

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ(ΔΕΠΑ) Α.Ε. ΚΑΙ ΟΜΙΛΟΥ ΔΕΠΑ Α.Ε.
ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1.1.2009- 31.12.2009**

I. ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΠΑ Α.Ε.	σελ. 4
1. Δομή Ομίλου	
2. Οικονομικά Αποτελέσματα Ομίλου	σελ. 5
2.1 Οικονομικά Στοιχεία Ομίλου	
3. Διαχείριση Κινδύνων Ομίλου	σελ. 6
3.1 Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων	
3.2 Κίνδυνος αγοράς	
3.3 Πιστωτικός κίνδυνος	
3.4 Κίνδυνος ρευστότητας	
3.5 Αριθμοδείκτες	
II. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΠΑ) Α.Ε.	σελ. 9
1. Γενικά	
2 . Προμήθεια και Εμπορία Αερίου	σελ. 10
2.1 Γενικά	
2.2 Πωλήσεις	
2.3 Νέες Συμβάσεις Πώλησης	
2.4 Προμήθεια Αερίου	
2.5 Χρήση ΕΣΦΑ	
2.6 Λοιπές Δραστηριότητες	
2.7 Προοπτικές για το 2010	
3. Θέματα Θυγατρικών	σελ. 15
4. Θέματα Ανάπτυξης	σελ. 17
4.1 Υποθαλάσσιος Αγωγός “ΠΟΣΕΙΔΩΝ”	
4.2 Ελληνο-Βουλγαρικός Αγωγός	
4.3 Προοπτικές για το έτος 2010	
4.4 Σταθμός ΥΦΑ στην περιοχή της Βορείου Ελλάδας	

4.5 Υπόγεια Αποθήκη Φυσικού Αερίου

4.6 Έργα Μέσης και Χαμηλής Πίεσης

4.7 Έργα ΔΕΠΑ που προβλέπεται να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ 2007 - 2013

5. Οικονομικά Θέματα **σελ. 22**

5.1 Χρηματοδότηση έργων ΚΠΣ III

5.2 Οικονομικά Στοιχεία ΔΕΠΑ Α.Ε

5.3 Αριθμοδείκτες

5.4 Ασφαλιστικά Προγράμματα

6. Θέματα Προσωπικού – Διοικητικά **σελ. 25**

6.1 Προσωπικό

6.2 Οργανωτικά θέματα - Θέματα Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού

6.3 Πρόγραμμα ασφάλισης Προσωπικού /Συνταξιοδοτικό

6.4 Υγιεινή και Ασφάλεια

6.5 Εσωτερικός Έλεγχος

6.6 Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη –Εκδηλώσεις

6.7 Συμμετοχή σε Εταιρικές Ενώσεις

III. ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΔΑ) Α.Ε. **σελ. 26**

1. Δομή Ομίλου

2. Αριθμοδείκτες

3. Οικονομικά Στοιχεία

IV. ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΔΑ) Α.Ε. **σελ. 32**

1. Γενικά

2. Αριθμοδείκτες

V. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΠΑ) ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. **σελ. 32**

1. Γενικά

2. Χρηματοοικονομική Δομή – Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

VI. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΠΑ) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. **σελ. 35**

1. Γενικά

2. Αποτελέσματα Έτους

3. Επιχειρησιακές Δραστηριότητες

3.1 Διανομή φυσικού αερίου

3.2 Διαχείριση Δικτύου και Έκτακτη Επέμβαση

3.3 Κατασκευαστικές Δραστηριότητες

3.4 Εμπορική Δραστηριότητα

VII. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ(ΕΠΑ) ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.

σελ. 40

1. Γενικά

2. Αποτελέσματα Έτους

3. Επιχειρησιακές Δραστηριότητες

3.1 Διανομή φυσικού αερίου

3.2 Διαχείριση Δικτύου και Έκτακτη Επέμβαση

3.3 Κατασκευαστικές Δραστηριότητες έως 31/12/09

3.4 Εμπορική Δραστηριότητα

VIII. ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.

σελ. 46

1. Δραστηριότητες

2. Σημαντικά γεγονότα που συνέβησαν μετά 1.12.2009

3. Προοπτικές της Εταιρίας για το έτος 2010

4. Αριθμοδείκτες

5. Οικονομικά Στοιχεία

IX. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. σελ. 51

1. Γενικά

2. Οικονομικά Στοιχεία

2.1. Οικονομικά αποτελέσματα

2.2 Διαχείριση κινδύνων

2.3 Αριθμοδείκτες

2.4 Δάνεια

2.5 Χρηματοδότηση έργων

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ(ΔΕΠΑ) Α.Ε ΚΑΙ ΟΜΙΛΟΥ ΔΕΠΑ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1.1.2009- 31.12.2009**

Κύριοι Μέτοχοι,

Έχουμε την τιμή να σας υποβάλλουμε προς έγκριση την Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΠΑ Α.Ε. και Ομίλου ΔΕΠΑ Α.Ε. για την περίοδο 1.1.2009 έως 31.12.2009.

Ο όμιλος της ΔΕΠΑ Α.Ε. σήμερα περιλαμβάνει με διάφορα ποσοστά συμμετοχής, τις εταιρίες «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.» (Δ.Ε.Σ.Φ.Α Α.Ε.), την Εταιρία Διανομής Αερίου (ΕΔΑ) Α.Ε. η οποία με τη σειρά της μετέχει κατά πλειοψηφία στο μετοχικό κεφάλαιο τριών Εταιριών Παροχής Αερίου (Ε.Π.Α) που δραστηριοποιούνται σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας και την εταιρία Υ.Α.Φ.Α. ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. Σημειώνεται ότι έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες απορρόφησης της ΕΔΑ Α.Ε. από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. που αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος Ιουνίου 2010.

Η ΔΕΠΑ Α.Ε. στη μετοχική σύνθεση της οποίας μετέχει κατά 65% το Ελληνικό Δημόσιο και 35% η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. ασκεί την εμπορία του φυσικού αερίου και άλλες δραστηριότητες στο πλαίσιο του σκοπού της.

Έτσι σύμφωνα με τα ανωτέρω ο Όμιλος ΔΕΠΑ Α.Ε. διαμορφώνεται ως κάτωθι :

I. ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΠΑ Α.Ε

1. Δομή Ομίλου

Μητρική Εταιρία

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε. (ΔΕΠΑ Α.Ε.) (Μέτοχος 65% Ελληνικό Δημόσιο και 35% ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.)

Θυγατρικές Εταιρίες

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ)Α.Ε. (Μέτοχος 100% ΔΕΠΑ Α.Ε.)

ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΔΑ) Α.Ε (Μέτοχος 100% ΔΕΠΑ Α.Ε.)

ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ) Α.Ε. (Μέτοχος 51% ΕΔΑ Α.Ε. και 49% ΑΤΤΙΚΙ DENMARK)

ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ) Α.Ε (Μέτοχος 51% ΕΔΑ Α.Ε. και 49% ENI HELLAS spa)

ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ) Α.Ε.(Μέτοχος 51% ΕΔΑ Α.Ε και 49% ENI HELLAS spa)

ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΙΤΑΛΙΑΣ –ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε (50% ΔΕΠΑ Α.Ε. ΚΑΙ 50% Edison International Holding N.V).

3. Διαχείριση Κινδύνων Ομίλου ΔΕΠΑ

3.1. Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων

Ο Όμιλος εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους, οι κυριότεροι εκ των οποίων είναι ο κίνδυνος αγοράς, ο οποίος περιλαμβάνει τον συναλλαγματικό κίνδυνο και τον κίνδυνο επιτοκίου, ο πιστωτικός κίνδυνος και ο κίνδυνος ρευστότητας. Οι πολιτικές διαχειρίσεως των σχετικών κινδύνων του Ομίλου έχουν ως στόχο την ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί στη χρηματοοικονομική θέση και απόδοση του Ομίλου.

Όπως προαναφέρεται τα κύρια χρηματοοικονομικά εργαλεία του Ομίλου είναι τα μετρητά, οι τραπεζικές καταθέσεις, οι εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις και υποχρεώσεις και τα δάνεια τραπεζών. Η Διοίκηση του Ομίλου εξετάζει και αναθεωρεί σε τακτά χρονικά διαστήματα τις σχετικές πολιτικές και διαδικασίες σχετικά με τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών κινδύνων, οι οποίες περιγράφονται κατωτέρω:

3.2. Κίνδυνος αγοράς

- Κίνδυνος επιτοκίου: Κατά την 31/12/2009 ποσοστό 92% των συνολικών μακροπρόθεσμων και βραχυπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων αφορούσαν δάνεια σταθερού επιτοκίου και κατά συνέπεια ο Όμιλος δεν εκτίθεται σε κινδύνους που σχετίζονται με τη μεταβολή των επιτοκίων των δανειακών του υποχρεώσεων. Η Διοίκηση παρακολουθεί, σε συνεχή βάση τις διακυμάνσεις των επιτοκίων και τις χρηματοδοτικές ανάγκες του Ομίλου και αξιολογεί κατά περίπτωση τη διάρκεια των δανείων και τη σχέση μεταξύ σταθερού και αναπροσαρμοζόμενου επιτοκίου. Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2009 εάν τα επιτόκια των δανείων σε ΕΥΡΩ ήταν κατά 1% αυξημένα – μειωμένα, των λοιπών μεταβλητών τηρουμένων σταθερών, τα προ φόρων κέρδη του Ομίλου θα ήταν αυξημένα - μειωμένα κατά ΕΥΡΩ 238 198.
- Συναλλαγματικός κίνδυνος: Ο Όμιλος αντιμετωπίζει συναλλαγματικό κίνδυνο από την μεταβολή της ισοτιμίας του δολαρίου όσον αφορά τις συναλλαγές προμήθειας φυσικού αερίου οι οποίες πραγματοποιούνται βάση συμβάσεων με προμηθευτές του εξωτερικού που είναι εκπεφρασμένες κυρίως σε δολάρια Η.Π.Α.. Την 31/12/2009, εάν η συναλλαγματική ισοτιμία του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. είχε ενισχυθεί κατά 10% και οι υπόλοιπες μεταβλητές παρέμεναν σταθερές, τα προ φόρων αποτελέσματα της μητρικής και του Ομίλου θα είχαν αυξηθεί κατά ΕΥΡΩ 891 χιλιάδες και αντίστοιχα τα μετά φόρων αποτελέσματα του Ομίλου της κλειόμενης χρήσεως θα εμφανίζονταν αυξημένα κατά το ποσό των ΕΥΡΩ 668 χιλιάδων, όπως θα προέκυπταν από την αποτίμηση των αγορών και των υποχρεώσεων προς προμηθευτές που είναι εκπεφρασμένες κυρίως σε δολάρια Η.Π.Α. Επιπλέον, εάν η συναλλαγματική ισοτιμία του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. είχε μειωθεί κατά 10% και οι υπόλοιπες μεταβλητές παρέμεναν σταθερές, τα προ φόρων αποτελέσματα της μητρικής και του Ομίλου θα εμφανίζονταν μειωμένα κατά ΕΥΡΩ 1.089 χιλιάδες και αντίστοιχα τα μετά φόρων αποτελέσματα του Ομίλου της κλειόμενης χρήσεως θα εμφανίζονταν μειωμένα κατά το ποσό των ΕΥΡΩ 817 χιλιάδων, όπως θα προέκυπταν από την αποτίμηση των αγορών και των υποχρεώσεων προς προμηθευτές που είναι εκπεφρασμένες κυρίως σε δολάρια Η.Π.Α.
- Κίνδυνος τιμής: Ο Όμιλος αντιμετωπίζει κίνδυνο από τις μεταβολές στις τιμές των ανταγωνιστικών προϊόντων του φυσικού αερίου καθώς το κόστος του επηρεάζεται από τις διακυμάνσεις στην τιμή του πετρελαίου και οι τιμές πώλησής του είναι ρυθμισμένες σε σχέση με ανταγωνιστικά καύσιμα. Οι Διοικήσεις των θυγατρικών εταιρειών του Ομίλου διαφοροποιούν τον τρόπο αντιμετώπισης του ανωτέρου κινδύνου είτε συνάπτοντας συμβάσεις αντιστάθμισης των αυξομειώσεων της τιμής του πετρελαίου (commodity swap), είτε διαμορφώνοντας την τιμολογιακή τους πολιτική με βάση την τιμή προμήθειας του φυσικού αερίου.

3.3. Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει από τα χρηματικά διαθέσιμα, τα παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία και τις καταθέσεις στις τράπεζες, καθώς επίσης και πιστωτικές εκθέσεις στους πελάτες χονδρικής και λιανικής πώλησης του Ομίλου.

Η μητρική έχει σαφή πιστωτική πολιτική η οποία εφαρμόζεται με συνέπεια. Συγκεκριμένα όλοι οι πελάτες έχουν πίστωση 20 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης των λογαριασμών τους, εκτός από τους πελάτες που είναι Ν.Π.Δ.Δ. όπου η πίστωση έχει οριστεί από την Διοίκηση του Ομίλου στις 40 ημέρες. Σε περίπτωση υπέρβασης των ανωτέρω προθεσμιών εξόφλησης λογίζονται τόκοι στους πελάτες.

Ο Όμιλος έχει συγκέντρωση των πωλήσεων καθώς το 48,00 % περίπου των συνολικών του πωλήσεων πραγματοποιείται προς την Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού.

Η Διοίκηση της Εταιρείας παρακολουθεί διαρκώς την χρηματοοικονομική κατάσταση των πελατών της, το μέγεθος και τα όρια των παρεχόμενων πιστώσεων. Στο τέλος της χρήσεως η Διοίκηση θεώρησε ότι δεν υπάρχει κανένας σημαντικός πιστωτικός κίνδυνος που να μην καλύπτεται από κάποια εξασφάλιση ή από επαρκή πρόβλεψη επισφαλούς απαιτήσεως. Ο μεγαλύτερος πιστωτικός κίνδυνος σε περίπτωση που τα αντισυμβαλλόμενα μέρη δεν ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους αναφορικά με κάθε κατηγορία αναγνωρισμένου χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου, είναι η τρέχουσα αξία των εν λόγω απαιτήσεων όπως εμφανίζονται στον Ισολογισμό μειωμένα με την αξία των εγγυήσεων και ενεχυρών.

3.4 Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε χαμηλά επίπεδα, μέσω της διαθεσιμότητας επαρκών ταμειακών διαθεσίμων και πιστωτικών ορίων. Οι υπάρχουσες διαθέσιμες αχρησιμοποίητες εγκεκριμένες τραπεζικές πιστώσεις προς τον Όμιλο, είναι επαρκείς ώστε να αντιμετωπιστεί οποιαδήποτε πιθανή έλλειψη ταμειακών διαθεσίμων.

Στον επόμενο πίνακα παρατίθεται ανάλυση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων και των υποχρεώσεων από παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία, σύμφωνα με τις συμβατικές ημερομηνίες διευθέτησης αυτών.

