

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ(ΔΕΠΑ) Α.Ε. ΚΑΙ ΟΜΙΛΟΥ ΔΕΠΑ Α.Ε.**

ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1.1.2010- 31.12.2010

Περιεχόμενα

I. ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΠΑ Α.Ε	2
1. Δομή Ομίλου.....	2
2. Οικονομικά Αποτελέσματα Ομίλου ΔΕΠΑ.....	3
3. Διαχείριση Κινδύνων Ομίλου ΔΕΠΑ	4
II . ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΗ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΠΑ) Α.Ε.	8
1. Γενικά.....	8
2. Προμήθεια Αερίου	9
3. Διαχείριση Χαρτοφυλακίου, Κινδύνου & Εμπορικών Συναλλαγών	9
4. Εμπορία Αερίου	10
5. Διανομή Αερίου	11
6. Διεθνείς Δραστηριότητες	11
7. Στρατηγική & Εταιρική Ανάπτυξη	14
8. Τεχνικές Δραστηριότητες	15
9. Οικονομικά Θέματα	16
10. Ανθρώπινο Δυναμικό.....	20
11. Εσωτερικός Έλεγχος	21
12. Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη –Εκδηλώσεις.....	21
13. Συμμετοχή σε Εταιρικές Ενώσεις	21
III. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΠΑ) ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.	22
IV. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΠΑ) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.	30
V.ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΠΑ) ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε	43
VI. ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΙΤΑΛΙΑΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.(Υ.Α.Φ.Α ΠΟΣΕΙΔΩΝ).	54
VII. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.	58

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ(ΔΕΠΑ) Α .Ε ΚΑΙ ΟΜΙΛΟΥ ΔΕΠΑ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1.1.2010- 31.12.2010**

Κύριοι Μέτοχοι,

Έχουμε την τιμή να σας υποβάλλουμε προς έγκριση την Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΠΑ Α.Ε. και Ομίλου ΔΕΠΑ Α.Ε. για την περίοδο 1.1.2010 έως 31.12.2010, σύμφωνα με το άρθρο 136 παρ.1 & 2 του Ν.2190/20,

Ο όμιλος της ΔΕΠΑ Α.Ε. σήμερα περιλαμβάνει με διάφορα ποσοστά συμμετοχής, τις εταιρίες «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.» (Δ.Ε.Σ.Φ.Α Α.Ε.), τις Εταιρίες Παροχής Αερίου (Ε.Π.Α) που δραστηριοποιούνται σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας, την εταιρία Υ.Α.Φ.Α. ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. και την νεοιδρυθείσα εταιρία (05.01.2011) NATURAL GAS INTERCONNECTOR GREECE BULGARIA AD (ICGB AD).

Η ΔΕΠΑ Α.Ε. στη μετοχική σύνθεση της οποίας μετέχει κατά 65% το Ελληνικό Δημόσιο και 35% η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. ασκεί την εμπορία του φυσικού αερίου και άλλες δραστηριότητες στο πλαίσιο του σκοπού της.

Ο Όμιλος ΔΕΠΑ Α.Ε. διαμορφώνεται ως κάτωθι :

I. ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΠΑ Α.Ε

1. Δομή Ομίλου

Μητρική Εταιρία

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε. (ΔΕΠΑ Α.Ε.) (Συμμετέχουν με 65% Ελληνικό Δημόσιο και με 35% τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.)

Θυγατρικές Εταιρίες της ΔΕΠΑ Α.Ε

- α. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ)Α.Ε. (Μέτοχος 100% ΔΕΠΑ Α.Ε.).
- β. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΠΑ)ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. (Μέτοχος 51% ΔΕΠΑ Α.Ε. και 49% ΑΤΤΙΚΙ DENMARK)
- γ. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΠΑ) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε (Μέτοχος 51% ΔΕΠΑ Α.Ε. και 49% ENI HELLAS SPA)
- δ. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (ΕΠΑ) ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.(Μέτοχος 51% ΔΕΠΑ Α.Ε και 49% ENI HELLAS SPA)
- ε. ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΙΤΑΛΙΑΣ –ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε (50% ΔΕΠΑ Α.Ε. ΚΑΙ 50% EDISON INTERNATIONAL HOLDING N.V).

Συμμετοχές σε εταιρίες

- 1. NATURAL GAS INTERCONNECTOR GREECE BULGARIA A.D (ICGB A.D) (Μέτοχος 50% IGI POSEIDON S.A και 50% BULGARIAN ENERGY HOLDING EAD).

2. SOUTH STREAM-ΕΛΛΑΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε και με το διακριτικό τίτλο τη σύντμηση SOUTH STREAM –ΕΛΛΑΣ Α.Ε.(50% η εταιρία ΔΕΣΦΑ Α.Ε και 50% η εταιρία ΟΑΟ GAZPROM).

2. Οικονομικά Αποτελέσματα Ομίλου ΔΕΠΑ

Η Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΔΕΠΑ στις 29 Ιουνίου 2007 ενέκρινε την Σύntαξη των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της ΔΕΠΑ ΑΕ & του Ομίλου με βάση τα υιοθετούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα κατά τα άρθρα 134 και επόμενα του Κ.Ν. 2190/20.

Οικονομικά Στοιχεία Ομίλου

	ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΠΑ Α.Ε		
	31/12/2010		31/12/2009
1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (ποσά σε €)			
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	1.216.957.163,46		976.842.799,34
Μικτό κέρδος	214.315.450,73		151.937.018,52
Λειτουργικό αποτέλεσμα	147.951.058,77		110.911.784,92
Κέρδη προ φόρων	152.316.364,74		104.041.012,10
Κέρδη μετά από φόρους	90.794.188,94		60.695.221,45
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	31/12/2010		31/12/2009
Σύνολο πάγιου ενεργητικού	2.006.659.765,33		1.951.185.033,83
Αποθέματα	40.667.537,85		36.044.615,69
Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	302.496.511,29		246.513.873,82
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	-		637.487,66
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	394.120.429,25		318.216.820,29
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.743.944.243,72		2.552.597.831,29
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	1.331.832.992,68		1.252.072.575,58
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	982.786.358,58		968.275.118,03
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	429.324.892,46		332.250.137,68
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	2.743.944.243,72		2.552.597.831,29

3. Διαχείριση Κινδύνων Ομίλου ΔΕΠΑ

Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων

Ο Όμιλος εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους, οι κυριότεροι εκ των οποίων είναι ο κίνδυνος αγοράς, ο οποίος περιλαμβάνει τον συναλλαγματικό κίνδυνο και τον κίνδυνο επιτοκίου, ο πιστωτικός κίνδυνος και ο κίνδυνος ρευστότητας. Οι πολιτικές διαχείρισης των σχετικών κινδύνων του Ομίλου έχουν ως στόχο την ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί στη χρηματοοικονομική θέση και απόδοση του Ομίλου.

Τα κύρια χρηματοοικονομικά εργαλεία του Ομίλου είναι τα μετρητά, οι τραπεζικές καταθέσεις, οι εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις και υποχρεώσεις και τα δάνεια τραπεζών. Η Διοίκηση του Ομίλου εξετάζει και αναθεωρεί σε τακτά χρονικά διαστήματα τις σχετικές πολιτικές και διαδικασίες σχετικά με τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών κινδύνων, οι οποίες περιγράφονται κατωτέρω:

Κίνδυνος αγοράς

- *Κίνδυνος επιτοκίου:* Κατά την 31/12/2010 ποσοστό 92% των συνολικών μακροπρόθεσμων και βραχυπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων αφορούσαν δάνεια σταθερού επιτοκίου και κατά συνέπεια ο Όμιλος δεν εκτίθεται σε κινδύνους που σχετίζονται με τη μεταβολή των επιτοκίων των δανειακών του υποχρεώσεων. Η Διοίκηση παρακολουθεί, σε συνεχή βάση τις διακυμάνσεις των επιτοκίων και τις χρηματοδοτικές ανάγκες του Ομίλου και αξιολογεί κατά περίπτωση τη διάρκεια των δανείων και τη σχέση μεταξύ σταθερού και αναπροσαρμοζόμενου επιτοκίου. Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2010 εάν τα επιτόκια των δανείων σε ΕΥΡΩ ήταν κατά 1% αυξημένα – μειωμένα, των λοιπών μεταβλητών τηρουμένων σταθερών, τα προ φόρων κέρδη του Ομίλου θα ήταν αυξημένα - μειωμένα κατά ΕΥΡΩ 254.172.
- *Συναλλαγματικός κίνδυνος:* Ο Όμιλος αντιμετωπίζει συναλλαγματικό κίνδυνο από την μεταβολή της ισοτιμίας του δολαρίου όσον αφορά τις συναλλαγές προμήθειας φυσικού αερίου οι οποίες πραγματοποιούνται βάση συμβάσεων με προμηθευτές του εξωτερικού που είναι εκπεφρασμένες κυρίως σε δολάρια Η.Π.Α.. Την 31/12/2010, εάν η συναλλαγματική ισοτιμία του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. είχε ενισχυθεί κατά 10% και οι υπόλοιπες μεταβλητές παρέμεναν σταθερές, τα προ φόρων αποτελέσματα της μητρικής και του Ομίλου θα είχαν αυξηθεί κατά ΕΥΡΩ 12.828 χιλιάδες και αντίστοιχα τα μετά φόρων αποτελέσματα του Ομίλου της κλειόμενης χρήσεως θα εμφανίζονταν αυξημένα κατά το ποσό των ΕΥΡΩ 9.749 χιλιάδων, όπως θα προέκυπταν από την αποτίμηση των αγορών και των υποχρεώσεων προς προμηθευτές που είναι εκπεφρασμένες κυρίως σε δολάρια Η.Π.Α. Επιπλέον, εάν η συναλλαγματική ισοτιμία του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. είχε μειωθεί κατά 10% και οι υπόλοιπες μεταβλητές παρέμεναν σταθερές, τα προ φόρων αποτελέσματα της μητρικής και του Ομίλου θα εμφανίζονταν μειωμένα κατά ΕΥΡΩ 12.828 χιλιάδες και αντίστοιχα τα μετά φόρων αποτελέσματα του Ομίλου της κλειόμενης χρήσεως θα εμφανίζονταν μειωμένα κατά το ποσό των ΕΥΡΩ 9.749 χιλιάδων, όπως θα προέκυπταν από την αποτίμηση των αγορών και των υποχρεώσεων προς προμηθευτές που είναι εκπεφρασμένες κυρίως σε δολάρια Η.Π.Α.
- *Κίνδυνος τιμής:* Ο Όμιλος αντιμετωπίζει κίνδυνο από τις μεταβολές στις τιμές των ανταγωνιστικών προϊόντων του φυσικού αερίου καθώς το κόστος του επηρεάζεται από τις διακυμάνσεις στην τιμή του πετρελαίου και οι τιμές πώλησής του είναι ρυθμισμένες σε σχέση με ανταγωνιστικά καύσιμα. Οι Διοικήσεις των θυγατρικών εταιρειών του Ομίλου διαφοροποιούν τον τρόπο αντιμετώπισης του ανωτέρου κινδύνου είτε συνάπτοντας συμβάσεις αντιστάθμισης των αυξομειώσεων της τιμής του πετρελαίου (commodity swap), είτε διαμορφώνοντας την τιμολογιακή τους πολιτική με βάση την τιμή προμήθειας του φυσικού αερίου.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει από τα χρηματικά διαθέσιμα, τα παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία και τις καταθέσεις στις τράπεζες, καθώς επίσης και πιστωτικές εκθέσεις στους πελάτες χονδρικής και λιανικής πώλησης του Ομίλου.

Η μητρική έχει σαφή πιστωτική πολιτική η οποία εφαρμόζεται με συνέπεια. Συγκεκριμένα όλοι οι πελάτες έχουν πίστωση 20 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης των λογαριασμών τους, εκτός από τους πελάτες που είναι Ν.Π.Δ.Δ. όπου η πίστωση έχει οριστεί από την Διοίκηση του Ομίλου στις 40 ημέρες. Σε περίπτωση υπέρβασης των ανωτέρω προθεσμιών εξόφλησης λογίζονται τόκοι στους πελάτες.

Ο Όμιλος έχει συγκέντρωση των πωλήσεων καθώς το 34,00 % περίπου των συνολικών του πωλήσεων πραγματοποιείται προς την Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού.

Η Διοίκηση της Εταιρείας παρακολουθεί διαρκώς την χρηματοοικονομική κατάσταση των πελατών της, το μέγεθος και τα όρια των παρεχόμενων πιστώσεων. Στο τέλος της χρήσεως η Διοίκηση θεώρησε ότι δεν υπάρχει κανένας σημαντικός πιστωτικός κίνδυνος που να μην καλύπτεται από κάποια εξασφάλιση ή από επαρκή πρόβλεψη επισφαλούς απαιτήσεως. Ο μεγαλύτερος πιστωτικός κίνδυνος σε περίπτωση που τα αντισυμβαλλόμενα μέρη δεν ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους αναφορικά με κάθε κατηγορία αναγνωρισμένου χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου, είναι η τρέχουσα αξία των εν λόγω απαιτήσεων όπως εμφανίζονται στον Ισολογισμό μειωμένα με την αξία των εγγυήσεων και ενεχρύων.

Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε χαμηλά επίπεδα, μέσω της διαθεσιμότητας επαρκών ταμειακών διαθεσίμων και πιστωτικών ορίων. Οι υπάρχουσες διαθέσιμες αξιοποιήσιμες εγκεκριμένες τραπεζικές πιστώσεις προς τον Όμιλο, είναι επαρκείς ώστε να αντιμετωπιστεί οποιαδήποτε πιθανή έλλειψη ταμειακών διαθεσίμων.

Στον επόμενο πίνακα παρατίθεται ανάλυση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων και των υποχρεώσεων από παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία, σύμφωνα με τις συμβατικές ημερομηνίες διευθέτησης αυτών.

Κατά την 31/12/2010	Μέχρι 1 έτος	Από 1 έως και 2 έτη	Από 2 έως και 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Δάνεια	34.673.276,45	32.704.347,80	123.556.107,21	147.230.528,46
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	-	-	-	-
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	351.139.998,02	-	-	-

Κατά την 31/12/2009	Μέχρι 1 έτος	Από 1 έως και 2 έτη	Από 2 έως και 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Δάνεια	31.807.017,83	32.297.683,91	119.330.206,96	151.220.709,56
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	1.540.556,55	-	-	-
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	234.855.398,09	-	-	-

Αριθμοδείκτες

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΠΑ

ΧΡΗΣΗ 2010

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ (ΠΟΣΑ ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ)

A. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΡΘΡΩΣΕΩΣ

		ΧΡΗΣΗ 2010		ΧΡΗΣΗ 2009	
1	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	$\frac{737.284}{2.743.944}$	26,87%	$\frac{601.413}{2.552.598}$	23,56%
2	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	$\frac{1.331.833}{1.412.111}$	94,32%	$\frac{1.252.073}{1.300.525}$	96,27%
3	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	$\frac{1.331.833}{2.006.660}$	66,37%	$\frac{1.252.073}{1.951.185}$	64,17%
4	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	$\frac{737.284}{429.325}$	171,73%	$\frac{601.413}{332.250}$	181,01%
5	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	$\frac{307.959}{737.284}$	41,77%	$\frac{269.163}{601.413}$	44,76%

B. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

6	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	$\frac{147.951}{1.216.957}$	12,16%	$\frac{110.912}{976.843}$	11,35%
7	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	$\frac{152.316}{1.331.833}$	11,44%	$\frac{104.041}{1.252.073}$	8,31%

8	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	$\frac{214.315}{1.216.957}$	=	17,61%	$\frac{151.937}{976.843}$	=	15,55%
9	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	$\frac{214.315}{1.002.642}$	=	21,38%	$\frac{151.937}{824.906}$	=	18,42%
10	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	$\frac{1.216.957}{1.331.833}$	=	91,37%	$\frac{976.843}{1.252.073}$	=	78,02%
Γ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ							
11	ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ	$\frac{102.217}{65.722}$	=	155,53%	$\frac{143.827}{63.796}$	=	225,45%
12	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ	$\frac{90.677}{1.216.957}$	X 360	26,82	ΗΜΕΡΕΣ	$\frac{51.572}{976.843}$	X 360 19,01 ΗΜΕΡΕΣ

II . ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΗ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΠΑ) Α.Ε.

1. Γενικά

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας εξελέγη από την Εκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων στις 16.12.2009, με πενταετή θητεία, σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ.1 του Καταστατικού της Εταιρίας.

Οι δραστηριότητες της ΔΕΠΑ κατά την κλειόμενη χρήση επικεντρώθηκαν στους ακόλουθους κύριους άξονες :

- Διασφάλιση των απαραίτητων ποσοτήτων φυσικού αερίου για κάλυψη των ενεργειακών αναγκών επιτυγχάνοντας ανταγωνιστικούς όρους προμήθειας αερίου, με περαιτέρω διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου.
- Διατήρηση ηγετικής θέσης στην αγορά διασφαλίζοντας συνθήκες περαιτέρω ανάπτυξης .
- Ανάδειξη του ρόλου της εταιρίας στην ευρύτερη περιοχή τόσο στον τομέα ανάπτυξης υποδομών, όσο και στον τομέα εμπορίας αερίου.
- Βελτιστοποίηση των μικτών περιθωρίων λειτουργίας με την ανάπτυξη καταλλήλων εργαλείων για τη διαχείριση των κινδύνων με μείωση του κόστους .
- Ανάδειξη του ρόλου του φυσικού αερίου για τη δημιουργία ανταγωνιστικής και φιλικής προς το περιβάλλον ενεργειακής αγοράς.
- Συμβολή στη διαμόρφωση του νέου ρυθμιστικού πλαισίου για τη δημιουργία μιας απελευθερωμένης και ανταγωνιστικής αγοράς .

Τα αποτελέσματα εκ των ως άνω δράσεων συνοψίζονται στα ακόλουθα :

- Στη βελτιστοποίηση του μείγματος αερίου που προμηθεύτηκε η ΔΕΠΑ μέσα στη χρήση, αξιοποιώντας ευκαιρίες αγοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου σε ανταγωνιστικές τιμές. Παράλληλα, ξεκίνησαν διαπραγματεύσεις για βελτίωση των όρων προμήθειας αερίου και μέσω μακροχρόνιων συμβάσεων.
- Στη διατήρηση μεριδίου μετά την απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου στην Ελλάδα με συνολικές πωλήσεις ΔΕΠΑ ύψους 3,2 δις m³ έναντι συνολικής εγχώριας κατανάλωσης 3,7 δις m³. Μέσα στη χρήση υπεγράφησαν οκτώ (8) συμβάσεις με εμπορικούς και βιομηχανικούς καταναλωτές και μία (1) με ανεξάρτητο ηλεκτοπαραγωγό.
- Στον τομέα της διανομής συνεχίστηκε το κατασκευαστικό πρόγραμμα για την ανάπτυξη δικτύων με επενδύσεις € 8,6 εκατ., ενώ η Εταιρία Διανομής Αερίου (ΕΔΑ) Α.Ε απορροφήθηκε από τη ΔΕΠΑ. Κατά τη διάρκεια της χρήσης υπήρξε ο απαιτούμενος συντονισμός ενεργειών για το έργο δημιουργίας τριών νέων Εταιριών Παροχής Αερίου .
- Στον τομέα των διεθνών δραστηριοτήτων αναπτύχθηκαν πρωτοβουλίες προκειμένου να αναδειχθεί ο ρόλος της Εταιρίας στη δημιουργία "Νοτίου Διαδρόμου " για την τροφοδοσία της περιοχής με αέριο από ανατολές μέσω Ελλάδας. Στο πλαίσιο αυτό ιδρύθηκε η εταιρία Natural Gas Interconnector Greece Bulgaria AD (ICGB AD) από τη IGI POSEIDON S.A και από την εταιρία Bulgarian Energy Holding EAD. Στο μετοχικό κεφάλαιο της νέας εταιρίας συμμετέχουν η IGI Poseidon S.A με 50% και η εταιρία Bulgarian Energy Holding EAD με 50%. Η εταιρία είναι υπεύθυνη για την ανάπτυξη, την κατασκευή και τη λειτουργία του νέου αγωγού φυσικού αερίου μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας (αγωγός IGB) που θα αποτελεσει μέρος του αγωγού ITGI. Παράλληλα αναπτύχθηκαν πρωτοβουλίες προκειμένου να διερευνηθούν εναλλακτικές λύσεις για την εμπορική εκμετάλλευση της εξαιρούμενης ποσότητας 1,6 δισεκατ. κυβικών μέτρων ανά έτος φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ που θα μεταφέρεται μέσα από τον Αγωγό «ΠΟΣΕΙΔΩΝ».

Επίσης συνεχίστηκαν οι διαβουλεύσεις με χώρες παραγωγούς φυσικού αερίου, με στόχο τη διασφάλιση των αναγκών ποσοτήτων για την πλήρωση τόσο του Υποθαλάσσιου Διασυνδεδετήριου Αγωγού Ελλάδας – Ιταλίας όσο και του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδεδετήριου Αγωγού, σύμφωνα με τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα κατασκευής & λειτουργίας των δύο έργων.

- Καταρτίστηκε πενταετές Επιχειρησιακό Σχέδιο της Εταιρίας για την περίοδο 2011-2015, με εξειδικευμένες δράσεις για την υλοποίησή του. Στο πλαίσιο αυτό ξεκίνησε και υλοποίηση επιμέρους Επιχειρησιακού Σχεδίου για την ανάπτυξη δικτύων πρατηρίων που θα διαθέτουν φυσικό αέριο για κίνηση οχημάτων.
- Η ΔΕΠΑ, από κοινού με δύο ξένες εξειδικευμένες στον χώρο εταιρείες, συμμετείχε στην διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος σε διεθνή προκήρυξη της ΔΕΗ για τη χρηματοδότηση, κατασκευή και λειτουργία της πλήρους υποδομής και μέχρι την τελική τροφοδοσία των σταθμών της ΔΕΗ στην Κρήτη.
- Από πλευράς οικονομικών αποτελεσμάτων, η χρήση έκλεισε κερδοφόρα, τόσο για την Εταιρία, όσο και για τον Όμιλο.

Θα πρέπει τέλος να σημειωθεί ότι με την υπ' αριθμ. 158/15.12.2010 Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιарθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων ξεκίνησε εκ νέου η διερεύνηση της δυνατότητας αξιοποίησης της συμμετοχής του Δημοσίου στη ΔΕΠΑ. Το Δημόσιο - μέτοχος πλειοψηφίας της ΔΕΠΑ - έχει προσλάβει σχετικά Χρηματοοικονομικό Σύμβουλο (τράπεζες UBS, Rothschild και Alpha), Νομικούς Συμβούλους (Δικηγορική Εταιρία Κουταλίδη) και νομικό γραφείο (Clifford Chance). Ο κύριος Μέτοχος, σε συνεργασία με το Χρηματοοικονομικό Σύμβουλο, θα αναλύσει την όλη δομή του εγχειρήματος (ποσοστό συμμετοχής που θα παραχωρηθεί, εάν το ποσοστό αυτό θα αφορά μόνο στη ΔΕΠΑ ή και στο ΔΕΣΦΑ, εάν θα διατηρηθεί η μετοχική σχέση μεταξύ ΔΕΠΑ – ΔΕΣΦΑ κλπ) και θα εξετάσει την επίλυση εκκρεμών ζητημάτων, όπως το αναφερόμενο στο Ν.2593/98 δικαίωμα της ΔΕΗ για συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο της ΔΕΠΑ. Η όλη διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του τρέχοντος έτους 2011.

Ο απολογισμός για τις δραστηριότητες της Εταιρίας για την περίοδο αναφοράς έχει ως ακολούθως:

2. Προμήθεια Αερίου

Συνολικά αγοράστηκαν και παρελήφθησαν περίπου 3.200 εκ. Nm³ από τις μακροχρόνιες συμβάσεις της ΔΕΠΑ και από την ευκαιριακή αγορά (spot), Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.

Αναλυτικά :

Από τη Gazprom Export (Ρωσία): Η ΔΕΠΑ παρέλαβε συνολικά από τη Gazprom Export περίπου 2.000 εκ. Nm³ φυσικού αερίου, έναντι Ετήσιας Συμβατικής Ποσότητας (ΕΣΠ) περίπου 2.800 εκ. Nm³.

Από τη BOTAŞ (Τουρκία): Η ΔΕΠΑ παρέλαβε περίπου 600 εκ. Nm³ αερίου έναντι ΕΣΠ 700 εκ Nm³.

Από Sonatrach (Αλγερία) και από ευκαιριακή αγορά (spot). : Η ΔΕΠΑ αγόρασε συνολικά 16 φορτία Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου, ήτοι πάνω από 650 εκατ. Nm³ ισοδύναμου αερίου, εκ των οποίων 12 φορτία από την αλγερινή εταιρεία sonatrach στα πλαίσια της μακροχρόνιας σύμβασης και 4 φορτία από την ευκαιριακή αγορά (spot).

3. Διαχείριση Χαρτοφυλακίου, Κινδύνου & Εμπορικών Συναλλαγών

Όσον αφορά τη Διαχείριση του Χαρτοφυλακίου της ΔΕΠΑ, καλύφθηκαν πλήρως οι ανάγκες των πελατών της με την καλύτερη αξιοποίηση και των τριών μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας, καθώς και με φορτία από την ευκαιριακή αγορά Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.

4. Εμπορία Αερίου

Το 2010 αποδείχθηκε μια ιδιαίτερη χρονιά για την αγορά φυσικού αερίου στην Ελλάδα, οφειλόμενη κυρίως στην απελευθέρωση της αγοράς του φυσικού αερίου καθώς και της γενικότερης οικονομικής κρίσης.

Η συνολική κατανάλωση της ΔΕΠΑ ανήλθε σε 3,18 δις κυβικά μέτρα (δεν συμπεριλαμβάνεται το αέριο εξισορρόπησης), ενώ η συνολική κατανάλωση φυσικού αερίου στη χώρα έφτασε στα 3,65 δις κυβικά μέτρα.

Τα σημαντικότερα γεγονότα του έτους ήταν:

- Η έναρξη εισαγωγών φυσικού αερίου από άλλους, εκτός της ΔΕΠΑ, προμηθευτές οι οποίες ανήλθαν σε 0,43 εκατ. Nm³
- Η μεταβολή του όγκου των πωλήσεων της ΔΕΠΑ κατά 6% σε σχέση με το 2009.
- Η υπογραφή οκτώ (8) νέων συμβάσεων πώλησης αερίου σε βιομηχανικούς και εμπορικούς καταναλωτές
- Η σύναψη μιας νέας σύμβασης πώλησης φυσικού αερίου μεταξύ της ΔΕΠΑ και ηλεκτροπαραγωγού.

Πωλήσεις αερίου

Κατά το 2010 οι συνολικές πωλήσεις της ΔΕΠΑ συμπεριλαμβανομένης της εξισορρόπησης ανήλθαν σε 3.319 εκατ. Nm³, ενώ το σύνολο της κατανάλωσης φυσικού αερίου στη χώρα έφτασε τα 3,65 δις. Nm³ συμπεριλαμβανομένης της ποσότητας αερίου εξισορρόπησης, η οποία διατέθηκε από τη ΔΕΠΑ.

Η μεταβολή των πωλήσεων του 2010 σε σύγκριση με το 2009, ανά κύριο τομέα διαμορφώθηκε ως εξής:

ηλεκτροπαραγωγή -11,6%, βιομηχανία +11%, ΕΠΑ -1%, συμπαραγωγή +2%, ειδικοί εμπορικοί καταναλωτές -5%.

Ειδικότερα ως προς τις Εταιρείες Παροχής Αερίου, σημειώθηκε μεταβολή των απολήψεων ως εξής: ΕΠΑ Αττικής -3%, ΕΠΑ Θεσσαλονίκης +2%, ενώ η ΕΠΑ Θεσσαλίας παρέμεινε στα ίδια επίπεδα.

Νέες συμβάσεις πώλησης αερίου – Διαχείριση συμβάσεων

Εντός του 2010, προσαρμόστηκαν στην ισχύουσα εμπορική πολιτική της ΔΕΠΑ οι συμβάσεις πώλησης φυσικού αερίου στο σύνολο των επιλεγόντων βιομηχανικών Πελατών.

