγορία Περιβάλλον για τη σημαντική πρόοδο που σημείωσε σε θέματα αειφορία

Το έτος 2015 εκδόθηκε ο Απολογισμός Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης σύμφωνα με τις παραμέτρους της τελευταίας έκδοσης των κατευθυντήριων οδηγιών του Global Reporting Initiative (GRI) G4.

2.12 Συμμετοχές σε Εταιρικές Ενώσεις

Η ΔΕΠΑ είναι μέλος σε Ελληνικές και Διεθνείς Εταιρικές Ενώσεις και επιμελητήρια μεταξύ αυτών στη Eurogas, στον EFET, στον IGU, στον GIIGNL, στον OME, στο ΣΕΒ και στο ΕΒΕΑ .

2.13 Νομικά Θέματα

Κατά τη διάρκεια του 2015 η αρμόδια Διεύθυνση Δραστηριοτήτων Νομικών Υπηρεσιών έφερε εις πέρας ένα σύνθετο έργο που αφορούσε αφενός το δικαστικό και εξωδικαστικό χειρισμό εκκρεμών υποθέσεων και αφετέρου την κάλυψη των καθημερινών τακτικών και έκτακτων νομικών ζητημάτων της εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων ζητημάτων που σχετίζονταν με τη λειτουργία της απελευθερωμένης αγοράς ενέργειας, την προμήθεια αερίου, ζητήματα εταιρικού δικαίου, το χειρισμό ληξιπρόθεσμων οφειλών πελατών της ΔΕΠΑ και κάθε άλλο ζήτημα νομικής φύσης που ανέκυψε (διοικητικού δικαίου, προσφυγές, ζητήματα ποινικού και εργατικού δικαίου, κλπ.). Στο πλαίσιο αυτό, ολοκληρώθηκε με επιτυχία μια σειρά υποθέσεων ενώπιων Δικαστηρίων και ανεξάρτητων αρχών καθώς και η συνδρομή στην εξωδικαστική επίλυση ή ρύθμιση διαφορών με πελάτες. Τέλος, σημαντική ήταν η συμμετοχή σε δημόσιες διαβουλεύσεις για την αλλαγή της δευτερογενούς νομοθεσίας περί φυσικού αερίου (Κώδικες, κλπ.)

2.14 Πληροφορική & Διοικητικές Υπηρεσίες

Οι αρμόδιες υπηρεσίες της εταιρείας συνέχισαν να παρέχουν και κατά το έτος 2015 υποστηρικτικές υπηρεσίες εντός της εταιρείας με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία της. Ειδικότερα η Διεύθυνση Πληροφορικής παρείχε υπηρεσίες υποστήριξης και ανάπτυξης των πληροφοριακών συστημάτων της ΔΕΠΑ με γνώμονα τη διατήρηση και βελτίωση των εταιρικών λειτουργιών σε υψηλό επίπεδο

Οι Διοικητικές Υπηρεσίες κατά το έτος 2015 μερίμνησαν για την έγκαιρη και αποτελεσματική συντήρηση των κτιριακών και λοιπών παραγωγικών εγκαταστάσεων της εταιρείας, με έμφαση στην προληπτική συντήρηση των συστημάτων πυρανίχνευσης / πυρασφάλειας, κλιματισμού, ανελκυστήρων κλπ., στην αναβάθμιση των συστημάτων ασφαλείας στα κεντρικά γραφεία και τους Σταθμούς Ανεφοδιασμού Λεωφορείων Φυσικού Αερίου στα Λιόσια και την Ανθούσα.

2.15 Εσωτερικός Ελεγχος

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ανεξαρτησία και η πλήρης διαφάνεια λειτουργίας της Διεύθυνσης Εσωτερικού Ελέγχου, η λειτουργία της εποπτεύεται από Επιτροπή Ελέγχου που απαρτίζεται από μέλη του Δ.Σ., με απόφαση του 2012 (η Επιτροπή Ελέγχου ανασυγκροτήθηκε με νέα μέλη κατόπιν σχετικής απόφαση του 2015).