Κατά την 31/12/2009	Μέχρι 1 έτος	Από 1 έως και 2 έτη	Από 2 έως και 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Δάνεια	31.807.017,83	32.297.683,91	119.330.206,96	151.220.709,56
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	1.540.556,49	-	-	-
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	234.855.398,09	-	-	-

Κατά την 31/12/2008	Μέχρι 1 έτος	Από 1 έως και 2 έτη	Από 2 έως και 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Δάνεια	27.948.462,30	30.300.661,34	123.314.354,74	175.463.032,01
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	784.597,34	-	-	-
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	179.808.189,20	-	-	-

3.5. Αριθμοδείκτες

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΠΑ

ΧΡΗΣΗ 2009

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ (ΠΟΣΑ ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ)

Α. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΦΘΩΣΕΩΣ

		ΧΡΗΣΗ 2009		ΧΡΗΣΗ 2008	
1	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	601.413	23.56%	561.530	22.72%
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.552.598		2.471.786	
2	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.252.073	96,27%	1.220.313	97,51%
	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	1.300.525		1.251.473	
3	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.252.073	64,17%	1.220.313	63,88%
	ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	1.951.185		1.910.256	
4	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	601.413	181,01%	561.530	195,45%
	ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	332.250		287.301	
5	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ	289.163	44,76%	274.229	48,84%
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	601.413		561.530	

Β. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

6	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	110.912	11,38%	169.532	11,26%
	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	974.732		1.505.509	
7	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	104.041	8,31%	166.389	13,63%
	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.252.073		1.220.313	
8	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	149.826	15,37%	223.404	14,84%
	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	974.732		1.505.509	
9	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	149.826	18,16%	223.404	17,42%
	ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	824.906		1.282.105	
10	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	974.732	77,85%	1.505.509	123,37%
	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.252.073		1.220.313	

Γ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

11	ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	143.827	225,45%	216.770	389,26%
	ΠΕΡΙΩΡΙΟ ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ	63.796		55.687	
12	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ	33.898	12,52	65.678	15,71
	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ	974.732	× 360	1.505.509	× 360
13	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	33.898	12,52	65.678	15,71
	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ	974.732	× 360	1.505.509	× 360
14	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	33.898	12,52	65.678	15,71
	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	974.732	× 360	1.505.509	× 360

Σύμφωνα με το άρθρο 136 παρ.1 & 2 του Ν.2190/20, που αναφέρεται στην υποχρέωση της σύνταξης της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, παρουσιάζονται παρακάτω οι κυριότερες δραστηριότητες των Εταιριών του Ομίλου ΔΕΠΑ.

II . ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΗ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΠΑ) Α.Ε.

1. Γενικά

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας εξελέγη από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων στις 16.12.2009, με πενταετή θητεία, σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ.1 του Καταστατικού της Εταιρίας.

Οι δραστηριότητες της ΔΕΠΑ κατά την κλειόμενη χρήση επικεντρώθηκαν στους ακόλουθους κύριους άξονες :

- Περαιτέρω διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου
- Διασφάλιση των απαραίτητων ποσοτήτων φυσικού αερίου για κάλυψη των ενεργειακών αναγκών των καταναλωτών .
- Μείωση των στοιχείων κόστους με :
 - Προμήθεια αερίου στις καλύτερες δυνατές τιμές
 - Περιορισμό του κόστους λειτουργίας της Επιχείρησης
 - Διαμόρφωση ανταγωνιστικών περιθωρίων εμπορικού κέρδους

Περαιτέρω διεύθυνση του φυσικού αερίου σε όλους τους τομείς κατανάλωσης, ήτοι :

- Ηλεκτροπαραγωγή
 - Βιομηχανία
 - Οικιακό & επαγγελματικό τομέα
 - Αεριοκίνηση οχημάτων
- Συμβολή στην ανάδειξη της Ελλάδας ως κόμβου διαμεταφοράς φυσικού αερίου
 - Συμβολή στη θέσπιση ορθολογικού ρυθμιστικού πλαισίου για τη δημιουργία μιας απελευθερωμένης και ανταγωνιστικής αγοράς αερίου

Οι σημαντικότερες δραστηριότητες κατά το 2009 ήταν :

- Η ανάπτυξη των πωλήσεων σε 3,63 δισ. Nm³.
- Η συνέχιση του κατασκευαστικού προγράμματος με επεκτάσεις Δκτύων Μέσης και Χαμηλής Πίεσης. Το συνολικό ύψος των επενδύσεων για το έτος 2009, ανέρχεται σε € 3,8 εκατ.
- Η υποστήριξη της ΕΔΑ Α.Ε. καθώς και των τριών υφισταμένων Εταιριών Παροχής Αερίου (Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας) για την υλοποίηση του προγράμματός τους.
- Συντονισμός απαιτούμενων ενεργειών για το έργο δημιουργίας τριών ΕΠΑ στις περιοχές της Στερεάς Ελλάδας, της Κεντρικής Μακεδονίας και της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
- Η συνέχιση των προσπάθειών για περαιτέρω διάδοση της αεριοκίνησης και η κατασκευή νέου σταθμού ανεφοδιασμού οχημάτων με φυσικό αέριο στο αμαξοστάσιο της ΕΘΕΛ στην περιοχή του Ρέντη, πέραν των δύο λειτουργούντων σταθμών στην Ανθούσα και Άνω Λιόσια.
- Οι συνεχείς επαφές με εταιρίες Φυσικού Αερίου που δραστηριοποιούνται στην εμπορία και διακίνηση υγροποιημένου φυσικού αερίου.

Η ΔΕΠΑ Α.Ε., ως σύγχρονος και ανταγωνιστικός Όμιλος εταιριών, επεκτείνει τη χρήση του φυσικού αερίου στην ηλεκτροπαραγωγή, τη βιομηχανία, το εμπόριο, τα νοικοκυριά και επιδιώκει να εκμεταλλευτεί νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες που συνδέονται με την κύρια δραστηριότητα της. Επί πλέον συμβάλλει στα έσοδα του Ελληνικού Δημοσίου με την καταβολή μερισμάτων.

Κατά τη διάρκεια του έτους 2009, πουλήθηκε το ποσοστό συμμετοχής (33,15%) που είχε η ΔΕΠΑ στο Μετοχικό Κεφάλαιο της εταιρίας ΒΦΛ, με τη ΔΕΠΑ Α.Ε. να διατηρεί το δικαίωμα κατασκευής, λειτουργίας και εκμετάλλευσης Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού αερίου (LNG Terminal) στο βιομηχανικό οικόπεδο των εγκαταστάσεων της Βιομηχανίας Φωσφορικών Λιπασμάτων (ΒΦΛ) στην περιοχή της Νέας Καρβάλης.

Επίσης στις 14 Ιουλίου 2009 υπεγράφη Μνημόνιο Συνεργασίας (MOU) μεταξύ των Εταιρειών Bulgarian Energy Holding (BEH), ΔΕΠΑ και Edison. Το MOU που τροποποιήθηκε στις 19 Ιανουαρίου 2010 ώστε, μεταξύ άλλων να καταστήσει την εταιρία "Ποσειδών" συμβαλλόμενη σε αυτό, εκφράζει την κατανόηση των τριών μερών σε σχέση με την μελλοντική συνεργασία τους στην ανάπτυξη, κατασκευή και εμπορική λειτουργία διασυνδεδετήριου αγωγού φυσικού αερίου μεταξύ Ελλάδος – Βουλγαρίας. Η υλοποίηση του όλου έργου θα εξειδικεύεται μέσω ειδικών συμφωνιών όπως, η Συμφωνία Ανάπτυξης του Έργου (Project Development Agreement) και οι Συμφωνίες Μετόχων (Shareholders Agreement) για τις Εταιρείες ιδιοκτησίας και διαχείρισης του αγωγού που προβλέπεται να ιδρυθούν (Asset και Commercial Companies).

Το έργο θα συμβάλει στην δημιουργία μιας ισχυρής βάσης ενεργειακής ολοκλήρωσης (regional energy integration) μεταξύ των χωρών της ΝΑ Ευρώπης με προοπτική περαιτέρω επέκτασης στη Βαλκανική Χερσόνησο.

Ο απολογισμός κατά τομέα των δραστηριοτήτων της Εταιρίας για την περίοδο αναφοράς έχει ως ακολούθως:

2 . Προμήθεια και Εμπορία Αερίου

2.1 Γενικά

Το 2009 αποδείχθηκε μια δύσκολη χρονιά για την αγορά φυσικού αερίου στην Ελλάδα καθώς υπήρξε μείωση των καταναλώσεων σε σχέση με το 2008 οφειλόμενη κυρίως στη μείωση της ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο, λόγω της γενικότερης οικονομικής κρίσης, με αποτέλεσμα η συνολική κατανάλωση να ανέλθει σε 3,37 δις κυβικά μέτρα έναντι 4 το 2008.

Τα σημαντικότερα γεγονότα του έτους ήταν:

- Η μείωση του όγκου των πωλήσεων κατά 16%.
- Η επιτυχής αντιμετώπιση των συνεπειών της ρωσο-ουκρανικής κρίσης τον Ιανουάριο του 2009, που οδήγησε στην πλήρη διακοπή τροφοδοσίας αερίου αγωγού για διάστημα 15 περίπου ημερών.
- Η υπογραφή δέκα πέντε (15) νέων συμβάσεων πώλησης συμπιεσμένου αερίου για κίνηση απορριμματοφόρων οχημάτων των Δήμων Αττικής και η τροφοδοσία αυτών.
- Η υπογραφή νέων σύμβασεων πώλησης αερίου σε Ηλεκτροπαραγωγούς.
- Η υπογραφή συμφωνητικού με την εταιρεία BulgarGas για πώληση αερίου σε ειδικές συνθήκες, όπως συνέβη στις αρχές του έτους λόγω της Ρωσο-Ουκρανικής κρίσης.
- Η συνέχιση της προσαρμογής στο περιβάλλον απελευθέρωσης αγοράς φυσικού αερίου.

2.2 Πωλήσεις Αερίου

Κατά το 2009 οι πωλήσεις αερίου σημείωσαν μείωση ως προς τον όγκο και διαμορφώθηκαν στο ύψος των 3.373 εκ. Nm³.

Αναλυτικά, ανά κύριο τομέα κατανάλωσης οι πωληθείσες ποσότητες, κατανέμονται ως εξής:

- Ηλεκτροπαραγωγή: 2.084 εκατ. Nm³ (61,80%)
- Βιομηχανικός τομέας: 672 εκατ. Nm³ (19,91%)
- Εταιρείες Παροχής Αερίου (ΕΠΑ): 568 εκατ. Nm³ (16,84%)
- Ειδικοί εμπορικοί καταναλωτές (κυρίως κίνηση οχημάτων): 16,8 εκατ. Nm³ (0,50%)
- ΔΕΣΦΑ (ιδιοκατανάλωση και απώλειες): 29 εκατ. Nm³ (0,87%)
- BULGARGAZ 2,788 εκατ. Nm³ (0,08%)

Επισημαίνεται ότι οι προαναφερόμενες ποσότητες φυσικού αερίου αντιπροσωπεύουν την κατανάλωση φυσικού αερίου από τους πελάτες και για το σκοπό αυτό δεν περιλαμβάνεται η πωληθείσα προς τον ΔΕΣΦΑ Α.Ε ποσότητα (260,602 εκατ. Nm³) για σκοπούς εξισορρόπησης.

Εντός του 2009 τροφοδοτήθηκαν συνολικά 26 νέοι καταναλωτές σε διάφορες περιοχές της χώρας. Το σύνολο των ετήσιων συμβατικών ποσοτήτων των εν λόγω νέων πελατών ανέρχεται σε περίπου 21,5 εκατ. Nm³.

Η μεταβολή των απολήψεων του 2009 σε σύγκριση με το 2008, ανά κύριο τομέα διαμορφώθηκε ως εξής : ηλεκτροπαραγωγή -27%, βιομηχανία +8%, ΕΠΑ +12%, συμπαραγωγή +87% και η κατανάλωση των ειδικών εμπορικών καταναλωτών 4%.

Ειδικότερα ως προς τις Εταιρείες Παροχής Αερίου, σε όλες σημειώθηκε αύξηση των απολήψεων ως εξής: ΕΠΑ Αττικής +16%, ΕΠΑ Θεσσαλίας +7%, ΕΠΑ Θεσσαλονίκης +11%.

Σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, οι συνολικές πωλήσεις παρουσίασαν μείωση περίπου κατά -16% ως προς την ποσότητα, ενώ ως προς τα έσοδα σημειώθηκε μείωση κατά -35% περίπου, λόγω της χαμηλότερης κατά περίπου -23% μέσης τιμής πώλησης φυσικού αερίου.

2.3 Διαχείριση Συμβάσεων –Νέες Συμβάσεις Πώλησης Αερίου

Ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης και υπογραφή σχετικής σύμβασης πώλησης φυσικού αερίου με ηλεκτροπαραγωγό, με ετήσιες καταναλώσεις της τάξης των 430 Nm. κυβικών μέτρων φυσικού αερίου.

Παρουσιάστηκε η νέα σύμβαση πώλησης φυσικού αερίου σε Μεγάλους Πελάτες του βιομηχανικού τομέα, οι οποίοι βάσει του ν.3428/2005 είναι Επιλέγοντες Πελάτες από τις 15.11.2008. Οι διαπραγματεύσεις με τους εν λόγω πελάτες για την υπογραφή της νέας σύμβασης πώλησης δεν ολοκληρώθηκαν εντός του 2009, λόγω των γενικότερων οικονομικών συνθηκών.

Αναφορικά με την επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου στη δυτική Θεσσαλία, υπεγράφη Τροποποίηση-Προσθήκη Όρων στη Σύμβαση Πώλησης Φ.Α. μεταξύ της ΔΕΠΑ Α.Ε. και της ΕΠΑ Θεσσαλίας για την τροφοδοσία των νέων αυτών περιοχών. Τον Ιούλιο του 2009 πραγματοποιήθηκε πλήρωση του δικτύου Τρικάλων, ενώ τον Νοέμβριο 2009 έγιναν οι πρώτες απολήψεις.

Υπεγράφησαν είκοσι έξι (26) νέες συμβάσεις πώλησης σε μικρούς καταναλωτές εκ των οποίων επτά (7) ανήκουν στο βιομηχανικό τομέα, τέσσερις (4) στον Μεγάλο Εμπορικό Τομέα και δεκαπέντε (15) στον τομέα κίνησης οχημάτων.

Γεωγραφικά, οι νέες συμβάσεις καλύπτουν περιοχές εντός των περιοχών των υφιστάμενων ΕΠΑ όπου ήδη υπάρχει δίκτυο αερίου, (Οινόφυτα, Ριτσώνα, Βαθύ Αυλίδος, Κατερίνη, Αλεξάνδρεια Ημαθίας, Κιλκίς, Καβάλα, Ξάνθη, Κομοτηνή, Σέρρες, Θήβα, Λαμία και Αλεξανδρούπολη).

Το άθροισμα των ετήσιων συμβατικών ποσοτήτων των νέων συμβάσεων σε μικρούς καταναλωτές ανέρχεται σε 2,8 εκατ. Nm³.

2.4 Προμήθεια Αερίου

Κατά το έτος 2009, οι ποσότητες φυσικού αερίου παρελήφθησαν βάσει των υφιστάμενων μακροχρονίων συμβάσεων προμήθειας με τις εταιρείες Gazprom export, Botas και Sonatrach ενώ παρελήφθησαν και φορτία ΥΦΑ spot για την αντιμετώπιση της διακοπής αερίου αγωγού λόγω της Ρωσο-Ουκρανικής κρίσης στις αρχές του έτους, βάσει συμφωνιών - πλαίσιο με άλλες προμηθεύτριες εταιρείες.

Συνολικά αγοράσθηκαν 3.378,8 εκ. Nm³ φυσικού αερίου και παρελήφθησαν 3.370,1 εκ. Nm³ εκ των οποίων ποσότητα 2.587,8 εκ. Nm³ είναι αέριο αγωγού και 782,3 εκ. Nm³ αεριοποιημένο ΥΦΑ.

2.5 Χρήση ΕΣΦΑ

Κατά τη διάρκεια του 2009 συνεχίστηκαν και ολοκληρώθηκαν μια σειρά ενεργειών που προέκυψαν από την εφαρμογή των σχετικών προβλέψεων του ισχύοντος νομοθετικού και ρυθμιστικού πλαισίου.