Τιμές πώλησης

Οι μοναδιαίες μέσες ετήσιες τιμές πώλησης του αερίου ήταν υψηλότερες σε σχέση με το προηγούμενο έτος, γεγονός το οποίο οφείλεται στην αύξηση των διεθνών τιμών πετρελαιοειδών, βάσει των οποίων διαμορφώνονται και οι τιμές φυσικού αερίου.

Λοιπά Θέματα Εμπορίας Αερίου

- Τροποποίηση εμπορικής πολιτικής προς επιλέγοντες πελάτες βιομηχανικού τομέα (Απόφαση Δ.Σ. 1095/24.02.10.
- Στα πλαίσια της λειτουργίας του σταθμού της Ανθούσας ως πρατήριο λιανικής διαμορφώθηκε και εγκρίθηκε τιμολογιακή πολιτική με την υπ. αρ. 1104/1 απόφαση του Δ.Σ.

5. Διανομή Αερίου

Νέες ΕΠΑ

Τον Ιανουάριο 2010 και με σκοπό την πληρέστερη προετοιμασία των διαγωνισμών για τις νέες ΕΠΑ στις περιοχές της Στερεάς Ελλάδας, της Κεντρικής Μακεδονίας και της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης η ΔΕΠΑ προχώρησε στην επιλογή έμπειρων συμβούλων για την υποστήριξη σε όλες τις φάσεις της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Τον Ιούνιο 2010, η ΔΕΠΑ σε συνεργασία με το το ΥΠΕΚΑ και διεθνές νομικό γραφείο, ξεκίνησε τη διαδικασία προ-κοινοποίησης της αίτησης κρατικών ενισχύσεων προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την επιχορήγηση του επενδυτικού σχεδίου των ΕΠΑ από το ΕΣΠΑ. Η εν λόγω διαδικασία της προ-κοινοποίησης ολοκληρώθηκε εντός του 2010.

Στις 28 Ιανουαρίου 2011 υποβλήθηκε από τις Ελληνικές Αρχές επίσημο αίτημα κρατικής ενίσχυσης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Το Σεπτέμβριο 2010 ολοκληρώθηκαν οι αποτιμήσεις, αναφορικά με την αξία των εισφορών της ΔΕΠΑ στο μετοχικό κεφάλαιο των τριών νέων ΕΠΑ.

Παρακολούθηση υφιστάμενων ΕΠΑ

Μετά την ολοκλήρωση της απορρόφησης της Εταιρίας Διανομής Αερίου (ΕΔΑ) Α.Ε από τη ΔΕΠΑ (ΦΕΚ 14611/27.12.2010) η κυριότητα των τμημάτων του δικτύου διανομής που κατασκευάζονται από τις τρεις υφιστάμενες ΕΠΑ, μεταβιβάζονται στη ΔΕΠΑ.

Συγκεντρωτικά αποτελέσματα των ΕΠΑ για το έτος 2010, συνοψίζονται στον κάτωθι πίνακα:

<u>Έτος 2010</u>	ΕΠΑ Αττικής	ΕΠΑ Θεσσαλονίκης	ΕΠΑ Θεσσαλίας
Πωλήσεις (Nm)	264.235	196.686	111.471
Αριθμός Πελατών	72.223	127.296	40.194
Κατασκευασθέν Δίκτυο (εντός του 2010) (Km)	49	59	52

Ολοκληρώθηκε η επεξεργασία των προτάσεων τροποποίησης της υφιστάμενης νομοθεσίας, με στόχο την βελτίωση και απλούστευση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στα νοικοκυριά.

6. Διεθνείς Δραστηριότητες

Δραστηριότητες συνδεδεμένες με τον Ελληνοϊταλικό Υποθαλάσσιο Διασυνδετήριο Αγωγό «ΠΟΣΕΙΔΩΝ»

Κατά το έτος 2010 συνεχίστηκαν οι επαφές με εταιρείες εμπορίας αερίου που δραστηριοποιούνται τόσο στην Ιταλική όσο και στις αγορές της Κεντρικής Ευρώπης, προκειμένου να διερευνηθούν εναλλακτικές λύσεις για την εμπορική εκμετάλλευση της εξαιρούμενης ποσότητας 1,6 δισεκατ. κυβικών μέτρων ανά έτος φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ που θα μεταφέρεται μέσα από τον Αγωγό «ΠΟΣΕΙΔΩΝ».

Στα τέλη Ιουλίου 2010 εκδόθηκε η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη συγχρηματοδότηση του έργου «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» μέχρι του ποσού των 100.000.000 €, από τους πόρους του προγράμματος οικονομικής ανασυγκρότησης στον τομέα της ενέργειας (EPR).

Αναφορικά με τις υπό εξέλιξη μελέτες και διαγωνισμούς του έργου σημειώθηκε η ακόλουθη πρόοδος:

- Τον Απρίλιο του 2010 ολοκληρώθηκε ο διεθνής διαγωνισμός και υπογράφηκε μεταξύ της ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ και της κοινοπραξίας INTECSEA-IV Oil & GAS η σύμβαση με αντικείμενο την εκπόνηση της Μελέτης Εφαρμογής του Υποθαλάσσιου Διασυνδετήριου Αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ».
- Τον Ιούλιο του 2010:
 - υπογράφηκε η σύμβαση μεταξύ της ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ και της Det Norske Veritas Ltd για την παροχή υπηρεσιών ελέγχου και πιστοποίησης των Τεχνικών Μελετών (Design Appraisal and Verification Services for the Certification of the IGI Poseidon Project – DNV).
 - υπογράφηκε Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ και του ΔΕΣΦΑ με αντικείμενο τον συντονισμό των ενεργειών τόσο του χερσαίου (ΔΕΣΦΑ) όσο και του υποθαλάσσιου τμήματος (ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ) του έργου IGI (Interconnector Greece - Italy). Σε συνέχεια της υπογραφής, κατά τη διάρκεια του περασμένου έτους πραγματοποιήθηκαν τρεις συναντήσεις μεταξύ των εκπροσώπων των δύο έργων ενώ επίσης συστάθηκε ομάδα διεπαφής για τον καλύτερο συντονισμό των έργων.
- Το Σεπτέμβριο του 2010 εκδόθηκε από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, η Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση για το Ελληνικό Τμήμα του έργου «ΠΟΣΕΙΔΩΝ».
- Τον Οκτώβριο του 2010 εκδόθηκε η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την οποία χορηγήθηκε παράταση στην προθεσμία ολοκλήρωσης των συγχρηματοδοτούμενων μελετών του έργου «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα TEN – Διευρωπαϊκά Δίκτυα, από τις 30 Ιουνίου 2010 στις 30 Ιουνίου 2011.
- Τους μήνες Σεπτέμβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο του 2010 πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις μεταξύ εκπροσώπων της «ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ» και εκπροσώπων επί τεχνικών θεμάτων της Κοινοπραξίας που εκμεταλλεύεται το Κοίτασμα Shah Deniz II, στα πλαίσια της αλληλοενημέρωσης για την εξέλιξη των τεχνικών και εμπορικών δραστηριοτήτων του έργου του Ελληνο-Ιταλικού Διασυνδετήριου αγωγού και της ανάπτυξης του κοιτάσματος Shah Deniz II.
- Τον Νοέμβριο του 2010 ολοκληρώθηκε η Αξιολόγηση των προσφορών του διεθνούς Διαγωνισμού για τη Λεπτομερή Υποθαλάσσια Έρευνα & Χαρτογράφηση (Detailed Marine Survey – DMS) του αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ». Το Δ.Σ. της ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ κατακύρωσε την ανάθεση της Σύμβασης στην Εταιρεία Fugro Geoconsulting Ltd. Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε το Δεκέμβριο του 2010.
- Επίσης κατά το μήνα Νοέμβριο και σε συνέχεια της έκδοσης της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Π.Ε.Κ.Α., υπογράφηκε μεταξύ της ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ και της ΑΣΠΡΟΦΟΣ Α.Ε. η σύμβαση για την εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων επί του Ελληνικού Τμήματος του έργου «ΠΟΣΕΙΔΩΝ».
- Τέλος, βρίσκεται σε εξέλιξη ο διεθνής Διαγωνισμός για την Προμήθεια των Χαλύβδινων Σωλήνων του Αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ». Έχει ήδη ολοκληρωθεί η πρώτη φάση του Διαγωνισμού (Προεπιλογή) και εντός του τρέχοντος μηνός αναμένεται να υποβληθούν οι σχετικές τεχνικές και οικονομικές προσφορές.

Δραστηριότητες συνδεόμενες με τον Ελληνο-Βουλγαρικό Διασυνδετήριο Αγωγό

Κατά τη διάρκεια του περασμένου έτους συνεχίστηκαν οι διαπραγματεύσεις με την Ιταλική EDISON και τη Βουλγαρική Bulgarian Energy Holding (BEH) προκειμένου να οριστικοποιηθούν η Συμφωνία Μετόχων (Shareholders Agreement – SHA) και το Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Project Development Agreement – PDA) της εταιρείας παγίων του έργου. Στις 5 Ιανουαρίου 2011 ιδρύθηκε η Εταιρεία Natural Gas Interconnector Greece Bulgaria EAD (“ICGB” AD) στην οποία συμμετέχουν ισομερώς η ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ και η Bulgarian Energy Holding – BEH, η οποία είναι υπεύθυνη για την μελέτη, κατασκευή και λειτουργία του αγωγού Διασύνδεσης Ελλάδας – Βουλγαρίας.

Τον Αύγουστο του 2010 εκδόθηκε η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη συγχρηματοδότηση του έργου του Διασυνδετήριου αγωγού Ελλάδας – Βουλγαρίας (Κομοτηνή – Stara Zagora) μέχρι του ποσού των 45.000.000 €, από τους πόρους του προγράμματος οικονομικής ανασυγκρότησης στον τομέα της ενέργειας (EPR).

Κατά την περίοδο αναφοράς και μετά από σχετική ανάθεση από την ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ, ολοκληρώθηκε η Μελέτη για την Ανάλυση των αγορών φυσικού αερίου και ηλεκτρισμού των χωρών της Νοτιοανατολικών Βαλκανίων (Market Assessment Study of Selected South Eastern European Countries). Η εν λόγω μελέτη εκπονήθηκε από τις εταιρείες Kantor και Exergia.

Στα τέλη του περασμένου έτους ανατέθηκε στην εταιρεία Kantor η Σύμβαση για την Σύνταξη Επιχειρηματικού Μοντέλου (Business Model) Εμπορικής Εταιρείας που θα δραστηριοποιηθεί στις αγορές της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης, μεταφέροντας αέριο δια μέσου του Διασυνδετήριου Αγωγού Ελλάδας – Βουλγαρίας (IGB).

Βρίσκεται σε εξέλιξη ο Διεθνής Διαγωνισμός με αντικείμενο την ανάθεση της εκπόνησης της Μελέτης Εφαρμογής (FEED) του έργου καθώς και των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Environmental Impact Assessment Studies – EIAS) τόσο επί του ελληνικού όσο και επί του βουλγαρικού τμήματος του έργου.

Προοπτικές και Πρόγραμμα Δράσης του Ελληνο-Ιταλικού Υποθαλάσσιου Διασυνδετήριου Αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» και του έργου «Ελληνο-Βουλγαρικός Διασυνδετήριος Αγωγός» για το έτος 2011

Κατά το έτος 2011 θα εξακολουθήσουν να καταβάλλονται οι βέλτιστες προσπάθειες για την ανάπτυξη και προώθηση τόσο του έργου του Ελληνο-Ιταλικού Υποθαλάσσιου Διασυνδετήριου Αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» όσο και του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδετήριου Αγωγού με κύριο στόχο:

- Την προώθηση των απαραίτητων ενεργειών για και την έγκαιρη ολοκλήρωση των εργασιών που αφορούν στις συμβάσεις FEED και DMS, για την ανάπτυξη του έργου «ΠΟΣΕΙΔΩΝ».
- Την ολοκλήρωση του Διαγωνισμού για την Προμήθεια των Χαλύβδινων Σωλήνων του Αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ».
- Την προώθηση των απαραίτητων ενεργειών για την ανάθεση και την έγκαιρη ολοκλήρωση των εργασιών που αφορούν στις συμβάσεις FEED και EIAS, για την ανάπτυξη του έργου του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδετήριου Αγωγού.
- Την λήψη όλων των απαιτούμενων περιβαλλοντικών και μη αδειών σε Ιταλία και Ελλάδα για την ανάπτυξη του Ελληνο-Ιταλικού Διασυνδετήριου Αγωγού καθώς και σε Βουλγαρία και Ελλάδα για την ανάπτυξη του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδετήριου Αγωγού.
- Την ολοκλήρωση του Διαγωνισμού της Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Δυναμικότητας Μεταφοράς που αφορά στον αγωγό «ΠΟΣΕΙΔΩΝ».
- Την πραγματοποίηση των απαραίτητων ενεργειών προκειμένου να εξεταστεί η σκοπιμότητα κατάθεσης αίτησης για τη χορήγηση Εξαίρεσης από το Δικαίωμα Πρόσβασης Τρίτων (Third Party Access Exemption) στον Ελληνο-Βουλγαρικό Διασυνδετήριο Αγωγό.
- Την εξασφάλιση και την πλήρη αξιοποίηση των επιχορηγήσεων μέσω των Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συγχρηματοδότησης TEN και EPR.
- Την συνεχή ανάπτυξη της οργάνωσης των Έργων και των Προγραμμάτων Υλοποίησης αυτών, με απώτερο σκοπό την αναγκαία υποστήριξη για τη λήψη των Τελικών Αποφάσεων Υλοποίησης των Επενδύσεων.

Πέραν των ανωτέρω, κατά τη διάρκεια του έτους 2011 θα συνεχιστούν οι διαβουλεύσεις με χώρες παραγωγούς φυσικού αερίου, με στόχο τη διασφάλιση των αναγκών ποσοτήτων για την πλήρωση τόσο του Υποθαλάσσιου Διασυνδετήριου Αγωγού Ελλάδας – Ιταλίας όσο και του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδετήριου Αγωγού, σύμφωνα με τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα κατασκευής & λειτουργίας των δύο έργων.

7. Στρατηγική & Εταιρική Ανάπτυξη

Επιχειρησιακό Σχέδιο ΔΕΠΑ / Παρακολούθηση τάσεων & εξελίξεων στον τομέα της ενέργειας και του φ.α.

Ολοκληρώθηκε το Μάρτιο του 2011, με τη συνεισφορά εξειδικευμένου συμβούλου, η κατάρτιση του 5ετούς Επιχειρησιακού Σχεδίου της εταιρείας (2011-2015), το οποίο υιοθετήθηκε από το Δ.Σ. της ΔΕΠΑ. Σε εξέλιξη είναι η φάση της περαιτέρω εξειδίκευσης των δράσεων και πρωτοβουλιών του σχεδίου. Προβλέπονται συγκεκριμένες διαδικασίες παρακολούθησης, αξιολόγησης και αναγκών αναπροσαρμογών στο πλαίσιο εφαρμογής του Επιχειρησιακού Σχεδίου.

Παρακολουθούνται και αναλύονται οι τάσεις και οι εξελίξεις στις διεθνείς ενεργειακές αγορές με έμφαση στις αγορές του φ.α. και του LNG, καθώς και οι εξελίξεις στην ελληνική αγορά ενέργειας και ιδιαίτερα οι εξελίξεις στο πλαίσιο επίτευξης των στόχων για την ενέργεια και το περιβάλλον (στόχος 20/20/20)

Πρώτωση μελετών/ειδικών έργων εταιρικής ανάπτυξης

Έργο Αεριοκίνησης

Η ΔΕΠΑ, μετά την αγορά της αεριοκίνησης στον κλάδο των αστικών συγκοινωνιών στην Αθήνα, ανέπτυξε συγκεκριμένο σχέδιο για τη διεύθυνση της εταιρείας σε νέα τμήματα της αγοράς καυσίμων στην «αυτοκίνηση». Εκπονήθηκε 10ετές Επιχειρηματικό Σχέδιο για το άνοιγμα και την ανάπτυξη νέων τομέων της αγοράς της αεριοκίνησης στην Ελλάδα, το οποίο υιοθετήθηκε από το Δ.Σ. της ΔΕΠΑ. Ο στόχος της τρέχουσας δετίας είναι η κάλυψη ενός τμήματος της συνολικής αγοράς καυσίμων για την «αυτοκίνηση», η διεύθυνση στο χώρο των ταξί σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, η επέκταση του δικτύου πρατηρίων σε άλλα αστικά κέντρα και σε μεγάλα οδικά δίκτυα της χώρας. Σε πρώτη φάση προβλέπεται η ανάπτυξη ενός βασικού δικτύου πρατηρίων στην Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Βόλο

Μετατροπή του υπό εξάντληση κοιτάσματος φ.α. «Νότιος Καβάλα» σε αποθηκευτικό χώρο φ.α. /LNG Terminal B. Ελλάδας

Στη σύγχρονη βιομηχανία του φ.α. ο ρόλος των υπόγειων αποθηκών είναι πολλαπλός και σημαντικός. Η χρησιμοποίησή τους γίνεται για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού (στρατηγικό απόθεμα), είτε για εμπορικές χρήσεις (αντιμετώπιση διακυμάνσεων ζήτησης, ευελιξία τροφοδοσίας μέσω μακροχρόνιων συμβάσεων, εκμετάλλευση ευκαιριών λόγω συγκυριακής διαφοροποίησης τιμών). Λαμβάνοντας υπ' όψη ότι το σχεδόν εξαντλημένο κοιτάσμα της Νότιας Καβάλας είναι αξιοποιήσιμο για την ανάπτυξη υπόγειας αποθήκης και εν όψει των κυβερνητικών αποφάσεων που θα ληφθούν σχετικά με την υλοποίηση του έργου, η ΔΕΠΑ αξιολογεί όλα τα δεδομένα από εμπορική, οικονομική και αναπτυξιακή διάσταση και διερευνά τις δυνατότητες συμμετοχής της στο συγκεκριμένο έργο στο πλαίσιο των υφιστάμενων (με βάση τη νομοθεσία) δυνατών επιλογών. Η προοπτική υλοποίησης των μεγάλων έργων διασύνδεσης (ITGI, IGB) στα οποία συμμετέχει η ΔΕΠΑ, οι μακροχρόνιες συμβάσεις προμήθειας με τις οποίες δεσμεύεται, αλλά και ο ρόλος της εταιρείας στην ελληνική αγορά, είναι οι βασικοί λόγοι που συνηγορούν στη συμμετοχή της ΔΕΠΑ στο έργο της ανάπτυξης και διαχείρισης της υπόγειας αποθήκης ως ένα εμπορικό έργο υποδομής

Η ΔΕΠΑ διερευνά επίσης τη σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου ανάπτυξης LNG Terminal B. Ελλάδας. Το έργο εξετάζεται σε συνδυασμό με τις εξελίξεις στην υλοποίηση των μεγάλων έργων διασύνδεσης στα οποία συμμετέχει η εταιρεία (ITGI, IGB)

Τροφοδοσία με φ.α. των σταθμών παραγωγής ηλεκτρισμού της ΔΕΗ στην Κρήτη

Η ΔΕΠΑ, από κοινού με δύο ξένες εξειδικευμένες στον χώρο εταιρείες, συμμετείχε στην διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος σε διεθνή προκήρυξη της ΔΕΗ για τη χρηματοδότηση, κατασκευή και λειτουργία

της πλήρους υποδομής και μέχρι την τελική τροφοδοσία των σταθμών της ΔΕΗ στα Χανιά, στον Αθρινόλακκο και προοπτικά στην Κορακιά. Για το έργο έχει προταθεί από πλευράς ΔΕΠΑ και συνεργαζόμενων εταιρειών μια ευέλικτη τεχνικά λύση, η οποία προσφέρει επιπλέον τη δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης και τροφοδοσίας με φ.α. και άλλων τελικών χρηστών στην Κρήτη ή μονάδων της ΔΕΗ, καθώς και άλλων χρηστών σε άλλα ελληνικά νησιά

Συστήματα αποκεντρωμένης χρήσης φ.α. (CNG/LNG)

Στο πλαίσιο των πολιτικών προώθησης του φ.α., η ΔΕΠΑ διερευνά και αξιολογεί τις δυνατότητες και τις προοπτικές διείσδυσης του φ.α. σε στοχευμένες περιοχές της χώρας, μέσω συστημάτων αποκεντρωμένης χρήσης του φ.α.

8. Τεχνικές Δραστηριότητες

Έργα

- Κατασκευή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Μέσης Πίεσης για Βιομηχανικούς Καταναλωτές στην Ευρύτερη Περιοχή Χαλκίδας, Συμπεριλαμβανομένου του Υποθαλάσσιου Τμήματος».
- Κατασκευή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Μέσης (19bar) και Χαμηλής (4 bar) Πίεσης για βιομηχανικούς Καταναλωτές στο Βασιλικό, Ν. Αρτάκη και Ψαχνά Ευβοίας.

Διαχειριστική Επάρκεια για την εκτέλεση συγχρηματοδοτούμενων έργων από ΕΣΠΑ.

Η εταιρεία έχει λάβει «Βεβαίωση Διαχειριστικής Επάρκειας» από την 14^η Σεπτεμβρίου 2010.

Υπαγωγή έργων ΔΕΠΑ στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ

Η Εταιρεία υπέβαλε προς έγκριση στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠ.Π.Α & Α για έλεγχο προσχέδιο Τεχνικού Δελτίου για το έργο «Επέκταση Δικτύου Φυσικού Αερίου, Μέσης και Χαμηλής Πίεσης στην ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας» συνολικού προϋπολογισμού 18,1 Μ.€.

Η έκδοση της σχετικής ΚΥΑ, η οποία θα επιτρέψει την υποβολή του αιτήματος της συγχρηματοδότησης αναμένεται. Η απόφαση αυτή ενεργοποιεί τη διαδικασία της υποβολής του αιτήματος για υπαγωγή του έργου στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ.

Διαχείριση Συμβάσεων ΚΠΣ III

Για τις συμβάσεις του ΚΠΣ III εκδίδονται από την Διεύθυνση Πιστοποιητικά Προσωρινής Παραλαβής.

Επίσης βρίσκονται σε εξέλιξη:

- α) η διαδικασία επιστροφής των εγγυητικών επιστολών (50%), όπως προβλέπεται στις σχετικές συμβάσεις και
- β) η διαδικασία για Οριστικές Παραλαβές των ανωτέρω Συμβάσεων

Διαχείριση των ακόλουθων Συμβάσεων

- α) SLA 0003 για την παροχή Υπηρεσιών Λειτουργίας και Συντήρησης Δικτύων Διανομής Φ.Α.
- β) SLA 0033 για την τεχνική υποστήριξη σχετικά με τη λειτουργία & Συντήρηση του Συστήματος Διανομής Φ.Α.
- γ) SLA 0035 για την Παροχή Υπηρεσιών Διαχείρισης Έργων & -Τεχνικού Συμβούλου και
- δ) 1725/09 για την Τεχνική Υποστήριξη Συστήματος Διανομής Φ.Α. και των εγκαταστάσεων του.

Αεριοκίνηση

Διαχείριση SLA 0002 για την παροχή Υπηρεσιών Λειτουργίας και Συντήρησης των ΣΑΛΦΑ Α.Λιουσίων & Ανθούσας.

Επίσης κατά το 2010 η ΔΕΠΑ, προέβη στην υλοποίηση των αναγκαίων έργων στο Σταθμό Ανεφοδιασμού Λεωφορείων της Ανθούσας, ο οποίος λειτουργεί πλέον σαν δημοσίας χρήσης για την τροφοδότηση με φυσικό αέριο και οχημάτων Ιδιωτικής Χρήσης (ΙΧ).

9. Οικονομικά Θέματα

Οικονομικά Στοιχεία ΔΕΠΑ Α.Ε .

Η Εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2007.

Η Εταιρία διανέμει για το έτος 2010 μέρισμα ύψους € 1,72 ανά μετοχή (συνολικού ποσού € 19.365.395,72) στους Μετόχους της.

Πίνακας Οικονομικών Στοιχείων ΔΕΠΑ Α.Ε

	Η ΕΤΑΙΡΙΑ		
	31/12/2010		31/12/2009
1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ			
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	1.183.633.084,88		1.003.640.165,91
Μικτό κέρδος	100.497.731,79		64.689.343,70
Λειτουργικό αποτέλεσμα	80.578.180,56		54.312.274,14
Κέρδη προ φόρων	93.737.524,46		61.003.350,47
κέρδη μετά από φόρους	58.576.417,14		33.157.138,44
	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	31/12/2010		31/12/2009
Σύνολο πάγιου ενεργητικού	1.730.168.282,67		973.372.757,75
Αποθέματα	13.979.288,39		8.727.991,86
Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	280.972.124,04		305.148.929,55
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	0,00		0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	261.800.518,73		201.139.764,11
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.286.920.213,83		1.488.389.443,27
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	1.247.510.412,84		1.135.492.937,67
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	656.552.262,76		28.279.054,77
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	382.857.538,23		324.617.450,83
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	2.286.920.213,83		1.488.389.443,27

ΔΕΠΑ Α.Ε.**ΧΡΗΣΗ 2010****ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ (ΠΟΣΑ ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ)****Α. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΡΘΡΩΣΕΩΣ**

		ΧΡΗΣΗ 2010		ΧΡΗΣΗ 2009	
1	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	$\frac{556.752}{2.286.920}$	24,35%	$\frac{515.017}{1.488.389}$	34,60%
2	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	$\frac{1.247.510}{1.039.410}$	120,02%	$\frac{1.135.493}{352.897}$	321,76%
3	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	$\frac{1.247.510}{1.730.168}$	72,10%	$\frac{1.135.493}{973.373}$	116,66%
4	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	$\frac{556.752}{382.858}$	145,42%	$\frac{515.017}{324.617}$	158,65%
5	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	$\frac{173.894}{556.752}$	31,23%	$\frac{190.400}{515.017}$	36,97%

Β. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

6	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	$\frac{80.578}{1.183.633}$	6,81%	$\frac{54.312}{1.003.640}$	5,41%
7	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	$\frac{93.738}{1.247.510}$	7,51%	$\frac{61.003}{1.135.493}$	5,37%
8	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	$\frac{100.498}{1.183.633}$	8,49%	$\frac{64.689}{1.003.640}$	6,45%

9	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	. = $\frac{100.498}{1.083.135}$. =	9,28%		$\frac{64.689}{938.951}$. =	6,89%
10	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	. = $\frac{1.183.633}{1.247.510}$. =	94,88%		. = $\frac{1.003.640}{1.135.493}$. =	88,39%
Γ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ						
11	ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ	. = $\frac{8.637}{18.942}$. =	45,60%		. = $\frac{3.843}{3.096}$. =	124,13%
12	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ	. = $\frac{69.093}{1.183.633}$ X 360	21,01	ΗΜΕΡΕΣ	. = $\frac{27.614}{1.003.640}$ X 360	9,90 ΗΜΕΡΕΣ

Χρηματοδότηση Έργων ΚΠΣ III

Το σύνολο των εγκεκριμένων Τεχνικών Δελτίων Έργου (ΤΔΕ) ανήρθε σε 19, με συνολικό προϋπολογισμό € 68.2 εκατ. Το συνολικό πραγματοποιηθέν κόστος των έργων από την αρχή του προγράμματος έως το πέρας του (31.12.2010) ανήρθε σε €62 εκατ.

Οι συνολικά δηλωθείσες δαπάνες στο Ο.Π.Σ. (Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα) σε όρους δημόσιας δαπάνης για όλη τη διάρκεια του ΚΠΣ III ανέρχονται σε €24,83 εκ. Από την έναρξη του Προγράμματος, η εισπραχθείσα Δημόσια Δαπάνη συνολικά ανέρχεται στο ποσό €23,55 εκατ. κατά συνέπεια το συνολικό ποσό προς είσπραξη ανέρχεται σε €1,28 εκατ.

Επίσης κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς υπεβλήθησαν 2 αιτήματα Χρηματοδότησης μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) και της Συλλογικής Απόφασης ΣΑΕ 061/3 του έτους 2009 και της Συλλογικής Απόφασης ΣΑΕ 061/3 του έτους 2010 για ποσά ύψους € 4,31 εκατ. Μέχρι την 31/12/2010 εισπράχθηκε ποσό € 3,03 εκατ. ενώ το υπόλοιπο ποσό € 1,28 εκατ. αναμένεται να εισπραχθεί κατά το έτος 2011.