Οι ελεγκτικές εργασίες έχουν ολοκληρωθεί σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πλάνο Ελέγχων και δεν παρουσιάζονται αποκλίσεις. Πιο συγκεκριμένα, έχουν ολοκληρωθεί έλεγχοι στις Αγορές & Πληρωμές (υλικών και υπηρεσιών), στον Οικονομικό Προγραμματισμό, στην Εταιρική Διακυβέρνηση, στην Πληροφορική, στο Ανθρώπινο Δυναμικό, στις Τάσεις στη Διεθνή Αγορά & το Εμπόριο ΦΑ, στη Νομική Υπηρεσία και στη Διαχείριση Συμβάσεων ΕΣΦΑ & Εμπορικές Συναλλαγές.

Παράλληλα, η Διεύθυνση Δραστηριοτήτων Εσωτερικού Ελέγχου προχώρησε στις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να αναγνωρίσει την κατάσταση της πορείας των διορθωτικών ενεργειών που αφορούσαν σε ολοκληρωμένους ελέγχους.

Για το έτος 2016 θα πραγματοποιηθούν έλεγχοι τακτικοί και έκτακτοι των Διευθύνσεων της Εταιρίας, καθώς και επανέλεγχοι για τη διαπίστωση αντιμετώπισης των ευρημάτων που είχαν αναδειχθεί.

2.16 Προβλεπόμενη πορεία και εξέλιξη του Ομίλου

Τα σημαντικότερα γεγονότα που αναμένεται να επηρεάσουν την πορεία του Ομίλου είναι:

1. Η ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας της αγοράς ενέργειας
2. Η πορεία της Ελληνικής οικονομίας που επηρεάζει την ζήτηση για ενέργεια αλλά και η αλλαγή του πλαισίου φορολόγησης του φυσικού αερίου που καθορίζει την ζήτηση κατανάλωσης του ιδιωτικού τομέα.
3. Η επίτευξη των στόχων του επιχειρηματικού σχεδίου.
4. Η συνεχής προσήλωση στην σωστή μέτρηση και διαχείριση του πιστωτικού κινδύνου.
5. Η συνεχής παρακολούθηση και διαχείριση των ταμειακών διαθεσίμων.
6. Η διαμόρφωση πολιτικής για την επέκταση δικτύων διανομής και σε άλλες περιοχές της Χώρας εκτός των υφιστάμενων ΕΠΑ.

Στα παραπάνω προστίθενται και η συνέχισης όλων των επενδύσεων που έχουν ξεκινήσει, η συνεχής επαφή με τους προμηθευτές για την σωστή κάλυψη των αναγκών και η προσήλωση στο στόχο να παραμείνει η ΔΕΠΑ εταιρία πρότυπο για την Ελλάδα.

Στην συνέχεια ακολουθούν συνοπτικά στοιχεία για τις βασικές εταιρίες που αποτελούν τον Όμιλο ΔΕΠΑ.

III. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. είναι ο κατασκευαστής του δικτύου διανομής και παροχής φυσικού αερίου στην περιοχή της Αττικής, σύμφωνα με τη σύμβαση μετόχων που βασίστηκε στο Νόμο 2364/95 όπως αναμορφώθηκε με τον Νόμο 2528/97. Στην εταιρία συμμετέχει η Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε (51% του μετοχικού κεφαλαίου) και η Attiki Gas B.V. (49% του μετοχικού κεφαλαίου) η οποία ασκεί και τη Διοίκηση (Management).

Τα συνολικά έσοδα της εταιρείας ανήλθαν το 2015 σε €169,2 εκ. και συμπεριλαμβάνουν έσοδα από χρέωση ισχύος ύψους €6,7εκ , τέλη σύνδεσης ύψους €1.609 χιλ., έσοδο διανομής €502 χιλ., λοιπές υπηρεσίες ύψους €398 χιλ. Επίσης περιλαμβάνεται έσοδο βάσει του ΔΕΕΧΠ 12 που αφορά το κόστος κατασκευής του δικτύου εντός του 2015, συνολικού ύψους €6,8 εκ.