Το συνολικό ποσό χρήσης του ΕΣΦΑ ανήλθε συνολικά σε 127,6 εκατ. €. Επιπλέον, η ΔΕΠΑ επιβαρύνθηκε με χρέωση ημερήσιου προγραμματισμού ποσό περίπου 2 εκατ. €.

2.6 Λοιπές Δραστηριότητες

Κατά τη διάρκεια του 2009 υλοποιήθηκε μία σειρά ενεργειών για την υποστήριξη της εμπορικής λειτουργίας και την προώθηση των υπόλοιπων δραστηριοτήτων της εταιρείας, ως εξής :

α) Θέματα Εμπορίας Αερίου

- Επανεξέταση και προσαρμογή στο νέο θεσμικό πλαίσιο της εμπορικής/τιμολογιακής πολιτικής της εταιρείας, με τη διαμόρφωση πρότυπων συμβάσεων και τιμολογίων πώλησης φυσικού αερίου στη Μεγάλη Βιομηχανία (Επιλέγοντες Πελάτες).
- Συναντήσεις με δυνητικούς μεγάλους πελάτες που ανήκουν στους τομείς της ηλεκτροπαραγωγής και του βιομηχανικού τομέα και διαπραγματεύσεις για υπογραφή συμβάσεων πώλησης αερίου.
- Παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης σε πελάτες για θέματα μετρήσεων και εσωτερικών εγκαταστάσεων και παρακολούθηση έργων σύνδεσης νέων πελατών με το δίκτυο φυσικού αερίου.
- Στην αεριοκίνηση οχημάτων συνέχιση επαφών με επιλεγμένους οργανισμούς και επιχειρήσεις του ευρύτερου δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα καθώς και με δυνητικούς εταιρικούς πελάτες οι οποίοι διαθέτουν επαρκή στόλο οχημάτων, με σκοπό τη δυνατότητα χρήσης οχημάτων με καύσιμο φυσικό αέριο που θα τροφοδοτούνται από τους υφιστάμενους σταθμούς ανεφοδιασμού. Υπεβλήθησαν προτάσεις για την ανάπτυξη και προώθηση της αεριοκίνησης σε Υπουργεία και φορείς καθώς επίσης υπήρξε συμμετοχή σε αντίστοιχες επιτροπές για την ένταξη προγράμματος 20 εκατομμυρίων ευρώ στο ΕΣΠΑ σχετικά με την προμήθεια νέων απορριμματοφόρων ΦΑ. Προωθήθηκαν οι διαδικασίες για την κατασκευή νέου σταθμού τροφοδοσίας ΦΑ στο αμαξοστάσιο της ΕΘΕΛ στον Ρέντη ενόψει της επικείμενης παράδοσης 200 λεωφορείων ΦΑ στην εταιρεία και

συνεχίστηκε η εποπτεία και διαχείριση λειτουργίας των σταθμών τροφοδοσίας ΦΑ σε Ανθούσα και Άνω Λιόσια.

- Διερεύνηση των προϋποθέσεων για τη δραστηριοποίηση της εταιρείας στην πώληση φυσικού αερίου σε περιοχές εκτός δικτύου φυσικού αερίου.
- Ανάλυση και επεξεργασία απολογιστικών στοιχείων έτους 2008 και παροχή στοιχείων στις Οικονομικές Υπηρεσίες ώστε να υλοποιηθεί ο λογιστικός διαχωρισμός της εταιρείας που απαιτείται από το ν.3428/05.
- Διερεύνηση παροχής πακέτων υπηρεσιών προς εξυπηρέτηση των πελατών καθώς και δυνατότητας τηλεμέτρησης από μετρητικούς σταθμούς επιλεγόντων πελατών μέσης πίεσης.

β) Θέματα προμήθειας & μεταφοράς αερίου

- Κατά τη διάρκεια της διακοπής παροχής αερίου από Ρωσία (και ως επακόλουθο και από Τουρκία) λόγω της κρίσης Ρωσίας-Ουκρανίας τον Ιανουάριο 2009, διασφαλίστηκαν τα απαιτούμενα φορτία ΥΦΑ για την αδιάλειπτη τροφοδοσία όλων των πελατών.
- Συζητήθηκε με την Sonatrach και ανταλλάχθηκαν θέσεις σχετικά με πιθανή τροποποίηση της υφιστάμενης Σύμβασης Προμήθειας με ισχύ από το 2011.
- Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με υφιστάμενους προμηθευτές της ΔΕΠΑ για εκκρεμή θέματα συμβάσεων προμήθειας αερίου, ενώ συνεχίστηκαν οι συζητήσεις με εν δυνάμει νέους προμηθευτές.
- Υπεγράφη μία επι πλέον Σύμβαση-Πλαίσιο για την αγοροπωλησία ΥΦΑ.
- Αναθεώρηση του προγραμματισμού της προμήθειας αερίου λόγω παραγόντων που επιδρούν άμεσα στην αγορά του φυσικού αερίου (κυρίως της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και της οικονομικής συγκυρίας).
- Διαχείριση Σύμβασης Μεταφοράς με το ΔΕΣΦΑ.

γ) Εμπορική πληροφορική

Κατά τη διάρκεια του 2009:

- Μετά από έρευνες αγοράς διαμορφώθηκαν προτάσεις επέκτασης και αναμόρφωσης των υπαρχόντων εμπορικών μηχανογραφικών συστημάτων της ΔΕΠΑ και προσθήκης νέων ώστε ως σύνολο να ανταποκρίνονται στις σημερινές και στις βραχυπρόθεσμες μελλοντικές ανάγκες.
- Συντάχθηκαν τα τεύχη διαγωνισμού αναβάθμισης του SAP και τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση.
- Ξεκίνησε η υλοποίηση πληροφοριακού συστήματος στους σταθμούς ΣΑΛΦΑ για την έκδοση λογαριασμών λιανικής πώλησης.
- Επισημάνθηκαν οι κίνδυνοι απώλειας εξοπλισμού / υπηρεσιών / δεδομένων πληροφοριακών συστημάτων και διερευνήθηκε η αγορά του virtualization μηχανογραφικών συστημάτων

2.7. Προοπτικές για το 2010

Το 2010 είναι ένα ιδιαίτερα κρίσιμο έτος τόσο λόγω των συνεπειών της οικονομικής κρίσης που επικρατεί σε εγχώριο αλλά και σε παγκόσμιο επίπεδο όσο και της συγκυρίας στην διεθνή αγορά φυσικού αερίου (σχετικά χαμηλές τιμές στην spot αγορά σε σχέση με τις τιμές των μακροπρόθεσμων συμβάσεων), η οποία ενδέχεται να επηρεάσει και την απελευθερωμένη ελληνική αγορά φυσικού αερίου.

Έχει εκδοθεί ο Κώδικας Διαχείρισης Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ/379/01.04.2010), ο οποίος διευκρινίζει/συμπληρώνει το θεσμικό πλαίσιο της απελευθέρωσης της εγχώριας αγοράς φυσικού αερίου και διευκολύνει τη δραστηριοποίηση του ανταγωνισμού.

Επομένως, καθίσταται ιδιαίτερα σημαντική η αποτελεσματική προσαρμογή στις διακυμάνσεις της ζήτησης και η διαχείριση των πηγών προμήθειας.

Με σκοπό την επίτευξη των στόχων της εταιρείας, ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί επίσης στην προώθηση θεμάτων όπως:

- Οργάνωση και προσαρμογή της εταιρείας στα δεδομένα του νέου επιχειρησιακού περιβάλλοντος που δημιουργεί η απελευθέρωση των αγορών ενέργειας και ανάδειξη των πλεονεκτημάτων της ΔΕΠΑ σε σχέση με άλλους δυνητικούς προμηθευτές, με εστίαση στην ποιοτική παροχή υπηρεσιών και έγκαιρη τροφοδότηση των νέων πελατών.
- Κατάλληλη τροποποίηση των συμβάσεων προμήθειας αερίου και των αντίστοιχων συμφωνιών λειτουργίας ώστε να αντικατοπτρίζουν το νέο θεσμικό πλαίσιο.
- Διασφάλιση της βέλτιστης λύσης για τη θαλάσσια μεταφορά συμβολαιοποιημένων ποσοτήτων ΥΦΑ σε μεσοπρόθεσμη βάση.
- Διασφάλιση ποσοτήτων φυσικού αερίου (αγωγού ή ΥΦΑ) με σκοπό την κάλυψη της ζήτησης σε μεσοπρόθεσμο ή και μακροπρόθεσμο ορίζοντα σε ανταγωνιστικές τιμές.
- Σύναψη νέων συμφωνιών –πλαίσιο για προμήθεια ΥΦΑ.
- Αξιόπιστη πρόβλεψη και παρακολούθηση της κατανάλωσης φυσικού αερίου εντός του 2010 με σκοπό τη βέλτιστη κατανομή πηγών προμήθειας με ενιαίο και αξιόπιστο τρόπο σε βραχυ - και μακρο-πρόθεσμο ορίζοντα προγραμματισμού καθώς και τη βελτίωση της ακρίβειας των καθημερινών δηλώσεων προς ΔΕΣΦΑ για ελαχιστοποίηση του κόστους αποκλίσεων προγραμματισμού.
- Διεύρυνση των συμβάσεων πώλησης φ.α με νέους καταναλωτές, ιδιαιτέρως με ηλεκτροπαραγωγούς καθώς και με καταναλωτές σε περιοχές που η αναγκαία υποδομή φ.α. ολοκληρώθηκε εντός του 2009 και σε περιοχές που αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2010 ώστε να αξιοποιηθούν τα υφιστάμενα και τα υπό κατασκευή δίκτυα.
- Επανεξέταση και προσαρμογή της εμπορικής / τιμολογιακής πολιτικής της εταιρείας μετά την ολοκλήρωση του θεσμικού - ρυθμιστικού περιβάλλοντος για τις διάφορες κατηγορίες πελατών και ιδιαίτερα των Επιλεγόντων Πελατών .
- Ολοκλήρωση συζητήσεων για την προσαρμογή των υφιστάμενων συμβάσεων πώλησης με επιλέγοντες πελάτες.
- Προώθηση σειράς δράσεων και παρεμβάσεων στον τομέα της αεριοκίνησης οχημάτων.
- Ρύθμιση συμβατικών και οικονομικών εκκρεμοτήτων συγκεκριμένων πελατών.

- Διερεύνηση και προώθηση νέων χρήσεων φυσικού αερίου καθώς και προώθηση πακέτων υπηρεσιών προς εξυπηρέτηση των πελατών.
- Ενέργειες για τη διασφάλιση της ακρίβειας των ποσοτικών και ποιοτικών μετρήσεων, στους όγκους αερίου που παραλαμβάνονται από το ΔΕΣΦΑ και παραδίδονται στους πελάτες της ΔΕΠΑ.
- Ολοκλήρωση συστήματος τηλεμετάδοσης δεδομένων κατανάλωσης σε βιομηχανικούς πελάτες της ΔΕΠΑ.
- Επιδίωξη περαιτέρω ανάπτυξης συνεργασιών με μεγάλες διεθνείς ενεργειακές εταιρείες και η ενεργότερη συμμετοχή σε διεθνείς οργανισμούς, συμπεριλαμβανομένου του GIIIGNL και της IGU προς ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας της ΔΕΠΑ.
- Ανάπτυξη νέων εργαλείων πληροφορικής για την υποστήριξη των εμπορικών δραστηριοτήτων με σκοπό την βελτίωση της καθημερινής λειτουργίας, την αποτελεσματικότερη εκμετάλλευση των υφιστάμενων πόρων και τη διευκόλυνση λήψης αποφάσεων.

Για το έτος 2010 προβλέπεται οι πωλήσεις αερίου να κυμανθούν σε υψηλότερα επίπεδα σε σχέση με το έτος 2009, με σημαντική ωστόσο αβεβαιότητα δεδομένης της οικονομικής συγκυρίας η οποία επηρεάζει και τη ζήτηση φυσικού αερίου. Τα αντίστοιχα συνολικά έσοδα αλλά και τα έξοδα για την προμήθεια αερίου αναμένονται να αυξηθούν, ωστόσο και κατά το έτος αυτό αναμένεται ικανοποιητική κερδοφορία της εταιρείας.

3. Θέματα Θυγατρικών

Κατά τη διάρκεια του 2009 συνεχίστηκε η συνεργασία και η υποστήριξη της Εταιρείας Διανομής Αερίου (ΕΔΑ) Α.Ε., σε τεχνικά κυρίως θέματα όσον αφορά τον έλεγχο και την παραλαβή της κατασκευής νέων δικτύων.

Έγινε τελική διαμόρφωση των προτάσεων που αφορούν την προώθηση της συμμετοχής του φ.α. στο ενεργειακό ισοζύγιο της χώρας. Όσον αφορά τη συμπλήρωση και εκσυγχρονισμό τεχνικών κανονισμών της δραστηριότητας της διανομής, υποβλήθηκε πρόταση στο ΥΠΑΝ για θεσμοθέτηση φορέα ελέγχου της συντήρησης εσωτερικών εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ενώ συστάθηκε επιτροπή υπό την εποπτεία του ΥΠ.Ε.Κ.Α. για την αναθεώρηση των τεχνικών κανονισμών εσωτερικών εγκαταστάσεων (ΦΕΚ Β236/1997, ΦΕΚ Β 963/2003).

Επίσης, συνεχίστηκε και η παρακολούθηση της λειτουργίας των Εταιρειών Παροχής Αερίου (ΕΠΑ), οι οποίες σημείωσαν περαιτέρω ανάπτυξη, τόσο ως προς την εξέλιξη του κατασκευαστικού έργου και την προετοιμασία υποδομών ασφάλειας του δικτύου, όσο και ως προς την ενεργοποίηση νέων πελατών, γεγονός που οδήγησε στην επέκταση της διείσδυσης και αύξηση των πωλήσεων του αερίου.

Η εν λόγω δραστηριότητα, έχει ιδιαίτερη σημασία κατά την τρέχουσα περίοδο που οι τιμές των ανταγωνιστικών καυσίμων είναι σε σχετικά χαμηλά επίπεδα, αλλά και ενόψει των ρυθμίσεων που διευκολύνουν τη ευρύτερη χρήση εναλλακτικών μορφών ενέργειας σε κτίρια.

Για το έργο της σύστασης των νέων ΕΠΑ, διενεργήθηκε διαγωνιστική διαδικασία για την πρόσληψη νέου Χρηματοοικονομικού Συμβούλου του έργου. Η διαδικασία αυτή ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2009.

Σχετικά με τις μελέτες και κατασκευές εσωτερικών εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, συνολικά ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν 2400 μελέτες και πραγματοποιήθηκαν 1026 αυτοψίες κτιρίων, για πιστοποίηση της εφαρμογής των εγκεκριμένων μελετών.

Οι προοπτικές για το 2010 αναφέρονται κατωτέρω :

Σημαντική δραστηριότητα κατά το 2010 θα αποτελέσει η συγκρότηση οργάνωσης και η προσαρμογή στα νέα ενδοεπιχειρησιακά δεδομένα του ομίλου, με διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου και λειτουργικού πλαισίου σύγχρονης και συνεχούς επικοινωνίας και συνεργασίας με τις ΕΠΑ , για την καλύτερη κατά το δυνατόν παρακολούθηση της πορείας των εταιρειών, στην κατεύθυνση της ανάπτυξης και επίτευξης των εταιρικών στόχων.

Εντός του πρώτου εξαμήνου του 2010, αναμένεται να ολοκληρωθεί η απορρόφηση της Εταιρίας Διανομής Αερίου (ΕΔΑ) Α.Ε. από τη ΔΕΠΑ.