Ασφαλιστικά Προγράμματα

Οι ασφαλιστικές καλύψεις της ΔΕΠΑ Α.Ε. για την περίοδο *αναφοράς αφορούν:*

- Τα πάγια περιουσιακά της Εταιρείας (τεχνικές εγκαταστάσεις), τα αποθέματα αερίου και τα υλικά, τα κτίρια γραφείων και το περιεχόμενο τους, τα οχήματα, τη διακοπή εργασιών, έναντι όλων των κινδύνων περιλαμβανομένων και των τρομοκρατικών ενεργειών.
- Την Αστική Ευθύνη τόσο από τη χρήση και λειτουργία των τεχνικών εγκαταστάσεων, όσο και από τη χρήση και λειτουργία γραφείων.
- Την ευθύνη των διευθυντών και στελεχών της Εταιρείας καθώς και των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου για πράξεις ή παραλείψεις που μπορεί να προκύπτουν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.
- Ορισμένες κατηγορίες προσωπικού και συνεργατών για προσωπικά ατυχήματα και λοιπούς κινδύνους.

10. Ανθρώπινο Δυναμικό

Προσωπικό

Οι προσλήψεις προσωπικού στη ΔΕΠΑ πραγματοποιούνται μέσω ΑΣΕΠ στο πλαίσιο του Ν. 2190/94, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

Κατά τη διάρκεια του έτους 2010 παραιτήθηκαν από την Εταιρία λόγω συμπλήρωσης των νομίμων προϋποθέσεων συνταξιοδότησης 3 άτομα. Επιπλέον 1 άτομο μετεφέρθηκε στη θυγατρική μας Εταιρία ΔΕΣΦΑ. Έτσι, το προσωπικό της ΔΕΠΑ την 31.12.2010 αριθμούσε 65 άτομα, εκ των οποίων 5 δικηγόροι με Σύμβαση έμμισθης εντολής.

Και κατά το έτος 2010 συνεχίστηκε η συνεργασία της ΔΕΠΑ με εταιρίες που παρείχαν υπηρεσίες διοικητικής, οικονομικής και λειτουργικής υποστήριξης.

Οργανωτικά θέματα - Θέματα Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού

Στην Εταιρία ισχύει Εσωτερικός Κανονισμός Εργασίας, ο οποίος εγκρίθηκε το Μάρτιο του 2002.

Οι όροι αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων κατά το έτος 2010 ακολουθούσαν την Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας του έτους 2009, προσαρμοσμένοι στα προβλεπόμενα από τους Ν. 3833/15.3.2010 και 3845/6.5.2010 που αφορούσαν τα μέτρα αντιμετώπισης της δημοσιονομικής κρίσης της Χώρας.

Εντός του 2010, με στόχο την υιοθέτηση αποτελεσματικότερων μεθόδων ανάπτυξης του προσωπικού και την προσαρμογή των ανθρώπων της Εταιρίας στη νέα οργανωτική δομή, αναθεωρήθηκε η διαδικασία εκπαίδευσης των στελεχών της. Στο πλαίσιο της νέας διαδικασίας καταρτίστηκε αναλυτικό πλάνο εκπαίδευσης για το προσωπικό, το οποίο και θα τεθεί σε εφαρμογή από το 2011.

Πρόγραμμα ασφάλισης Προσωπικού /Συνταξιοδοτικό

Στην Εταιρία και κατά το έτος 2010 εξακολούθησαν να λειτουργούν δύο ομαδικά ασφαλιστήρια συμβόλαια για το προσωπικό.

Το πρώτο καλύπτει Ασφάλεια Ζωής, Ασφάλεια Μόνιμης Ολικής και Μερικής Ανικανότητας, από ασθένεια ή ατύχημα, Ευρείας Ιατροφαρμακευτικής Κάλυψης και Απώλεια Εισοδήματος από Ασθένεια ή Ατύχημα.

Το δεύτερο είναι συνταξιοδοτικό πρόγραμμα μέσω ασφαλιστικής εταιρίας, που λειτουργεί από το 1996, βασισμένο στις αποδόσεις εισφορών, στο οποίο συμμετέχει η τόσο η Εταιρία όσο και οι εργαζόμενοι.

Υγιεινή και Ασφάλεια

Οι προβλεπόμενες από την εργατική νομοθεσία υπηρεσίες ιατρού εργασίας και τεχνικού ασφαλείας εξακολούθησαν και κατά το έτος 2010 να παρέχονται από εταιρία εξωτερικών υπηρεσιών προστασίας και πρόληψης (ΕΞΥΠΠ).

11. Εσωτερικός Ελεγχος

Στην Εταιρία λειτουργεί υπηρεσία εσωτερικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια του έτους 2010 πραγματοποιήθηκαν Έλεγχοι, Διοικητικοί και Οικονομικοί.

Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και μετά από αξιολόγηση των κινδύνων στους οποίους είναι εκτεθειμένη η Εταιρία – σε συνεργασία με εξειδικευμένη εταιρία συμβούλων - έχει εγκριθεί το πλάνο ελέγχων για τα έτη 2011 έως 2016.

Στο έτος 2011 περιλαμβάνονται έλεγχοι στον τομέα της Εμπορικής και Τιμολογιακής Πολιτικής, των Πωλήσεων Αερίου, της Διαχείρισης Χαρτοφυλακίου & Κινδύνου, ενώ παράλληλα θα εξεταστούν οι διαδικασίες στον τομέα των Ρυθμιστικών Θεμάτων.

Επίσης θα υποβληθούν προτάσεις για τη Λειτουργία του Εσωτερικού Ελέγχου σε επίπεδο Ομίλου και θα αξιολογηθεί το πλαίσιο της Εταιρικής Διακυβέρνησης.

12. Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη –Εκδηλώσεις

Στο πλαίσιο προβολής της Εταιρίας και των δράσεων εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, κατά το έτος 2010 η ΔΕΠΑ ενίσχυσε ως χορηγός πολιτιστικές & αθλητικές εκδηλώσεις, καθώς και σε κοινωφελή ιδρύματα. Επίσης, η ΔΕΠΑ ενίσχυσε οικονομικά τη διοργάνωση ενεργειακών – οικονομικών συνεδρίων. Ανάλογες ενέργειες αναμένεται να ακολουθηθούν και κατά το έτος 2011, στο πλαίσιο περιορισμένου προϋπολογισμού.

13. Συμμετοχή σε Εταιρικές Ενώσεις

Η ΔΕΠΑ είναι μέλος σε Ελληνικές και Διεθνείς Εταιρικές Ενώσεις και επιμελητήρια μεταξύ αυτών στη Eurogas EFET, στη IGU, στον GIIGNL, στον OME, στο ΣΕΒ, και στο ΕΒΕΑ.

III. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΠΑ) ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Η ΕΠΑ Αττικής Α.Ε. έκλεισε την ένατη εταιρική χρήση έχοντας πετύχει τα εξής:

Το 2010 πραγματοποιήθηκαν 3 προωθητικές ενέργειες σε καταναλωτές λιανικής (B2C), που αφορούσαν προσφορές έκπτωσης στα τέλη σύνδεσης με το δίκτυο φυσικού αερίου.

Επίσης πραγματοποιήθηκε στοχευμένη προωθητική ενέργεια σε οικιακούς καταναλωτές, που αφορούσε τη χρηματοδότηση, απευθείας από την ΕΠΑ Αττικής, του κόστους μετατροπής της εγκατάστασης θέρμανσης φυσικού αερίου σε μεγάλα κτίρια. Από τον Απρίλιο και μέχρι το τέλος του 2010 συμβολαιοποιήθηκαν 510 μεγάλα κτίρια που αντιστοιχούν σε περίπου 8.500 νέα νοικοκυριά, ενώ το ίδιο διάστημα εγκρίθηκαν 195 αιτήσεις χρήσης χρηματοδοτικού προγράμματος.

Οι προωθητικές ενέργειες και το πρόγραμμα χρηματοδότησης υποστηρίχτηκαν με επικοινωνία στα μέσα μαζικής ενημέρωσης (τηλεόραση, ραδιόφωνο, τύπο, διαδίκτυο) καθώς και με ενέργειες direct marketing (εντυποδιανομή και telemarketing).

Τέλος τον Ιούλιο πραγματοποιήθηκε μια στοχευμένη προωθητική ενέργεια σε ειδικούς επαγγελματίες υψηλής εγκατεστημένης ισχύος, που αφορούσε την προσφορά δωρεάν τελών σύνδεσης.

Το 2010 πραγματοποιήθηκε αναδιοργάνωση της ομάδας Πωλήσεων προκειμένου να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα της στόχευσης στρατηγικών κατηγοριών πελατών. Μεταξύ άλλων δημιουργήθηκαν 2 νέες ομάδες Πωλήσεων με στόχο τα μεγάλα οικιακά κτήρια και τους ειδικούς, μικρούς, και μεσαίους εμπορικούς και βιομηχανικούς πελάτες. Η 2η ομάδα εντάχθηκε στο τμήμα των B2B πελατών με στόχο την αξιοποίηση της τεχνογνωσίας και εξειδίκευσης στον συγκεκριμένο τομέα.

Κατά τη διάρκεια της οικονομικής χρήσης 2010, η Εταιρεία διέυρνε το Δίκτυο Πωλήσεων αποκτώντας πλέον 41 εξουσιοδοτημένους εμπορικούς συνεργάτες με 55 καταστήματα εξυπηρέτησης. Υπέγραψε 6.199 νέα συμβόλαια λιανικών Πελατών, τα οποία αντιστοιχούν σε εκτιμώμενη ετήσια κατανάλωση 18,57 εκατομμυρίων m³. Η ομάδα πωλήσεων εφάρμοσε την εταιρική στρατηγική με αποτέλεσμα να επιτευχθούν 1.586 συμβόλαια κεντρικών θερμάνσεων και 440 συμβόλαια επαγγελματικών καταναλωτών (ειδικοί, μικροί και μεσαίοι εμπορικοί και βιομηχανικοί πελάτες).

Υπεγράφησαν επίσης συμβόλαια με 8 νέους Μεγάλους Βιομηχανικούς και Εμπορικούς Πελάτες (B2B) συνολικής ετήσιας κατανάλωσης 2.36 εκατομμυρίων m³. Επιπλέον σε 5 υφιστάμενους Μεγάλους Βιομηχανικούς και Εμπορικούς Πελάτες προστέθηκε νέος εξοπλισμός παραγωγής συνολικής εκτιμώμενης ετήσιας κατανάλωσης 1,11 εκατομμυρίων m³.

Το 2010 πραγματοποιήθηκαν 6.005 και 23 ενεργοποιήσεις νέων B2C και B2B πελατών, αντίστοιχα. Επίσης, ολοκληρώθηκαν δύο έργα κατασκευής εσωτερικών εγκαταστάσεων φυσικού αερίου μεγάλων καταναλωτών (λύση με το «κλειδί στο χέρι»), στο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «Παμμακάριστος» και στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

Με στόχο τη μείωση των λειτουργικών εξόδων της εταιρείας και τη βελτίωση της ικανοποίησης των πελατών μας, ενσωματώθηκαν στη Διεύθυνση Τεχνικής Εξυπηρέτησης Πελατών τα τμήματα Καταμέτρησης και Μελέτης Νέων Παροχών Λιανικής. Παράλληλα, ολοκληρώθηκαν 7.982 έλεγχοι φακέλων μελετών και κατασκευών νέων οικοδομών. Το εν λόγω έργο ελέγχου υλοποιήθηκε σε ποσοστό 60% εσωτερικά, έναντι 12% το 2009.

Εκδόθηκαν 415.057 λογαριασμοί καταναλωτών με αξία τιμολογήσεων (άνευ Φ.Π.Α.) €139,2εκ.

Το 2010 η Εταιρεία συνέχισε τα μεγάλα κατασκευαστικά έργα ανάπτυξής της, με τις 3 μεγάλες εργολαβίες συνολικού προϋπολογισμού 97 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων η μία (03.005) έληξε εντός του 2010 ενώ οι άλλες δύο (03.006 και 03.007) επεκτάθηκαν για ένα έτος ακόμη. Παράλληλα διενεργήθηκε διαγωνισμός για δυο μικρότερες εργολαβίες (€970χιλ. η κάθε μία), οι οποίες ανατέθηκαν το Νοέμβριο του 2010 στους αντίστοιχους μειοδότες του διαγωνισμού.

Το 2010 κατασκευάστηκαν συνολικά 3.305 νέες παροχές, 46,7 χιλιόμετρα νέου δικτύου Χαμηλής Πίεσης και 3,0 χιλιόμετρα νέου δικτύου Μέσης Πίεσης.

Η Εταιρεία κατά την διάρκεια του έτους μεταβίβασε στην ΕΔΑ Πάγια συνολικού ύψους €6,1εκ. Ευρώ. Συνολικά η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει Επενδύσεις Παγίων ύψους € 261,9εκ. Ευρώ στην ΕΔΑ. Επιπρόσθετα η εταιρεία υπέβαλε στην αρμόδια επιτροπή της ΔΕΠΑ άλλα € 9,9εκ. πάγια προς μεταφορά τα οποία όμως αναμένεται να μεταφερθούν στις αρχές του 2011.

Για την υποστήριξη του παραπάνω κατασκευαστικού έργου αλλά και για το σχεδιασμό της μελλοντικής ανάπτυξης του δικτύου, πραγματοποιήθηκαν από το Τμήμα Μελετών αναθεωρήσεις του βασικού σχεδιασμού για 10 Λειτουργικούς Τομείς (συνολικού μήκους δικτύου 467 χλμ) και νέα μελέτη βασικού σχεδιασμού για έναν ΑΤ (μήκους δικτύου 13 χλμ.). Επιπλέον κοστολογήθηκαν και απαντήθηκαν 684 αιτήματα υποψηφίων πελατών για επεκτάσεις δικτύου συνολικού μήκους 93,5 χλμ. Από αυτές, οι 67 περιπτώσεις (συνολικού μήκους δικτύου 6,7 χλμ) προχώρησαν σε πληρωμή και υλοποίηση μελέτης βασικού σχεδιασμού.

Παράλληλα συνεχίστηκε από το Τμήμα Ανάλυσης Δικτύου η μελέτη αναβάθμισης του Κέντρου με την ολοκλήρωση 7 επιπλέον ζωνών της Κεντρικής περιοχής ενώ παράλληλα ολοκληρώθηκε η ανάλυση δικτύου για 2 ακόμη Λειτουργικούς Τομείς 4 bar.

Από το Τμήμα Μελετών εκπονήθηκαν 49 τεχνικές αξιολογήσεις σύνδεσης και 22 μελέτες εφαρμογής για μεγάλους (B2B) πελάτες.

Επίσης διενεργήθηκαν 2.694 αυτοψίες/προεξετάσεις και εκπονήθηκαν 2.609 μελέτες για νέες παροχές οικιακών και μικρών εμπορικών πελατών, καθώς και 174 μελέτες για μετατοπίσεις ή επαυξήσεις υπαρχουσών παροχών (129 και 45 περιπτώσεις αντίστοιχα). Επιπρόσθετα, εγκρίθηκαν 226 παροχές εντός της ρυμοτομικής γραμμής των κτηρίων των πελατών.

Το 2010 υλοποιήθηκαν σημαντικές αλλαγές στη Διεύθυνση Λειτουργίας, συγκεκριμένα στη Χαμηλή Πίεση (Χ.Π.), στη Μέση Πίεση (Μ.Π.), στο τμήμα Κέντρου Ελέγχου και στην Άμεση Επέμβαση, με στόχο τη καλλίτερη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού και τη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών. Στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης της Χ.Π. καταργήθηκαν τα περιφερειακά γραφεία και η υποδομή τους μεταφέρθηκε στο κτίριο της Αγ. Άννης.

Πρόσθετα, πραγματοποιήθηκε αναδιοργάνωση στη δομή της εταιρείας με στόχο την αύξηση της αποτελεσματικότητας και παραγωγικότητας στις εταιρικές λειτουργίες και διαδικασίες. Μεταξύ των εν λόγω αλλαγών, αναδιαμορφώθηκε η σύνθεση της Δ/σης Ανθρώπινου Δυναμικού με στόχο την αναβάθμιση των πολιτικών και διαδικασιών που αφορούν το ανθρώπινο δυναμικό. Παράλληλα, στο πλαίσιο της προσπάθειας μείωσης των εταιρικών εξόδων, επιτεύχθηκε αναπροσαρμογή των μισθωμάτων των δύο κτιριακών εγκαταστάσεων της ΕΠΑ Αττικής με συνολική εξοικονόμηση για το 2010 ποσό περίπου € 33χιλ. και εκτιμώμενο όφελος σε βάθος 3ετίας ποσό περίπου € 388χιλ.

Από την Διεύθυνση Πληροφορικής υλοποιήθηκαν οι παρακάτω σημαντικές εργασίες για την υποστήριξη και την βελτίωση της λειτουργίας της εταιρείας:

- Αναδιοργάνωση και Ενοποίηση των δύο Διευθύνσεων πληροφορικής (IT, Business Applications)
- Ανάπτυξη εφαρμογής ηλεκτρονικής υποβολής αιτήσεων πελατών από τους εξουσιοδοτημένους συνεργάτες.
- Υλοποίηση ΔΙΑΣ Debit (Αφορά την συνεργασία με σχεδόν όλες τις τράπεζες για την είσπραξη λογαριασμών πελατών)
- Τηλεπικοινωνιακή διασύνδεση με Vodafone
- Υλοποίηση έργου παρακολούθησης των υποσταθμών

Πρόσθετα από την Διεύθυνση Προμηθειών προκηρύχθηκαν συνολικά 25 διαγωνισμοί σε σύγκριση με 15 διαγωνισμούς το 2009.

Αναλυτικά οι διαγωνισμοί αυτοί αφορούσαν:

- 20 διαγωνισμοί παροχής υπηρεσιών και έργων
- 5 διαγωνισμοί προμήθειας υλικών και λοιπών αγαθών

Συνολικά το 2010 υπογράφηκαν 116 νέες συμβάσεις (δεν περιλαμβάνονται τροποποιήσεις συμβάσεων και συμβάσεις πώλησης αερίου) οι οποίες αφορούσαν:

- 111 συμβάσεις υπηρεσιών και έργων
- 5 συμβάσεις προμήθειας υλικών και λοιπών αγαθών

Το απόθεμα Δεκεμβρίου 2010 άγγιξε τα 2,5 εκ. € (χαμηλότερο του προβλεπόμενου από το Business Plan) παρουσιάζοντας εντυπωσιακή μείωση κατά 1,9 εκ. € σε σχέση με το αντίστοιχο Δεκεμβρίου 2009.

Η κυκλοφοριακή ταχύτητα του αποθέματος αυξήθηκε στο 0,96 σε σχέση με 0,90 το 2009. Η άμεση διαθεσιμότητα υλικών από την Κεντρική Αποθήκη προς τα συνεργεία ΕΠΑ και τους συνεργαζόμενους εργολάβους το 2010 παρέμεινε σταθερά πολύ υψηλή στο 99,5% όπως και το 2009.

Η συνολική πρόβλεψη απομείωσης υλικών τον Δεκέμβριο 2010 ανήλθε στο ποσό των € 503χιλ. σε σχέση με € 501χιλ. το Δεκέμβριο του 2009. Η πρόβλεψη περιλαμβάνει τις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία	Αξία σε Ευρώ
Υλικά που δεν χρησιμοποιούνται	19.284 €
Υλικά με ποιοτικά προβλήματα	132.909 €
Υλικά που δεν δίδονται στους εργολάβους	104.555 €
Πλεονάζων απόθεμα	246.352 €

Το 2010 αξιοποιήθηκε καλύτερα ο αποθηκευτικός χώρος της Αγ. Αννης με την τοποθέτηση νέων μεταλλικών ραφιών, και διαμορφώθηκε κατάλληλα ο χώρος του Υποσταθμού Κομπούστα με στόχο την παραλαβή υλικών λόγω λήξης συνεργασίας με εργολάβο περιόδου.

Το 2010 ολοκληρώθηκε η διαδικασία διαπραγματεύσεων με τη ΔΕΠΑ για τους όρους της σύμβασης προμήθειας αερίου που αφορούν τις ποσότητες ελάχιστου ετήσιου τιμολογίου. Αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων ήταν μεταξύ άλλων και η μείωση των ορίων των ελάχιστων ποσοτήτων για τα έτη 2010 έως 2019.

Η αύξηση της τιμής των ανταγωνιστικών καυσίμων επηρέασε θετικά τις ετήσιες πωλήσεις της εταιρείας οι οποίες ανήλθαν στο ποσό των €133,7εκ. και ήταν αυξημένες κατά 23% σε σχέση με το 2009, όπου ο τζίρος φυσικού αερίου ανήλθε στο ποσό των €108,5εκ. Αυτό συνέβη παρά την μείωση της πωληθείσας ποσότητας από 3088 MWh το 2009 σε 3038 MWh το 2010, δηλαδή μείωση κατά 1,6%.

Τα συνολικά έσοδα της εταιρείας ανέρχονται σε €162,3εκ. και συμπεριλαμβάνουν την χρέωση ισχύος για το ποσό των € 5,4εκ, τα τέλη διέλευσης για το ποσό των € 583 χιλ. , λοιπές υπηρεσίες για το ποσό των € 704χιλ και αναγνωρισθέν έσοδο βάσει του ΔΕΕΧΠ 12 ύψους € 21,9εκ.

Το μεικτό περιθώριο κέρδους ανέρχεται στο ποσό των €12,8εκ και σε ποσοστό ίσο με το 7,9% των συνολικών πωλήσεων .

Κατά το 2010 πραγματοποιήθηκαν πρόσθετες επενδύσεις ύψους € 21,9εκ στο υφιστάμενο δίκτυο φυσικού αερίου στην Αττική και η καθαρή αναπόσβεστη αξία των άυλων περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας ανέρχεται σε € 330,1εκ ήτοι αύξηση 1,9 % σε σχέση με το ποσό των € 323,9εκ. του προηγούμενου έτους.

Το χρεωστικό υπόλοιπο πελατών της εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των €17,9εκ μειωμένο κατά την πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων ύψους €2,3εκ. Κατά την διάρκεια της χρήσεως έγινε επιπλέον πρόβλεψη για επισφάλειες πελατών ύψους €1,8εκ ώστε να απεικονίζεται ο πιθανός κίνδυνος απώλειας εισπράξεων από όλες τις κατηγορίες πελατών.

Οι λοιπές απαιτήσεις ύψους € 40,4εκ. περιλαμβάνουν κυρίως απαιτήσεις κατά του ελληνικού δημοσίου από εισπρακτέο Φ.Π.Α. ύψους € 19,3εκ, μη τιμολογηθείσες προβλέψεις φυσικού αερίου ύψους € 16,8εκ και τα έσοδα συμφωνίας με την ΔΕΠΑ για την ταχύτερη διείσδυση του φυσικού αερίου ύψους € 1,8εκ και κόστη εγκαταστάσεων εισπρακτέα από πελάτες Δημοσίου ύψους € 687χιλ.

Οι υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη ήταν € 22,9εκ τον Δεκέμβριο του 2010 και εμφανίζονται σε σημαντική αύξηση σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2009 που ήταν €19,1εκ κυρίως λόγω της αύξησης του τιμολόγιου αγοράς του φυσικού αερίου από την ΔΕΠΑ.

Τα έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως της εταιρίας αυξήθηκαν κατά 14,3% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση και ανήλθαν σε € 9,4εκ., τα δε έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας αυξηθήκαν κατά 18,1% και ανήλθαν στο ύψος των € 5,1 εκ.

Τα λοιπά έσοδα της εταιρίας ποσού € 5,1εκ, περιλαμβάνουν κυρίως τιμολογήσεις για την μη εκπλήρωση συμβατικών υποχρεώσεων και λοιπές ρήτρες ποσού €1,1εκ., έσοδα από χρηματοδοτήσεις εσωτερικών εγκαταστάσεων €1εκ, έσοδα από την έκδοση πιστοποιητικών για τις εγκαταστάσεις νέων οικοδομών ποσού € 811χιλ, έσοδα για την ταχύτερη διείσδυση του φυσικού αερίου από την ΔΕΠΑ ύψους € 1,8εκ.

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος είχε αρνητικό αποτέλεσμα κατά την διάρκεια της χρήσης και ανέρχεται σε €1,2εκ. το 2010, ενώ κατά το προηγούμενο έτος είχε θετικό αποτέλεσμα € 2,4εκ.

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΟΜΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

A) Δείκτες ρευστότητας

- i. Οι δείκτες Γενικής και Άμεσης Ρευστότητας για το 2010 είναι 1,83 & 1,76 αντίστοιχα και κυμάνθηκαν σε ίδια και υψηλότερα επίπεδα από τους αντίστοιχους του 2009, οι οποίοι ήταν 1,83 & 1,71. Η μεταβολή οφείλεται κυρίως στην μείωση των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της εταιρείας λόγω του συγκριτικά μειωμένου κατασκευαστικού αντικειμένου και της γενικότερης μείωσης των εταιρικών δαπανών.

B) Δείκτες αποδοτικότητας

- i. Ο δείκτης αποδοτικότητας Ιδίων Κεφαλαίων για το 2010 καθώς και ο δείκτης αποδοτικότητας Απασχολούμενων Κεφαλαίων ήταν 0,6% και 0,5% αντίστοιχα. Το 2009 οι αντίστοιχοι δείκτες ήταν -6,5% και -5,3%, γεγονός που δείχνει στα ζημιογόνα αποτελέσματα της χρήσης για το 2009.
- ii. Ο δείκτης καθαρού περιθωρίου (1%) είναι σημαντικά υψηλότερος σε σχέση με την προηγούμενη χρήση (-13,1%), κυρίως λόγω των υψηλότερων εσόδων από πωλήσεις λόγω της αύξησης στην τιμή πώλησης πετρελαίου.
- iii. Το κεφάλαιο κίνησης της εταιρείας μεταβλήθηκε μειώθηκε κατά 2,35% και διαμορφώθηκε σε € 28,6εκ. σε σύγκριση με € 29,3εκ. το 2009 λόγω της ταυτόχρονης μείωσης των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων και κυκλοφορούντος ενεργητικού κατά 2%.
- iv. Το 2010 ο δείκτης ταχύτητας εισπράξεως απαιτήσεων αυξήθηκε από 30 ημέρες το 2009 σε 31 ημέρες, ως αποτέλεσμα της μείωσης ικανότητας πληρωμής των πελατών.
- v. Ο Δείκτης δανειακής επιβάρυνσης της εταιρείας παρέμεινε στα ίδια επίπεδα από 16,19% το 2009 σε 16,99% λόγω της μη περαιτέρω επιβάρυνσης της εταιρείας με νέα δάνεια.

Ακολουθεί ανάλυση του Ισολογισμού, του λογαριασμού Εκμεταλλεύσεως, των Αποτελεσμάτων περιόδου 1/1-31/12/2010 και της Διάθεσης Αποτελεσμάτων της Ε.Π.Α. Απτικής Α.Ε., που είναι αντικείμενο έγκρισης της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

I. ΑΝΑΛΥΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31.12.2010

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

A.ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

1. Πάγια περιουσιακά στοιχεία

I. Βελτιώσεις μισθωμένων κτιρίων	1.647.848
Μείον: Αποσβέσεις	948.120
Αναπόσβεστη αξία	699.728
II. Μηχανήματα & Μηχ/κος εξοπλισμός	1.009.207
Μείον: Αποσβέσεις	779.676
Αναπόσβεστη αξία	229.532
III. Μεταφορικά μέσα	604.981
Μείον: Αποσβέσεις	589.562
Αναπόσβεστη αξία	15.419
IV. Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	3.652.459
Μείον: Αποσβέσεις	3.170.879
Αναπόσβεστη αξία	481.580
V. Λοιπά έργα υπό εκτέλεση	32.366
Σύνολο παγίων περιουσιακών στοιχείων	1.458.625

Οι αποσβέσεις των παραπάνω παγίων στοιχείων υπολογίζονται με τους συντελεστές του Π.Δ. 299/03 και επιβαρύνουν τα αποτελέσματα χρήσεως.

2. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

I. Δικαιώματα χρήσης δικτύου	421.197.642
Μείον: Αποσβέσεις	91.829.797
Αναπόσβεστη αξία	329.367.844
II. Λογισμικό	7.054.854
Μείον: Αποσβέσεις	6.343.592
Αναπόσβεστη αξία	711.262
Σύνολο άυλων περιουσιακών στοιχείων	330.079.106
<u>3. Αναβαλλόμενη φορολογία</u>	<u>4.326.619</u>
<u>4. Λοιπά στοιχεία ενεργητικού</u>	<u>280.327</u>

B. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

1. Αποθέματα

Υλικά συντήρησης και ανταλλακτικά δικτύου φυσικού αερίου 2.452.730

2. Πελάτες 20.221.032

Μείον: Προβλέψεις επισφαλών απαιτήσεων (2.344.007)

Υπόλοιπο Πελατών: 17.877.025

3. Λοιποί χρεώστες

I. Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα - μη τιμολογημένη κατανάλωση 16.806.698

II. ΦΠΑ εισπρακτέος 19.242.376

III. Προκαταβολή φόρου εισοδήματος 77.577

IV. Κόστη δικτύου εισπρακτέα από το Δημόσιο 687.413

V. Έσοδα ανταποδοτικών έργων 132.231

VI. Προκαταβολές προσωπικού και δάνεια 439.651

VII. Έξοδα επόμενων χρήσεων 285.416

VIII. Λοιπά 125.619

IV. Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων μερών 138.807

X. Μεταχρονολογημένες και καθυστερημένες επιταγές 625.007

XI. Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα βάσει 1.800.000

συμφωνίας με την ΔΕΠΑ για την ταχύτερη διείσδυση του φυσικού αερίου

Σύνολο λοιπών χρεωστών 40.360.795

4. Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα 0

5. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

I. Ταμείο 26.670

II. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας 2.510.154

Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμων 2.536.824

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

A. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

1. Μετοχικό κεφάλαιο 346.988.878

I. ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΕ (6.029.449 μτχ. x €29,35) : €176.964.328

II. ΑΤΤΙΚΙ DENMARK (5.793.000 μτχ. x €29,35) : €170.024.550

2. Κόστος έκδοσης μετοχών (2.463.372)

3. Συσσωρευμένες ζημιές (49.673.906)

I. Υπόλοιπο κερδών χρήσεως εις νέον :	1.639.009
II. Υπόλοιπο ζημιών προηγούμενων χρήσεων :	(51.312.914)

B.ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

<u>1. Ομολογιακό Δάνειο</u>	<u>49.888.360</u>
<u>2. Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.</u>	<u>1.496.274</u>
I. Καθαρή υποχρέωση, αρχή του έτους	1.910.602
II. Κόστος υπηρεσιών	14.237
III. Χρηματοοικονομικό κόστος	95.315
IV. Αναλογιστικές ζημιές	(16.774)
V. Παροχές που πληρώθηκαν	(407.107)
<u>3. Λοιπές προβλέψεις</u>	<u>315.310</u>
<u>4. Εγγυήσεις πελατών</u>	<u>17.413.216</u>
<u>5.Αναβαλλόμενο έσοδο</u>	<u>791.636</u>

Υπόλοιπο 01.01.10	851.914
Τέλη σύνδεσης εισπρακτέα κατά τη διάρκεια της περιόδου	123.568
Αναγνωρισθέν έσοδο από τήλη σύνδεσης κατά τη διάρκεια της περιόδου	(299.985)
Αναβαλλόμενο έσοδο από χρηματοδότηση ελωπτικών εγκαταστάσεων	107.523
Λοιπά αναβαλλόμενα έσοδα	8.576

Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

<u>1. Τράπεζες λογαριασμός βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</u>	<u>1.774.636</u>
<u>2. Προμηθευτές</u>	<u>7.860.200</u>
<u>3. Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα</u>	<u>0</u>
<u>4. Λοιπές υποχρεώσεις</u>	<u>24.980.816</u>
Έξοδα χρήσεως δεδουλευμένα	288.181
Υποχρεώσεις από Φόρους, τέλη και ασφαλιστικούς ρεανισμούς	1.081.707
Λοιπές υποχρεώσεις	674.918
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα έμρη	22.936.111

II. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

1. Πωλήσεις

Πωλήσεις φυσικού αερίου		139.146.801
I. Βιομηχανικοί & Μεγάλοι Εμπορικοί Πελάτες	59.860.112	
II. Λιανικοί Πελάτες	79.286.689	
Τέλη διέλευσης ΔΕΠΑ		582.743
Αναγνωρισθεν εσοδο βάση ΕΔΔΧΠΑ 12		21.870.076
Πωλήσεις λοιπών υπηρεσιών		704.148

Σύνολο πωλήσεων **162.303.769**

2. Κόστος πωληθέντων **(149.535.542)**

Μικτό περιθώριο κέρδους **12.768.227**

3. Λοιπά έσοδα / έξοδα **5.144.915**

Πραγματοποιηθέντα έσοδα από παράγωγα προϊόντα προς πώληση	(296.076)
Έσοδα από την έκδοση πιστοποιητικών για τις εγκαταστάσεις νέων οικοδομών	810.821
Τιμολογήσεις για τη μη εκπλήρωση συμβατικών υποχρεώσεων και λοιπές ρήτρες	1.108.341
Χρηματοδότηση κατασκευής εσωτερικών εγκαταστάσεων	1.028.874
Τέλη σύνδεσης B2B πελατών	282.151
Τέλη σύνδεσης ΔΕΠΑ (Ψυτάλλεια)	17.833
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα βάσει συμφωνίας με την ΔΕΠΑ για την ταχύτερη διείσδυση του φυσικού αερίου	1.800.000
Λοιπά	392.971

4. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως **(9.365.621)**

5. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας **(5.089.278)**

Λειτουργικό κέρδος **3.458.244**

6. Χρηματοοικονομικά έσοδα **527.896**

I. Τόκοι καταθέσεων :	212.433
II. Τόκοι από πελάτες :	309.615
III. Αναβαλλόμενο Χρηματοοικονομικό έσοδο	5.848

7. Χρηματοοικονομικά έξοδα **(1.124.192)**

I. Τόκοι & έξοδα ομολογιακού δανείου :	(996.296)
II. Λοιποί τόκοι και έξοδα :	(123.951)
III. Απόσβεση εξόδων από τόκους	(50.785)

Κέρδη προ φόρων	2.861.948
Φόρος εισοδήματος	(1.222.939)
Κέρδος χρήσεως	1.639.009

ΣΤΟΧΟΙ 2011

Η ΕΠΑ Αττικής φιλοδοξεί μέσα στη χρήση του 2011 να προσελκύσει νέα νοικοκυριά που θα οδηγήσουν σε συνολικές πωλήσεις 311 εκ κυβικών μέτρων, τα οποία αντιστοιχούν σε αύξηση της τάξης του 18,3% σε σχέση με το 2010 (263 εκ κυβ. μέτρα) .

Για το σκοπό αυτό η ΕΠΑ Αττικής προγραμματίζει έντονη προωθητική δραστηριότητα με πλήθος προσφορών και κινήτρων ώστε ακόμη περισσότεροι καταναλωτές να «αγκαλιάσουν» το φυσικό αέριο και να το επιλέξουν για θέρμανση, μαγείρεμα, κλιματισμό και παραγωγή ζεστού νερού.

IV. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΠΑ) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (η οποία θα αναφέρεται πλέον ως “ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ” ή “Εταιρεία”) ιδρύθηκε το έτος 2000 ως Ανώνυμη Εταιρεία σύμφωνα με την Ελληνική Εταιρική Νομοθεσία. Η Εταιρεία είναι ο αποκλειστικός κατασκευαστής του δικτύου διανομής και παροχής φυσικού αερίου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μετόχων που βασίστηκε στο Νόμο 2364/95 όπως αναμορφώθηκε με τον Νόμο 2528/97.

Η Εταιρεία εδρεύει στην Ελλάδα, στην οδό 26ης Οκτωβρίου 90, Τ.Κ. 54627, Θεσσαλονίκη.

Η Εταιρεία ελέγχεται από κοινού από τη Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. (51% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας) και από την ENI HELLAS S.p.A. (49% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας). Η Ε.Δ.Α. Α.Ε., πρώην πλειοψηφικός μέτοχος της Ε.Π.Α. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., συγχωνεύτηκε δι’ απορροφήσεως από τη Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. στις 23 Δεκεμβρίου 2010, ενώ η ENI HELLAS S.p.A ανήκει κατά 100% στην ENI S.p.A..

Η Εταιρεία έχει ήδη εκπληρώσει τις υποχρεώσεις κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου που προβλέπει η Άδεια. Στις περιοχές αδειας και μέχρι το 2029, οι δραστηριότητες πώλησης φυσικού αερίου της Εταιρείας αφορούν πελάτες με ετήσια κατανάλωση μικρότερη των 100 GWh. Επιπλέον, η Εταιρεία είναι υποχρεωμένη να αγοράζει μία ελάχιστη ποσότητα φυσικού αερίου από τη Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. σύμφωνα με την σύμβαση παροχής αερίου.

Το δικαίωμα χρήσης του δικτύου εκχωρήθηκε στην Ε.Π.Α. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ από την Ε.Δ.Α. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (τώρα Ε.Δ.Α. Α.Ε.) το έτος 2000. Η εύλογη αξία των δικαιωμάτων χρήσης δικτύου που μεταβίβασε η Ε.Δ.Α. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., καταβλήθηκε με μετρητά ως μετοχικό κεφάλαιο από τον επενδυτή ITALGAS HELLAS S.p.A. (τώρα ENI HELLAS S.p.A.). Η Ε.Π.Α. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ κατέχει την άδεια αποκλειστικής χρήσης του δικτύου για 30 έτη από την ίδρυσή της. Το σύνολο του νεοκατασκευασθέντος δικτύου μεταβιβάζεται ως «ενσώματο περιουσιακό στοιχείο» στη Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε., σε αντάλλαγμα του δικαιώματος χρήσης που ισχύει για την εναπομένουσα περίοδο παραχώρησης και θεωρείται λειτουργική μίσθωση. Καμία συναλλαγή μετρητών δεν πραγματοποιήθηκε μέσω αυτών των συναλλαγών.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται στα ακόλουθα υποκαταστήματα, τα οποία μισθώνει:

Κέντρα Εξυπηρέτησης Πελατών

1. Καλαμαριά – Σωκράτους 19
2. Νεάπολη – Καραμανλή 34
3. Χαριλάου – Παπαναστασίου 90

- Αποθηκευτικοί και Λοιποί χώροι
4. Νεάπολη – Αγ. Γεωργίου 7
5. Σφαγεία – 26ης Οκτωβρίου 42
6. 9ο χιλ Θεσσαλονίκης – Νεοχωρούδας

Η σοβαρή οικονομική κρίση, κατά την οποία η χώρα παρουσιάζει συρρίκνωση του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος που υπερβαίνει το 4% και δείκτη πληθωρισμού 5,5%, είχε αντίκτυπο και στη διαχείριση της Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης Α.Ε. κατά το έτος 2010. Ειδικότερα, παρά το γεγονός ότι η Εταιρεία κατασκεύασε νέο δίκτυο πίεσης 4 bar μήκους μεγαλύτερου των 53 χλμ., αυξημένο κατά 34,5% έναντι του έτους 2009, οι νέες συμβάσεις υπέστησαν, σε απόλυτα μεγέθη, μείωση σε σχέση με το προηγούμενο έτος μεγαλύτερη του 4%. Επίσης τόσο η ρυθμιζόμενη αγορά (Τ1-Τ2-Τ3) όσο και η βιομηχανική (Τ5) παρουσίασαν σοβαρή μείωση των ειδικών καταναλώσεων φυσικού αερίου εξαιτίας της δυσμενέστερης οικονομικής κατάστασης στην οποία περιήλθαν οι καταναλωτές και της σημαντικής μείωσης της βιομηχανικής παραγωγής. Αλλά και η είσπραξη των οφειλών κατέστη πολύ πιο δυσχερής και περίπλοκη λόγω της δυσμενέστερης οικονομικής κατάστασης τόσο των νοικοκυριών όσο και του δημόσιου τομέα, με αποτέλεσμα να σημειωθεί αύξηση των ανεξόφλητων οφειλών κατά 28,5% έναντι της προηγούμενης χρήσης, παρά το γεγονός ότι, το συνολικό ποσό (435 χιλιάδες ευρώ) παραμένει ακόμη σε χαμηλά επίπεδα σε σχέση με τα έσοδα από πώληση αερίου (0,4%), χάρη στην πιο σύνθετη και έντονη δραστηριότητα παρακολούθησης και ανάκτησης των πιστώσεων που ακολουθεί η Εταιρεία.

Η απόφαση της Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης Α.Ε. να διατηρήσει σταθερό το περιθώριό της σε σχέση με το προηγούμενο έτος – ώστε να μην επιβαρύνει τους καταναλωτές που βρίσκονται σε μία τόσο κρίσιμη οικονομική κατάσταση, παρότι είχε συναίσθηση ότι ο υψηλός δείκτης πληθωρισμού θα επέφερε σημαντική αύξηση των δαπανών για αγορές υλικών και υπηρεσιών – συνέβαλε στη συρρίκνωση του λειτουργικού κέρδους κατά 9,7% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση.

Ο φορολογικός συντελεστής που εφαρμόζεται στην Εταιρεία αυξήθηκε κατά 4 ποσοστιαίες μονάδες ως προς το έτος 2009, ως επακόλουθο της έκτακτης φορολογικής εισφοράς που κλήθηκαν να καταβάλουν οι κερδοφόρες επιχειρήσεις, ποσό το οποίο ανέρχεται στα 2,5 εκατομμύρια ευρώ περίπου, γεγονός που συνέβαλε στη μείωση του καθαρού αποτελέσματος κατά 8,7%.

Θα πρέπει ωστόσο να επισημανθεί με ικανοποίηση ότι, χάρη στην αφοσίωση του προσωπικού, στην προσεκτική προσπάθεια του management στο σύνολό του και παρά τη σοβαρή οικονομική ύφεση, συνεχίστηκε η ανάπτυξη και η άνοδος της Εταιρείας, όσον αφορά την προοδευτική εξέλιξη των μεγεθών, και συγκεκριμένα του αριθμού των υπογεγραμμένων συμβολαίων (+8,3%), των πωλήσεων φυσικού αερίου (+5%), του νέου δικτύου που κατασκευάστηκε (+6,5%), των ενεργών πελατών (+7,5%) και των εσόδων από πωλήσεις φυσικού αερίου (+3,7%).

Όλα τα ανωτέρω, μαζί με τη βελτίωση των σημαντικότερων παραμέτρων αποδοτικότητας, αποτελεσματικότητας και πλήρωσης του υφιστάμενου δικτύου, έχουν σαν αποτέλεσμα η Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης Α.Ε. να διατηρείται στην κορυφή του επιχειρηματικού περιβάλλοντος της Βόρειας Ελλάδας και σε θέση να συνεχίσει στο δρόμο της ανάπτυξης, έχοντας διασφαλίσει στους Μετόχους της, και για το έτος 2010, υψηλά κέρδη προ φόρων ποσού 25 εκατομμυρίων ευρώ.

Είναι επίσης σημαντικό να μνημονευθεί ότι κατά τη διάρκεια της χρήσης του 2010 επετεύχθη μια συμφωνία επί του συνόλου του προβλήματος των ρητρών ("Take or Pay") που ήταν σε εκκρεμότητα, αναφορικά με την ελάχιστη ποσότητα φυσικού αερίου που η Εταιρεία παρέλαβε από τον προμηθευτή της το διάστημα 2006 – 2009. Είναι βέβαιο ότι η συμφωνία αυτή θα επηρεάσει θετικά τις μελλοντικές δραστηριότητες της Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης Α.Ε..

ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

- Το καθαρό κέρδος ύψους 16.541 χιλιάδων ευρώ οφείλεται στη θετική πορεία της πώλησης φυσικού αερίου.
- Τα κέρδη προ τόκων και φόρων διαμορφώνονται στο ποσό των 20.527 χιλιάδων ευρώ, έναντι των 22.723 χιλιάδων ευρώ του έτους 2009, παρουσιάζοντας μείωση 2.196 χιλιάδων ευρώ.
- Ο όγκος πωληθέντος αερίου ανέρχεται σε 196,7 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, αυξημένος κατά 9,4 εκατομμύρια κ.μ. σε σχέση με το προηγούμενο έτος.
- Το free net cash flow ανήλθε στις 1,257 χιλιάδες ευρώ.

(σε χιλιάδες ευρώ)

Αποτελέσματα έτους	Έτος 2009	Έτος 2010	Διαφοροποιήσεις	
			Απόλυτες Τιμές	%
Έσοδα από πώληση φυσικού αερίου	102.760	106.580	3.820	3,7%
Μεικτό αποτέλεσμα προ χρηματοοικονομικών εσόδων	22.723	20.527	-2.196	-9,7%
Καθαρό αποτέλεσμα	18.111	16.541	-1.570	-8,7%
Επενδύσεις	11.395	11.665	270	2,4%
Καθαρό επενδεδυμένο κεφάλαιο	209.956	208.034	-1.922	-0,9%
Καθαρή θέση	327.600	326.935	-665	-0,2%
Καθαρά χρηματοοικονομικά διαθέσιμα	117.644	118.901	1.257	1,1%
Προσωπικό στις 31.12	156	147	-9	-5,8%
Ονομαστικός φορολογικός συντελεστής (*)	25%	24%	-0	-4,0%

(*) Με την εγγραφή στον ισολογισμό του 2010 της έκτακτης εισφοράς για τα εισοδήματα του έτους 2009, σύμφωνα με τα έκτακτα φορολογικά μέτρα που ψηφίστηκαν από τη Βουλή το Μάιο του 2010, ο πραγματικός φορολογικός συντελεστής για το έτος 2010 ανέρχεται στο 34%.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Διανομή φυσικού αερίου

Η χρήση 2010, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια των πρώτων μηνών του έτους, χαρακτηρίστηκε από επιβράδυνση στον αριθμό απόκτησης νέων συμβολαίων, γεγονός το οποίο είχε αντίκτυπο στον προγραμματισμό και την υλοποίηση των δραστηριοτήτων κατασκευής και ενεργοποίησης των πελατών.

Διαχείριση Δικτύου και Έκτακτη Επέμβαση

Όσον αφορά τις δραστηριότητες Διαχείρισης και Συντήρησης του δικτύου, εκτός από τις προγραμματισμένες ετήσιες επεμβάσεις, δρομολογήθηκε επίσης μία σειρά πρωτοβουλιών που εστιάζουν σε θέματα ασφάλειας του συστήματος διανομής του φυσικού αερίου σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο ΦΕΚ 1712 (Διαχείριση και Συντήρηση των δικτύων διανομής αερίου μέσης και χαμηλής πίεσης).

Μεταξύ των ως άνω πρωτοβουλιών, επισημαίνονται ειδικότερα οι εξής:

- Η προγραμματισμένη αναζήτηση διαρροών στο δίκτυο διανομής χαμηλής και μέσης πίεσης. Κατά τη διάρκεια του 2010 διενεργήθηκε εποχούμενη αναζήτηση διαρροών σε δίκτυο μήκους 459 χλμ. περίπου και αναζήτηση διαρροών πεζή σε δίκτυο μήκους 6,5 χλμ. περίπου. Κατά τη διάρκεια του 2^{ου} εξαμήνου ελέγχθηκαν 2 φορές (κατά τους μήνες Αύγουστο και Δεκέμβριο) τα δίκτυα που γειτνιάζουν με τα εργοτάξια κατασκευής του Μετρό.
- Η δραστηριότητα περιπολίας (Patrolling) με σκοπό τον εντοπισμό εκσκαφών και εργασιών τρίτων σε χώρους πλησίον του δικτύου, που είναι δυνατό να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την ορθή λειτουργία του συστήματος διανομής φυσικού αερίου. Έχουν δρομολογηθεί συζητήσεις εμβάθυνσης με τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και την Ε.Π.Α. Αττικής Α.Ε. προκειμένου να διαπιστωθεί εάν είναι δυνατή η τροποποίηση του εθνικού κανονισμού όσον αφορά τις υποχρεώσεις περιπολίας στο δίκτυο. Εν αναμονή ενδεχόμενης τροποποίησης του κανονισμού, η Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης ανέθεσε για το 1^ο εξάμηνο του 2010 τη διενέργεια της δραστηριότητας σε εξωτερική Εταιρεία, ενώ από το 2^ο εξάμηνο και μετά διενεργεί εξ ιδίων τον απαραίτητο έλεγχο σε τριμηνιαία βάση σύμφωνα με τον διεθνή Κώδικα ASME B31.8-99.
- Προς το σκοπό της βελτίωσης της αποτελεσματικότητας των δραστηριοτήτων έκτακτης επέμβασης, συνεκλήθη σε τεχνική συζήτηση η Πυροσβεστική Υπηρεσία Θεσσαλονίκης για την ανταλλαγή εμπειριών και τον προγραμματισμό κοινών ασκήσεων οι οποίες θα πραγματοποιηθούν τα επόμενα έτη.
- Κατά τη διάρκεια του μηνός Μαΐου οργανώθηκε εκπαιδευτικό πρόγραμμα με θέμα: «Διαχείριση Κρίσεων Φυσικού Αερίου» αποτελούμενο από σειρά επιμέρους σεμιναρίων απευθυνόμενων κυρίως στο τεχνικό προσωπικό της Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης Α.Ε και της Ε.Π.Α. Θεσσαλίας Α.Ε. αλλά και σε εκπροσώπους φορέων όπως: Πολιτική Προστασία, Πυροσβεστικό Σώμα, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Αστυνομία, ΕΚΑΒ, Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (Δ.Ε.Π.Α.) και Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α.).
- Εντός του μηνός Ιουνίου τεχνικοί της Ε.Π.Α. Θεσσαλίας Α.Ε. έλαβαν εκπαίδευση από τεχνικό προσωπικό της Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης Α.Ε. που είχε ως αντικείμενο τους ρυθμιστές Πίεσης..

Κατασκευαστικές Δραστηριότητες

Οι δραστηριότητες κατασκευής παροχευτικών αγωγών και σημείων αεριοδότησης στις περιοχές της ανατολικής, κεντρικής και δυτικής Θεσσαλονίκης ακολούθησαν τους ρυθμούς απόκτησης συμβολαίων της Εμπορικής Διεύθυνσης και παρουσίασαν ύφεση σε σχέση με τον προϋπολογισμό του 2010. Η ύφεση αυτή

ήταν εντονότερη κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου ενώ η αύξηση των δραστηριοτήτων κατά το δεύτερο εξάμηνο συγκράτησε τις αρνητικές αποκλίσεις κατά το έτος.

Οι δραστηριότητες επέκτασης του δικτύου φυσικού αερίου εκτελέστηκαν κανονικά και σύμφωνα με τον προγραμματισμό του 2010 ενώ για πρώτη φορά τέθηκε σε ισχύ με απόλυτη επιτυχία ο διαχωρισμός του δικτύου σε προγραμματισμένο και σε επεκτάσεις δικτύου ανάλογα με τη ζήτηση των πελατών. Αυτό συντέλεσε στην ομαλότερη λειτουργία και στην εξισορρόπηση του δικτύου ενώ βελτίωσε και το συντονισμό των εργασιών.

Στον ακόλουθο πίνακα επισημαίνονται οι κατασκευαστικές δραστηριότητες κατά τη διάρκεια του έτους 2010:

		Έτος 2008	Έτος 2009	Έτος 2010	Διαφοροποιήσεις	
					Απόλυτες	
					Τιμές	%
Κατασκευή δικτύου 4 bar κατά το έτος	χλμ.	36,0	39,5	53,2	13,7	34,55%
Κατασκευή δικτύου 4 bar προοδευτικό	χλμ.	780,4	820,0	873,2	53,2	6,49%
Κατασκευή συνδέσεων κατά το έτος	Αρ.	4.755	2.322	2.064	-258	-11,11%
Κατασκευή συνδέσεων προοδευτικό	Αρ.	27.471	29.793	31.857	2.064	6,93%
Κατασκευή Σημείων Αεριοδότησης κατά το έτος	Αρ.	26.578	12.805	11.394	-1.411	-11,02%
Κατασκευή Σημείων Αεριοδότησης προοδευτικό	Αρ.	108.795	121.600	132.994	11.394	9,37%
Εγκατάσταση μετρητών κατά το έτος	Αρ.	25.937	15.258	10.051	-5.207	-34,13%
Εγκατάσταση μετρητών προοδευτικό	Αρ.	105.251	120.509	130.560	10.051	8,34%

ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Στην ακόλουθη αναφορά συνοψίζονται τα σημαντικότερα αποτελέσματα της Εμπορικής Δραστηριότητας κατά τη διάρκεια του έτους 2010:

Οι κύριοι δείκτες που αφορούν την απόκτηση και ενεργοποίηση πελατών συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα:

				Διαφοροποιήσεις		
				Απόλυτες		
		Έτος 2008	Έτος 2009	Έτος 2010	Τιμές	%
Υπογεγραμμένες συμβάσεις κατά το έτος	Αρ.	27.543	11.117	10.660	-457	-4,11%
Υπογεγραμμένες συμβάσεις προοδευτικό	Αρ.	116.850	127.967	138.627	10.660	8,33%
Κατασκευή σημείων αεριοδότησης κατά το έτος	Αρ.	26.578	12.805	11.394	-1.411	-11,02%
Κατασκευή σημείων αεριοδότησης προοδευτικό	Αρ.	108.795	121.600	132.994	11.394	9,37%
Εγκατάσταση μετρητών κατά το έτος	Αρ.	25.937	15.258	10.051	-5.207	-34,13%
Εγκατάσταση μετρητών προοδευτικό	Αρ.	105.251	120.509	130.560	10.051	8,34%
Ενεργοί πελάτες την 31/12	Αρ.	104.059	118.363	127.296	8.933	7,55%
Εξυπηρετούμενοι κάτοικοι την 31/12	Αρ.	421.439	479.369	509.184	29.815	6,22%
Πωλήσεις αερίου κατά το έτος	Εκατομ. κ.μ.	168,8	187,3	196,7	9,4	5,00%

Η εμπορική δραστηριότητα κατά τη διάρκεια του έτους χαρακτηρίζεται από την αύξηση του συνολικού αριθμού των αποκτηθέντων και των ενεργών πελατών σε σχέση με τα αποτελέσματα την 31.12.2009, παρά τις ειδικές συνθήκες που επικράτησαν στην αγορά.

• **Ανάλυση Δεδομένων Αγοράς:**

Οι ειδικές οικονομικές συνθήκες που επικρατούν στην αγορά έχουν αντίκτυπο και στον κλάδο του φυσικού αερίου με αποτέλεσμα να επηρεάζουν σημαντικά την προσδοκώμενη ανάπτυξη της Εταιρείας:

Ειδικότερα:

- Η διεθνής οικονομική κρίση και ιδιαίτερα η ύφεση της ελληνικής οικονομίας.
- Η έλλειψη ρευστότητας στην αγορά λόγω της μειωμένης δανειοδότησης των πελατών από τις Τράπεζες.
- Η μεγάλη μείωση της οικοδομικής δραστηριότητας σε ποσοστό άνω του 18 % σε σχέση με το 2009 (40% σε σχέση με το 2008) και η πτώση στις πωλήσεις νέων κατοικιών. Εκτιμάται ότι ο αριθμός των αδιάθετων διαμερισμάτων στην περιοχή της Θεσσαλονίκης υπερβαίνει τις 25.000.
- Η χαμηλή κατανάλωση στη βιομηχανική κατηγορία T5 ως αποτέλεσμα της μείωσης της παραγωγής.
- Η συντηρητική προσέγγιση των καταναλωτών και η μειωμένη αγοραστική ικανότητα σε συνδυασμό με το κλίμα αβεβαιότητας και αστάθειας που έχει επικρατήσει.

• **Απόκτηση Πελατών:**

Το 2010 υπεγράφησαν 10.660 νέα συμβόλαια, με αποτέλεσμα ο συνολικός αριθμός τους την 31.12.2010 να ανέρχεται σε 138.627, ποσοστό αύξησης 8,3% σε σχέση με τα συμβόλαια την 31.12.2009.

Το 93,8% περίπου των υφιστάμενων την παρούσα χρονική στιγμή συμβολαίων αφορούν χρήση φυσικού αερίου για αυτόνομη θέρμανση, ενώ το 6,2% περίπου αφορά χρήση φυσικού αερίου για κεντρική θέρμανση, οικιακή και μη, καθώς και εμπορική και βιομηχανική χρήση.