Το λειτουργικό αποτέλεσμα εμφανίζει βελτίωση σε σύγκριση με το 2014 συνολικού ύψους €10,9 εκ. γεγονός που οφείλεται κυρίως στη σημαντική αύξηση των πωλήσεων της εταιρείας σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η καθαρή αναπόσβεστη αξία των άυλων περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας ανέρχεται σε €283,3 εκ.

Οι ετήσιες πωλήσεις της εταιρείας ανήλθαν στο ποσό των €153 εκ αυξημένες κατά 5,9% σε σχέση με το 2014. Οι πωληθείσες ποσότητες από 2.699 GWh το 2014 ανήλθαν σε 3.155 GWh το 2015, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 16,9%.

Κατά τη διάρκεια του 2015 η ΕΠΑ Αττικής είχε ως πρόσθετη δραστηριότητα τη διαχείριση της δράσης επιχορήγησης του κόστους εσωτερικής εγκατάστασης φυσικού αερίου σε κατοικίες προς αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων θέρμανσης, η οποία προκηρύχθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας στις 14/11/2014. Συνολικά εγκρίθηκε η καταβολή της επιχορήγησης σε 3.900 δικαιούχους και το συνολικό επιδοτούμενο ποσό της δράσης ανήλθε στα 4,7 εκατομμύρια €.

Παράλληλα πραγματοποιήθηκαν δύο προωθητικές ενέργειες σε καταναλωτές λιανικής (B2C) που αφορούσαν προσφορές έκπτωσης στα τέλη σύνδεσης, ενώ συνεχίστηκε η στρατηγική στόχευσης στη σύνδεση πολλαπλών αυτόνομων θερμάνσεων ανά παροχθευτική διάταξη. Η προώθηση των αυτόνομων συνδέσεων εκτός από το σχήμα χρηματοδότησης υποστηρίχθηκε από τηλεοπτική διαφημιστική καμπάνια.

Υπεγράφησαν 8.264 νέα συμβόλαια λιανικών πελατών, τα οποία αντιστοιχούν σε εκτιμώμενη ετήσια κατανάλωση 12,3 εκατομμύρια m³, επίσης υπεγράφησαν συμβόλαια με 6 νέους Μεγάλους Βιομηχανικούς και Εμπορικούς Πελάτες (B2B) συνολικής ετήσιας κατανάλωσης 2,0 εκατομμυρίων m³.

Τον Οκτώβριο του 2015 πραγματοποιήθηκε έρευνα ικανοποίησης οικιακών καταναλωτών της ΕΠΑ Αττικής, σύμφωνα με την οποία το επίπεδο ικανοποίησης από το φυσικό αέριο ανήλθε σε 93%, ενώ από τις υπηρεσίες της Εταιρείας ανήλθε σε 95%.

Κατά τη διάρκεια του έτους, η Εταιρεία μεταβίβασε στη ΔΕΠΑ πάγια συνολικού ύψους περίπου 7 εκ. €. Διευκρινίζεται ότι μέχρι το τέλος του 2015 η Εταιρεία είχε μεταβιβάσει στη ΔΕΠΑ αθροιστικά συνολικές επενδύσεις παγίων ύψους 322,4 εκ. €.

IV. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΕΠΑ) Α.Ε

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. είναι ο κατασκευαστής του δικτύου διανομής και παροχής φυσικού αερίου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τη σύμβαση μετόχων που βασίστηκε στο Νόμο 2364/95 όπως αναμορφώθηκε με τον Νόμο 2528/97.