Σχετικά με το έργο των νέων ΕΠΑ, εφόσον δεν προκύψει σημαντική καθυστέρηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το καθεστώς ενίσχυσης των νέων ΕΠΑ, αναμένεται ότι εντός του Γ' τριμήνου του 2010 θα ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή των ιδιωτών επενδυτών για τις τρεις νέες ΕΠΑ στις περιοχές της Στερεάς Ελλάδας, της Κεντρικής και Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.

Συνοπτικά τα κύρια θέματα παρακολούθησης των υφισταμένων θυγατρικών εταιρειών της ΔΕΠΑ περιλαμβάνουν τα εξής :

- Παρακολούθηση της περαιτέρω οργάνωσης και ανάπτυξης της επιχειρησιακής δραστηριότητας των ΕΠΑ στο πλαίσιο των προβλεπόμενων από τις άδειες διανομής και τις συμβάσεις μετόχων.
Ενδεικτικά αναφέρονται η αποδοτική, ποιοτική και ποσοτική εξέλιξη κατασκευαστικού έργου, η ολοκλήρωση της ένταξης σε πλήρη λειτουργία των υποδομών ασφάλειας με συστήματα GIS και τηλεέγχου του δικτύου, ο τακτικός έλεγχος ασφαλούς λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου, η υπογραφή νέας σύμβασης προμήθειας αερίου στα πλαίσια της απελευθερωμένης αγοράς, ο διαχωρισμός των λογαριασμών και οικονομικών στοιχείων ανά δραστηριότητα. Επίσης, η αποτελεσματική αύξηση της διείσδυσης του αερίου με αξιοποίηση των ευνοϊκών διατάξεων του θεσμικού πλαισίου (ν. 3175/2003, υποκατάσταση συμβατικών καυσίμων) αλλά και ευνοϊκή τιμολογιακή προσέγγιση στα επίπεδα περίπου του 2009, που εκτιμάται ότι θα διαμορφώσει το συνολικό όγκο πωλήσεων των ΕΠΑ κατά το 2010 σε επίπεδο που θα προσεγγίσει τα 620 εκατ. καν. κυβικά μέτρα (περίπου + 9%, ως προς το 2009). Εντός του 2009 έγινε έναρξη τροφοδοσίας και της πόλης των Τρικάλων με φυσικό αέριο.
- Οργάνωση ενός ολοκληρωμένου και λειτουργικού πλαισίου σύγχρονης και συνεχούς επικοινωνίας και συνεργασίας με όλες τις θυγατρικές εταιρείες, με διερεύνηση χρήσης και διαδικτυακής επικοινωνίας.
- Προώθηση για θεσμοθέτηση προτάσεων σε συνεργασία με τις θυγατρικές εταιρείες παροχής αερίου (ΕΠΑ) για ολοκλήρωση των κοινών δράσεων που άρχισαν το 2008, όσον αφορά την αναθεώρηση μέρους του υφισταμένου νομοθετικού πλαισίου για τη διείσδυση του φ.α. καθώς και τεχνικών κανονισμών της διανομής φ.α.
- Διερεύνηση και προκαταρκτική μελέτη με άντληση εμπειρίας από ανάλογες περιπτώσεις, για ίδρυση Κέντρου / Ένωσης Φυσικού Αερίου με δραστηριοποίηση σε θέματα σχετικά με το φυσικό αέριο, όπως ενημέρωση, κανονισμοί, νομοθεσία, πρότυπα, προγράμματα εκπαίδευσης τεχνικών και πιστοποίηση.
- Έλεγχος τήρησης των προδιαγραφών που αφορούν στην μελέτη και κατασκευή εσωτερικών εγκαταστάσεων νέων οικοδομών.

4. Θέματα Ανάπτυξης

4.1 Δραστηριότητες συνδεδεμένες με τον Ελληνοϊταλικό Υποθαλάσσιο Διασυνδεδητήριο Αγωγό «ΠΟΣΕΙΔΩΝ»

Τον Απρίλιο του 2009 κατατέθηκε αίτηση προς τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (DG-TREN) με την οποία ζητήθηκε η επέκταση της περιόδου επιλεξιμότητας των δαπανών των συγχρηματοδοτούμενων μελετών της Σύμβασης μεταξύ ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ και Ε.Ε. TEN G-124, μέχρι τις 30 Ιουνίου 2010 και την εσωτερική ανακατανομή του προϋπολογισμού της εν λόγω σύμβασης. Το αίτημα εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 30 Ιουλίου 2009.

Στις αρχές Ιουλίου 2009 η ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. κατέθεσε αίτηση προς τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ιταλικής Δημοκρατίας ζητώντας τη χρονική μετάθεση της έναρξης ισχύος του Δικαιώματος Εξαίρεσης από την Πρόσβαση Τρίτων για τον αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ, στο έτος 2015.

Το αίτημα αυτό έγινε δεκτό με Διάταγμα του Ιταλικού Υπουργείου Οικονομικής Ανάπτυξης της 13^{ης} Οκτωβρίου 2009.

Κατά το μήνα Ιούλιο του 2009, η ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. κατέθεσε αίτηση συγχρηματοδότησης μέρους των δραστηριοτήτων προμήθειας υλικών και κατασκευής του έργου από τους πόρους του Ευρωπαϊκού Σχεδίου Οικονομικής Ανασυγκρότησης στον τομέα της Ενέργειας (Ε.Ε.Ρ.Ρ.). Η συνολική αιτούμενη επιχορήγηση ανέρχεται στο ποσό των 100 εκατ. €.

Τον Νοέμβριο του 2009, κατατέθηκε η τρίτη Έκθεση Προόδου Έργου (Project Progress Report) των συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) μελετών του Βασικού Σχεδιασμού, στα πλαίσια της χρηματοδοτικής Σύμβασης μεταξύ ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ και Ε.Ε. TEN G-124.

Κατά τον ίδιο μήνα η Ιταλική Ρυθμιστική Αρχή ενέκρινε με διάταγμα την πρόταση κανονισμού της Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Δυναμικότητας Μεταφοράς (Open Season) του αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ». Η δεσμευτική φάση της διαδικασίας Open Season θα αρχίσει μετά την αξιολόγηση και την έγκριση του κανονισμού της Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Δυναμικότητας Μεταφοράς και από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.

Αναφορικά με τις υπό εξέλιξη μελέτες και διαγωνισμούς του έργου σημειώθηκε η ακόλουθη πρόοδος:

- α) Τον Φεβρουάριο του 2009 ολοκληρώθηκε η διαδικασία προεπιλογής των Εταιρειών οι οποίες στη συνέχεια συμμετείχαν στην επόμενη φάση των Διαγωνισμών για τη διενέργεια της Λεπτομερούς Υποθαλάσσιας Έρευνας και Χαρτογράφησης (Detailed Marine Survey – DMS) και την εκπόνηση της Μελέτης Εφαρμογής (Front End Engineering Design - FEED) του έργου.

- β) Τον Απρίλιο του 2009 δημοσιεύθηκε η περιληπτική διακήρυξη του διαγωνισμού για την παροχή των Υπηρεσιών Αξιολόγησης και Επιβεβαίωσης Μελετών (Design Appraisal & Verification Services), ως το πρώτο βήμα για την πιστοποίηση του έργου. Η διαδικασία της προεπιλογής ολοκληρώθηκε το Δεκέμβριο του περασμένου έτους και εντός του πρώτου εξαμήνου του 2010 αναμένονται οι σχετικές προσφορές από τις δύο προεπιλεγείσες εταιρείες DNV Lt.d και Lloyd's Register EMEA.
- γ) Τον Ιούνιο του 2009 υπεγράφη σύμβαση με την ΑΣΠΡΟΦΟΣ Α.Ε. για την αναθεώρηση της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Ελληνικό Τμήμα του Διασυνδεδετήριου Υποθαλάσσιου Αγωγού Φυσικού Αερίου «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» και των υποστηρικτικών Χερσαίων Εγκαταστάσεων του.

Η σχετική μελέτη ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2009 και τον Νοέμβριο του περασμένου έτους κατατέθηκε αρμοδίως στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία λήψης της προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Άδειας.
- δ) Τον Σεπτέμβριο του 2009 υπεγράφησαν τέσσερις συμβάσεις με τις εταιρείες INTECSEA , D' APOLONIA, GEO CONSULTING και SOGEPI σχετιζόμενες με την επικαιροποίηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου που αφορά στην Ιταλική επικράτεια. Η αναθεωρημένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κατατέθηκε στις Ιταλικές Αρχές τον Ιανουάριο του 2010.
- ε) Στις αρχές Δεκέμβριου του 2009 αποσφραγίστηκαν οι οικονομικές προσφορές του Διεθνούς Διαγωνισμού για τη Λεπτομερή Υποθαλάσσια Έρευνα & Χαρτογράφηση (Detailed Marine Survey - DMS).
- στ) Το Δεκέμβριο του 2009 ολοκληρώθηκε η αξιολόγηση των προσφορών του Διαγωνισμού για την Μελέτη Εφαρμογής (Front End Engineering Design – FEED). Τα σχετικά αποτελέσματα του Διεθνούς Διαγωνισμού εγκρίθηκαν από το Δ.Σ. της ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ, στις αρχές Φεβρουαρίου του 2010.Ανάδοχος της σχετικής σύμβασης ανακηρύχθηκε η Κοινοπραξία Εταιρειών INTECSEA B.V. – IV Oil & Gas.
- ζ) Καθ' όλη τη διάρκεια του έτους εξακολούθησαν οι προσπάθειες για την έκδοση όλων των σχετικών αδειών σχετικά με την κατασκευή και λειτουργία του έργου, τόσο στη Ελλάδα όσο και στην Ιταλία.

4.2 Δραστηριότητες συνδεδεμένες με τον Ελληνο-Βουλγαρικό Διασυνδεδετήριο Αγωγό

Σε συνέχεια της υπογραφής Μνημονίου Συναντίληψης μεταξύ της Ελληνικής και της Βουλγαρικής Δημοκρατίας για την κατασκευή του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδεδετήριου Αγωγού από την Κομοτηνή στη Stara Zagora της Βουλγαρίας, αποφασίστηκε η συμμετοχή της ΔΕΠΑ στο έργο αυτό από κοινού με την βουλγαρική Bulgarian Energy Holding (BEH) και την Ιταλική EDISON S.p.A..

- α) Τον Ιούλιο του 2009 κατατέθηκε από κοινού με την βουλγαρική Bulgarian Energy Holding (BEH) και την Ιταλική EDISON S.p.A. αίτηση συγχρηματοδότησης δραστηριοτήτων του έργου από τους πόρους του Ευρωπαϊκού Σχεδίου Οικονομικής Ανασυγκρότησης στον τομέα της Ενέργειας (E.E.P.R.).
- β) Καθ' όλη τη διάρκεια του έτους εξακολούθησαν οι προσπάθειες τόσο με την Ιταλική όσο και με τη Βουλγαρική πλευρά προκειμένου να αποσαφηνισθούν τεχνικά στοιχεία του έργου, αλλά και να επικαιροποιηθεί το χρονοδιάγραμμα κατασκευής και λειτουργίας αυτού.

Σημειώνεται ότι, στο έργο του Ελληνο-Βουλγαρικού Αγωγού, μετά από σχετικές αποφάσεις των Δ.Σ. της ΔΕΠΑ, της EDISON και της ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ, στη θέση των ΔΕΠΑ και EDISON, προσχώρησε με τα ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις η κατά 50% θυγατρική της ΔΕΠΑ «ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.». Στο προσεχές διάστημα θα ιδρυθεί εταιρεία στην οποία θα συμμετέχουν ισομερώς η ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ και η Βουλγαρική Bulgarian Energy Holding (BEH), η οποία θα έχει ως καταστατικό σκοπό τη μελέτη, την κατασκευή και τη λειτουργία του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδεδετήριου Αγωγού (IGB).

4.3 Προοπτικές και Πρόγραμμα Δράσης της εταιρείας «Υ.Α.Φ.Α. ΠΟΣΕΙΔΩΝ» και του έργου «Ελληνο-Βουλγαρικός Διασυνδεδετήριος Αγωγός» για το έτος 2010

Κατά το έτος 2010 θα εξακολουθήσουν να καταβάλλονται οι βέλτιστες προσπάθειες για την ανάπτυξη και προώθηση τόσο του έργου του αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» όσο και του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδεδετήριου Αγωγού με κύριο στόχο:

- Την ανάθεση των συμβάσεων FEED και DMS και την προώθηση των απαραίτητων ενεργειών για και την έγκαιρη ολοκλήρωση των σχετικών εργασιών, για την ανάπτυξη του έργου «ΠΟΣΕΙΔΩΝ»
- Την προκήρυξη Διεθνούς Διαγωνισμού με τη Διαδικασία Προ-Επιλογής για την Προμήθεια των Χαλύβδινων Σωλήνων του έργου «ΠΟΣΕΙΔΩΝ», ο εν λόγω διαγωνισμός προκηρύχτηκε στις 19.04.2010.
- Την ανάθεση της σύμβασης FEED και την προώθηση των απαραίτητων ενεργειών για και την έγκαιρη ολοκλήρωση των σχετικών εργασιών, για την ανάπτυξη του έργου του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδεδετήριου Αγωγού
- Την λήψη όλων των απαιτούμενων περιβαλλοντικών και άλλων αδειών τόσο στην Ιταλία όσο και στην Ελλάδα.
- Την ολοκλήρωση της Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Δυναμικότητας Μεταφοράς που αφορά στον αγωγό «ΠΟΣΕΙΔΩΝ».

- Τη διερεύνηση της δυνατότητας χορήγησης Εξαιρέσης από το Δικαίωμα Πρόσβασης Τρίτων για τον Ελληνο-Βουλγαρικό Διασυνδεδημένο Αγωγό.
- Την ίδρυση εταιρείας στην οποία θα συμμετέχουν ισομερώς η ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ και η Βουλγαρική Bulgarian Energy Holding (BEH) η οποία θα έχει ως καταστατικό σκοπό τη μελέτη, την κατασκευή και τη λειτουργία του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδεδημένου Αγωγού (IGB).
- Την συνέχιση των επαφών για την πιθανή δανειοδότηση των έργων, μεταξύ άλλων, με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ)
- Την εξασφάλιση και την πλήρη αξιοποίηση των επιχορηγήσεων μέσω των Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συγχρηματοδότησης TEN και ΕΕΡΡ.
- Την συνεχή ανάπτυξη της οργάνωσης των Έργων και του Προγραμμάτων Υλοποίησης αυτών, με απώτερο σκοπό την αναγκαία υποστήριξη για τη λήψη των Τελικών Αποφάσεων Υλοποίησης των Επενδύσεων

Πέραν των ανωτέρω, κατά τη διάρκεια του έτους 2010 θα συνεχιστούν οι διαβουλεύσεις με χώρες παραγωγούς φυσικού αερίου, με στόχο τη διασφάλιση των αναγκαίων ποσοτήτων για την πλήρωση τόσο του Υποθαλάσσιου Διασυνδεδημένου Αγωγού Ελλάδας – Ιταλίας όσο και του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδεδημένου Αγωγού, σύμφωνα με τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα κατασκευής & λειτουργίας των δύο έργων.

4.4 Σταθμός Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στην περιοχή της Βορείου Ελλάδας:

Ολοκληρώθηκε η προμελέτη για την κατασκευή τερματικού σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου.