Τα νέα συμβόλαια αφορούν το υφιστάμενο δίκτυο ή μικρές επεκτάσεις δικτύου έως είκοσι πέντε μέτρα, όπως προβλέπει η Άδεια, σύμφωνα με τις αιτήσεις των καταναλωτών ή τις περιοχές προγραμματισμένης επέκτασης του δικτύου.

- **Ενεργοποίηση Πελατών:**

Κύριο μέλημα, κατά τη διάρκεια του 2010, αποτέλεσε η βελτιστοποίηση του δείκτη του όγκου κατανάλωσης ανά ενεργοποιημένη παροχή.

Συνεπώς, οι πελάτες – των οποίων το σημείο αεριοδότησης, αρμοδιότητας Ε.Π.Α., έχει ήδη κατασκευαστεί – καλούνται έγκαιρα και συστηματικά να προσκομίσουν τα απαραίτητα έγγραφα για τον έλεγχο της εσωτερικής εγκατάστασης έτσι ώστε να προχωρήσουν στην ενεργοποίηση της παροχής.

Δόθηκε ιδιαίτερη προσοχή στη δραστηριότητα αυτή, η οποία μειώνει τον αριθμό των μη ενεργοποιημένων μετρητών, επιφέρει αύξηση της κατανάλωσης του φυσικού αερίου και βελτιώνει την εξυπηρέτηση των πελατών.

Με γνώμονα την ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων, συνεχίστηκε και κατά τη διάρκεια του έτους 2010 ο συστηματικός επί τόπου έλεγχος όλων των εσωτερικών εγκαταστάσεων για να διαπιστωθεί η τήρηση του Τεχνικού Κανονισμού Εσωτερικών Εγκαταστάσεων Φυσικού Αερίου με πίεση λειτουργίας έως και 1 bar. Στο πλαίσιο αυτό παρελήφθησαν επίσης οι σχετικές μελέτες και τεχνικές εκθέσεις των εγκαταστάσεων καθώς και όλα τα απαιτούμενα έγγραφα και στη συνέχεια εκδόθηκαν οι άδειες χρήσης φυσικού αερίου των πελατών, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις εταιρικές διαδικασίες.

Η αποτελεσματική καθημερινή συνεργασία του προσωπικού της Ε.Π.Α. με τους εγκαταστάτες φυσικού αερίου, η ευελιξία στην εξυπηρέτηση των πελατών και η έκδοση σχετικών διευκρινιστικών τεχνικών οδηγιών έχουν μειώσει σημαντικά το ποσοστό των απορριπτόμενων εγκαταστάσεων αλλά και το χρόνο αναμονής των πελατών για την ενεργοποίηση της εγκατάστασής τους.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2010 το 97% των κατασκευασμένων σημείων παροχής είχε ήδη ενεργοποιηθεί και οι ενεργοί πελάτες ανήλθαν σε 127.296, ποσοστό αύξησης 7,6% ως προς τον αριθμό των ενεργών πελατών στις 31 Δεκεμβρίου 2009.

- **Έλεγχος μελετών πολεοδομίας νέων κτιρίων:**

Οι μελέτες πολεοδομίας που εγκρίθηκαν στη Θεσσαλονίκη κατά το έτος 2010 ανέρχονται σε 569, παρουσιάζοντας πτώση της τάξης του 18,0% σε σχέση με το 2009, ενώ οι αντίστοιχες βεβαιώσεις ολοκλήρωσης της εγκατάστασης που εκδόθηκαν κατόπιν διεξαγωγής αυτοψίας ανέρχονται σε 413.

Η μείωση αυτή είναι φυσικό επακόλουθο της μεγάλης μείωσης της οικοδομικής δραστηριότητας σε σχέση με τα προηγούμενα έτη.

- **Πωλήσεις Φυσικού Αερίου:**

Ο όγκος του πωληθέντος φυσικού αερίου κατά το έτος 2010 ανέρχεται σε 196,7 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, αποτυπώνοντας αύξηση 9,4 εκατομμυρίων κ.μ., ποσοστό 5,0 %, ως προς το έτος 2009. Παρατηρούνται επίσης μεταβολές των όγκων ανά κατηγορία κατανάλωσης, οι οποίες οφείλονται στη διαφορετική ποσόστωση στις κατηγορίες των καταναλωτών, στην αύξηση του ποσοστού χρήσης του φυσικού αερίου για αυτόνομη θέρμανση (Τ2) και στη μειωμένη ειδική κατανάλωση που σημειώνεται σε όλες τις κατηγορίες, λόγω των οικονομικών συνθηκών που επικρατούν στη χώρα, της χρήσης του φυσικού αερίου με φειδώ ως απόρροια της οικονομικής στενότητας αλλά και των υψηλών θερμοκρασιών που σημειώθηκαν κυρίως κατά την περίοδο χρήσης των εγκαταστάσεων θέρμανσης.

Παρά τη μείωση της βιομηχανικής παραγωγής που οδήγησε σε αντίστοιχη μείωση της κατανάλωσης φυσικού αερίου, οι όγκοι πωλήσεων στο βιομηχανικό τομέα αυξήθηκαν κατά 3,4 εκατομμύρια κυβικά μέτρα (+9,5%), ως προς το έτος 2009, χάρη στη μεταβίβαση ενός βιομηχανικού πελάτη από τη Δ.Ε.Π.Α. στην Ε.Π.Α..

ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η Κατάσταση Αποτελεσμάτων χρήσης 2010 κλείνει με καθαρό κέρδος 16.541 χιλιάδων ευρώ.

Το αποτέλεσμα αυτό είναι καρπός των σημαντικών προσπάθειών που κατέβαλαν όλοι οι τομείς της Εταιρείας. Η υλοποίηση των προγραμμάτων με σκοπό την ανάκτηση της αποτελεσματικότητας στο εσωτερικό της Εταιρείας και η συνεχής προσοχή στον έλεγχο/περιορισμό των δαπανών επιβεβαιώνει την αποτελεσματικότητα των επιλογών του management.

Η οικονομική πορεία της Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης Α.Ε. κατά το έτος 2010 παρουσιάζεται συνοπτικά στον ακόλουθο πίνακα:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

	01.01-31.12.2010	01.01-31.12.2009	Διαφοροποιήσεις	
			Απόλυτες Τιμές	%
		Επαναδιατυπωμένα		
Πωλήσεις	122.635.022,89	121.935.830,91	699.192	0,6%
Κόστος Πωληθέντων	(96.018.090,01)	(92.588.663,02)	(3.429.427)	3,7%
Μικτό Κέρδος	26.616.932,88	29.347.167,89	(2.730.235)	-9,3%
Λοιπά έσοδα	1.141.773,85	870.053,82	271.720	31,2%
Έξοδα διοίκησης	(3.042.118,89)	(3.440.431,51)	398.313	-11,6%
Έξοδα διάθεσης	(4.189.491,35)	(4.053.980,45)	(135.511)	3,3%
Λειτουργικό Κέρδος	20.527.096,49	22.722.809,75	(2.195.713)	-9,7%
Χρηματοοικονομικά έσοδα	4.581.634,78	3.369.067,36	1.212.567	36,0%
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(26.492,11)	(21.942,28)	(4.550)	20,7%
Κέρδη προ φόρων	25.082.239,16	26.069.934,83	(987.696)	-3,8%
Φόρος Εισοδήματος	(8.541.091,72)	(7.958.631,67)	(582.460)	7,3%
Καθαρό κέρδος	16.541.147,44	18.111.303,16	(1.570.156)	-8,7%

Η οικονομική χρήση 2010 κλείνει με καθαρό κέρδος 16.541 χιλιάδων ευρώ, το οποίο παρουσιάζει μείωση 1.570 χιλιάδων ευρώ (ποσοστό -8,7%) ως προς το έτος 2009. Η πτώση του καθαρού αποτελέσματος καθορίζεται από τη μείωση του μεικτού αποτελέσματος προ χρηματοοικονομικών εσόδων κατά 2.196 χιλιάδες ευρώ, η οποία οφείλεται κυρίως στη μείωση του περιθωρίου κέρδους από πωλήσεις αερίου.

Στη μείωση του μεικτού αποτελέσματος συνέβαλλε ουσιαστικά η μείωση του περιθωρίου κέρδους κατά τους πρώτους μήνες του 2010 σε σχέση με αυτό που κατεγράφη το προηγούμενο έτος εξαιτίας της εξέλιξης του κόστους αγοράς αερίου και της διαφορετικής σύνθεσης των πωλήσεων ανά κατηγορία χρήσης, γεγονότα που εν μέρει αντισταθμίζονται από την αύξηση του περιθωρίου κέρδους των βιομηχανικών πελατών.

Ο φορολογικός συντελεστής ανέρχεται στο 24% σύμφωνα με την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την κοινωνική ανάπτυξη. Η πολιτική αυτή ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το νόμο 3296/2004 "Φορολογία εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, φορολογικοί έλεγχοι και άλλες διατάξεις" (άρθρο 55). Ο πραγματικός φορολογικός συντελεστής ανέρχεται στο 34%, αυξημένος κατά 4 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με την προηγούμενη χρήση, κυρίως λόγω της εφαρμογής των έκτακτων φορολογικών μέτρων που ψήφισε η Βουλή των Ελλήνων στο πλαίσιο του σχεδίου διάσωσης της Ελλάδας που συμφωνήθηκε με τα μέλη της Ευρωζώνης και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Το σχέδιο απαιτεί έκτακτη εισφορά εκ μέρους των επιχειρήσεων που παρουσίασαν αυξημένη κερδοφορία κατά τη διάρκεια της χρήσης 2009. Η επιπλέον επιβάρυνση της Εταιρείας για το έτος 2010 ανέρχεται σε 2.485 χιλιάδες ευρώ.

Τα ανωτέρω γεγονότα προκάλεσαν μείωση των καθαρών αποτελεσμάτων κατά 1.570 χιλιάδες ευρώ, τα οποία διαμορφώθηκαν από τις 18.111 χιλιάδες ευρώ του προηγούμενου έτους στις 16.541 χιλιάδες ευρώ το έτος 2010, μετά την αφαίρεση του φόρου εισοδήματος ύψους 8.541 χιλιάδων ευρώ.

Η κατάσταση της οικονομικής θέσης, κατά το έτος 2010, παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

	31.12.2010	31.12.2009 Επαναδιατυπωμένα
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Μη κυκλοφορούν ενεργητικό		
Ενσώματα Πάγια Περιουσιακά Στοιχεία	6.571.198,34	7.040.480,43
Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία	207.638.188,75	206.405.662,80
Αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση	1.631.303,56	1.637.486,21
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	250.598,50	251.999,50
	216.091.289,15	215.335.628,94
Κυκλοφορούν ενεργητικό		
Αποθέματα	1.806.285,80	2.685.478,84
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	28.389.010,12	24.687.166,80
Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα	118.901.101,33	117.644.138,68
	149.096.397,25	145.016.784,32
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	365.187.686,40	360.352.413,26
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
Μετοχικό Κεφάλαιο	307.850.000,00	307.850.000,00
Αποθεματικά	3.371.125,39	2.544.068,02
Κέρδη εις Νέο	15.714.090,07	17.205.738,00
	326.935.215,46	327.599.806,02
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Πρόβλεψη παροχών τερματισμού απασχόλησης προσωπικού	414.237,00	320.517,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	59.912,00	0,00
Αναβαλλόμενα Έσοδα	6.754.430,82	7.129.676,98
Επιχορηγήσεις παγίων	4.924.477,68	5.183.658,12
	12.153.057,50	12.633.852,10
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	22.910.171,00	16.612.682,08
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	3.189.242,44	3.506.073,06
	26.099.413,44	20.118.755,14
Σύνολο Υποχρεώσεων	38.252.470,94	32.752.607,24
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	365.187.686,40	360.352.413,26

Οι καθαρές ενσώματες ακινητοποιήσεις ανέρχονται στο ποσό των 6.571 χιλιάδων ευρώ έναντι των 7.040 χιλιάδων ευρώ του έτους 2009. Η μείωση κατά 469 χιλιάδες ευρώ οφείλεται σε μειωμένες επενδύσεις ύψους 311 χιλιάδων ευρώ, πλην των σχετικών αποσβέσεων ύψους 158 χιλιάδων ευρώ.

Οι εν λόγω επενδύσεις αφορούν κυρίως έπιπλα και μηχανήματα, εξοπλισμό και οχήματα. Η μεικτή αξία μειώνεται κατά 311 χιλιάδες ευρώ και οι σωρευμένες αποσβέσεις, παρουσιάζοντας αύξηση 158 χιλιάδων ευρώ, διαμορφώνονται στο ποσό των 2.302 χιλιάδων ευρώ και αντιπροσωπεύουν το 26% περίπου των μεικτών ενσώματων ακινητοποιήσεων, ύψους 8.873 χιλιάδων ευρώ.

Οι καθαρές επενδύσεις των ασώματων ακινητοποιήσεων ανέρχονται σε 207.638 χιλιάδες ευρώ έναντι των 206.406 χιλιάδων ευρώ του προηγούμενου έτους. Η αύξηση κατά 1.233 χιλιάδες ευρώ οφείλεται σε επενδύσεις ύψους 11.976 χιλιάδων ευρώ, πέραν των αντίστοιχων αποσβέσεων ύψους 10.743 χιλιάδων ευρώ. Οι εν λόγω επενδύσεις αφορούν κυρίως το δικαίωμα χρήσης των δικτύων ιδιοκτησίας τρίτων. Η μεικτή

αξία αυξάνεται κατά 11.976 χιλιάδες ευρώ και οι σωρευμένες αποσβέσεις, παρουσιάζοντας αύξηση 10.743 χιλιάδων ευρώ, διαμορφώνονται στο ποσό των 75.768 χιλιάδων ευρώ και αντιπροσωπεύουν το 27% περίπου των μεικτών ασώματων ακινητοποιήσεων, ποσού 283.406 χιλιάδων ευρώ.

Το καθαρό κεφάλαιο χρήσης διαμορφώνεται από το ποσό των -3.170 χιλιάδων ευρώ του έτους 2009 στο ποσό των -5.761 χιλιάδων ευρώ του έτους 2010, όπως επισημαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(σε χιλιάδες ευρώ)

Καθαρό κεφάλαιο χρήσης	31.12.2009	31.12.2010	Διαφοροποιήσεις	
			Απόλυτες Τιμές	%
Αποθέματα	2.685	1.806	(879)	-33%
Εμπορικές Απαιτήσεις	15.318	19.333	4.015	26%
Αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση	1.638	1.631	(7)	-0,4%
Εμπορικές Υποχρεώσεις	(17.326)	(21.923)	(4.597)	27%
Φορολογικές Υποχρεώσεις	(7.453)	(3.189)	4.264	-57%
Λοιπές απαιτήσεις και υποχρεώσεις	1.968	(3.419)	(5.387)	-274%
ΣΥΝΟΛΟ	(3.170)	(5.761)	(2.591)	82%

Η αύξηση του καθαρού κεφαλαίου χρήσης οφείλεται κατά κύριο λόγο:

- Στη μείωση των αποθεμάτων κατά 879 χιλιάδες ευρώ.
- Στην αύξηση των εμπορικών απαιτήσεων κατά 4.015 χιλιάδες ευρώ.
- Στη μείωση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης κατά 7 χιλιάδες ευρώ.
- Στην αύξηση των εμπορικών υποχρεώσεων προς τους διάφορους προμηθευτές κατά 4.597 χιλιάδες ευρώ.
- Στη μείωση των φορολογικών υποχρεώσεων κατά 4.264 χιλιάδες ευρώ.
- Στη μείωση των λοιπών απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά 5.387 χιλιάδες ευρώ.

Η αύξηση του παγίου ενεργητικού, σε συνδυασμό με την αύξηση του κεφαλαίου χρήσης και του κονδυλίου αποζημιώσεων προσωπικού, είχαν ως αποτέλεσμα τη μείωση του καθαρού επενδεδυμένου κεφαλαίου κατά 1.922 χιλιάδες ευρώ, ποσοστό μείωσης 1%.

Το ύψος των ιδίων κεφαλαίων ανέρχεται στο ποσό των 326.935 χιλιάδων ευρώ και παρουσιάζει μείωση 665 χιλιάδων ευρώ, ποσοστό -0,2% περίπου, έναντι του έτους 2009.

Τα καθαρά χρηματοοικονομικά διαθέσιμα ανέρχονται σε 118.901 χιλιάδες ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 1.257 χιλιάδων ευρώ ως προς τα καθαρά χρηματοοικονομικά διαθέσιμα του έτους 2009 ύψους 117.644 χιλιάδων ευρώ.

Η χρηματοοικονομική κατάσταση διαμορφώνεται ως εξής:

(σε χιλιάδες ευρώ)

Καθαρό Αποτέλεσμα Ταμειακών Ροών από Λειτουργικές Δραστηριότητες	25.548
Μερίσματα πληρωθέντα	(17.206)
Καθαρό Αποτέλεσμα Ταμειακών Ροών από Επενδυτικές Δραστηριότητες	(7.085)
Free cash flow	1.257
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης	117.644
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης	118.901
Αύξηση / (Μείωση) ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμων	1.257

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

1. ΔΕΙΚΤΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΜΟΧΛΕΥΣΗΣ

(α) Οικονομικής Διαρθρώσεως		<u>" 2010 "</u>	<u>" 2009 "</u>
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ/ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΕ/ΣΕ	0,41	0,41
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ / ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	ΙΚ/ΣΥ	8,55	8,63
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ / ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	ΙΚ/ΣΠΕ	1,51	1,52
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ / ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	ΚΕ/ΒΥ	5,71	5,93
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	ΚΚ/ΚΕ	0,82	0,83

2. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

(β) Αποδόσεως και Αποδοτικότητα			
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ / ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		13,49%	18,73%
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ / ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		7,67%	7,96%
ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ / ΠΩΛΗΣΕΙΣ		16,74%	21,77%
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ / ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		37,51%	31,86%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΠΕΝΔΥΜΕΝΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΠΤΦ / ΣΕ	ROI	5,62%	6,22%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΜΤΦ / ΙΚ	ROE	5,06%	5,97%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΙΚΤΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (ΠΩ-ΚΠ) / ΠΩ σε %	ΜΠΚ	21,704%	25,721%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΚΜΤΦ / ΠΩ σε %	ΚΠΚ	13,488%	18,726%

3. ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ / ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

		<u>" 2010 "</u>	<u>" 2009 "</u>
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Αποθεμάτων = ΠΔ / ΜΥΑΘ	ΚΤΑΘ	5,33	6,43
Διάρκεια παραμονής των αποθεμάτων= 365 μέρες / ΚΤΑΘ	μέρες	68,45	56,77
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Απαιτήσεων = ΠΩ / ΜΥΑΠ	ΚΤΑΠ	7,75	6,48
Διάρκεια ημερών είσπραξης των απαιτήσεων= 365 μέρες / ΚΤΑΠ	μέρες	47,10	56,34
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Παγίων = ΠΩ / ΜΥΠΑ	ΚΤΠ	0,569	0,486
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Συνόλου Ενεργητικού = ΠΩ / ΜΥΣΕ	ΚΤΣΕ	0,336	0,285

Διαχείριση κινδύνων

Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κινδύνους αγοράς (μεταβολές σε συναλλαγματικές ισοτιμίες, επιτόκια, τιμές αγοράς), πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας. Το γενικό πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων της Εταιρείας εστιάζεται στη μη προβλεψιμότητα των χρηματοπιστωτικών αγορών και επιδιώκει να ελαχιστοποιήσει την ενδεχόμενη αρνητική τους επίδραση στη χρηματοοικονομική απόδοσή της.

Η διαχείριση κινδύνων διεκπεραιώνεται από την κεντρική οικονομική υπηρεσία της Εταιρείας, η οποία λειτουργεί με συγκεκριμένους κανόνες που έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο. Το Διοικητικό Συμβούλιο παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις για την γενική διαχείριση του κινδύνου καθώς και ειδικές οδηγίες για την διαχείριση συγκεκριμένων κινδύνων όπως ο συναλλαγματικός κίνδυνος, ο κίνδυνος επιτοκίου και ο πιστωτικός κίνδυνος.

α) Κίνδυνοι αγοράς

i) Κίνδυνος συναλλαγματικών ισοτιμιών

Η Εταιρεία λειτουργεί και δραστηριοποιείται στην Ελλάδα. Η έκθεση της Εταιρείας σε συναλλαγματικό κίνδυνο περιορίζεται μόνο στη προμήθεια υλικών και κάποιων υπηρεσιών. Οι συναλλαγές αυτές δεν είναι ουσιαστικές για την λειτουργία της Εταιρείας. Επομένως, δεν χρησιμοποιείται κάποιο χρηματοοικονομικό εργαλείο για την μείωση αυτού του κινδύνου. Τυχόν επιπτώσεις από διακυμάνσεις των τιμών συναλλάγματος ενσωματώνονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

ii) Κίνδυνος χρηματιστηριακής τιμής προϊόντων

Η Εταιρεία αγοράζει και διανέμει το φυσικό αέριο μόνο σε Ευρώ αλλά έχει μια σημαντική έκθεση κινδύνου στις τιμές προϊόντων του φυσικού αερίου δεδομένου ότι το κόστος του επηρεάζεται από τις διακυμάνσεις στις τιμές του πετρελαίου και οι τιμές πώλησης είναι ρυθμισμένες σε σχέση με τα ανταγωνιστικά καύσιμα. Η Εταιρεία αντισταθμίζει κατά ένα μεγάλο μέρος αυτόν τον κίνδυνο με το να μεταβιβάζει τις αυξήσεις τιμών στους πελάτες και δεν χρησιμοποιεί αντισταθμιστικά προϊόντα και υπηρεσίες.

iii) Κίνδυνος τιμών επιτοκίων

Η έκθεση της Εταιρείας σε κίνδυνο αναφορικά με τις αλλαγές στις τιμές των επιτοκίων συνδέεται κατά κύριο λόγο με τις βραχυπρόθεσμες οφειλές της. Οι επενδύσεις αφορούν κυρίως σε προθεσμιακές καταθέσεις ή καταθέσεις όψεως προκειμένου να διασφαλιστεί η ρευστότητα. Η Εταιρεία δεν αντισταθμίζει τους κινδύνους από τις επενδύσεις της ή από τα δάνεια.

β) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο μεγαλύτερος πιστωτικός κίνδυνος (καθαρός από την αξία των ενεχύρων ή άλλων εγγυήσεων) σε περίπτωση που τα αντισυμβαλλόμενα μέρη δεν ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους αναφορικά με κάθε κατηγορία αναγνωρισμένου χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου, είναι η τρέχουσα αξία των εν λόγω απαιτήσεων, όπως εμφανίζονται στον ισολογισμό μείον την αξία των εγγυήσεων/ενεχύρων.

Σχετικά με την πιστωτική πολιτική της Εταιρείας αναφέρουμε ότι όλοι οι πελάτες έχουν πίστωση 20 ημέρες από την ημερομηνία έκδοσης των λογαριασμών τους, εκτός από τους πελάτες που είναι ΝΠΔΔ όπου η πίστωση έχει οριστεί στις 40 ημέρες.

γ) Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη διατήρηση ικανοποιητικών μετρητών και ισοδυνάμων στοιχείων και την επάρκεια χρηματοπιστωτικής διευκόλυνσης, η οποία δεν έχει χρησιμοποιηθεί από την Εταιρεία μέχρι τώρα. Η Διοίκηση παρακολουθεί την ρευστότητα της Εταιρείας με βάση τις ανάγκες των ταμειακών εισροών και εκροών της. Ο παρακάτω πίνακας απεικονίζει τα χρηματοοικονομικά στοιχεία παθητικού τα οποία κατανέμονται ανάλογα με την ημερομηνία αποπληρωμής τους. Τα παρακάτω ποσά παρουσιάζονται στην λογιστική αξία τους, δεδομένου ότι η παρούσα αξία των προεξοφλημένων μελλοντικών ταμειακών ροών δεν είναι σημαντικά διαφορετική.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΕΡΔΩΝ

Η Κατάσταση Αποτελεσμάτων χρήσης έτους 2010 της Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης Α.Ε. έληξε με καθαρό αποτέλεσμα 16.541.147,44 ευρώ.

Προτείνεται η διανομή του κέρδους χρήσης ποσού 16.541.147,44 ευρώ ως εξής:

Τακτικό αποθεματικό	827.057,37
Μερίσματα προς διανομή	15.714.090,07
Σύνολο	16.541.147,44

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Κατά τη διάρκεια του έτους 2011 προβλέπεται η απόκτηση 9.814 νέων καταναλωτών και η πώληση περίπου 205 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων φυσικού αερίου.

Προβλέπεται ότι η επόμενη χρήση θα κλείσει με θετικό αποτέλεσμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Δεν υπήρξαν γεγονότα μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2010, που να επηρεάζουν σημαντικά την κατανόηση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων και θα έπρεπε ή να κοινοποιηθούν ή να διαφοροποιήσουν τα κονδύλια των δημοσιευμένων οικονομικών καταστάσεων.

V.ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΠΑ) ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε. (η οποία θα αναφέρεται πλέον ως "ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ" ή "Εταιρία") ιδρύθηκε το έτος 2000 ως Ανώνυμη Εταιρία σύμφωνα με την Ελληνική Εταιρική Νομοθεσία. Η Εταιρία είναι ο αποκλειστικός κατασκευαστής του δικτύου διανομής και παροχής φυσικού αερίου στην περιοχή της Θεσσαλίας, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μετόχων που βασίστηκε στο Νόμο 2364/95 όπως αναμορφώθηκε με τον Νόμο 2528/97.

Η Εταιρεία εδρεύει στην Ελλάδα, στην οδό Φαρσάλων 219, Τ.Κ. 41335, Λάρισα.

Η Εταιρεία ελέγχεται από κοινού από την Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. (51% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας) και από την ENI HELLAS S.p.A. (49% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας). Η Ε.Δ.Α. Α.Ε., πρώην πλειοψηφικός μέτοχος της Ε.Π.Α. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε., συγχωνεύτηκε δι' απορροφήσεως από τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. στις 23 Δεκεμβρίου 2010, ενώ η ENI HELLAS S.p.A ανήκει κατά 100% στην ENI S.p.A..

Η Εταιρία έχει ήδη εκπληρώσει τις υποχρεώσεις κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου που προβλέπει η Άδεια. Στις περιοχές αδείας και μέχρι το 2029, οι δραστηριότητες πώλησης φυσικού αερίου της Εταιρείας αφορούν πελάτες με ετήσια κατανάλωση μικρότερη των 100 GWh. Επιπλέον, η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να αγοράζει μία ελάχιστη ποσότητα φυσικού αερίου από τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. σύμφωνα με την σύμβαση παροχής αερίου.

Το δικαίωμα χρήσης του δικτύου εκχωρήθηκε στην Ε.Π.Α. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ από την Ε.Δ.Α. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε. (τώρα Ε.Δ.Α. Α.Ε.) το έτος 2000. Η εύλογη αξία των δικαιωμάτων χρήσης δικτύου που μεταβίβασε η Ε.Δ.Α. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε., καταβλήθηκε με μετρητά ως μετοχικό κεφάλαιο από τον επενδυτή ITALGAS HELLAS S.p.A. (τώρα ENI HELLAS S.p.A.). Η Ε.Π.Α. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ κατέχει την άδεια αποκλειστικής χρήσης του δικτύου για 30 έτη από την ίδρυσή της. Το σύνολο του νεοκατασκευασθέντος δικτύου μεταβιβάζεται ως «ενσώματο περιουσιακό στοιχείο» στη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., σε αντάλλαγμα του δικαιώματος χρήσης που ισχύει για την εναπομένουσα περίοδο παραχώρησης και θεωρείται λειτουργική μίσθωση. Καμία συναλλαγή μετρητών δεν πραγματοποιήθηκε μέσω αυτών των συναλλαγών.