Στην εταιρία συμμετέχει η Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε (51% του μετοχικού κεφαλαίου) και η Ιταλική ENI S.p.A. (49% του μετοχικού κεφαλαίου) η οποία ασκεί και τη Διοίκηση (Management). Η ΕΔΑ Α.Ε., αρχικός βασικός μέτοχος της Εταιρείας, απορροφήθηκε από την Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. στις 23 Δεκεμβρίου 2010. Η ENI HELLAS S.p.A., αρχικός μέτοχος μειοψηφίας της Εταιρείας, που αποτελούσε 100% θυγατρική της ENI S.p.A., απορροφήθηκε από την ENI S.p.A στις 17 Οκτωβρίου 2012 με έναρξη ισχύος από 1 Νοεμβρίου 2012.

Τα έσοδα από την πώληση φυσικού αερίου το 2015 ανήλθαν σε 124.316 χιλιάδες ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 8,9% σε σύγκριση με το έτος 2014 (114.137 χιλιάδες ευρώ). Η εν λόγω αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στους αυξημένους όγκους πωληθέντος αερίου κατά το έτος 2015 (+15,8%), ως αποτέλεσμα των καιρικών συνθηκών από τον Ιανουάριο έως και τον Μάρτιο και των επιπρόσθετων ενεργών πελατών αυξάνοντας την κατανάλωση στην κατηγορία της οικιακής χρήσης.

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων διαμορφώθηκαν σε 45.005 χιλιάδες ευρώ, έναντι 37.271 χιλιάδων ευρώ το 2014, καταγράφοντας αύξηση 7.733 χιλιάδων ευρώ, ήτοι 20,7%.

Τα λειτουργικά κέρδη διαμορφώθηκαν σε 30.496 χιλιάδες ευρώ, έναντι 23.315 χιλιάδων ευρώ το 2014, καταγράφοντας αύξηση 7.181 χιλιάδων ευρώ, ήτοι 30,8%.

Στη χρήση 2015, η Εταιρεία παρουσίασε κέρδη μετά από φόρους ύψους 21.877 χιλιάδων ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 24,6% σε σύγκριση με τα καθαρά κέρδη του 2014 (17.554 χιλιάδες ευρώ).

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυξήθηκαν κατά 5.177 χιλιάδες ευρώ σε σχέση με το έτος 2014 και διαμορφώθηκαν σε 34.134 χιλιάδες ευρώ στις 31.12.2015.

Στις 31.12.15 οι ενεργοί πελάτες της Εταιρείας ανέρχονται σε 181.025, ποσοστό αύξησης 5,1% σε σχέση με το τέλος του έτους 2014. Ο αριθμός ενεργών πελατών αυξήθηκε το 2015 κατά 8.856. Αυτός ο αριθμός είναι αυξημένος κατά 6,5% (+540) σε σχέση με το 2014 όπου ο αριθμός των ενεργών πελατών ανήλθε σε 8.316.

Ο βασικός λόγος είναι η αύξηση των αποκτημένων πελατών κατά την διάρκεια των τελευταίων μηνών του 2014 χάρις στο πρόγραμμα επιδότησης των εσωτερικών εγκαταστάσεων που οδήγησε στην ενεργοποίηση αυτών των πελατών κατά την διάρκεια του 1^{ου} εξαμήνου του 2015.

Επιπλέον, η ΕΠΑ Θεσσαλονίκης πραγματοποίησε έρευνα ικανοποίησης των καταναλωτών κατά το έτος 2015, σύμφωνα με την οποία τόσο το επίπεδο ικανοποίησης από τη συνολική διαδικασία σύνδεσης όσο και από τη χρήση του φυσικού αερίου ανήλθε σε 94%.

V. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (ΕΠΑ) Α.Ε

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε. είναι ο κατασκευαστής του δικτύου διανομής και παροχής φυσικού αερίου στην περιοχή της Θεσσαλίας, σύμφωνα με τη σύμβαση μετόχων που βασίστηκε στο Νόμο 2364/95 όπως αναμορφώθηκε με τον Νόμο 2528/97. Στην εταιρία συμμετέχει η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε (51% του μετοχικού κεφαλαίου) και η Ιταλική ENI S.p.A. (49% του μετοχικού κεφαλαίου) η οποία ασκεί και τη Διοίκηση (Management). Η ΕΔΑ Α.Ε., αρχικός βασικός μέτοχος της Εταιρείας, απορροφήθηκε από την Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. στις 23 Δεκεμβρίου 2010. Η ENI HELLAS S.p.A, αρχικός μέτοχος μειοψηφίας της Εταιρείας, που αποτελούσε 100% θυγατρική της ENI S.p.A., απορροφήθηκε από την ENI S.p.A στις 17 Οκτωβρίου 2012 με έναρξη ισχύος από 1 Νοεμβρίου 2012.

Τα έσοδα από την πώληση φυσικού αερίου το 2015 ανήλθαν σε 65.214 χιλιάδες ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 11,7% σε σύγκριση με το έτος 2014 (58.383 χιλιάδες ευρώ). Η εν λόγω αύξηση οφείλεται στους αυξημένους όγκους πωληθέντος αερίου (+18,3%), σαν αποτέλεσμα των καιρικών συνθηκών από τον Ιανουάριο έως και τον Μάρτιο και των επιπρόσθετων ενεργών πελατών αυξάνοντας την κατανάλωση στην κατηγορία της οικιακής χρήσης.

Τα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων διαμορφώθηκαν σε 21.231 χιλιάδες ευρώ, έναντι 17.594 χιλιάδων ευρώ το 2014, καταγράφοντας αύξηση 3.637 χιλιάδων ευρώ ήτοι 20,7%.

Τα λειτουργικά κέρδη διαμορφώθηκαν σε 14.865 χιλιάδες ευρώ, έναντι 11.744 χιλιάδων ευρώ το 2014, καταγράφοντας αύξηση 3.121 χιλιάδων ευρώ ήτοι 26,6%.

Στη χρήση 2015, η Εταιρεία παρουσίασε κέρδη μετά από φόρους ύψους 10.536 χιλιάδων ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 20,1% σε σύγκριση με τα καθαρά κέρδη του 2014 (8.775 χιλιάδες ευρώ).

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα, μειώθηκαν κατά 4.228 χιλιάδες ευρώ σε σύγκριση με το 2014 και διαμορφώθηκαν σε 18.093 χιλιάδες ευρώ στις 31.12.2015.

Στις 31.12.15 οι ενεργοί πελάτες της Εταιρείας ανέρχονται σε 71.907, ποσοστό αύξησης 7,6% σε σχέση με το τέλος του έτους 2014. Ο αριθμός ενεργών πελατών αυξήθηκε το 2015 κατά 5.109. Αυτός ο αριθμός είναι στα ίδια επίπεδα σε σχέση με το 2014 όπου ο αριθμός των ενεργών πελατών ανήλθε σε 5.081.

Επιπλέον, η ΕΠΑ Θεσσαλίας πραγματοποίησε έρευνα ικανοποίησης των καταναλωτών κατά το έτος 2015, σύμφωνα με την οποία τόσο το επίπεδο ικανοποίησης από τη συνολική διαδικασία σύνδεσης όσο και από τη χρήση του φυσικού αερίου ανήλθε σε 94%.

VI. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

Η θυγατρική «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.» (ΔΕΣΦΑ) έχει ως σκοπό την λειτουργία, συντήρηση, διαχείριση, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 68 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α'179 / 22.08.11), και των διασυνδέσεων του προκειμένου το ΕΣΦΑ να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο και να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των χρηστών σε φυσικό αέριο κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό.

Τα κέρδη της υπόψη χρήσης προ φόρων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α (IFRS) ανήλθαν στο ποσό των **25.144,88** χιλ. ευρώ, έναντι 27.423,59 χιλ. ευρώ της προηγούμενης χρήσης.