4.5 Υπόγεια Αποθήκη Φυσικού Αερίου

Διερεύνηση δυνατότητας για τη δημιουργία υπόγειων αποθηκών Φυσικού Αερίου

4.6 Έργα Μέσης και Χαμηλής Πίεσης

Τα έργα που ολοκληρώθηκαν εντός του 2009 είναι τα κάτωθι:

1-2/ Εγκατάσταση Δικτύων Διανομής στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης για Βιομηχανικούς Καταναλωτές και για Καταναλωτές του Οικιακού & Τριτογενή Τομέα – Σύνδεση Νοσοκομείου Αλεξανδρούπολης

3/ Βελτίωση του Συστήματος Αντικεραυνικής Προστασίας του Σταθμού Ανεφοδιασμού Λεωφορείων Άνω Λιοσίων

4/ Επέκταση του Δικτύου Διανομής για Βιομηχανικούς Καταναλωτές στην ευρύτερη περιοχή της Κομοτηνής /

5/ Εγκατάσταση Δικτύου Διανομής για Βιομηχανικούς Καταναλωτές στην ευρύτερη περιοχή της Δράμας

6/ Εγκατάσταση Δικτύου Διανομής για Βιομηχανικούς Καταναλωτές στην ευρύτερη περιοχή της Θήβας

7/ Εγκατάσταση Δικτύου Διανομής για Βιομηχανικούς Καταναλωτές στην ευρύτερη περιοχή της Κατερίνης

8/ Επέκταση του Δικτύου Διανομής για Βιομηχανικούς Καταναλωτές στην ευρύτερη περιοχή της Ξάνθης /

9/ Εγκατάσταση Δικτύου Πολυαιθυλενίου 4 bar για Βιομηχανικούς Καταναλωτές στην περιοχή Οινοφύτων /

10/ Εγκατάσταση Δικτύου Διανομής για Βιομηχανικούς Καταναλωτές στην ευρύτερη περιοχή της Λαμίας.

11/ Επέκταση Δικτύου Διανομής σε Οινόφυτα–Σχηματάρι–Ριτσώνα/(Φάση Β') – Σύνδεση Βιομηχανίας MISCO–BARILLA

12/ Επέκταση του Δικτύου Διανομής για Βιομηχανικούς Καταναλωτές στην ευρύτερη περιοχή των Σερρών /

13/ Εγκατάσταση Δικτύου Διανομής για Βιομηχανικούς Καταναλωτές στην ευρύτερη περιοχή του Κιλκίς

14/ Επέκταση του Δικτύου Διανομής για Βιομηχανικούς Καταναλωτές στο Μητρούσι Σερρών

15-18/ Σύνδεση των Νοσοκομείων Σερρών, Ξάνθης και Κομοτηνής – Επέκταση Δικτύου Διανομής για Βιομηχανικούς Καταναλωτές στην ΒΙ.ΠΕ. Ξάνθης.

19-21/ Εγκατάσταση Δικτύου διανομής στην περιοχή Καλαμάκι-Αγ. Θεόδωροι του Ν. Κορινθίας – Σύνδεση των Νοσοκομείων Θήβας & Λαμίας

22-26/ Εγκατάσταση Βασικής Υποδομής για την Ανάπτυξη Δικτύων Χαμηλής Πίεσης στις αστικές περιοχές Σερρών, Κιλκίς και Κατερίνης - Σύνδεση Νοσοκομείου Δράμας – Επέκταση Δικτύων Διανομής στην ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας

27-29/ Εγκατάσταση Βασικής Υποδομής για την ανάπτυξη Δικτύων Χαμηλής Πίεσης στις αστικές περιοχές Θήβας, Λαμίας & Χαλκίδας.

4.7 Έργα ΔΕΠΑ που προβλέπεται να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ 2007-2013

1. Κατασκευή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Μέσης και Χαμηλής Πίεσης (19 bar και 4 bar) στο Βασιλικό, Ν.Αρτάκη και Ψαχνά Ευβοίας .
2. Κατασκευή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Μέσης Πίεσης 19 bar στην περιοχή της Χαλκίδας συμπεριλαμβανομένου και του υποθαλασίου τμήματος.
3. Κατασκευή Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου Μέσης και Χαμηλής Πίεσης στις περιοχές των νέων ΕΠΑ, που θα υλοποιηθούν μετά τη σύσταση των νέων εταιρειών.

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	201.139.764,11		142.270.831,97
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.488.389.443,27		1.406.688.084,61
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	1.135.492.937,67		1.131.271.303,23
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	28.279.054,77		28.161.095,97
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	324.617.450,83		247.255.685,41
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	1.488.389.443,27		1.406.688.084,61

5.3. Αριθμοδείκτες

ΔΕΠΑ Α.Ε.

ΧΡΗΣΗ 2009

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ (ΠΟΣΑ ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ)

Α. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΘΡΩΣΕΩΣ

		ΧΡΗΣΗ 2009		ΧΡΗΣΗ 2008	
1	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	515.017	34,60%	428.674	30,47%
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	1.488.389		1.406.688	
2	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.135.493	321,76%	1.131.271	410,75%
	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	352.897		275.417	
3	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.135.493	116,66%	1.131.271	115,67%
	ΠΑΠΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	973.373		978.015	
4	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	515.017	158,65%	428.674	173,37%
	ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣ ΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	324.617		247.256	
5	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ	190.400	36,97%	181.418	42,32%
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	515.017		428.674	

Β. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

6	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	54.312	5,41%	109.330	7,41%
	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	1.003.640		1.475.099	
7	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	61.003	5,37%	118.651	10,49%
	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.135.493		1.131.271	
8	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	64.689	6,45%	144.993	9,83%
	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	1.003.640		1.475.099	
9	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	64.689	6,89%	144.993	10,90%
	ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	938.951		1.330.106	
10	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	1.003.640	88,39%	1.475.099	130,39%
	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1.135.493		1.131.271	

Γ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

11	ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	3.843	124,13%	21.534	805,91%
	ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ	3.096		2.672	
12	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ	10.402	3,73	37.977	9,27
	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ	1.003.640	Χ 360	1.475.099	Χ 360
13	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	10.402	3,73	37.977	9,27
	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ	1.003.640	Χ 360	1.475.099	Χ 360
14	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	10.402	3,73	37.977	9,27
	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	1.003.640	Χ 360	1.475.099	Χ 360

5.4. Ασφαλιστικά Πρόγραμματα

Τα ασφαλιστήρια Συμβόλαια της ΔΕΠΑ Α.Ε. για την περίοδο αναφοράς είναι τα κάτωθι:

- Τα Πάγια Περιουσιακά Στοιχεία της Εταιρίας (Αποθέματα Αερίου, Τεχνικές εγκαταστάσεις και Υλικά, Κτίρια Γραφείων και Περιεχόμενο, Οχήματα) έναντι όλων των κινδύνων περιλαμβανομένων και των τρομοκρατικών ενεργειών.
- Η Αστική Ευθύνη τόσο από τη χρήση και λειτουργία των τεχνικών εγκαταστάσεων, όσο και από τη χρήση και λειτουργία των γραφείων.
- Η ευθύνη των διευθυντών και στελεχών της εταιρείας καθώς και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου για πράξεις ή παραλείψεις που μπορεί να προκύψουν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους

6. Θέματα Προσωπικού – Διοικητικά

6.1 Προσωπικό

Οι προσλήψεις προσωπικού στη ΔΕΠΑ πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του 2190/94/ΑΣΕΠ, όπως ισχύει και σύμφωνα με τη διαδικασία της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αρ.34936/ΕΓΔΕΚΟ/2339 των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας.

Το προσωπικό της ΔΕΠΑ Α.Ε. αριθμεί 67 άτομα εκ των οποίων πέντε (5) δικηγόροι με Σύμβαση έμμισθης εντολής.

Κατά το έτος 2009 συνεχίστηκε η συνεργασία με εταιρίες, που παρείχαν υπηρεσίες διοικητικής οικονομικής και λειτουργικής υποστήριξης προς τη ΔΕΠΑ.

6.2. Οργανωτικά θέματα - Θέματα Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού

Στην Εταιρία ισχύει Εσωτερικός Κανονισμός Εργασίας ο οποίος εγκρίθηκε το Μάρτιο του 2002.

Οι όροι αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων και για το έτος 2009 ρυθμίζονταν από σχετική Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας .

6.3 Πρόγραμμα ασφάλισης Προσωπικού /Συνταξιοδοτικό

Στην Εταιρία κατά το έτος 2009 εξακολούθησαν να λειτουργούν δύο ομαδικά ασφαλιστήρια συμβόλαια για το προσωπικό:

Το πρώτο καλύπτει Ασφάλεια Ζωής, Ασφάλεια Μόνιμης Ολικής και Μερικής Ανικανότητας, από ασθένεια ή ατύχημα, Ευρείας Ιατροφαρμακευτικής Κάλυψης και Απώλεια Εισοδήματος από Ασθένεια ή Ατύχημα.

Το δεύτερο είναι συνταξιοδοτικό πρόγραμμα μέσω ασφαλιστικής εταιρίας, που λειτουργεί από το 1996, βασισμένο στις αποδόσεις εισφορών, στο οποίο συμμετέχει η εταιρία και οι εργαζόμενοι.

6. 4 Υγιεινή και Ασφάλεια

Στην εταιρία παρέχονται υπηρεσίες ιατρού εργασίας και τεχνικού ασφαλείας .

6. 5. Εσωτερικός Ελεγχος

Στην Εταιρία λειτουργεί υπηρεσία εσωτερικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια του έτους 2009 πραγματοποιήθηκαν Έλεγχοι, Διοικητικοί και Οικονομικοί.

6.6. Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη –Εκδηλώσεις

Στο πλαίσιο προβολής της Εταιρίας και των δράσεων εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, κατά το έτος 2009 η ΔΕΠΑ ενίσχυσε ως χορηγός πολιτιστικές & αθλητικές εκδηλώσεις, καθώς και σε κοινωνικά ιδρύματα. Επίσης, η ΔΕΠΑ ενίσχυσε οικονομικά τη διοργάνωση ενεργειακών – οικονομικών συνεδρίων. Ανάλογες ενέργειες αναμένεται να ακολουθηθούν και κατά το έτος 2010, στο πλαίσιο περιορισμένου προϋπολογισμού.

6.7. Συμμετοχή σε Εταιρικές Ενώσεις

Η ΔΕΠΑ είναι μέλος σε Ελληνικές και Διεθνείς Εταιρικές Ενώσεις και επιμελητήρια μεταξύ αυτών στη Eurogas , στη IGU, στον GIIGNL, στον OME, στο ΣΕΒ και στο ΕΒΕΑ.

III .ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΔΑ) Α.Ε. ΕΤΟΣ 2009

1.Δομή Ομίλου

Σύμφωνα με την από 12/06/2007 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της μητρικής εταιρείας του Ομίλου ΕΔΑ Α.Ε. ορίσθηκε όπως αυτή να συντάσσει τις οικονομικές καταστάσεις της αποκλειστικά σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. που έχουν υιοθετηθεί από την Ε.Ε. για τις χρήσεις που ξεκινούν από την 1η Ιανουαρίου 2007 και στο εξής. Συνεπώς, η Εταιρεία εφάρμοσε τις διατάξεις του Δ.Π.Χ.Π. 1 "Πρώτη εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης" με ημερομηνία μετάβασης την 31η Δεκεμβρίου 2005. Οι πρώτες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας που συντάχθηκαν για δημοσίευση σύμφωνα με τις αρχές και κανόνες των Δ.Π.Χ.Π. είναι αυτές της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2007.

Ο Όμιλος ΕΔΑ Α.Ε. απαρτίζεται από τις ακόλουθες εταιρείες :

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΕΔΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΚΥΡΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε.	Αθήνα	Μητρική	Διανομή φυσικού αερίου
<i>I. Θυγατρικές εταιρείες</i>			
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.	Αθήνα	51,0%	Διανομή και πώληση φυσικού αερίου
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.	Θεσσαλονίκη	51,0%	Διανομή και πώληση φυσικού αερίου
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.	Λάρισα	51,0%	Διανομή και πώληση φυσικού αερίου

Στη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31/12/2009, βρήκε τον όμιλο ΕΔΑ Α.Ε. να παρουσιάζει τις εξής θετικές μεταβολές ως προς τα οικονομικά στοιχεία. Αναλυτικά παραθέτουμε τους κυριότερους αριθμοδείκτες.

2. Αριθμοδείκτες

Αριθμοδείκτες οικονομικής διαρθρώσεως:

<u>Κυκλοφορούν Ενεργητικό</u>	<u>140.443</u>	
Σύνολο Ενεργητικού	704.613	Ποσοστό 20%
 <u>Ίδια Κεφάλαια</u>	 <u>282.984</u>	
Σύνολο Υποχρεώσεων	421.629	Ποσοστό 67%

Ίδια Κεφάλαια	282.984	
Πάγιο Ενεργητικό	564.170	Ποσοστό 50%
<u>Κυκλοφορούν Ενεργητικό</u>	<u>140.443</u>	
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	43.482	Ποσοστό 322%
<u>Αριθμοδείκτες αποδόσεως και αποδοτικότητας:</u>		
<u>Καθαρά αποτ/τα χρήσης προ φόρων</u>	<u>20.028</u>	
Ίδια Κεφάλαια	282.984	Ποσοστό 7%
<u>Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών</u>	<u>153.047</u>	
Ίδια Κεφάλαια	282.984	Ποσοστό 54%

3. Οικονομικά Στοιχεία

Οι οικονομικές καταστάσεις της ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε. (η «ΕΤΑΙΡΙΑ»), καθώς και οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και των θυγατρικών της (ο «Όμιλος»), που αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2009, από την κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων, από την κατάσταση μεταβολών καθαρής θέσης και από την κατάσταση ταμιακών ροών της χρήσεως που έληξε 31/12/2009 έχουν ως κατωτέρω:

		Ο ΟΜΙΛΟΣ - ΕΔΑ Α.Ε.		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ- ΕΔΑ Α.Ε	
Σημείωση		1/1-31/12/2009	1/1-31/12/2008	1/1-31/12/2009	1/1-31/12/2008
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ					
Πωλήσεις		153.047.566,03	155.329.624,78	17.008.213,39	12.559.690,27
Μείον: Κόστος πωλήσεων		(124.308.538,90)	(126.088.622,93)	(15.174.098,29)	(12.703.859,99)
Μικτό κέρδος		28.739.027,13	29.241.001,85	1.834.115,10	-144.169,72
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	7	2.589.813,39	12.349.912,32	13.170,09	37.024,82
		31.328.840,52	41.590.914,17	1.847.285,19	-107.144,90
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	8	(8.136.440,73)	(6.654.945,54)	(3.629.869,48)	(1.323.619,90)
Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	9	(5.258.826,03)	(5.164.622,77)	0,00	0,00
Λοιπά λειτουργικά έξοδα	10	(1.232.476,79)	(1.414,64)	(1.232.476,79)	(1.414,64)
Απόσβεση επιχορήγησης παγίων	26	1.365.804,89	911.908,45	0,00	0,00
Λειτουργικά αποτελέσματα		18.066.901,86	30.681.839,67	-3.015.061,08	-1.432.179,44
Έσοδα επενδύσεων	11	0,00	0,00	9.138.381,78	4.868.907,96
Έξοδα τόκων και άλλα συναφή έξοδα	12	(726.460,44)	(737.319,72)	(4.421,35)	(2.692,90)
Τόκοι και συναφή έσοδα	12	2.688.298,61	4.832.020,08	430.837,05	650.100,14
Αποτελέσματα προ φόρων		20.028.740,03	34.776.540,03	6.549.736,40	4.084.135,76
Φόρος εισοδήματος - τρέχων	13	(4.784.838,07)	(6.561.736,61)	(304.953,69)	(63.275,06)
Αποτελέσματα μετά φόρων		15.243.901,96	28.214.803,42	6.244.782,71	4.020.860,70
Κατάσταση Συνολικού Εσόδου					
Κέρδη χρήσης		15.243.901,96	28.214.803,42	6.244.782,71	4.020.860,70
Λοιπά Συνολικά Έσοδα για την περίοδο		0,00	0,00	0,00	0,00
Συνολικά Κέρδη για την χρήση		15.243.901,96	28.214.803,42	6.244.782,71	4.020.860,70
Κέρδη ανά μετοχή (€ ανά μετοχή)					
Βασικά	14	2,1989	4,0699	0,9008	0,5800

ΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ
Πάγιο ενεργητικό

		Ο ΟΜΙΛΟΣ –ΕΔΑ Α.Ε		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ- ΕΔΑ Α.Ε	
	Σημείωση	31/12/2009	31/12/2008	31/12/2009	31/12/2008
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	15	559.071.454,18	518.360.664,29	546.466.444,11	498.063.201,08
Ασώματες ακινητοποιήσεις	16	758.441,58	1.012.973,28	800,56	375,26
Συμμετοχές σε θυγατρικές εταιρείες		0,00	0,00	373.985.164,54	373.985.164,54
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		329.958,83	268.961,23	6.594,81	6.594,81
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	13	4.010.231,53	2.832.439,67	0,00	0,00
Σύνολο πάγιου ενεργητικού		<u>564.170.086,12</u>	<u>522.475.038,47</u>	<u>920.459.004,02</u>	<u>872.055.335,69</u>

Κυκλοφορούν ενεργητικό

Αποθέματα	18	4.527.914,99	4.721.302,74	0,00	0,00
Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	19	51.057.353,94	59.728.165,16	930.132,64	857.249,95
Μετρητά και χρηματικά διαθέσιμα	20	84.857.986,92	82.926.615,73	11.584.931,24	12.574.363,45
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού		<u>140.443.255,85</u>	<u>147.376.083,63</u>	<u>12.515.063,88</u>	<u>13.431.613,40</u>

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

		<u>704.613.341,97</u>	<u>669.851.122,10</u>	<u>932.974.067,90</u>	<u>885.486.949,09</u>
--	--	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Μετοχικό κεφάλαιο	21	203.471.633,90	203.471.633,90	203.471.633,90	203.471.633,90
Αποθεματικό από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	22	(1.256.319,53)	(1.256.319,53)	0,00	0,00
Αποθεματικά κεφάλαια	22	2.436.098,74	1.778.610,67	367.980.198,19	367.980.198,19
Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) εις νέο		78.332.660,30	63.746.246,41	(16.755.798,65)	(23.000.581,36)
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		<u>282.984.073,41</u>	<u>267.740.171,45</u>	<u>554.696.033,44</u>	<u>548.451.250,73</u>

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Δάνεια	23	25.417.163,56	21.311.046,26	0,00	0,00
Προβλέψεις για παροχές προς τους εργαζομένους	24	1.236.088,05	1.119.065,24	14.992,07	0,00
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	13	16.057,97	16.057,97	16.057,97	16.057,97
Μελλοντικά έσοδα κρατικών επιχορηγήσεων	25	32.181.524,80	19.559.458,21	9.600,00	9.600,00
Προβλέψεις για ενδεχόμενους κινδύνους και έξοδα		106.456,26	83.882,16	0,00	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	26	319.189.101,45	298.038.533,37	361.107.086,56	318.972.810,66
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		<u>378.146.392,09</u>	<u>340.128.043,21</u>	<u>361.147.736,60</u>	<u>318.998.468,63</u>

Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	27	35.960.577,64	55.784.391,64	17.083.376,84	18.015.937,18
Δάνεια	23	1.531.296,93	0,00	0,00	0,00
Βραχυπρόθεσμες φορολογικές υποχρεώσεις		5.991.001,90	6.198.515,80	46.921,02	21.292,55
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		<u>43.482.876,47</u>	<u>61.982.907,44</u>	<u>17.130.297,86</u>	<u>18.037.229,73</u>

Σύνολο υποχρεώσεων

		<u>421.629.268,56</u>	<u>402.110.950,65</u>	<u>378.278.034,46</u>	<u>337.035.698,36</u>
--	--	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

		<u>704.613.341,97</u>	<u>669.851.122,10</u>	<u>932.974.067,90</u>	<u>885.486.949,09</u>
--	--	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΟΜΙΛΟΥ- ΕΔΑ Α.Ε

	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικά	Υπόλοιπο εις νέο	Σύνολο
Υπόλοιπα κατά την 1η Ιανουαρίου 2008 σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.	203.471.633,90	45.346,27	36.008.388,21	239.525.368,38
Συνολικά κέρδη για τη χρήση 1/1-31/12/2008 μετά από φόρους	0,00	476.944,87	27.737.858,20	28.214.803,07
Υπόλοιπα κατά την 31η Δεκεμβρίου 2008 σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.	<u>203.471.633,90</u>	<u>522.291,14</u>	<u>63.746.246,41</u>	<u>267.740.171,45</u>
Υπόλοιπα κατά την 1η Ιανουαρίου 2009 σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.	203.471.633,90	522.291,14	63.746.246,41	267.740.171,45
Συνολικά κέρδη για τη χρήση 1/1-31/12/2009 μετά από φόρους		657.488,07	14.586.413,89	15.243.901,96
Υπόλοιπα κατά την 31η Δεκεμβρίου 2009 σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.	<u>203.471.633,90</u>	<u>1.179.779,21</u>	<u>78.332.660,30</u>	<u>282.984.073,41</u>

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικά	Υπόλοιπο εις νέο	Σύνολο
Υπόλοιπα κατά την 1η Ιανουαρίου 2008 σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.	203.471.633,90	367.980.198,19	(27.021.442,06)	544.430.390,03
Συνολικά κέρδη για τη χρήση 1/1-31/12/2008 μετά από φόρους			4.020.860,70	4.020.860,70
Υπόλοιπα κατά την 31η Δεκεμβρίου 2008 σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.	<u>203.471.633,90</u>	<u>367.980.198,19</u>	<u>(23.000.581,36)</u>	<u>548.451.250,73</u>
Υπόλοιπα κατά την 1η Ιανουαρίου 2009 σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.	203.471.633,90	367.980.198,19	(23.000.581,36)	548.451.250,73
Συνολικά κέρδη για τη χρήση 1/1-31/12/2009 μετά από φόρους			6.244.782,71	6.244.782,71
Υπόλοιπα κατά την 31η Δεκεμβρίου 2009 σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.	<u>203.471.633,90</u>	<u>367.980.198,19</u>	<u>(16.755.798,65)</u>	<u>554.696.033,44</u>

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες:**

Κέρδη προ φόρων

Πλέον (μείον) προσαρμογές για:

Αποσβέσεις

Προβλέψεις

Απόσβεση επιχορηγήσεων επενδύσεων πάγιου ενεργητικού

Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα

Πλέον/ μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:

Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων

Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων

Μείωση / (αύξηση) μακροπροθέσμων απαιτήσεων

(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)

(Μείον):

Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα

Καταβεβλημένοι φόροι εισοδήματος

Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)**Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες:**

Εισπράξεις επιχορηγήσεων επενδύσεων πάγιων περιουσιακών στοιχείων

Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων περιουσιακών στοιχείων

Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων

Τόκοι εισπραχθέντες

Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)**Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες:**

Εισπράξεις δανείων

Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)

Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσεως (α)+(β)+(γ)

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσεως

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσεως

	Ο ΟΜΙΛΟΣ –ΕΔΑ Α.Ε.		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ- ΕΔΑ Α.Ε.	
	1/1-31/12/2009	1/1-31/12/2008	1/1-31/12/2009	1/1-31/12/2008
Κέρδη προ φόρων	20.028.740,03	34.776.540,03	6.549.736,40	4.084.135,76
Πλέον (μείον) προσαρμογές για:				
Αποσβέσεις	16.330.815,19	13.967.683,04	15.190.263,19	12.727.455,80
Προβλέψεις	139.596,57	123.411,75	14.992,07	0,00
Απόσβεση επιχορηγήσεων επενδύσεων πάγιου ενεργητικού	(1.365.804,89)	(911.908,45)	0,00	0,00
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	(1.961.838,17)	(4.078.119,98)	(426.415,70)	(647.407,24)
	33.171.508,73	43.877.606,39	21.328.575,96	16.164.184,32
Πλέον/ μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:				
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	193.387,75	117.353,47	0,00	0,00
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	8.670.812,31	(8.370.874,39)	(72.882,69)	(279.285,42)
Μείωση / (αύξηση) μακροπροθέσμων απαιτήσεων	(60.997,59)	16.615,45	0,00	0,00
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	(30.323.965,35)	(1.446.676,70)	(22.363.668,65)	(12.698.526,24)
(Μείον):				
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	(726.460,44)	(737.319,72)	(4.421,35)	(2.692,90)
Καταβεβλημένοι φόροι εισοδήματος	(5.653.868,97)	(3.043.949,85)	(304.953,69)	(61.486,20)
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	5.270.416,43	30.412.754,65	(1.417.350,42)	3.122.193,56
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες:				
Εισπράξεις επιχορηγήσεων επενδύσεων πάγιων περιουσιακών στοιχείων	13.987.871,48	6.139.093,11	0,00	0,00
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων περιουσιακών στοιχείων	(25.716.538,05)	(44.191.271,54)	(8.832,58)	(29.917,06)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων	63.908,49	72.749,33	5.913,74	0,00
Τόκοι εισπραχθέντες	2.688.298,61	4.815.439,70	430.837,05	650.100,14
Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	(8.976.459,47)	(33.163.989,40)	427.918,21	620.183,08
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες:				
Εισπράξεις δανείων	5.637.414,23	9.850.271,70	0,00	0,00
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	5.637.414,23	9.850.271,70	0,00	0,00
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσεως (α)+(β)+(γ)	1.931.371,19	7.099.036,95	(989.432,21)	3.742.376,64
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσεως	82.926.615,73	75.827.578,78	12.574.363,45	8.831.986,81
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσεως	84.857.986,92	82.926.615,73	11.584.931,24	12.574.363,45

Σύμφωνα με το άρθρο 107 παρ.3 του Ν.2190/20, που αναφέρεται στο αναγκαίο περιεχόμενο της ενοποιημένης έκθεσης διαχείρισης, παρουσιάζονται παρακάτω οι κυριότερες δραστηριότητες των εταιρειών του Ομίλου ΕΔΑ Α.Ε.

IV. ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΔΑ) Α.Ε.

1. Γενικά

Στη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31/12/2009, βρήκε την ΕΔΑ Α.Ε. να παρουσιάζει τις εξής θετικές μεταβολές ως προς τα οικονομικά στοιχεία.

2. Αριθμοδείκτες.

Αριθμοδείκτες οικονομικής διαρθρώσεως:

<u>Κυκλοφορούν Ενεργητικό</u>	<u>12.515</u>	
Σύνολο Ενεργητικού	932.974	Ποσοστό 1,3%
Ίδια Κεφάλαια	554.696	
Σύνολο Υποχρεώσεων	361.147	Ποσοστό 154%
Ίδια Κεφάλαια	554.696	
Πάγιο Ενεργητικό	920.459	Ποσοστό 60%
<u>Κυκλοφορούν Ενεργητικό</u>	<u>12.515</u>	
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	17.130	Ποσοστό 73%

Αριθμοδείκτες αποδόσεως και αποδοτικότητας:

<u>Καθαρά αποτ/τα χρήσης προ φόρων</u>	<u>6.244</u>	
Ίδια Κεφάλαια	554.696	Ποσοστό 0.01%
<u>Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών</u>	<u>17.008</u>	
Ίδια Κεφάλαια	554.696	Ποσοστό 3%

Στην παρούσα φάση βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία συγχώνευσης με απορρόφηση από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. της θυγατρικής ΕΔΑ Α.Ε. σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 78,69-77 του ΚΝ.2190/20 και 1-5 του Ν.2166/93, ως ημερομηνία ολοκλήρωσης της διαδικασίας προβλέπεται η 30.06.2010.

V. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΠΑ) ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

1. Γενικά

Η ΕΠΑ Αττικής Α.Ε. έκλεισε την όγδοη εταιρική χρήση έχοντας πετύχει τα παρακάτω:

Κατά τη διάρκεια της χρήσης 2009, η Εταιρεία υπέγραψε 7.943 νέα συμβόλαια λιανικής, τα οποία αντιστοιχούν σε εκτιμώμενη ετήσια κατανάλωση 17 εκατομμυρίων κυβικών ετήσιας κατανάλωσης.

Υπέγραψε επίσης συμβόλαια με 50 μεσαίους και μεγάλους βιομηχανικούς και εμπορικούς πελάτες συνολικής ετήσιας κατανάλωσης 7,21 εκατομμυρίων m³. Διευκρινίζεται ότι η Εταιρεία έχει συμβολαιοποιήσει συνολικά 171,6 εκατομμύρια m³ ετήσιας συμβατικής κατανάλωσης στον τομέα των βιομηχανικών και μεγάλων εμπορικών πελατών. Επίσης στη χρήση του 2009 ολοκληρώθηκε η δράση σύνδεσης 802 σχολείων και άλλων δημοτικών εγκαταστάσεων που υλοποιήθηκε σε συνεργασία με το Υπουργείο Εσωτερικών.

Το 2009 η Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης Καταναλωτών (ΤΥΚ) πραγματοποίησε 9.524 ενεργοποιήσεις B2C πελατών καθώς και 77 ενεργοποιήσεις B2B πελατών (16 εκ Nm³). Επίσης, η Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης Καταναλωτών ολοκλήρωσε δύο έργα κατασκευής εσωτερικών εγκαταστάσεων φυσικού αερίου μεγάλων καταναλωτών, στο ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» και στο Νοσοκομείο Παιδών «Παν. και Αγλαΐα Κυριακού».

Ολοκληρώθηκε η αναδιάρθρωση των σημείων εξυπηρέτησης καταναλωτών της ΕΠΑ, με την έναρξη λειτουργίας των σημείων εξυπηρέτησης Συντάγματος και των κεντρικών γραφείων και παράλληλα σημειώθηκε σημαντική μείωση του λειτουργικού κόστους της εταιρείας με το κλείσιμο 2 καταστημάτων εξυπηρέτησης (Ζακουαδών & Ν.Σμύρνη).

Πρόσθετα:

Πραγματοποιήθηκαν τρεις ειδικές στοχευμένες προωθητικές ενέργειες σε συνεργασία με εταιρείες εισαγωγής και εμπορίας συσκευών φυσικού αερίου. Εξυπηρετήθηκαν περισσότεροι από 301.620 ενδιαφερόμενοι.

Ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός για την επιλογή των δύο αναδόχων που ανέλαβαν την διαδικασία καταμέτρησης των οικιακών πελατών για τα επόμενα 2+ έτη.

Εκδόθηκαν 369.374 λογαριασμοί καταναλωτών με αξία τιμολογήσεων (άνευ Φ.Π.Α.) € 122.375.259.

Στην εταιρία το έτος 2009 λειτουργεί η Τεχνική Εξυπηρέτηση Πελατών (Customer Technical Service Division).

Το 2009 η εταιρεία κατασκεύασε συνολικά 4819 Νέες παροχές, 190 χιλιόμετρα Νέο Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης και 8,0 χιλιόμετρα Νέο Δίκτυο Μέσης Πίεσης.

Η Εταιρεία κατά την διάρκεια του έτους μεταβίβασε στην ΕΔΑ Πάγια συνολικού ύψους 40,6 εκατ. Ευρώ, εκ των οποίων τα 8,8 εκατ. ευρώ αφορούν στα Νέα Κατασκευαστικά Έργα. Συνολικά η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει Επενδύσεις Παγίων ύψους € 255,8 εκατ. στην ΕΔΑ.