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στα ακόλουθα υποκαταστήματα, τα οποία μισθώνει:

Κέντρα Εξυπηρέτησης Πελατών

1. Λάρισα – Φαρσάλων 219
2. Βόλος – 28^{ης} Οκτωβρίου 4
3. Καρδίτσα – Ταλιαδούρου 18
4. Τρίκαλα – Κολοκοτρώνη 10

Αποθηκευτικοί και Λοιποί χώροι

1. Βόλος – Λαχανά 48
2. Λάρισα – Φαρσάλων 219
3. Βόλος – 28^{ης} Οκτωβρίου 14
4. Λάρισα – 6^ο χλμ επαρχιακής οδού Λάρισας-Φαλάνης

Η σοβαρή οικονομική κρίση, κατά την οποία η χώρα παρουσιάζει συρρίκνωση του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος που υπερβαίνει το 4% και δείκτη πληθωρισμού 5,5%, είχε αντίκτυπο και στη διαχείριση της ΕΠΑ Θεσσαλίας κατά το έτος 2010. Ειδικότερα, παρά το γεγονός ότι η Εταιρεία κατασκεύασε νέο δίκτυο πίεσης 4 bar μήκους μεγαλύτερου των 52 χλμ., αυξημένο κατά 7,1% έναντι του έτους 2009, οι νέες συμβάσεις σημείωσαν, σε απόλυτα μεγέθη, αύξηση μόνο κατά 4,7% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Επίσης τόσο η ρυθμιζόμενη αγορά (T1-T2-T3) όσο και η βιομηχανική (T5) παρουσίασαν σοβαρή μείωση των ειδικών καταναλώσεων φυσικού αερίου εξαιτίας της δυσμενέστερης οικονομικής κατάστασης στην οποία περιήλθαν οι καταναλωτές και της σημαντικής μείωσης της βιομηχανικής παραγωγής, γεγονός που επέφερε στασιμότητα στους όγκους πωληθέντος φυσικού αερίου κατά το έτος 2010 σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Αλλά και η είσπραξη των οφειλών κατέστη πολύ πιο δυσχερής και περίπλοκη, λόγω της δυσμενέστερης οικονομικής κατάστασης τόσο των νοικοκυριών όσο και του δημόσιου τομέα, με αποτέλεσμα να σημειωθεί αύξηση των ανεξόφλητων οφειλών κατά 41% έναντι της προηγούμενης χρήσης, παρά το γεγονός ότι, το συνολικό ποσό

(136 χιλιάδες ευρώ), παραμένει ακόμη σε χαμηλά επίπεδα σε σχέση με τα έσοδα από πώληση αερίου (0,24%). Χάρη στην πιο σύνθετη και έντονη δραστηριότητα παρακολούθησης και ανάκτησης των πιστώσεων που ακολουθεί η Εταιρεία, το ύψος των συνολικών απαιτήσεων της κατέγραψε μείωση κατά 6,24% ως προς την προηγούμενη χρήση.

Η απόφαση της ΕΠΑ Θεσσαλίας να διατηρήσει σταθερό το περιθώριό της σε σχέση με το προηγούμενο έτος – ώστε να μην επιβαρύνει τους καταναλωτές που βρίσκονται σε μία τόσο κρίσιμη οικονομική κατάσταση, παρότι είχε συναίσθηση ότι ο υψηλός δείκτης πληθωρισμού θα επέφερε σημαντική αύξηση των δαπανών για αγορές υλικών και υπηρεσιών – συνέβαλε στη μικρή μείωση του λειτουργικού κέρδους σε σχέση με την προηγούμενη χρήση.

Ο φορολογικός συντελεστής που εφαρμόζεται στην Εταιρεία αυξήθηκε κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες ως προς το έτος 2009, ως επακόλουθο της έκτακτης φορολογικής εισφοράς που κλήθηκαν να καταβάλουν οι κερδοφόρες επιχειρήσεις, ποσό το οποίο ανέρχεται στις 963 χιλιάδες ευρώ περίπου, γεγονός που οδήγησε σε μείωση του καθαρού αποτελέσματος κατά 5,5%.

Θα πρέπει ωστόσο να επισημανθεί με ικανοποίηση ότι, χάρη στην αφοσίωση του προσωπικού, στην προσεκτική προσπάθεια του management στο σύνολό του και παρά τη σοβαρή οικονομική ύφεση, συνεχίστηκε η ανάπτυξη και η άνοδος της Εταιρείας, όσον αφορά την προοδευτική εξέλιξη των μεγεθών, και συγκεκριμένα του αριθμού των υπογεγραμμένων συμβολαίων (+11,7%), της κατασκευής σημείων αεριοδότησης (+12,2%), του νέου δικτύου που κατασκευάστηκε (+7,1%), των ενεργών πελατών (+10,9%) και των εσόδων από πωλήσεις φυσικού αερίου (+3,7%).

Όλα τα ανωτέρω, μαζί με τη βελτίωση των σημαντικότερων παραμέτρων αποδοτικότητας, αποτελεσματικότητας και πλήρωσης του υφιστάμενου δικτύου, έχουν σαν αποτέλεσμα η ΕΠΑ Θεσσαλίας να διατηρείται στην κορυφή του επιχειρηματικού περιβάλλοντος της Κεντρικής - Βόρειας Ελλάδας και σε θέση να συνεχίσει στο δρόμο της ανάπτυξης, έχοντας διασφαλίσει στους Μετόχους της, και για το έτος 2010, υψηλά κέρδη προ φόρων ποσού 11 εκατομμυρίων ευρώ περίπου.

Είναι επίσης σημαντικό να μνημονευθεί ότι κατά τη διάρκεια της χρήσης του 2010 επετεύχθη μια συμφωνία επί του συνόλου του προβλήματος των ρητών ("Take or Pay") που ήταν σε εκκρεμότητα, αναφορικά με την ελάχιστη ποσότητα φυσικού αερίου που η Εταιρεία παρέλαβε από τον προμηθευτή της τα έτη 2008 – 2009. Είναι βέβαιο ότι η συμφωνία αυτή θα επηρεάσει θετικά τις μελλοντικές δραστηριότητες της ΕΠΑ Θεσσαλίας.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

- Το καθαρό κέρδος ύψους 7.250 χιλιάδων ευρώ οφείλεται στη θετική πορεία της πώλησης φυσικού αερίου.
- Τα έσοδα από πώληση φυσικού αερίου, τα οποία κατά τη διάρκεια του έτους ανήλθαν στις 54.652 χιλιάδες ευρώ, παρουσιάζουν αύξηση 3,7% ως προς το 2009.
- Τα κέρδη προ τόκων και φόρων ανέρχονται στο ποσό των 10.312 χιλιάδων ευρώ, έναντι των 10.386 χιλιάδων ευρώ του έτους 2009, παρουσιάζοντας μείωση 74 χιλιάδων ευρώ.
- Ο όγκος πωληθέντος φυσικού αερίου ανέρχεται σε 111,5 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, αυξημένος κατά 0,5 εκατομμύρια κ.μ. σε σχέση με το προηγούμενο έτος.
- Το free net cash flow διαμορφώθηκε στις 134 χιλιάδες ευρώ.

(σε χιλιάδες ευρώ)		Διαφοροποιήσεις		
Αποτελέσματα έτους	Έτος 2009	Έτος 2010	Απόλυτες Τιμές	%
Έσοδα από πώληση φυσικού αερίου	52.710	54.652	1.942	3,7%
Μεικτό αποτέλεσμα προ χρηματοοικονομ	10.386	10.312	-74	-0,7%
Καθαρό αποτέλεσμα	7.673	7.250	-422	-5,5%
Επενδύσεις	6.455	6.015	-440	-6,8%
Καθαρό επενδεδυμένο κεφάλαιο	66.260	66.088	-172	-0,3%
Καθαρή θέση	86.929	86.891	-39	0,0%
Καθαρά χρηματοοικονομικά διαθέσιμα	20.669	20.803	134	0,6%
Προσωπικό στις 31.12	84	83	-1	-1,2%
Ονομαστικός Φορολογικός συντελεστής (*)	25%	24%	-0	-4,0%

(*) Με την εγγραφή στον ισολογισμό 2010 της έκτακτης εισφοράς για τα εισοδήματα του έτους 2009, σύμφωνα με τα έκτακτα φορολογικά μέτρα που ψηφίστηκαν από τη Βουλή το Μάιο του 2010, ο πραγματικός φορολογικός συντελεστής για το έτος 2010 ανέρχεται στο 33%.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Διανομή φυσικού αερίου

Κατά τη διάρκεια του 2010 οι δραστηριότητες κατασκευής και ενεργοποίησης των πελατών ακολουθούν γενικά τον προβλεπόμενο ρυθμό απόκτησης νέων συμβολαίων της Εμπορικής Διεύθυνσης.

Διαχείριση Δικτύου και Έκτακτη Επέμβαση

Όσον αφορά τις δραστηριότητες Διαχείρισης και Συντήρησης του δικτύου, εκτός από τις προγραμματισμένες ετήσιες επεμβάσεις, συνεχίστηκε μία σειρά πρωτοβουλιών – που είχαν ήδη δρομολογηθεί κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους – οι οποίες εστιάζουν σε θέματα ασφάλειας του συστήματος διανομής φυσικού αερίου και συνάδουν με όσα προβλέπονται στο ΦΕΚ 1712 (Διαχείριση και Συντήρηση των δικτύων διανομής αερίου μέσης και χαμηλής πίεσης).

Μεταξύ των ως άνω πρωτοβουλιών, επισημαίνονται ειδικότερα οι εξής:

Η προγραμματισμένη συντήρηση των σταθμών διανομής, των βανών και των συγκροτημάτων μείωσης και μέτρησης, η οποία διενεργήθηκε σύμφωνα με το ετήσιο πρόγραμμα του έτους 2010.

Η προγραμματισμένη αναζήτηση διαρροών στο δίκτυο διανομής χαμηλής και μέσης πίεσης. Κατά τη διάρκεια του 2010 διενεργήθηκε εποχούμενη αναζήτηση διαρροών σε δίκτυο μήκους 390,6 χλμ. περίπου και αναζήτηση διαρροών πεζή σε δίκτυο μήκους 2,3 χλμ. περίπου. Συνεπώς, κατά τη διετία 2009 – 2010 καλύφθηκε το σύνολο του ενεργού δικτύου της Ε.Π.Α. Θεσσαλίας, συμπεριλαμβανομένων και των νέων αεριοδοτούμενων Δήμων Τρικάλων και Καρδίτσας, όπου το δίκτυο επιθεωρήθηκε σύμφωνα με το πρόγραμμα που είχε καταρτιστεί.

Ειδικότερα, κατά τη διετία 2009 – 2010 επιθεωρήθηκαν συνολικά περίπου 721 χλμ. δικτύου.

Η δραστηριότητα περιπολίας (Patrolling) με σκοπό τον εντοπισμό εκσκαφών και εργασιών τρίτων σε χώρους πλησίον του δικτύου, που είναι δυνατό να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την ορθή λειτουργία του συστήματος διανομής φυσικού αερίου.

Κατά το έτος 2010, η δραστηριότητα περιπολίας (Patrolling) ανατέθηκε σε εξωτερική εταιρία, επεκτείνοντας – από τον Ιανουάριο έως τον Απρίλιο του 2010 – τη σύμβαση του αναδόχου που εκτελούσε την ίδια δραστηριότητα κατά το έτος 2009.

Από τον Ιούνιο του 2010 αποφασίστηκε η δραστηριότητα να ασκείται με τριμηνιαία συχνότητα λαμβάνοντας υπ' όψιν τους Διεθνείς Κανονισμούς και τη διεθνή εμπειρία (κώδικας ASME).

Τη διενέργεια της δραστηριότητας αυτής ανέλαβε το προσωπικό της ΕΠΑ υπό την ευθύνη του Τομέα Διαχείρισης Δικτύου και Έκτακτης Επέμβασης. Διενεργήθηκαν 2 κύκλοι περιπολιών κατά το τρίμηνο Ιουλίου

– Σεπτεμβρίου και Οκτωβρίου – Δεκεμβρίου αντίστοιχα. Κατά τον 1^ο κύκλο η εμποπεία αφορούσε 93,727 χλμ. δικτύου μέσης πίεσης και 643,367 χλμ. δικτύου χαμηλής πίεσης. Κατά το 2^ο κύκλο η εμποπεία αφορούσε ισάριθμα χλμ. δικτύου μέσης πίεσης και 648,49 χλμ. χαμηλής πίεσης.

Κατά το 1^ο εξάμηνο του 2010, το προσωπικό του Τομέα Διαχείρισης Δικτύου και Έκτακτης Επέμβασης συμμετείχε στα ακόλουθα Προγράμματα Εκπαίδευσης: «Διαχείριση Κρίσεων Φυσικού Αερίου (Φυσικές Καταστροφές: Οργάνωση, Αποφάσεις και Συμπεριφορά)» που πραγματοποιήθηκε το Μάιο του 2010, στο σεμινάριο «Χρήση Μ.Α.Ρ. (χρήση αναπνευστικής συσκευής)» καθώς και σε ενδοεταιρικό σεμινάριο για τη συντήρηση βανών μέσης πίεσης και μειωτών πίεσης με πιλότο που πραγματοποιήθηκαν τον Ιούνιο του 2010.

Κατά το 2^ο εξάμηνο του 2010, προσωπικό του Τομέα Διαχείρισης Δικτύου και Έκτακτης Επέμβασης παρακολούθησε ενδοεταιρικά προγράμματα συντήρησης σταθμών και έκτακτης επέμβασης κατά τους μήνες Σεπτέμβριο και Δεκέμβριο του 2010.

Κατασκευαστικές Δραστηριότητες

Οι δραστηριότητες επέκτασης του δικτύου, κατασκευής παροχετευτικών αγωγών και σημείων αεριοδότησης στις περιοχές της Λάρισας και του Βόλου πραγματοποιήθηκαν ακολουθώντας τους προβλεπόμενους ρυθμούς απόκτησης συμβολαίων της Εμπορικής Διεύθυνσης. Στην περιοχή της Λάρισας συνεχίστηκε η επέκταση του δικτύου προς την περιοχή της Τερψιθέας καθώς και προς τις νέες εργατικές κατοικίες της Γιάννουλης.

Όσον αφορά την ανάπτυξη του συστήματος διανομής φυσικού αερίου στην περιοχή της Καρδίτσας και των Τρικάλων ολοκληρώθηκαν οι επεκτάσεις για τα δημόσια κτίρια καθώς και οι νησίδες επέκτασης ενώ παράλληλα πραγματοποιήθηκαν επεκτάσεις δικτύου, κατασκευή παροχετευτικών αγωγών και σημείων αεριοδότησης, σύμφωνα με τους προβλεπόμενους ρυθμούς απόκτησης συμβολαίων της Εμπορικής Διεύθυνσης.

Στον ακόλουθο πίνακα επισημαίνονται οι κατασκευαστικές δραστηριότητες κατά τη διάρκεια του έτους 2010:

			Διαφοροποιήσεις			
			Απόλυτες			
		Έτος 2008	Έτος 2009	Έτος 2010	Τιμές	%
Κατασκευή δικτύου 4 bar κατά το έτος	χλμ.	51,8	48,8	52,3	3,5	7,1%
Κατασκευή δικτύου 4 bar προοδευτικό	χλμ.	555,6	604,4	656,7	52,3	8,7%
Κατασκευή συνδέσεων κατά το έτος	Αρ.	3.249	1.399	1.589	190	13,6%
Κατασκευή συνδέσεων προοδευτικό	Αρ.	15.896	17.295	18.884	1.589	9,2%
Κατασκευή Σημείων Αεριοδότησης κατά το έτος	Αρ.	9.155	4.684	4.705	21	0,4%
Κατασκευή Σημείων Αεριοδότησης προοδευτικό	Αρ.	34.029	38.713	43.418	4.705	12,2%
Εγκατάσταση μετρητών κατά το έτος	Αρ.	8.645	5.109	4.549	-560	-11,0%
Εγκατάσταση μετρητών προοδευτικό	Αρ.	32.125	37.234	41.783	4.549	12,2%

ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Στην ακόλουθη αναφορά συνοψίζονται τα σημαντικότερα αποτελέσματα των Εμπορικών Δραστηριοτήτων κατά τη διάρκεια του έτους 2010:

Οι κύριοι δείκτες που αφορούν την απόκτηση και ενεργοποίηση πελατών συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα:

			Διαφοροποιήσεις			
			Απόλυτες			
		Έτος 2008	Έτος 2009	Έτος 2010	Τιμές	%
Υπογεγραμμένες συμβάσεις κατά το έτος	Αρ.	9.831	4.487	4.697	210	4,7%
Υπογεγραμμένες συμβάσεις προοδευτικό	Αρ.	35.601	40.088	44.785	4.697	11,7%
Κατασκευή σημείων αεριοδότησης κατά το έτος	Αρ.	9.155	4.684	4.705	21	0,4%
Κατασκευή σημείων αεριοδότησης προοδευτικό	Αρ.	34.029	38.713	43.418	4.705	12,2%
Εγκατάσταση μετρητών κατά το έτος	Αρ.	8.645	5.109	4.549	-560	-11,0%
Εγκατάσταση μετρητών προοδευτικό	Αρ.	32.125	37.234	41.783	4.549	12,2%
Ενεργοί πελάτες την 31/12	Αρ.	31.606	36.243	40.194	3.951	10,9%
Εξυπηρετούμενοι κάτοικοι την 31/12	Αρ.	116.509	128.821	138.727	9.906	7,7%
Πωλήσεις αερίου κατά το έτος	Εκατομ. κ.μ.	103,8	111,0	111,5	0,5	0,4%

Η εμπορική δραστηριότητα κατά τη διάρκεια του έτους χαρακτηρίζεται από την αύξηση του συνολικού αριθμού των αποκτηθέντων και των ενεργών πελατών σε σχέση με τα αποτελέσματα την 31.12.2009, παρά τις ειδικές συνθήκες που επικράτησαν στην αγορά.

Ανάλυση Δεδομένων Αγοράς

Οι ειδικές οικονομικές συνθήκες που επικρατούν στην αγορά έχουν αντίκτυπο και στον κλάδο του φυσικού αερίου με αποτέλεσμα να επηρεάζουν σημαντικά την προσδοκώμενη ανάπτυξη της Εταιρείας:

Ειδικότερα:

- Η διεθνής οικονομική κρίση και ιδιαίτερα η ύφεση της ελληνικής οικονομίας.
- Η έλλειψη ρευστότητας στην αγορά λόγω της μειωμένης δανειοδότησης των πελατών από τις Τράπεζες.
- Η μεγάλη μείωση της οικοδομικής δραστηριότητας σε ποσοστό περίπου 15 % σε σχέση με το 2009 (περίπου 40% σε σχέση με το 2008) και η πτώση στις πωλήσεις νέων κατοικιών. Εκτιμάται ότι ο αριθμός των αδιάθετων διαμερισμάτων στην περιοχή της Θεσσαλίας υπερβαίνει τις 8.000.
- Η χαμηλή κατανάλωση στη βιομηχανική κατηγορία T5 ως αποτέλεσμα της μείωσης της παραγωγής.
- Η συντηρητική προσέγγιση των καταναλωτών και η μειωμένη αγοραστική ικανότητά τους σε συνδυασμό με το κλίμα αβεβαιότητας και αστάθειας που έχει επικρατήσει.

Απόκτηση Πελατών

Το 2010 υπεγράφησαν 4.697 νέα συμβόλαια, με αποτέλεσμα ο συνολικός αριθμός τους την 31.12.2010 να ανέρχεται σε 44.785, ποσοστό αύξησης 11,7%, σε σχέση με τα συμβόλαια την 31.12.2009.

Το 85,8% περίπου των υφιστάμενων την παρούσα χρονική στιγμή συμβολαίων αφορούν χρήση φυσικού αερίου για αυτόνομη θέρμανση, ενώ το 14,2% περίπου αφορά χρήση φυσικού αερίου για κεντρική θέρμανση, οικιακή και μη, καθώς και εμπορική και βιομηχανική χρήση.

Τα νέα συμβόλαια αφορούν το υφιστάμενο δίκτυο ή μικρές επεκτάσεις δικτύου έως είκοσι πέντε μέτρα, όπως προβλέπει η Άδεια, σύμφωνα με τις αιτήσεις των καταναλωτών ή τις περιοχές προγραμματισμένης επέκτασης του δικτύου.

Ενεργοποίηση Πελατών

Κύριο μέλημα, κατά τη διάρκεια του 2010 αποτέλεσε η βελτιστοποίηση του δείκτη του όγκου κατανάλωσης ανά ενεργοποιημένη παροχή.

Συνεπώς, οι πελάτες, – των οποίων το σημείο αεριοδότησης, αρμοδιότητας Ε.Π.Α., έχει ήδη κατασκευαστεί – καλούνται έγκαιρα και συστηματικά να προσκομίσουν τα απαραίτητα έγγραφα για τον έλεγχο της εσωτερικής εγκατάστασης έτσι ώστε να προχωρήσουν στην ενεργοποίηση της παροχής.

Δόθηκε ιδιαίτερη προσοχή στη δραστηριότητα αυτή, η οποία μειώνει τον αριθμό των μη ενεργοποιημένων μετρητών, επιφέρει αύξηση της κατανάλωσης του φυσικού αερίου και βελτιώνει την εξυπηρέτηση των πελατών.

Με γνώμονα την ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων, συνεχίστηκε και κατά τη διάρκεια του έτους 2010 ο συστηματικός επί τόπου έλεγχος όλων των εσωτερικών εγκαταστάσεων για να διαπιστωθεί η τήρηση του Τεχνικού Κανονισμού Εσωτερικών Εγκαταστάσεων Φυσικού Αερίου με πίεση λειτουργίας έως και 1 bar. Στο πλαίσιο αυτό παρελήφθησαν επίσης οι σχετικές μελέτες και τεχνικές εκθέσεις των εγκαταστάσεων, καθώς και όλα τα απαιτούμενα έγγραφα και στη συνέχεια εκδόθηκαν οι άδειες χρήσης φυσικού αερίου των πελατών, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις εταιρικές διαδικασίες.

Η αποτελεσματική καθημερινή συνεργασία του προσωπικού της Ε.Π.Α. με τους εγκαταστάτες φυσικού αερίου, η ευελιξία στην εξυπηρέτηση των πελατών και η έκδοση σχετικών διευκρινιστικών τεχνικών οδηγιών έχουν μειώσει σημαντικά το ποσοστό των απορριπτόμενων εγκαταστάσεων αλλά και το χρόνο αναμονής των

πελατών για την ενεργοποίηση της εγκατάστασής τους.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2010 το 93% των κατασκευασμένων σημείων παροχής είχε ήδη ενεργοποιηθεί και οι ενεργοί πελάτες ανήλθαν σε 40.194, ποσοστό αύξησης 10,9 % ως προς τον αριθμό των ενεργών πελατών στις 31 Δεκεμβρίου 2009.

Έλεγχος μελετών πολεοδομίας νέων κτιρίων

Οι μελέτες πολεοδομίας που εγκρίθηκαν στην περιφέρεια της Θεσσαλίας κατά το έτος 2010 ανέρχονται σε 673, παρουσιάζοντας πτώση της τάξης του 9,5% σε σχέση με το 2009, ενώ οι αντίστοιχες βεβαιώσεις ολοκλήρωσης της εγκατάστασης που εκδόθηκαν κατόπιν διεξαγωγής αυτοψίας ανέρχονται σε 370.

Η μείωση αυτή είναι φυσικό επακόλουθο της μεγάλης μείωσης της οικοδομικής δραστηριότητας σε σχέση με τα προηγούμενα έτη.

Πωλήσεις Φυσικού Αερίου

Ο όγκος του πωληθέντος φυσικού αερίου κατά το έτος 2010 ανέρχεται σε 111,5 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, αποτυπώνοντας αύξηση 0,5 εκατομμυρίων κ.μ., ποσοστό 0,4 %, ως προς το έτος 2009. Παρατηρούνται επίσης μεταβολές των όγκων ανά κατηγορία κατανάλωσης, οι οποίες οφείλονται στη διαφορετική ποσόστωση στις κατηγορίες των καταναλωτών, στην αύξηση του ποσοστού χρήσης του φυσικού αερίου για αυτόνομη θέρμανση (T2) και στη μειωμένη ειδική κατανάλωση που σημειώνεται σε όλες τις κατηγορίες, λόγω των οικονομικών συνθηκών που επικρατούν στη χώρα, της χρήσης του φυσικού αερίου με φειδώ ως απόρροια της οικονομικής στενότητας αλλά και των υψηλών θερμοκρασιών που σημειώθηκαν κυρίως κατά την περίοδο χρήσης των εγκαταστάσεων θέρμανσης.

Παρά τη μείωση της βιομηχανικής παραγωγής που οδήγησε σε αντίστοιχη μείωση της κατανάλωσης φυσικού αερίου, οι όγκοι πωλήσεων στο βιομηχανικό τομέα κυμαίνονται στα επίπεδα του 2009 με μικρή αύξηση της τάξης του 0,3%.

ΣΧΟΛΙΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η Κατάσταση Αποτελεσμάτων χρήσης 2010 κλείνει με καθαρό κέρδος 7.250 χιλιάδων ευρώ.

Το αποτέλεσμα αυτό είναι καρπός των σημαντικών προσπαθειών που κατέβαλαν όλοι οι τομείς της εταιρίας.

Η υλοποίηση των προγραμμάτων με σκοπό την ανάκτηση της αποτελεσματικότητας στο εσωτερικό της εταιρίας και η συνεχής προσοχή στον έλεγχο/περιορισμό των δαπανών επιβεβαιώνει την αποτελεσματικότητα των επιλογών του management.

Η οικονομική πορεία της Ε.Π.Α. Θεσσαλίας Α.Ε. κατά το έτος 2010 παρουσιάζεται συνοπτικά στον ακόλουθο πίνακα:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

	01.01-31.12.10	01.01-31.12.09	Διαφοροποιήσεις	
			Απόλυτες τιμές	%
	Επαναδιατυπωμένα			
Πωλήσεις	63.834.712	62.583.368	1.251.345	2,0%
Κόστος Πωληθέντων	(50.753.340)	(49.294.008)	(1.459.332)	3,0%
Μικτό Κέρδος	13.081.372	13.289.360	(207.988)	-1,6%
Λοιπά έσοδα	926.334	981.445	(55.111)	-5,6%
Έξοδα διοίκησης	(1.681.890)	(1.748.234)	66.344	-3,8%
Έξοδα διάθεσης	(2.013.586)	(2.136.436)	122.850	-5,8%
Λειτουργικό Κέρδος	10.312.231	10.386.136	(73.905)	-0,7%
Χρηματοοικονομικά έσοδα	608.063	551.428	56.634	10,3%
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(50.382)	(44.936)	(5.446)	12,1%
Κέρδη προ φόρων	10.869.911	10.892.628	(22.717)	-0,2%
Φόρος Εισοδήματος	(3.619.592)	(3.220.058)	(399.534)	12,4%
Καθαρό Κέρδος	7.250.319	7.672.570	(422.251)	-5,5%

Η οικονομική χρήση 2010 κλείνει με καθαρό κέρδος 7.250 χιλιάδων ευρώ, το οποίο παρουσιάζει μείωση 422 χιλιάδων ευρώ (ποσοστό -5,5%) ως προς το έτος 2009.

Η πώση του καθαρού αποτελέσματος καθορίζεται από τη μείωση του μεικτού αποτελέσματος προ χρηματοοικονομικών εσόδων κατά 74 χιλιάδες ευρώ, η οποία οφείλεται κυρίως στη μείωση του περιθωρίου κέρδους από πωλήσεις αερίου.

Στη μείωση του μεικτού αποτελέσματος συνέβαλλε ουσιαστικά η μείωση του περιθωρίου κέρδους σε σχέση με αυτό που κατεγράφη το προηγούμενο έτος εξαιτίας της εξέλιξης του κόστους αγοράς αερίου και της διαφορετικής σύνθεσης των πωλήσεων ανά κατηγορία χρήσης, γεγονότα που εν μέρει αντισταθμίζονται από την αύξηση του περιθωρίου κέρδους των βιομηχανικών πελατών.

Ο φορολογικός συντελεστής ανέρχεται στο 24% σύμφωνα με την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την κοινωνική ανάπτυξη. Η πολιτική αυτή ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το νόμο 3296/2004 "Φορολογία εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, φορολογικοί έλεγχοι και άλλες διατάξεις" (άρθρο 55). Ο πραγματικός φορολογικός συντελεστής ανέρχεται στο 33%, αυξημένος κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με την προηγούμενη χρήση, κυρίως λόγω της εφαρμογής των έκτακτων φορολογικών μέτρων που ψήφισε η Βουλή των Ελλήνων στο πλαίσιο του σχεδίου διάσωσης της Ελλάδας που συμφωνήθηκε με τα μέλη της Ευρωζώνης και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Το σχέδιο απαιτεί έκτακτη εισφορά εκ μέρους των επιχειρήσεων που παρουσίασαν αυξημένη κερδοφορία κατά τη διάρκεια της χρήσης 2009. Η επιπλέον επιβάρυνση της Εταιρείας για το έτος 2010 ανέρχεται σε 963 χιλιάδες ευρώ.