Τα συνολικά έσοδα της εταιρείας κατά την ένατη εταιρική χρήση ανήλθαν σε **173.527,15** χιλ. ευρώ, αναλυόμενα ως εξής: Το κύριο έσοδο από τη χρήση του Ε.Σ.Φ.Α. (τέλη διέλευσης), κατόπιν μεταφοράς των «Εσόδων ευελιξίας - κόστος χρήσης εγκατ. ΥΦΑ (χρέωση δυναμικότητας)» και «Εσόδων κομίστρων αερίου εξισορρόπησης» στα ρυθμιζόμενα έσοδα, σε **104.015,91** χιλ. ευρώ. Το έσοδο από παραγωγή και πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στο ΛΑΓΗΕ σε **1.595,43** χιλ. ευρώ έναντι **2.295,45** χιλ. ευρώ το 2014. Το έσοδο αυτό ρυθμιστικά απομειώνει τα έξοδα της εγκατάστασης ΥΦΑ. Τα έσοδα από τις μη ρυθμιζόμενες υπηρεσίες και τα οποία ενδεικτικά είναι υπηρεσίες για τη λειτουργία και συντήρηση δικτύων διανομής μέσης και χαμηλής πίεσης, υπηρεσίες όσμησης, κ.λ.π. ανήλθαν σε **3.749,80** χιλ. ευρώ έναντι **3.577,06** χιλ. ευρώ το 2014 και αποτελούν το **2,79%** του συνόλου των εσόδων (χωρίς τα έσοδα από τη διάθεση του αερίου εξισορρόπησης και αερίου λειτουργίας και το ΤΑΕ που αντισταθμίζονται με ισόποσα έξοδα/προβλέψεις εξόδων). Τα λοιπά έσοδα, όπως έσοδα από επιστροφή χρημάτων από το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων σύμφωνα με το ν. 2282/2001 αρ. 10 περί δεκαετούς παραγραφής (δουλείες

αγωγού), από πιστωτικούς τόκους τοποθέτησης διαθεσίμων κλπ. ανήλθαν σε **10.273,99** χιλ. ευρώ (περιλαμβάνει έσοδο ποσού 2.000,00χιλ. € από απόφαση διαιτησίας που αντισταθμίζεται από αντίστοιχο έξοδο (βλέπε λογαριασμό «Τόκοι και Συναφή Έξοδα» κατωτέρω) δεδομένου ότι είχε σχηματιστεί αντίστοιχη πρόβλεψη). Τα ανόργανα έσοδα της εταιρείας (αποσβέσεις επιχορηγήσεων για κτήση πάγιων κλπ.) ανήλθαν σε **12.694,38** χιλ. ευρώ. Τα έσοδα κεφαλαίων ανήλθαν σε **1.400, 32** χιλ. ευρώ.

Τα περιουσιακά στοιχεία και οι απαιτήσεις / υποχρεώσεις μεταβλήθηκαν σε σχέση με τα υπόλοιπα προηγούμενης χρήσης ως εξής: Οι νέες επενδύσεις σε πάγια περιουσιακά στοιχεία για τη χρήση 2015 ανήλθαν σε 48.044,59 χιλ. ευρώ πλέον ποσού 1.239,71 χιλ. ευρώ από την κεφαλαιοποίηση των τόκων κατασκευαστικής περιόδου ήτοι συνολικά σε 49.284,30 χιλ. ευρώ, έναντι 71.641,28 χιλ. ευρώ του 2014 πλέον ποσού 3.587,20 χιλ. ευρώ από την κεφαλαιοποίηση των τόκων ήτοι συνολικά 75.228,48 χιλ. ευρώ. Τα αποθέματα μειώθηκαν κατά 2.319 χιλ. ευρώ., και οι απαιτήσεις (τιμολογήσεις πελατών) μειώθηκαν κατά 11.494 χιλ. ευρώ. Οι συνολικές υποχρεώσεις όπως προκύπτει από την κατάσταση ταμειακών ροών (δάνεια, δικαιώματα εργαζομένων βάσει αναλογιστικής μελέτης, κρατικές επιχορηγήσεις, προμηθευτές, φόρος εισοδήματος κλπ) μειώθηκαν σε **9.297** χιλ. Ευρώ. Τα ταμειακά διαθέσιμα αυξήθηκαν κατά **1.332** χιλ. ευρώ, έτσι ώστε τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης της περιόδου να ανέλθουν σε **65.601** χιλ. ευρώ έναντι **64.268** χιλ. ευρώ το 2014.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΔΕΠΑ Α.Ε.