Αναπτύχθηκε ο Κώδικας Επιχειρησιακής Ηθικής της ΕΠΑ Αττικής στον οποίο εκπαιδεύτηκε το σύνολο του προσωπικού. Η Εταιρεία το 2009 διενέργησε με την βοήθεια εξωτερικού συνεργάτη μια λεπτομερή ανάλυση της υπάρχουσας οργάνωσής των διευθύνσεων της για την ανεύρεση και μέτρηση των δυνατοτήτων βελτίωσης, που επηρεάζουν την παραγωγικότητα του προσωπικού της και κατά συνέπεια τα αποτελέσματά της. Αντικείμενο ήταν η υλοποίηση μιας εφαρμογής η οποία θα επιτρέψει, αφ' ενός το σχεδιασμό και εφαρμογή ενός οργανωτικού σχεδίου πιο προσαρμοσμένου στις ανάγκες της εταιρείας και αφ' ετέρου σημαντική μείωση στα έξοδα. Μεταξύ των θεμάτων που αναλύθηκαν ήταν η αναγνώριση αιτίων που δημιουργούν απώλειες στη παραγωγικότητα και έγινε προσπάθεια να μεταλλαχθούν μη παραγωγικές καταστάσεις & διαδικασίες σε παραγωγικές στοχεύοντας στην σημαντική μείωση των επιχειρησιακών εξόδων. Αυτή η προσπάθεια οδήγησε σε αποδοτικότερη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού και σε σημαντική μείωση εξόδων.

Κατά τη διάρκεια του 2009 προκηρύχθηκαν συνολικά 15 διαγωνισμοί σε σύγκριση με 32 διαγωνισμούς το 2008. Αναλυτικά οι διαγωνισμοί αυτοί αφορούσαν:

- 10 διαγωνισμοί παροχής υπηρεσιών και έργων
- 5 διαγωνισμοί προμήθειας υλικών και λοιπών αγαθών

Συνολικά το 2009 υπογράφηκαν 119 νέες συμβάσεις (δεν περιλαμβάνονται τροποποιήσεις συμβάσεων και συμβάσεις πώλησης αερίου) οι οποίες αφορούσαν:

- 108 συμβάσεις υπηρεσιών και έργων
- 11 συμβάσεις προμήθειας και λοιπών αγαθών

Το τιμολόγιο θέρμανσης φυσικού αερίου διαμορφώνεται μία φορά κάθε μήνα σε συνάρτηση με τον μέσο όρο των τιμών του πετρελαίου θέρμανσης, ήταν δε κατά το 2009 (βάσει της υφιστάμενης τιμολογιακής πολιτικής της εταιρείας), κατά 20% χαμηλότερο από το αντίστοιχο του ενεργειακού ισοδύναμου του πετρελαίου θέρμανσης. Επομένως, ενώ οι πωληθείσες ποσότητες φυσικού αερίου αυξήθηκαν από 2.687.098 Kwh το 2008 σε 3.087.910 Kwh για το 2009 οι ετήσιες πωλήσεις της εταιρείας επηρεάστηκαν αρνητικά λόγω της μείωσης της τιμής του πετρελαίου και σημείωσαν πτώση κατά 15% με αποτέλεσμα να διαμορφωθούν σε € 114.537.161 από € 133.988.907 το 2008.

Κατά το 2009 πραγματοποιήθηκαν πρόσθετες επενδύσεις ύψους € 31.516.536 στο υφιστάμενο δίκτυο φυσικού αερίου στην Αττική και η καθαρή αναπόσβεστη αξία των άυλων περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας μαζί με το δίκτυο υπό κατασκευή, ανέρχεται πλέον σε € 369.621.098 , ήτοι αύξηση 4% σε σχέση με € 355.262.609 του προηγούμενου έτους.

Το χρεωστικό υπόλοιπο πελατών της εταιρείας ανέρχεται σε € 13.716.153 σημειώνοντας αύξηση κατά 7% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Αντίθετα οι λοιπές απαιτήσεις οι οποίες περιλαμβάνουν απαιτήσεις κατά του Ελληνικού Δημοσίου ύψους €20.331.042, καθώς και μη τιμολογηθείσες προβλέψεις φυσικού αερίου σημείωσαν πτώση 12%. Η μείωση οφείλεται κυρίως στην χαμηλότερη πρόβλεψη πωλήσεων φυσικού αερίου σε σύγκριση με το 2008.

Οι λοιπές υποχρεώσεις εμφανίζουν σημαντική πτώση από €23.985.108 σε € 13.697.192 λόγω της μείωσης του τιμολογίου αγοράς του φυσικού αερίου από την ΔΕΠΑ για τον Δεκέμβριο του 2009.

Τα έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως της εταιρείας μειώθηκαν κατά 15% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση, ανήλθαν σε € 8.197.290 ,τα δε έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας μειώθηκαν κατά 24% και ανήλθαν στο ύψος των € 4.309.882 .

Τα λοιπά έσοδα / έξοδα της εταιρείας περιλαμβάνουν κυρίως πραγματοποιηθέντα έσοδα από παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα συνολικού ποσού €3.111.300, καθώς και έσοδα από την έκδοση πιστοποιητικών για τις εγκαταστάσεις νέων οικοδομών. Πρόσθετα περιλαμβάνονται και μη πραγματοποιηθέντα έξοδα από την μεταβολή της εύλογης αξίας των παραγώγων συνολικής αξίας €-1.455.771

Ο τρέχον και αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος έχει θετικό αποτέλεσμα και ανέρχεται σε €2.394.603 το 2009, ενώ κατά το προηγούμενο έτος είχε αρνητικό αποτέλεσμα €-5.074.920.

2. Χρηματοοικονομική Δομή – Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

A) Δείκτες ρευστότητας

i) Οι δείκτες Γενικής και Άμεσης Ρευστότητας για το 2009 είναι 2,30 & 2,14 αντίστοιχα και κυμάνθηκαν σε υψηλότερα επίπεδα από τους αντίστοιχους του 2008, οι οποίοι ήταν 2,09 & 1,93. Η μεταβολή οφείλεται κυρίως στην μείωση των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της εταιρείας λόγω του συγκριτικά μειωμένου κατασκευαστικού αντικειμένου και της γενικότερης μείωσης των εταιρικών δαπανών.

B) Δείκτες αποδοτικότητας

- i.Ο δείκτης αποδοτικότητας Ιδίων Κεφαλαίων για το 2009 καθώς και ο δείκτης αποδοτικότητας Απασχολούμενων Κεφαλαίων ήταν -5,2% και -4,3% αντίστοιχα. Το 2008 οι αντίστοιχοι δείκτες ήταν 4,4% και 3,7%, γεγονός που δείχνει στα ζημιογόνα αποτελέσματα της χρήσης για το 2009.
- ii.Ο δείκτης καθαρού περιθωρίου (-13%) είναι σημαντικά μειωμένος σε σχέση με την προηγούμενη χρήση (10%), κυρίως λόγω των χαμηλότερων εσόδων από πωλήσεις λόγω της μείωσης στην τιμή πώλησης.
- iii.Το κεφάλαιο κίνησης της εταιρείας δεν μεταβλήθηκε σημαντικά και διαμορφώθηκε σε €36.442.976 σε σύγκριση με €36.409.185 το 2008.
- iv.Το 2009 ο δείκτης ταχύτητας εισπράξεως απαιτήσεων αυξήθηκε από 28 ημέρες το 2008 σε 36 ημέρες, ως αποτέλεσμα της αύξησης των χρεωστικών υπολοίπων.
- v.Ο Δείκτης δανειακής επιβάρυνσης της εταιρείας αυξήθηκε από 11% το 2008 σε 14% λόγω της έκδοσης ομολογιακού δανείου € 8.000.000 και της ανάληψης αλληλόχρεου € 3.000.000 εντός της χρήσης του 2009.

VI. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΠΑ) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

1. Γενικά

Κατά το πρώτο εξάμηνο της διαχειριστικής περιόδου 2009 η ΕΠΑ Θεσσαλονίκης εργάστηκε υπό εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες, τις οποίες προκάλεσε ένα πολύ ιδιαίτερο ενεργειακό σενάριο, όπου το πετρέλαιο έχασε μέσα σε ένα μήνα πάνω από τα δύο τρίτα της αξίας του, γεγονός το οποίο είχε σαν αποτέλεσμα για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια η τιμή του φυσικού αερίου να ξεπεράσει αυτή του κυριότερου ανταγωνιστικού του καυσίμου.

Η αναμενόμενη ανάπτυξη της Εταιρίας όσον αφορά τον αριθμό των νέων συμβάσεων και την κατασκευή νέων σημείων αεριοδότησης υπέστη απότομη μείωση (της τάξης του 60% και του 52% αντίστοιχα), οι συνέπειες της οποίας θα έχουν σημαντικό αντίκτυπο και στον ισολογισμό του έτους 2010.

Σ' αυτή τη δύσκολη συγκυρία, το Management της Εταιρίας έπρεπε να αναλάβει σύνθετες δραστηριότητες για τη βελτίωση της δομής και τον περιορισμό των λειτουργικών δαπανών προκειμένου να εξασφαλίσει στους Μετόχους καλύτερα αποτελέσματα όσον αφορά τα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA) σε σχέση τόσο με το προηγούμενο έτος (+56%) όσο και με τις προβλέψεις του προϋπολογισμού (+13%).

2. Αποτελέσματα Έτους

- Το καθαρό κέρδος ύψους 18.111 χιλιάδων ευρώ οφείλεται στη θετική πορεία της επιχειρησιακής δραστηριότητας.
- Συνεχίζεται η ανοδική τάση των εσόδων επιχειρησιακής δραστηριότητας, τα οποία κατά τη διάρκεια του έτους ανήλθαν στις 104.360 χιλιάδες ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 11,1% ως προς το 2008.
- Τα κέρδη προ τόκων και φόρων ανέρχονται στο ποσό των 22.723 χιλιάδων ευρώ, έναντι των 11.570 χιλιάδων ευρώ του έτους 2008, παρουσιάζοντας αύξηση 11.153 χιλιάδων ευρώ.
- Ο όγκος πωληθέντος φυσικού αερίου ανέρχεται σε 187,3 εκατομμύρια κ.μ., αυξημένος σε σχέση με το προηγούμενο έτος κατά 18,5 εκατομμύρια κ.μ.
- Το συνολικό κόστος προσωπικού ανέρχεται στο ποσό των 4.222 χιλιάδων ευρώ και παρουσιάζει μείωση 272 χιλιάδων ευρώ έναντι του ποσού των 4.494 χιλιάδων ευρώ της προηγούμενης χρήσης, κυρίως λόγω της μείωσης του μέσου αριθμού του προσωπικού της Εταιρίας.
- Το free net cash flow ανήλθε στις 3.557 χιλιάδες ευρώ.

(σε χιλιάδες ευρώ)

Αποτελέσματα έτους	Έτος 2008	Έτος 2009	Διαφοροποιήσεις	
			Απόλυτες Τιμές	%
Έσοδα επιχειρησιακής δραστηριότητας	93.954	104.360	10.406	11,1%
Μεικτό αποτέλεσμα προ χρηματοοικονομικών εσόδων	11.570	22.723	11.153	96,4%
Καθαρό αποτέλεσμα	13.027	18.111	5.084	39,0%
Επενδύσεις	17.093	11.395	-5.698	-33,3%
Καθαρό επενδεδυμένο κεφάλαιο	207.880	209.956	2.076	1,0%
Καθαρή θέση	321.967	327.600	5.633	1,7%
Καθαρά χρηματοοικονομικά διαθέσιμα	114.087	117.644	3.557	3,1%
Προσωπικό στις 31.12	188	163	-25	-13,3%
Ονομαστικός φορολογικός συντελεστής (*)	25%	25%	0	0,0%

(*) Με την καταβολή της έκτακτης εισφοράς επί του εισοδήματος της χρήσης 2008, βάσει του νόμου 3808/2009, ο πραγματικός φορολογικός συντελεστής ανέρχεται στο 30%.

3. Επιχειρησιακές Δραστηριότητες

3.1 Διανομή φυσικού αερίου

Η χρήση του έτους 2009 χαρακτηρίστηκε από σημαντική επιβράδυνση στον αριθμό απόκτησης νέων συμβολαίων, γεγονός το οποίο είχε αντίκτυπο στον προγραμματισμό και την υλοποίηση των δραστηριοτήτων κατασκευής και ενεργοποίησης των πελατών.

3.2 Διαχείριση Δικτύου και Έκτακτη Επέμβαση

Όσον αφορά τις δραστηριότητες Διαχείρισης και Συντήρησης του δικτύου, εκτός από τις προγραμματισμένες ετήσιες επεμβάσεις, συνεχίστηκε μία σειρά πρωτοβουλιών – που είχαν ήδη δρομολογηθεί κατά τη διάρκεια του έτους 2008 – οι οποίες εστιάζουν σε θέματα ασφάλειας του συστήματος διανομής του φ.α. και συνάδουν με όσα προβλέπονται στο ΦΕΚ 1712 (Διαχείριση και Συντήρηση των δικτύων διανομής αερίου μέσης και χαμηλής πίεσης).

3.3 Κατασκευαστικές Δραστηριότητες

Οι δραστηριότητες κατασκευής παροχευτικών αγωγών και σημείων αεριοδότησης στις περιοχές της ανατολικής, κεντρικής και δυτικής Θεσσαλονίκης, που πραγματοποιήθηκαν ακολουθώντας τους ρυθμούς απόκτησης συμβολαίων του εμπορικού τμήματος, παρουσίασαν ύφεση σε σχέση με τον ισολογισμό του 2008.

Στον ακόλουθο πίνακα επισημαίνονται οι κατασκευαστικές δραστηριότητες κατά τη διάρκεια του έτους 2009:

		Έτος 2007	Έτος 2008	Έτος 2009	Διαφοροποιήσεις	
					Απόλυτες Τιμές	%
Κατασκευή δικτύου 4 bar κατά το έτος	χλμ.	101,9	36,0	39,5	3,5	9,85%
Κατασκευή δικτύου 4 bar προοδευτικό	χλμ.	744,4	780,4	820,0	39,5	5,07%
Κατασκευή συνδέσεων κατά το έτος	Αρ.	4.590	4.755	2.322	-2.433	-51,17%
Κατασκευή συνδέσεων προοδευτικό	Αρ.	22.716	27.471	29.793	2.322	8,45%
Κατασκευή Σημείων Αεριοδότησης κατά το έτος	Αρ.	21.681	26.578	12.805	-13.773	-51,82%
Κατασκευή Σημείων Αεριοδότησης προοδευτικό	Αρ.	82.217	108.795	121.600	12.805	11,77%
Εγκατάσταση μετρητών κατά το έτος	Αρ.	24.858	25.937	15.258	-10.679	-41,17%
Εγκατάσταση μετρητών προοδευτικό	Αρ.	79.314	105.251	120.509	15.258	14,50%