Τα ανωτέρω γεγονότα προκάλεσαν μείωση των καθαρών αποτελεσμάτων κατά 422 χιλιάδες ευρώ, τα οποία διαμορφώθηκαν από τις 7.673 χιλιάδες ευρώ του προηγούμενου έτους στις 7.250 χιλιάδες ευρώ του 2010, μετά την αφαίρεση του φόρου εισοδήματος, ύψους 3.620 χιλιάδων ευρώ.

Η κατάσταση της οικονομικής θέσης, κατά το έτος 2010, παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

	31.12.2010	31.12.2009
		Επαναδιατυπωμένα
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Μη κυκλοφορούν ενεργητικό		
Ενσώματα Πάγια Περιουσιακά Στοιχεία	3.891.413,29	4.908.245,81
Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία	78.659.981,01	75.696.721,68
Αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση	661.627,93	676.155,08
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	66.278,81	55.665,23
	83.279.301,04	81.336.787,80
Κυκλοφορούν ενεργητικό		
Αποθέματα	1.426.755,04	1.835.636,62
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	11.401.739,98	11.514.344,63
Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα	20.802.573,01	20.668.964,15
	33.631.068,03	34.018.945,40
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	116.910.369,07	115.355.733,20
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
Μετοχικό Κεφάλαιο	78.459.200,00	78.459.200,00
Αποθεματικά	1.543.756,77	1.181.240,83
Κέρδη εις Νέο	6.887.803,00	7.288.940,56
	86.890.759,77	86.929.381,39
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Πρόβλεψη παροχών τερματισμού απασχόλησης προσωπικού	220.967,00	163.187,00
Αναβαλλόμενα Έσοδα	2.739.324,18	2.891.508,86
Επιχορηγήσεις παγίων	11.571.916,98	12.180.965,31
	14.532.208,16	15.235.661,17
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	14.081.255,03	11.862.857,69
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	1.406.146,11	1.327.831,95
	15.487.401,14	13.190.689,64
Σύνολο Υποχρεώσεων	30.019.609,30	28.426.350,81
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	116.910.369,07	115.355.733,20

Οι καθαρές ενσώματες ακινητοποιήσεις ανέρχονται στο ποσό των 3.891 χιλιάδων ευρώ έναντι των 4.908 χιλιάδων ευρώ του έτους 2009. Η μείωση κατά 1.017 χιλιάδες ευρώ οφείλεται σε μειωμένες επενδύσεις ύψους 946 χιλιάδων ευρώ, πέραν των αντίστοιχων αποσβέσεων ύψους 71 χιλιάδων ευρώ.

Οι εν λόγω επενδύσεις αφορούν κυρίως έπιπλα και μηχανήματα, εξοπλισμό και οχήματα. Η μεικτή αξία μειώνεται κατά 946 χιλιάδες ευρώ και οι σωρευμένες αποσβέσεις, παρουσιάζοντας αύξηση 71 χιλιάδων ευρώ, διαμορφώνονται στο ποσό των 1.432 χιλιάδων ευρώ και αντιπροσωπεύουν το 27% περίπου των μεικτών ενσώματων ακινητοποιήσεων ύψους 5.323 χιλιάδων ευρώ.

Οι καθαρές επενδύσεις των ασώματων ακινητοποιήσεων ανέρχονται σε 78.660 χιλιάδες ευρώ έναντι των 75.697 χιλιάδων ευρώ του προηγούμενου έτους. Η αύξηση κατά 2.963 χιλιάδες ευρώ οφείλεται σε επενδύσεις ύψους 6.961 χιλιάδων ευρώ, πέραν των αντίστοιχων αποσβέσεων ύψους 3.998 χιλιάδων ευρώ.

Οι εν λόγω επενδύσεις, αφορούν κυρίως το δικαίωμα χρήσης των δικτύων ιδιοκτησίας τρίτων. Η μεικτή αξία αυξάνεται κατά 6.961 χιλιάδες ευρώ και οι σωρευμένες αποσβέσεις, παρουσιάζοντας αύξηση 3.998 χιλιάδων ευρώ, διαμορφώνονται στο ποσό των 24.564 χιλιάδων ευρώ και αντιπροσωπεύουν το 24% περίπου των μεικτών ασώματων ακινητοποιήσεων, ποσού 103.224 χιλιάδων ευρώ.

Το καθαρό κεφάλαιο χρήσης διαμορφώνεται από το ποσό των -14.181 χιλιάδων ευρώ του έτους 2009 στο ποσό των -16.242 χιλιάδων ευρώ του έτους 2010, όπως επισημαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

(σε χιλιάδες ευρώ)

Καθαρό κεφάλαιο χρήσης	31.12.2009	31.12.2010	Διαφοροποιήσεις	
			Απόλυτες Τιμές	%
Αποθέματα	1.836	1.427	(409)	-22,3%
Εμπορικές Απαιτήσεις	8.093	8.814	721	8,9%
Αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση	676	662	(15)	-2,1%
Εμπορικές Υποχρεώσεις	(10.562)	(12.487)	(1.925)	18,2%
Φορολογικές Υποχρεώσεις	(1.328)	(1.406)	(78)	5,9%
Λοιπές απαιτήσεις και υποχρεώσεις	(12.896)	(13.251)	(355)	2,8%
ΣΥΝΟΛΟ	(14.181)	(16.242)	(2.061)	14,5%

Η αύξηση του καθαρού κεφαλαίου χρήσης οφείλεται κατά κύριο λόγο:

- Στη μείωση των αποθεμάτων κατά 409 χιλιάδες ευρώ.
- Στην αύξηση των εμπορικών απαιτήσεων κατά 721 χιλιάδες ευρώ.
- Στη μείωση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης κατά 15 χιλιάδες ευρώ.
- Στην αύξηση των εμπορικών υποχρεώσεων προς τους διάφορους προμηθευτές κατά 1.925 χιλιάδες ευρώ.
- Στην αύξηση των φορολογικών υποχρεώσεων κατά 78 χιλιάδες ευρώ.
- Στην αύξηση των λοιπών απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά 355 χιλιάδες ευρώ.

Η αύξηση του παγίου ενεργητικού, σε συνδυασμό με την αύξηση του κεφαλαίου χρήσης και του κονδυλίου αποζημιώσεων προσωπικού, είχαν ως αποτέλεσμα τη μείωση του καθαρού επενδεδυμένου κεφαλαίου κατά 172 χιλιάδες ευρώ, ποσοστό μείωσης 0,3%.

Το ύψος των ιδίων κεφαλαίων ανέρχεται στο ποσό των 86.891 χιλιάδων ευρώ και παρουσιάζει μείωση 39 χιλιάδων ευρώ, ποσοστό -0,04% περίπου, έναντι του έτους 2009.

Τα καθαρά χρηματοοικονομικά διαθέσιμα ανέρχονται σε 20.803 χιλιάδες ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 134 χιλιάδων ευρώ ως προς τα καθαρά χρηματοοικονομικά διαθέσιμα του έτους 2009 ύψους 20.669 χιλιάδων ευρώ.

Η χρηματοοικονομική κατάσταση διαμορφώνεται ως εξής:

(σε χιλιάδες ευρώ)	
Καθαρό Αποτέλεσμα Ταμειακών Ροών από Λειτουργικές Δραστηριότητες	12.914
Μερίσματα πληρωθέντα	(7.289)
Καθαρό Αποτέλεσμα Ταμειακών Ροών από Επενδυτικές Δραστηριότητες	(5.491)
Free cash flow	134
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης	20.669
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης	20.803
Αύξηση / (Μείωση) ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμων	134

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

1. ΔΕΙΚΤΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΜΟΧΛΕΥΣΗΣ

(α) Οικονομικής Διαρθρώσεως		<u>" 2010 "</u>	<u>" 2009 "</u>
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ/ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΕ/ΣΕ	0,29	0,31
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ / ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	ΙΚ/ΣΥ	2,89	2,84
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ / ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	ΙΚ/ΠΕ	1,04	1,07
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ / ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	ΚΕ/ΒΥ	2,17	2,36
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	ΚΚ/ΚΕ	0,54	0,58

2. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

(β) Αποδόσεως και Αποδοτικότητα		<u>" 2010 "</u>	<u>" 2009 "</u>
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ / ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		11,36%	14,45%
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ/ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		12,51%	12,53%
ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ/ΠΩΛΗΣΕΙΣ		16,15%	19,56%
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ / ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		73,47%	61,08%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΠΕΝΔΥΜΕΝΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΙΤΤΦ / ΣΕ	ROI	8,82%	8,84%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΜΤΦ / ΙΚ	ROE	8,34%	8,83%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΙΚΤΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ (ΠΩ-ΚΠ) / ΠΩ σε %	ΜΠΚ	22,49%	22,07%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΚΜΤΦ / ΠΩ σε %	ΚΠΚ	11,36%	14,45%

3. ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

		<u>" 2010 "</u>	<u>" 2009 "</u>
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Αποθεμάτων = ΚΠ / ΜΥΑΘ	ΚΤΑΘ	4,27	4,27
Διάρκεια παραμονής των αποθεμάτων= 365 μέρες/ ΚΤΑΘ	μέρες	85,53	85,50
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Απαιτήσεων = ΠΩ / ΜΥΑΠ	ΚΤΑΠ	7,60	6,59
Διάρκεια ημερών είσπραξης των απαιτήσεων= 365 μέρες/ ΚΤΑΠ	μέρες	48,05	55,36
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Παγίων = ΠΩ / ΜΥΠΑ	ΚΤΠ	0,776	0,653
Κυκλοφοριακή Ταχύτητα Συνόλου Ενεργητικού = ΠΩ / ΜΥΣΕ	ΚΤΣΕ	0,545	0,459

Διαχείριση κινδύνων

Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κινδύνους αγοράς (μεταβολές σε συναλλαγματικές ισοτιμίες, επιτόκια, τιμές αγοράς), πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας. Το γενικό πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων της Εταιρείας εστιάζεται στη μη προβλεψιμότητα των χρηματοπιστωτικών αγορών και επιδιώκει να ελαχιστοποιήσει την ενδεχόμενη αρνητική τους επίδραση στη χρηματοοικονομική απόδοσή της.

Η διαχείριση κινδύνων διεκπεραιώνεται από την κεντρική οικονομική υπηρεσία της Εταιρείας, η οποία λειτουργεί με συγκεκριμένους κανόνες που έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο. Το Διοικητικό Συμβούλιο παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις για την γενική διαχείριση του κινδύνου καθώς και ειδικές οδηγίες για την διαχείριση συγκεκριμένων κινδύνων όπως ο συναλλαγματικός κίνδυνος, ο κίνδυνος επιτοκίου και ο πιστωτικός κίνδυνος.

α) Κίνδυνοι αγοράς

i) Κίνδυνος συναλλαγματικών ισοτιμιών

Η Εταιρεία λειτουργεί και δραστηριοποιείται στην Ελλάδα. Η έκθεση της Εταιρείας σε συναλλαγματικό κίνδυνο περιορίζεται μόνο στη προμήθεια υλικών και κάποιων υπηρεσιών. Οι συναλλαγές αυτές δεν είναι ουσιαστικές για την λειτουργία της Εταιρείας. Επομένως, δεν χρησιμοποιείται κάποιο χρηματοοικονομικό εργαλείο για την μείωση αυτού του κινδύνου. Τυχόν επιπτώσεις από διακυμάνσεις των τιμών συναλλάγματος ενσωματώνονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

ii) Κίνδυνος χρηματιστηριακής τιμής προϊόντων

Η Εταιρεία αγοράζει και διανέμει το φυσικό αέριο μόνο σε Ευρώ αλλά έχει μια σημαντική έκθεση κινδύνου στις τιμές προϊόντων του φυσικού αερίου δεδομένου ότι το κόστος του επηρεάζεται από τις διακυμάνσεις στις τιμές του πετρελαίου και οι τιμές πώλησης είναι ρυθμισμένες σε σχέση με τα ανταγωνιστικά καύσιμα. Η Εταιρεία αντισταθμίζει κατά ένα μεγάλο μέρος αυτόν τον κίνδυνο με το να μεταβιβάζει τις αυξήσεις τιμών στους πελάτες και δεν χρησιμοποιεί αντισταθμιστικά προϊόντα και υπηρεσίες

iii) Κίνδυνος τιμών επιτοκίων

Η έκθεση της Εταιρείας σε κίνδυνο αναφορικά με τις αλλαγές στις τιμές των επιτοκίων συνδέεται κατά κύριο λόγο με τις βραχυπρόθεσμες οφειλές της. Οι επενδύσεις αφορούν κυρίως σε προθεσμιακές καταθέσεις ή καταθέσεις όψεως προκειμένου να διασφαλιστεί η ρευστότητα. Η Εταιρεία δεν αντισταθμίζει τους κινδύνους από τις επενδύσεις της ή από τα δάνεια.

β) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο μεγαλύτερος πιστωτικός κίνδυνος (καθαρός από την αξία των ενεχύρων ή άλλων εγγυήσεων) σε περίπτωση που τα αντισυμβαλλόμενα μέρη δεν ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους αναφορικά με κάθε κατηγορία αναγνωρισμένου χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου, είναι η τρέχουσα αξία των εν λόγω απαιτήσεων, όπως εμφανίζονται στον ισολογισμό μείον την αξία των εγγυήσεων/ενεχύρων.

Σχετικά με την πιστωτική πολιτική της Εταιρείας αναφέρουμε ότι όλοι οι πελάτες έχουν πίστωση 20 ημέρες από την ημερομηνία έκδοσης των λογαριασμών τους, εκτός από τους πελάτες που είναι ΝΠΔΔ όπου η πίστωση έχει οριστεί στις 40 ημέρες.

γ) Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη διατήρηση ικανοποιητικών μετρητών και ισοδυνάμων στοιχείων και την επάρκεια χρηματοπιστωτικής διευκόλυνσης, η οποία δεν έχει χρησιμοποιηθεί από την Εταιρεία μέχρι τώρα. Η Διοίκηση παρακολουθεί την ρευστότητα της Εταιρείας με βάση τις ανάγκες των ταμειακών εισροών και εκροών της. Ο παρακάτω πίνακας απεικονίζει τα χρηματοοικονομικά στοιχεία παθητικού τα οποία κατανέμονται ανάλογα με την ημερομηνία αποπληρωμής τους. Τα παρακάτω ποσά παρουσιάζονται στην λογιστική αξία τους, δεδομένου ότι η παρούσα αξία των προεξοφλημένων μελλοντικών ταμειακών ροών δεν είναι σημαντικά διαφορετική.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΕΡΔΩΝ

Η Κατάσταση Αποτελεσμάτων χρήσης έτους 2010 της Ε.Π.Α. Θεσσαλίας Α.Ε. έληξε με καθαρό αποτέλεσμα 7.250.318,70 ευρώ.

Προτείνεται η διανομή του κέρδους χρήσης ποσού 7.250.318,70 ευρώ ως εξής:

Τακτικό αποθεματικό	362.515,94
Μερίσματα προς διανομή	6.887.802,76
Σύνολο	7.250.318,70

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Κατά τη διάρκεια του έτους 2011 προβλέπεται η απόκτηση 3.860 νέων καταναλωτών και η πώληση περίπου 118 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων φυσικού αερίου.

Προβλέπεται ότι η επόμενη χρήση θα κλείσει με θετικό καθαρό αποτέλεσμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Δεν υπήρξαν γεγονότα μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2010, που να επηρεάζουν σημαντικά την κατανόηση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων και θα έπρεπε ή να κοινοποιηθούν ή να διαφοροποιήσουν τα κονδύλια των δημοσιευμένων οικονομικών καταστάσεων.

VI. ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΙΤΑΛΙΑΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.(Υ.Α.Φ.Α ΠΟΣΕΙΔΩΝ).

Δραστηριότητες 2010

Κατά το 2010 η Εταιρεία συνέχισε με επιτυχία τις δραστηριότητες ανάπτυξης του προγράμματος IGI Ποσειδών και τα κύρια αποτελέσματα που επιτεύχθηκαν αναφέρονται παρακάτω.

Τεχνικές δραστηριότητες

Η Εταιρεία συνέχισε τις δραστηριότητες για την ορθή ολοκλήρωση της μηχανικής φάσης του έργου και έχει ξεκινήσει η υποβολή προσφορών για την προμήθεια του αγωγού για το έργο. Ειδικότερα:

- Τον Απρίλιο του 2010, η σύμβαση για την λεπτομερή εφαρμογή της τεχνικής φάσης του έργου ανατέθηκε στην JV INTEC SEA - IV Oil & Gas. Το εύρος των εργασιών της σύμβασης περιλαμβάνει τη συνολική μηχανολογική υποστήριξη και σχεδίαση του έργου, την προετοιμασία των κύριων πακέτων ITT και τη διαχείριση της λεπτομερούς έρευνας των θαλάσσιων δραστηριοτήτων. Η πρόοδος της μελέτης σχεδιασμού είναι καλή και αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2012.
- Τον Απρίλιο του 2010, η εταιρεία έδωσε προσφορά στην ΕΕ για την προμήθεια του αγωγού του έργου. Μετά την παραλαβή της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, IGI Ποσειδών ολοκλήρωσε τη φάση προεπιλογής και εξέδωσε το πακέτο ITT για τα απαιτούμενα προσόντα (Δεκέμβριος 2010). Οι δεσμευτικές προσφορές για την προμήθεια του αγωγού αναμένεται να ληφθούν εντός του πρώτου τριμήνου του 2011.
- Τον Ιούλιο του 2010, ανατέθηκε στην Det Norske Veritas Ltd η σύμβαση για το Σχεδιασμό την Αξιολόγηση και τη Πιστοποίηση των μηχανολογικών λεπτομερειών του έργου. Οι δραστηριότητες προχωρούν παράλληλα με τις δραστηριότητες της μελέτης σχεδιασμού.
- Τον Ιούλιο του 2010 υπογράφηκε συμφωνία συνεργασίας μεταξύ της IGI Ποσειδών και της ΔΕΣΦΑ προκειμένου να συντονίσει σωστά τις λεπτομέρειες των δραστηριοτήτων εφαρμοσμένης μηχανικής της off-shore και του ελληνικού τμήματος στην ξηρά του έργου ITGI. Οι δραστηριότητες συνεργασίας έχουν προχωρήσει με τον ορισμό ενός μητρώου διασύνδεσης και τις συναντήσεις διασύνδεσης με τη

ΔΕΣΦΑ οι οποίες διεξάγονται σε τακτική βάση.

- Τον Δεκέμβριο του 2010, η σύμβαση για την Υποθαλάσσια αναλυτική έρευνα χαρτογράφησης ανατέθηκε στην Fugro Geo Consulting Ltd. Οι υποστηρικτικές δραστηριότητες είναι αυτές που θα καθορίσουν την τελική off-shore πορεία του έργου που θα ξεκινήσει τον Φεβρουάριο του 2011, και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του δεύτερου εξαμήνου του 2011.

Δραστηριότητες έκδοσης αδειών:

Η εταιρεία συνέχισε να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να λάβει όλες τις απαραίτητες άδειες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου. Οι επιτρεπόμενες δραστηριότητες ξεκίνησαν το 2006 (Ιταλία) και 2007 (Ελλάδα) και τα ακόλουθα επιτεύγματα έχουν πραγματοποιηθεί κατά την διάρκεια του 2010.

- Τον Αύγουστο του 2010, το ιταλικό αρμόδιο υπουργείο (MATTM) εξέδωσε το διάταγμα της Έγκρισης των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου.
- Τον Δεκέμβριο του 2010, το Υπουργείο Οικονομικής Ανάπτυξης ολοκλήρωσε τη διαδικασία αδειοδότησης με την έκδοση θετικής απόφασης ('Determina') την οποία θα ακολουθήσει στα μέσα του 2011 Υπουργική Απόφαση για εξουσιοδότηση να κατασκευάσει και να λειτουργήσει τον αγωγό Ποσειδών και η παραχώρηση χρήσης δημόσιας περιουσίας.
- Τον Σεπτέμβριο του 2010, το ελληνικό αρμόδιο Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (MEECC) εξέδωσε το θετικό διάταγμα της Προκαταρκτικής Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (PEIA). Εντός του Ελληνικού πλαισίου, η έγκριση του PEIA αντιπροσωπεύει το μεγαλύτερο βήμα στη διαδικασία αδειοδότησης και την τελική έγκριση του MEECC αναμένεται κατά το 2011.

Άλλες Δραστηριότητες:

- Τον Φεβρουάριο του 2010, η ελληνική Ρυθμιστική Αρχή ενέκρινε την πρόταση Συμφωνιών Κανονισμού Open Season, η οποία είχε ήδη εγκριθεί το 2009 από την ιταλική ρυθμιστική αρχή AEEG υπό ARG διάταγμα / 166/09 του φυσικού αερίου. Τα έγγραφα Open Season που απαιτούνται για να προχωρήσει η δεσμευτική φάση έχουν ολοκληρωθεί και η τελική δεσμευτική φάση αρχίζει μετά την επίσημη έγκριση από το Ελληνικό Υπουργείο.
- Τον Ιούλιο του 2010, μετά την αίτηση της Εταιρείας για € 100 εκατ. της χρηματοδοτικής συνεισφοράς στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ενεργειακού Σχεδίου για την ανάκαμψη, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε τη επιδότηση για το έργο IGI Ποσειδών με την απόφαση Γ' (2010) 4882 της 28/7/2010.
- Τον Οκτώβριο του 2010, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε την ετήσια παράταση του χρόνου που ζητήθηκε από την Εταιρεία για την περίοδο επιλεξιμότητας των δαπανών που συγχρηματοδοτούνται από τα TEN χρηματοδοτικής συνεισφοράς G124.

ΚΥΡΙΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΠΟΥ ΕΠΗΛΘΑΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (31.12.2010).

Μετά την ημερομηνία του Ισολογισμού, στις 5 Ιανουαρίου, 2011, ιδρύθηκε η IGI Ποσειδών και η Bulgaria Energy Holding (BEH), ίδρυσαν στην Σόφια (Βουλγαρία), την Εταιρεία "ICGB". Η ICGB, η οποία ανήκει σε ίσα μερίδια στην BEH και στην IGI Ποσειδών, θα είναι υπεύθυνη για την ανάπτυξη, κατασκευή και λειτουργία του έργου IGB, του αγωγού φυσικού αερίου που θα συνδέει την Κομοτηνή (Ελλάδα) με την Στάρα Ζαγόρα (Βουλγαρία).

Το έργο IGB θα παρέχει στη Βουλγαρία πρόσβαση σε νέες πηγές προμήθειας από την Ελλάδα, ενώ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει εγκρίνει επιχορήγηση € 45 εκατομμυρίων στο πρόγραμμα δράσης ανάκαμψης της ευρωπαϊκής οικονομίας.

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2011

Κατά τη διάρκεια του 2011, η Εταιρεία θα συνεχίσει να καταβάλλει τις καλύτερες προσπάθειές για την ανάπτυξη του έργου του αγωγού Ποσειδών και του έργου IGB, με κύριο σκοπό της την:

- Προώθηση μηχανικής λεπτομέρειας και αξιολόγησης, σχεδιασμό και Πιστοποίησης,
- Ανάθεση σύμβασης για την προμήθεια των αγωγών του έργου IGI Ποσειδών,
- Απόκτηση των πιο σχετικών αδειών τόσο στην Ιταλία όσο και στην Ελλάδα,
- Ολόκληρωση της αναλυτικής υποθαλάσσιας χαρτογράφησης.
- Ολόκληρωση της διαδικασίας Open Season,
- Ανάπτυξη του έργου IGB.

Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων

Η εταιρεία εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους, οι κυριότεροι εκ των οποίων είναι ο κίνδυνος αγοράς, ο οποίος περιλαμβάνει τον συναλλαγματικό κίνδυνο και τον κίνδυνο επιτοκίου, ο πιστωτικός κίνδυνος και ο κίνδυνος ρευστότητας. Οι πολιτικές διαχείρισεως των σχετικών κινδύνων της Εταιρείας έχουν ως στόχο την ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί στη χρηματοοικονομική θέση και απόδοση της εταιρείας.

Όπως προαναφέρθηκε τα κύρια χρηματοοικονομικά εργαλεία της εταιρείας είναι τα μετρητά, οι τραπεζικές καταθέσεις, οι εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις και υποχρεώσεις. Η Διοίκηση της εταιρείας εξετάζει και αναθεωρεί σε τακτά χρονικά διαστήματα τις σχετικές πολιτικές και διαδικασίες σχετικά με τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών κινδύνων, οι οποίες περιγράφονται κατωτέρω:

Κίνδυνος αγοράς

- **Κίνδυνος επιτοκίου:** Δεν υφίσταται κίνδυνος διακύμανσης των επιτοκίων καθώς η εταιρεία δεν έχει δανειακές υποχρεώσεις.
- **Συναλλαγματικός κίνδυνος:** Η εταιρεία αντιμετωπίζει περιορισμένο συναλλαγματικό κίνδυνο καθώς τα περιουσιακά στοιχεία της και οι υποχρεώσεις της είναι σε ευρώ.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η έκθεση της εταιρείας όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία αναφοράς των οικονομικών καταστάσεων αναλύονται ως εξής:

	31/12/2010	31/12/2009
Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας	10.149.136,55	1.152.100,92

Δεν υπάρχει καμία εμπορική απαίτηση, καθώς η εταιρεία βρίσκεται σε κατασκευαστική περίοδο.

Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε χαμηλά επίπεδα, μέσω της διαθεσιμότητας επαρκών ταμειακών διαθεσίμων.

Στον επόμενο πίνακα παραθέτεται ανάλυση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων και των υποχρεώσεων από παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία, σύμφωνα με τις συμβατικές ημερομηνίες διευθέτησης αυτών.

Την 31/12/2010	Μέχρι 1 έτος	Από 1 έως 2 έτη	Από 2 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	811.511	0	0	0
Την 31/12/2009	Μέχρι 1 έτος	Από 1 έως 2 έτη	Από 2 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	1.280.425	0	0	0
Η εταιρεία δεν έχει υποκαταστήματα, ενώ δεν δραστηριοποιείται στην έρευνα και ανάπτυξη				

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

Α. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΘΡΩΣΕΩΣ

		ΧΡΗΣΗ 2010		ΧΡΗΣΗ 2009	
1	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	= 11.615.270,40 13.379.405,30	= 86,81%	= 1.337.367,77 2.056.653,87	= 65,03%
2	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	= 12.567.894,80 811.510,50	= 1548,70%	= 776.228,93 1.280.424,94	= 60,62%
3	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	= 12.567.894,80 1.764.134,90	= 712,41%	= 776.228,93 719.286,10	= 107,92%
4	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	= 11.615.270,40 811.510,50	= 1431,31%	= 1.337.367,77 1.280.424,94	= 104,45%
5	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	= 10.803.759,90 11.615.270,40	= 93,01%	= 56.942,83 1.337.367,77	= 4,28%

Β. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

6	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	= -1.505.724,13 12.567.894,80	= -11,98%	= -1.350.564,23 776.228,93	= -173,99%
7	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	= 0,00 12.567.894,80	= 0,00%	= 0,00 776.228,93	= 0,00%

Γ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

8	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ	= 618.043,16 1.841.713,32	X 360	120,81	ΗΜΕΡΕΣ	= 810.253,77 1.349.133,37	X 360	216,21	ΗΜΕΡΕΣ
---	--	------------------------------	-------	--------	--------	------------------------------	-------	--------	--------

VII. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

1. Οικονομικά αποτελέσματα

Για τη σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων κατά την τέταρτη εταιρική χρήση, εφαρμόστηκαν πιστά τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.), καθώς και η ισχύουσα Φορολογική Νομοθεσία.

Τα ίδια κεφάλαια της τέταρτης εταιρικής χρήσης (01-01-10 έως 31-12-10) ανέρχονται σε 716.439 χιλ. Ευρώ έναντι 689.125 χιλ. Ευρώ της τρίτης εταιρικής χρήσης .