ΧΡΗΣΗ 2015

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ (ΠΟΣΑ ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ)

Α. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΘΡΩΣΕΩΣ

		ΧΡΗΣΗ 2015		ΧΡΗΣΗ 2014	
1	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	= 697.541 2.376.584	= 29,35%	= 655.185 2.332.735	= 28,09%
2	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	= 1.437.447 939.137	= 153,06%	= 1.473.390 859.345	= 171,46%
3	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	= 1.437.447 1.679.043	= 85,61%	= 1.473.390 1.677.550	= 87,83%
4	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΒΡΑΧΥΠΡΟΣΘΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	= 697.541 339.149	= 205,67%	= 655.185 238.498	= 274,71%
5	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	= 358.392 697.541	= 51,38%	= 416.687 655.185	= 63,60%

Β. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

6	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	= -12.922 954.466	= -1,35%	= 61.600 1.159.088	= 5,31%
7	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟΦΟΡΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	= 1.189 1.437.447	= 0,08%	= 84.005 1.473.390	= 5,70%
8	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	= 65.988 954.466	= 6,91%	= 58.241 1.159.088	= 5,02%
9	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	= 65.988 888.478	= 7,43%	= 58.241 1.100.846	= 5,29%
10	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	= 954.466 1.437.447	= 66,40%	= 1.159.088 1.473.390	= 78,67%

Γ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

11	ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΟ ΑΥΤΟΚΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ	= 25.447 22.733	= 111,94%	= 22.924 21.723	= 105,53%
12	ΑΠΑΓΗΓΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ	= 304.951 915.068 X 360	= 119,97 ΗΜΕΡΕΣ	= 341.713 1.121.039 X 360	= 109,73 ΗΜΕΡΕΣ

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΠΑ

ΧΡΗΣΗ 2015

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ (ΠΟΣΑ ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ)

Α. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΘΡΩΣΕΩΣ

		ΧΡΗΣΗ 2015		ΧΡΗΣΗ 2014	
1	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	= 806.427 3.195.095	= 25,24%	= 767.855 3.154.296	= 24,34%
2	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	= 1.674.548 1.520.547	= 110,13%	= 1.691.622 1.462.675	= 115,65%
3	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	= 1.674.548 2.388.667	= 70,10%	= 1.691.622 2.386.441	= 70,88%
4	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΒΡΑΧΥΠΡΟΣΘΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	= 806.427 379.437	= 212,53%	= 767.855 276.105	= 278,10%
5	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	= 426.990 806.427	= 52,95%	= 491.750 767.855	= 64,04%

Β. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

6	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	= 27.173 938.790	= 2,89%	= 80.439 1.088.030	= 7,39%
7	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟΦΟΡΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	= 28.614 1.674.548	= 1,71%	= 97.358 1.691.622	= 5,76%
8	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	= 94.201 938.790	= 10,03%	= 89.567 1.088.030	= 8,23%
9	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	= 94.201 844.589	= 11,15%	= 89.567 998.463	= 8,97%
10	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	= 938.790 1.674.548	= 56,06%	= 1.088.030 1.691.622	= 64,32%

Γ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

11	ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΟ ΑΥΤΟΚΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ	= 74.731 66.888	= 111,73%	= 98.569 63.621	= 154,93%
12	ΑΠΑΓΗΓΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ	= 298.335 899.392 X 360	= 119,41 ΗΜΕΡΕΣ	= 329.309 1.049.981 X 360	= 112,91 ΗΜΕΡΕΣ