Τα κέρδη της υπόψη χρήσης προ φόρων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α (IFRS) ανήλθαν σε 52.733 χιλιάδες Ευρώ.

Τα συνολικά έσοδα της εταιρίας κατά την τέταρτη εταιρική χρήση ανήλθαν σε 225.394,41 χιλ. Ευρώ αναλυόμενα ως εξής:

- Το κύριο έσοδο από τη χρήση του Ε.Σ.Φ.Α. (τέλος διέλευσης) ανήλθε σε 151.388,43 χιλ. Ευρώ. Το έσοδο για εξισορρόπηση φορτίου ανήλθε σε 54.918,86 χιλ. Ευρώ το οποίο αντισταθμίζεται με αντίστοιχο κόστος στα οργανικά έξοδα της εταιρίας. Το έσοδο από παραγωγή και πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στο ΔΕΣΜΗΕ ανήλθε σε 2.859,08 χιλ. Ευρώ. Τα έσοδα από τις μη ρυθμιζόμενες υπηρεσίες και τα οποία ενδεικτικά είναι υπηρεσίες για τη λειτουργία και συντήρηση δικτύων διανομής μέσης και χαμηλής πίεσης, υπηρεσίες για τη λειτουργία και συντήρηση σταθμών ανεφοδιασμού οχημάτων κλπ. ανήλθαν σε 5.668,35 χιλ. Ευρώ. Τα λοιπά έσοδα όπως έσοδα από ανάκτηση εξόδων δημοσιεύσεων, από πιστωτικούς τόκους τοποθέτησης διαθεσίμων κλπ. ανήλθαν σε 2.719,86 χιλ. Ευρώ. Τα ανόργανα έσοδα της εταιρίας ανήλθαν σε 7.839,82 χιλ. Ευρώ.

Τα περιουσιακά στοιχεία και οι απαιτήσεις / υποχρεώσεις μεταβλήθηκαν σε σχέση με τα υπόλοιπα της προηγούμενης χρήσης ως εξής:

- Οι νέες επενδύσεις σε πάγια περιουσιακά στοιχεία ανήλθαν σε 59.695 χιλ. Ευρώ έναντι 49.202 χιλ. Ευρώ του 2009. Τα αποθέματα αυξήθηκαν κατά 1.000 χιλ. Ευρώ, οι απαιτήσεις (τιμολόγηση σε ΔΕΠΑ, ΔΕΣΜΗΕ, ΔΕΗ, ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ, ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ) μειώθηκαν κατά 73.255 χιλ. Ευρώ, τα διαθέσιμα αυξήθηκαν κατά 27.558 χιλ. Ευρώ και οι υποχρεώσεις (δάνεια, δικαιώματα εργαζομένων βάση αναλογιστικής μελέτης, κρατικές επιχορηγήσεις, προμηθευτές, φόρος εισοδήματος κλπ) μειώθηκαν κατά 52.670 χιλ. Ευρώ.

2. Διαχείριση κινδύνων

2.1. Κίνδυνος επιτοκίων

Ο κίνδυνος διακύμανσης των επιτοκίων προέρχεται κυρίως από μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις. Η Διοίκηση παρακολουθεί σε συνεχή βάση τις διακυμάνσεις των επιτοκίων και τις χρηματοδοτικές ανάγκες της Εταιρείας.

2.2. Συναλλαγματικός κίνδυνος

Η Εταιρεία αντιμετωπίζει περιορισμένο συναλλαγματικό κίνδυνο καθώς το σύνολο των περιουσιακών στοιχείων της και το μεγαλύτερο μέρος των υποχρεώσεών της είναι σε ευρώ. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προέρχεται από την αναγνώριση δανειακών υποχρεώσεων που είναι εκπεφρασμένες σε δολάρια Η.Π.Α.

2.3. Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (χρηματικά διαθέσιμα, πελάτες και λοιπές απαιτήσεις).

Η Εταιρεία ελέγχει διαρκώς τις απαιτήσεις της καθώς ο μεγαλύτερος πελάτης της είναι η μητρική της εταιρία Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε.

2.4. Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε χαμηλά επίπεδα, μέσω της διαθεσιμότητας επαρκών ταμειακών διαθεσίμων και πιστωτικών ορίων.

3. Αριθμοδείκτες 2010

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΡΘΡΩΣΕΩΣ

2010

			(σε χιλ. ΕΥΡΩ)	
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	=	138.748	
1	ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	=	1.385.738	0,1

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την αναλογία των κεφαλαίων που έχουν διατεθεί στο κυκλοφορούν ενεργητικό.

	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	=	669.299	
2	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	=	716.439	0,93

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την οικονομική autárkeia (βιωσιμότητα) της οικονομικής μονάδας

	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	=	716.439	
3	ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	=	1.240.096	0,58

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το βαθμό αυτοχρηματοδότησεως των ακινητοποιήσεων της οικονομικής μονάδας από τα ίδια κεφάλαια της. Αν ο αριθμοδείκτης είναι μεγαλύτερος από τη μονάδα η οικονομική διάρθρωση της εταιρείας θεωρείται καλή.

	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	=	138.748	
4	ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	=	108.543	1,28

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την γενική ρευστότητα της οικονομικής μονάδας. Καλός δείκτης > 1

	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ (-) ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	=	114.959	
5	ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	=	108.543	1,06

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την άμεση ρευστότητα της οικονομικής μονάδας. Καλός δείκτης > ή = 1

	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ	=	76.850	
6	ΒΡΑΧ/ΜΑ ΔΑΝΕΙΑ (+) ΧΡΗΜ/ΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	=	44.940	1,71

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το ποσοστό της εξυπηρέτησης των δανείων με ίδιους πόρους. Οι αριθμοδείκτες 1-6 θεωρούνται καλοί όταν είναι >1

	ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ	=	311.816	
7	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	=	716.439	0,44

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την σχέση των δανείων προς τα ίδια κεφάλαια της οικονομικής μονάδας. Ο αριθμοδείκτης είναι καλός όταν είναι ≤ 1

	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ	=	$\frac{30.205}{138.748}$	=	
8	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				0,22

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει σε ποσοστό το τμήμα του κυκλοφορούντος ενεργητικού το οποίο χρηματοδοτείται από το πλεόνασμα των διαρκών κεφαλαίων (ιδίων κεφαλαίων και μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων). (Ίσος με 1 τότε το σύνολο του παθητικού αποτελείται από διαρκή κεφάλαια, ίσος με 0 το κεφάλαιο κίνησης είναι ανύπαρκτο και μικρότερος του 0 τμήμα των ακινητοποιήσεων χρηματοδοτείται από βραχυπρόθεσμα δανειακά κεφάλαια).

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	=	$\frac{84.518}{214.958}$	=	
9	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				39,32%

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την απόδοση της οικονομικής μονάδας.

	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	=	$\frac{52.733}{716.439}$	=	
10	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				7,36%

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων

	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ	=	$\frac{34.791}{716.439}$	=	
11	ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ				4,86% ROE

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων

	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ	=	$\frac{34.791}{1.385.738}$	=	
12	ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ				2,51% ROA

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την αποδοτικότητα των επενδυμένων κεφαλαίων

	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	=	$\frac{82.726}{214.958}$	=	
13	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				38,48%

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το ποσοστιαίο μέγεθος του μικτού κέρδους επί των συνολικών πωλήσεων.

	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	=	$\frac{82.726}{132.232}$	=	
14	ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				62,56%

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το ποσοστιαίο μέγεθος του μικτού κέρδους επί του κόστους πωλήσεων.

	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	=	$\frac{214.958}{716.439}$	=	
15	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				30,00%

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την ανακύκλωση των ιδίων κεφαλαίων κατά τη διάρκεια της χρήσης.

	ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	=	$\frac{59.695}{65.463}$	=	
16	ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ				91,19%

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το βαθμό καλύψεως των νέων επενδύσεων από τους ετήσιους πόρους της εκμεταλλεύσεως της.

17	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ	=	$\frac{56.939}{153.453}$	X	133,58	ΗΜΕΡΕΣ
	ΑΓΟΡΕΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ					

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει σε ημέρες το μέσο όρο προθεσμίας εξοφλήσεως των οφειλών της οικονομικής μονάδας προς τους προμηθευτές της κατά την ημέρα κλεισίματος του Ισολογισμού

18	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ	=	$\frac{55.182}{214.958}$	X	92,42	ΗΜΕΡΕΣ
	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ					

Οι αριθμοδείκτες αυτοί απεικονίζουν σε ημέρες το μέσο όρο προθεσμίας εισπράξεως ή διακανονισμού των απαιτήσεων της επιχείρησης από τους πελάτες της κατά την ημέρα κλεισίματος του Ισολογισμού.

4. Χρηματοδότηση Έργων

Κατά τη διάρκεια του έτους 2010 μεταξύ των άλλων συνεχίστηκε η καταχώρηση στη βάση δεδομένων της Διεύθυνσης, δαπανών έργων ΕΣΠΑ ύψους € 30 εκ. που αντιστοιχούν σε Δημόσια Δαπάνη ύψους € 10 εκ.

Το έτος 2010 ο ΔΕΣΦΑ χρηματοδοτήθηκε (μέσω του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων) με το ποσό των € 12,3 εκ. που αφορά το ΚΠΣ ΙΙΙ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία των δηλώσεων ολοκλήρωσης έργων του ΚΠΣ ΙΙΙ και τα εγκεκριμένα αιτήματα χρηματοδότησης, το ποσό που υπολείπεται για να ολοκληρωθεί η χρηματοδότηση του ΚΠΣ ΙΙΙ από το ΠΔΕ προς τον ΔΕΣΦΑ ανέρχεται σε € 1,5 εκ. και εκτιμάται ότι θα εκταμιευθεί εντός του 2011.

5. Έργα

Υλοποίηση έργων Επενδυτικού Προγράμματος ΔΕΣΦΑ (Αναφορά 2010)

Η Αναφορά γίνεται με βάση τρεις φάσεις :

1. Έργα που ολοκληρώθηκαν (κατασκευαστικά ή λειτουργικά) εντός του 2010.
2. Έργα που βρίσκονταν σε φάση υλοποίησης (κατασκευαστικά) εντός του 2010.
3. Έργα που βρίσκονταν σε διαγνωστική διαδικασία ή σε φάση μελετών ωρίμανσης.

1. Έργα που ολοκληρώθηκαν (κατασκευαστικά ή λειτουργικά) εντός του 2010

- *Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στα ελληνοτουρκικά σύνορα.* Το Μάρτιο του 2010 εκδόθηκε το Πιστοποιητικό Προσωρινής Παραλαβής του έργου.
- *Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στη Βοιωτία (προς AdG).* Εντός του 1ου τριμήνου 2010 πραγματοποιήθηκε η Προσωρινή Παραλαβή του έργου και των υπολοίπων συμβάσεων.
- *Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς Δυτική Θεσσαλία.* Εντός του 1ου τριμήνου 2010 πραγματοποιήθηκε η προσωρινή Παραλαβή του έργου και των υπολοίπων συμβάσεων.
- *Αναβάθμιση του Μετρητικού Σταθμού Στρυμονοχωρίου.* Το έργο άρχισε να υλοποιείται το 2006. Η Μηχανική Ολοκλήρωση έγινε στις 30.07.2009. Εντός του 2010 υλοποιήθηκαν εργασίες που περιλαμβάνονται στη λίστα εκκρεμοτήτων του έργου. Η ολοκλήρωση του Φακέλου Τεκμηρίωσης του Έργου πραγματοποιήθηκε τον Ιούνιο του 2010.
- *Αναβάθμιση του Μετρητικού Σταθμού Αγ. Τριάδος.* Το Έργο ολοκληρώθηκε στις αρχές Φεβρουαρίου 2010. Η ολοκλήρωση του Φακέλου Τεκμηρίωσης του Έργου πραγματοποιήθηκε το 2ο τρίμηνο του 2010.
- *Αναβάθμιση Ρυθμιστικού Σταθμού Άνω Λιοσίων.* Το έργο αυτό κατασκευάστηκε στα πλαίσια της ίδιας Σύμβασης με το προηγούμενο (Αναβάθμιση του Μετρητικού Σταθμού Αγίας Τριάδας) και στο ίδιο χρονικό διάστημα.
- *Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς Θίαβη Βοιωτίας.* Η Κατασκευή του Έργου άρχισε την 01.09.2009 και στο τέλος του 1ου τριμήνου το έργο έφτασε στο στάδιο της Μηχανικής Ολοκλήρωσης. Από την 1η Απριλίου 2010 έχει τεθεί σε λειτουργία, τροφοδοτώντας το Σταθμό Ηλεκτροπαραγωγής της ELPEDISON. Εκκρεμεί η Παραλαβή του Έργου.
- *Εγκατάσταση Β' Μετρητικού Σταθμού για την τροφοδότηση της «ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε».* Οι εργασίες κατασκευής του Σταθμού ολοκληρώθηκαν τον Δεκέμβριο του 2010.

- *Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής Κομοτηνής.* Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά στις 15.05.2009 και εντός του 1ου τριμήνου 2010 πραγματοποιήθηκε η «εν θερμώ» σύνδεση του Σταθμού με τον Αγωγό Μεταφοράς. Από 28.05.2010 έχει τη δυνατότητα να τεθεί σε λειτουργία.
- *Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής Λαμίας.* Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά στις 10.04.2009 και ετέθη σε λειτουργία τον Απρίλιο 2010, αντικαθιστώντας τον προσωρινό Σταθμό που τροφοδοτούσε Βιομηχανίες της περιοχής.

2. Έργα που βρίσκονταν σε φάση υλοποίησης (κατασκευαστικά) εντός του 2010.

- *Σταθμός Συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης.* Οι διαπραγματεύσεις με την Κοινοπραξία που ανέλαβε την Εργολαβία σύμφωνα με τη σχετική Διακρατική Συμφωνία, κατέληξαν στην υπογραφή της Σύμβασης το Δεκέμβριο του 2008. Η ημερομηνία έναρξης της Συμβατικής διάρκειας είναι η 02.02.2009. Οι εργασίες κατασκευής των κτιρίων άρχισαν το Φεβρουάριο 2010. Οι μονάδες μεταφέρθηκαν στη Νέα Μεσημβρία στις 22.04.2010 και στις 25.05.2010 τοποθετήθηκαν επάνω στις βάσεις τους. Στις 08.04.2010 εκδόθηκε αναθεώρηση της Άδειας Εγκατάστασης. Στις 06.08.2010 εκδόθηκε αναθεώρηση της Οικοδομικής Άδειας, η οποία περιελάμβανε και τα υπόλοιπα κτίρια του Σταθμού. Η ολοκλήρωση της κατασκευής και η θέση σε λειτουργία του σταθμού προβλέπεται να πραγματοποιηθούν εντός του 1ου εξαμήνου του 2011.
- *Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς Αλιβέρι.* Η αρχική χάραξη από Σταμάτα προς Αλιβέρι με βάση την οποία είχαν ξεκινήσει οι διαγωνισμοί για το έργο κατά το 2006, τροποποιήθηκε προκειμένου να γίνει δυνατή η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου. Οι αντίστοιχοι διαγωνισμοί ακυρώθηκαν. Οι διαγωνισμοί επαναλήφθηκαν εντός του 2008. Εντός του Σεπτεμβρίου 2009 ολοκληρώθηκε ο Διαγωνισμός 46/07 για την Κατασκευή του χερσαίου τμήματος και εν συνεχεία κατατέθηκε ο σχετικός φάκελος στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προσυμβατικό έλεγχο, ο οποίος ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο 2010.

Στις 04.05.2010 υπεγράφη η Σύμβαση κατασκευής με την Ανάδοχο Εταιρεία (GHIZZONI) και η έναρξη της Εργολαβίας ήταν στις 20.05.2010. Έκτοτε συνεχίζεται η κατασκευή σε όλο το μήκος με εξαίρεση 12 χλμ. περίπου στην περιοχή Κάλαμου και 6 χλμ. περίπου στην περιοχή Αλιβερίου, όπου έγινε αναστολή εργασιών (Suspension) στις 14.10.2010. Η αναστολή ήρθε στις 12.01.2011 και στις 14.01.2011 αντίστοιχα.

Οι προσφορές για την Κατασκευή του υποθαλάσσιου τμήματος παρελήφθησαν τον Σεπτέμβριο του 2009. Η Τεχνική Αξιολόγηση ολοκληρώθηκε εντός του 1ου τριμήνου 2010 ενώ στα μέσα Απριλίου 2010 το ΔΣ του ΔΕΣΦΑ απέρριψε τις ενστάσεις, που είχαν υποβληθεί από τους 2 συμμετέχοντες. Ο σχετικός φάκελος υποβλήθηκε στις 24.06.2010 στο Ελεγκτικό Συνέδριο, η απόφαση του οποίου ήταν απορριπτική. Το Ελεγκτικό Συνέδριο απέρριψε επίσης Αίτηση ανάκλησης, που υπέβαλε ο ΔΕΣΦΑ στις 15.07.2010.

Το Δ.Σ. του ΔΕΣΦΑ με την Απόφαση του 121/3/21.10.2010 αποφάσισε την ακύρωση του Διαγωνισμού και την επαναπροκήρυξη του. Επίσης ακυρώθηκε ο Διαγωνισμός για Υπηρεσίες Επίβλεψης Κατασκευής του υποθαλάσσιου τμήματος. Η Απόφαση της Υπουργού ΠΕΚΑ για τον ορισμό της εγκατάστασης και της διαδρομής του Έργου για το Ν. Ευβοίας εκδόθηκε στις 18.12.2009, για το Ν. Βοιωτίας στις 06.05.2010 και για το Ν. Αττικής στις 16.04.2010. Οι Εγκρίσεις Επέμβασης στις δασικές εκτάσεις εκδόθηκαν τον Μάιο 2010.

- *Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής στην περιοχή Καλαμάκι – Αγ. Θεόδωροι Ν. Κορινθίας.* Το έργο περιλαμβάνεται στο 3ο Group των M & M/R. Η Σύμβαση για την κατασκευή τους ελέγχθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο στα μέσα Απριλίου 2010 και υπεγράφη την 03.05.2010. Εντός του έτους 2010 προχώρησαν ο αναλυτικός σχεδιασμός και οι αδειοδοτήσεις του Έργου.

- *Εγκατάσταση Μόνιμου Σταθμού M/R 60/19 bar για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής της ευρύτερης περιοχής των Τρικάλων.* Το έργο περιλαμβάνεται στο 3ο Group M/R. Η Σύμβαση για την κατασκευή του ελέγχθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο στα μέσα Απριλίου 2010 και υπεγράφη την 03.05.2010. Ο αναλυτικός σχεδιασμός είναι σε εξέλιξη και η ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του Σταθμού προβλέπεται να πραγματοποιηθεί στις 17.11.2011.
- *Εγκατάσταση Μόνιμου Σταθμού M/R 60/19 bar για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής της ευρύτερης περιοχής της Καρδίτσας.* Το έργο περιλαμβάνεται στο 3ο Group M/R. Η Σύμβαση ελέγχθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο στα μέσα Απριλίου 2010 και υπεγράφη την 03.05.2010. Ο αναλυτικός σχεδιασμός είναι σε εξέλιξη και η ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του προβλέπεται να πραγματοποιηθεί στις 17.11.2011.
- *Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στον Σταθμό της Δ.Ε.Η. στο Αλιβέρι.* Το έργο περιλαμβάνεται στο 3ο Group M/R. Η εκπόνηση του Βασικού Σχεδιασμού του Σταθμού ολοκληρώθηκε εντός του 2008. Η Σύμβαση για την Ανάθεση του Έργου ελέγχθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο στα μέσα Απριλίου 2010 και υπεγράφη την 03.05.2010. Στις 01.10.2009 εκδόθηκε η Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων και στις 11.02.2010 εκδόθηκε η πράξη εγκατάστασης. Το Έργο τώρα βρίσκεται στη φάση του Αναλυτικού Σχεδιασμού, ενώ υπάρχουν προβλήματα στην έκδοση των πολεοδομικών αδειών, λόγω εκκρεμοδικίας σχετικά με την έκταση, στην οποία θα εγκατασταθεί ο Σταθμός και η οποία παραχωρήθηκε από τη ΔΕΗ Α.Ε.
- *Σύνδεση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής Θήβας.* Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά στις 15.05.2009. Για τη σύνδεση του Σταθμού με το Δίκτυο Διανομής της Θήβας προβλέπεται η Κατασκευή και Εγκατάσταση Βανοστασίου Υψηλής Πίεσης στη Θήβα και Σύνδεση με τον κυρίως Αγωγό "εν θερμώ" (hot tapping). Η Σύμβαση με τον Ανάδοχο υπεγράφη στις 28.06.2010 και οι εργασίες κατασκευής άρχισαν στις 26.12.2010.

3. Έργα που βρίσκονταν σε διαγωνιστική διαδικασία ή σε φάση μελετών ωρίμανσης.

- *Εγκατάσταση του επί ελληνικού εδάφους Συστήματος Μεταφοράς του ελληνοϊταλικού Αγωγού.* Το έργο περιέχεται στον Κατάλογο Προγραμματισμένων Επεκτάσεων και Ενισχύσεων του Ε.Σ.Φ.Α. που περιλαμβάνεται στην Υπουργική Απόφαση υπ' αρ. Δ1/Γ/1588 (ΦΕΚ/Β/60/24.01.2007). Για το έργο αυτό έχει εγκριθεί η Σκοπιμότητα Εκτέλεσης των Προκαταρκτικών Μελετών του Βασικού Σχεδιασμού. Από τον Οκτώβριο του 2007 είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση Προμελέτης και Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων καθώς και συμπληρωματικών Μελετών για τη βελτίωση της όδευσης του Αγωγού. Η θετική Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση από το Υπουργείο Π.Ε.Κ.Α. εκδόθηκε στις 13.12.2010 και η έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων αναμένεται κατά το τέλος του 2012. Εντός του Σεπτεμβρίου 2010 υπεγράφη η Σύμβαση για τη Μελέτη του Βασικού Σχεδιασμού με την Μελετητική Εταιρεία (Κ/Ξ PENSPEN Ltd-C&M Engineering S.A.), η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.
- *Δεύτερη φάση Αναβάθμισης Σταθμού ΥΦΑ Ρεβυθούσας.* Η 2η Φάση Αναβάθμισης Σταθμού ΥΦΑ Ρεβυθούσας περιλαμβάνει μία επιπλέον δεξαμενή χωρητικότητας 95.000 m³ και την αύξηση της δυναμικότητας αεριοποίησης ΥΦΑ από 1.000 σε 1.400 m³ LNG/h. Έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση (pre-basic design) σχεδιασμού της 3ης δεξαμενής χωρητικότητας 95.000 m³. Στις 03.11.2010 υπεγράφη η Σύμβαση για την Παροχή Υπηρεσιών για την προετοιμασία του Τεχνικού Φακέλου Δημοπράτησης του έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Προμήθεια Υλικών» για την κατασκευή της 3ης δεξαμενής στη νήσο Ρεβυθούσα. Στις 16.11.2010 παραδόθηκε στον ΔΕΣΦΑ, η Μελέτη Ασφαλείας και στις 06.12.2010 εγκρίθηκε από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο η Παροχή Υπηρεσιών για τις Γεωτεχνικές Μελέτες-Έρευνες. Επίσης στο τέλος Δεκεμβρίου δημοσιεύτηκε στην επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. Προκήρυξη της Σύμβασης με αντικείμενο τον Λεπτομερή Σχεδιασμό, την Προμήθεια υλικών και την Κατασκευή της 3ης Δεξαμενής στη νήσο Ρεβυθούσα. Λόγω της αύξησης του αποθηκευτικού χώρου στη Ρεβυθούσα, προβλέπεται και η επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων για να μπορούν να δέχονται πλοία 180.000 m³ Υ.Φ.Α.
- *Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς Μεγαλόπολη.* Εντός του 2010 ξεκίνησε η εκπόνηση του Βασικού σχεδιασμού (Φάση Β') και ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2010. Πραγματοποιήθηκε αεροφωτογράφιση όλου του κλάδου και παρελήφθησαν ψηφιακές έγχρωμες αεροφωτογραφίες. Για την ασφαλή εκτέλεση της οριζοντίου διατήρησης κάτω από τη διώρυγα της Κορίνθου, εκπονήθηκε γεωφυσική και γεωτεχνική έρευνα πεδίου, η οποία είχε θετικά αποτελέσματα για τη διάτρηση. Μετά από Ανοιχτό Διαγωνισμό ανατέθηκε το Νοέμβριο η Οριστική Τοπογραφική Μελέτη χάραξης του Αγωγού Φυσικού Αερίου και η σύνταξη Κτηματολογικών Διαγραμμάτων και Πινάκων. Προκηρύχθηκαν Ανοιχτοί Διαγωνισμοί για την ανάδειξη Εργολάβου Κατασκευής και για την Προμήθεια σωλήνων και λήφθηκαν προσφορές εντός Νοεμβρίου. Ανοίχτηκαν οι Φάκελοι Α' και των δύο Διαγωνισμών και έγιναν οι σχετικές εισηγήσεις. Τον Δεκέμβριο προκηρύχθηκε Ανοιχτός Διαγωνισμός για τις Υπηρεσίες Επιθεώρησης και εντός του 1ου διμήνου του 2011 αναμένεται η δημοσίευση της προκήρυξης για τις Υπηρεσίες Επίβλεψης. Η έκδοση Θετικής Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης από το ΥΠΕΚΑ πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο 2010. Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων υποβλήθηκε στο Υ.Π.Ε.Κ.Α. στις 14.07.2010. Στο τέλος Δεκεμβρίου γνωμοδότησαν θετικά προς το Υ.Π.Ε.Κ.Α. οι αρμόδιες Υπηρεσίες και αναμένεται η Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων. Στις 18.11.2010 ήρθε πρόσκληση από τη Διαχειριστική αρχή, για ένταξη του Έργου στο ΕΣΠΑ.
- *Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στο Σταθμό της Δ.Ε.Η. στη Μεγαλόπολη.* Το Έργο είναι ενταγμένο στην 3η Ομάδα Μετρητικών / Ρυθμιστικών σταθμών (με τη δυνατότητα ξεχωριστής σύμβασης) με αναμενόμενη ημερομηνία υπογραφής τον Απρίλιο του 2011.
- *Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στη Θιάβη Βοιωτίας για την τροφοδότηση του Σταθμού Ηλεκτροπαραγωγής της «ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΘΙΣΒΗΣ Α.Ε.».* Το έργο περιλαμβάνεται στο 4ο Group M & M/R. Η διαδικασία αναθεώρησης των τευχών και η δημοπράτηση του Έργου βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός 1ου εξαμήνου 2011.

- *Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς Χαλυβουργική και Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού για την τροφοδότηση του «ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ». Με την υπ' αρ. 48/05 – 31.07.2008 Απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η Σκοπιμότητα του Κλάδου Υψηλής Πίεσης προς Χαλυβουργική στην περιοχή της Ελευσίνας. Προκειμένου να προχωρήσει ο ΔΕΣΦΑ σε ανάληψη Νομικών Δεσμεύσεων, απαιτείται η υπογραφή σχετικής συμφωνίας με την Εταιρεία που θα τροφοδοτηθεί. Έχει υπάρξει συμφωνία με το ΓΕΑ για την όδευση του αγωγού μέσα στην έκταση του στρατιωτικού αεροδρομίου Ελευσίνας και έχει οριστικοποιηθεί η χάραξη σε κλίμακα 1:50.000 και 1:5.000. Επίσης, εντός του 2010 αναθεωρήθηκε η Προκαταρκτική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και υπεβλήθη στο ΥΠΕΚΑ, καθώς επίσης έγινε χωροθέτηση Μετρητικού Σταθμού στη Χαλυβουργική. Το Έργο βρίσκεται σε κατάσταση «Αναμονής» εξαιτίας της μη υπογραφής μέχρι σήμερα Ιδιωτικού Συμφωνητικού ή Συμφωνίας Σύνδεσης με ευθύνη της άλλης πλευράς.*
- *Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας – MOTOR OIL B' για την τροφοδότηση του Σταθμού Ηλεκτροπαραγωγής CORINTHOS POWER. Ο Βασικός Σχεδιασμός του Έργου, ο οποίος εκπονήθηκε από τις Υπηρεσίες του ΔΕΣΦΑ, ολοκληρώθηκε το Μάρτιο του 2010. Ο Σταθμός έχει ενταχθεί στην 4η Ομάδα Μετρητικών/Ρυθμιστικών Σταθμών.*