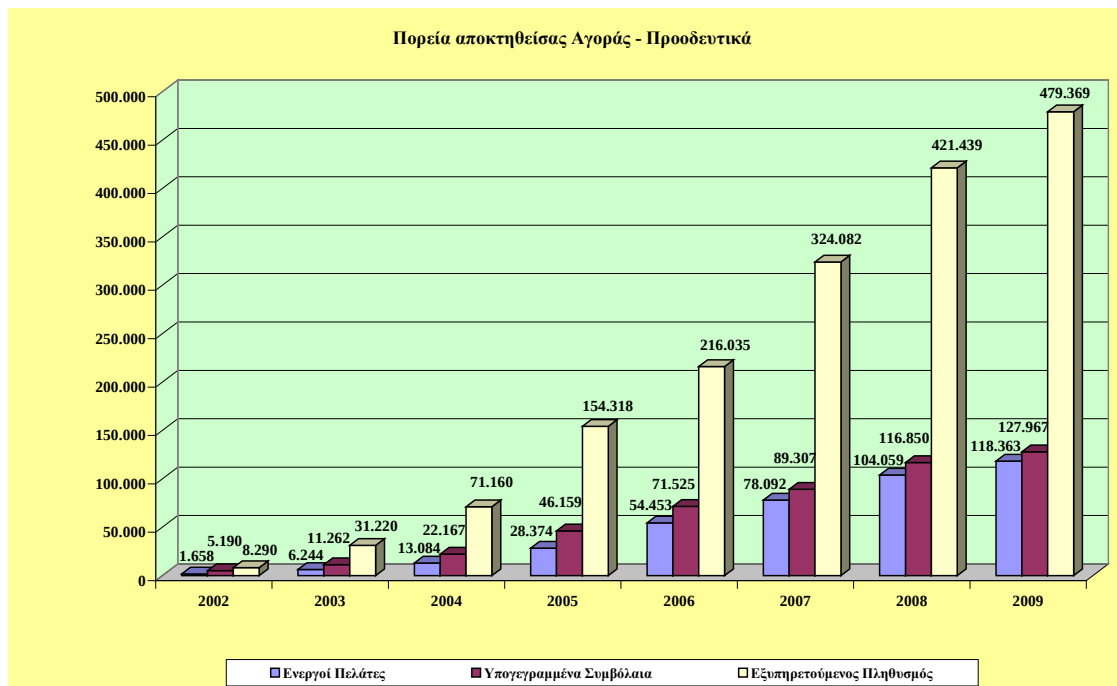
3.4. Εμπορική Δραστηριότητα

Στον ακόλουθο πίνακα συνοψίζονται τα σημαντικότερα αποτελέσματα της εμπορικής δραστηριότητας σχετικά με την απόκτηση και ενεργοποίηση πελατών καθώς και τις πωλήσεις φυσικού αερίου, κατά τη διάρκεια του έτους 2009:

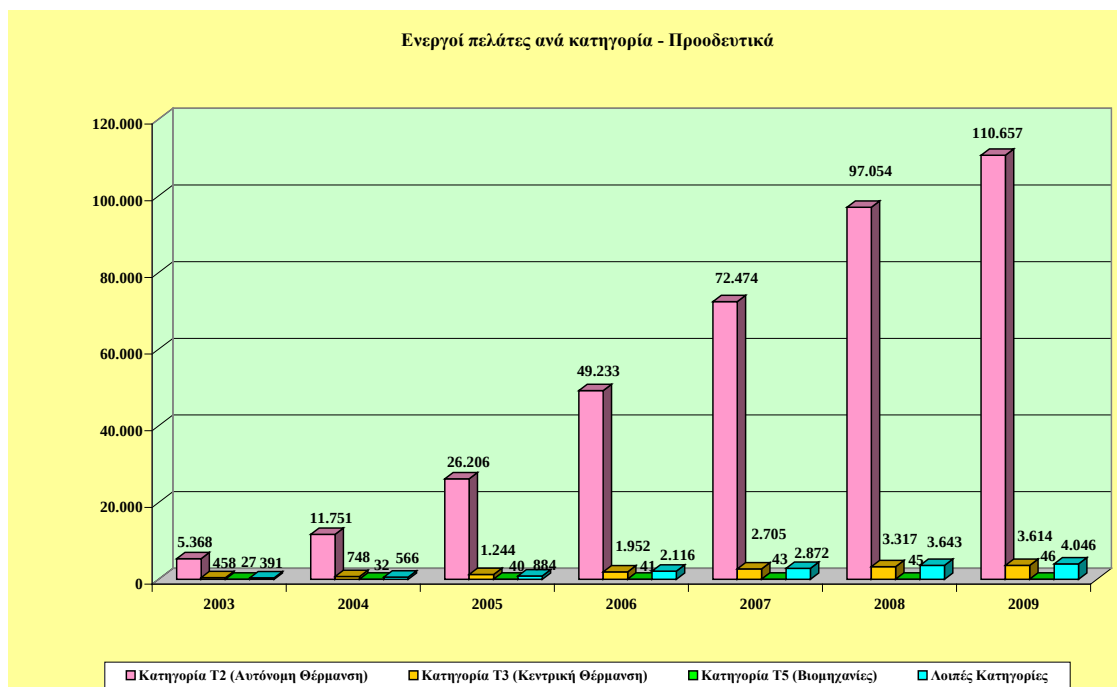
		Έτος 2007	Έτος 2008	Έτος 2009	Διαφοροποιήσεις	
					Απόλυτες Τιμές	%
Υπογεγραμμένες συμβάσεις κατά το έτος	Αρ.	17.782	27.543	11.117	-16.426	-59,64%
Υπογεγραμμένες συμβάσεις προοδευτικό	Αρ.	89.307	116.850	127.967	11.117	9,51%
Κατασκευή σημείων αεριοδότησης κατά το έτος	Αρ.	21.681	26.578	12.805	-13.773	-51,82%
Κατασκευή σημείων αεριοδότησης προοδευτικό	Αρ.	82.217	108.795	121.600	12.805	11,77%
Εγκατάσταση μετρητών κατά το έτος	Αρ.	24.858	25.937	15.258	-10.679	-41,17%
Εγκατάσταση μετρητών προοδευτικό	Αρ.	79.314	105.251	120.509	15.258	14,50%
Ενεργοί πελάτες την 31/12	Αρ.	78.092	104.059	118.363	14.304	13,75%
Εξυπηρετούμενοι κάτοικοι την 31/12	Αρ.	324.082	421.439	479.369	57.930	13,75%
Πωλήσεις αερίου κατά το έτος	Εκατομ. κ.μ.	154,1	168,8	187,3	18,5	10,97%

Η εμπορική δραστηριότητα κατά τη διάρκεια του έτους χαρακτηρίστηκε από την αύξηση, τόσο του αριθμού των καταναλωτών όσο και των όγκων πωλήσεων φυσικού αερίου, παρά τις ειδικές συνθήκες που επικράτησαν στην αγορά του φυσικού αερίου στη Θεσσαλονίκη, οι οποίες επηρέασαν σημαντικά την προσδοκώμενη ανάπτυξη της Εταιρείας όσον αφορά στην απόκτηση νέων πελατών. Οι συνθήκες αυτές δημιούργησαν ένα δυσμενές κλίμα στην αγορά. Πιο συγκεκριμένα, οι ειδικές αυτές συνθήκες ήταν οι ακόλουθες:

- Η διεθνής οικονομική κρίση, η οποία επηρέασε την Ελληνική οικονομία.
- Η ανωμαλία στις διεθνείς τιμές των πετρελαιοειδών, με αποτέλεσμα για κάποιους μήνες το φυσικό αέριο να πωλείται ακριβότερα από το πετρέλαιο θέρμανσης στη Θεσσαλονίκη λόγω του συγκυριακού φαινομένου της αυξημένης τιμής του φυσικού αερίου στις αρχές του έτους 2009.
- Η πτώση της οικοδομικής δραστηριότητας κατά 50% σε σχέση με το έτος 2008 και η πτώση στις πωλήσεις νέων κατοικιών (σύμφωνα με τα στοιχεία της αγοράς, υπάρχουν σήμερα 35.000 απούλητα διαμερίσματα στην περιοχή της Θεσσαλονίκης).
- Η πτώση των βιομηχανικών καταναλώσεων κατά 1,96 εκ. κ.μ., ποσοστό 5,24%, σε σχέση με αυτό του 2008, ως αποτέλεσμα τις παγκόσμιας οικονομικής ύφεσης που οδήγησε στη μείωση της παραγωγής ή ακόμα και στο κλείσιμο βιομηχανιών στην περιοχή της Θεσσαλονίκης.
- Η αυξημένη θερμοκρασία που παρατηρήθηκε κατά τους χειμερινούς μήνες του 2009 σε σχέση με το μέσο όρο της πενταετίας 2003-2008.



Στις 31 Δεκεμβρίου 2009 οι ενεργοί πελάτες ανήλθαν σε 118.363, ποσοστό αύξησης 13,75% περίπου ως προς τον αριθμό των ενεργών πελατών στις 31 Δεκεμβρίου 2008, διενεργώντας 14.304 νέες ενεργοποιήσεις κατά τη διάρκεια του έτους. Ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο αποτελεί ο συστηματικός έλεγχος όλων των εσωτερικών εγκαταστάσεων και η έκδοση των αδειών χρήσης των πελατών, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις εταιρικές διαδικασίες.



Τα συνολικά έσοδα από τα τέλη σύνδεσης, ανέρχονται σε 2,5 εκατομμύρια ευρώ για το έτος 2009, σημειώνοντας μείωση 4,2 εκατομμυρίων ευρώ, ποσοστό 62,8%, ως προς το 2008.

Ο όγκος πωληθέντος φυσικού αερίου κατά τη διάρκεια του έτους 2009 ανέρχεται σε 187,3 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, αποτυπώνοντας αύξηση 18,5 εκατομμυρίων κ.μ., ποσοστό 10,97%, ως προς το έτος 2008. Ειδικότερα για τις

κατηγορίες κατανάλωσης: T1, T2 & T3 παρατηρείται μία συνολική αύξηση των πωλήσεων κατά 20,47 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, ποσοστό 15,58%, σε σχέση με τις πωλήσεις του έτους 2008, T5 (Βιομηχανική χρήση) παρατηρείται μία μείωση των πωλήσεων κατά 1,96 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, ποσοστό 5,24%, σε σχέση με τις πωλήσεις του 2008.

Το περιθώριο κέρδους από τις πωλήσεις αερίου για το έτος 2009 ανήλθε στα 37,39 εκατομμύρια ευρώ αυξημένο κατά 12,5 εκατομμύρια σε σχέση με αυτό του 2008, ποσοστό 50,29%.

Το περιθώριο κέρδους επί των τιμών ανά κατηγορία πελατών, εξαιρουμένου του παγίου τέλους, αυξάνεται κατά 4,85% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

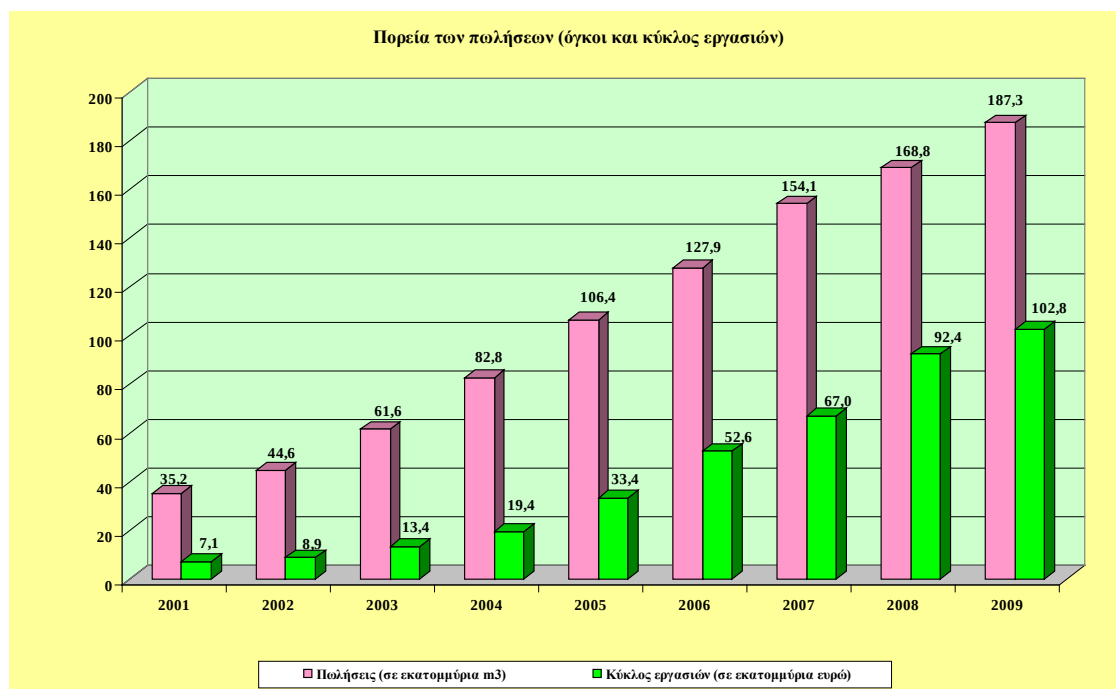
Περιθώριο κέρδους τιμών ανά κατηγορία πελατών

				Διαφοροποιήσεις	
				Απόλυτες	
		Έτος 2008	Έτος 2009	Τιμές	%
Κατηγορία T1	ευρώ/κ.μ.	0,2615	0,2742	0,0127	4,85%
Κατηγορία T2	ευρώ/κ.μ.	0,1526	0,1600	0,0074	4,85%
Κατηγορία T3	ευρώ/κ.μ.	0,1683	0,1765	0,0082	4,85%

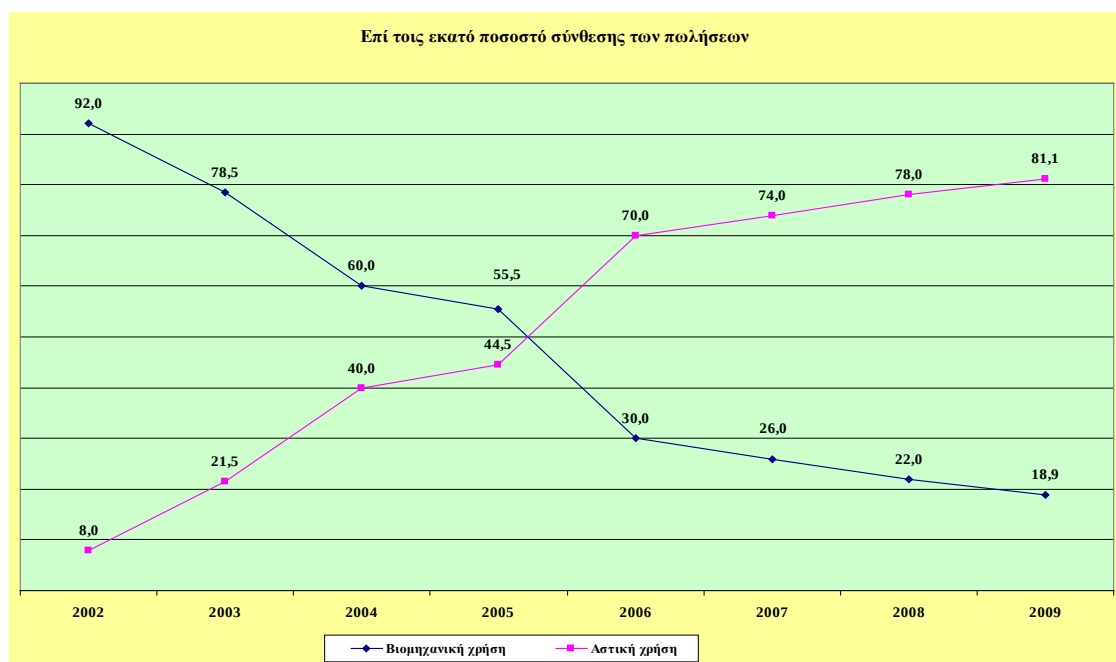
Παρατίθεται ακολούθως το περιθώριο κέρδους των βιομηχανικών πελατών όπως αυτό προκύπτει από τις συμβάσεις τους:

Συμβατικό περιθώριο βιομηχανικών πελατών

			Διαφοροποιήσεις		
			Απόλυτες		
		Έτος 2008	Έτος 2009	Τιμές	%
Βιομηχανίες (T5)	ευρώ/κ.μ.	0,0291	-0,0325	-0,0616	-211,59%



Η πορεία της σύνθεσης των πωλήσεων κατά το έτος 2009 επιβεβαίωσε την προβλεπόμενη μείωση του ποσοστού κατανάλωσης βιομηχανικής χρήσης σε σχέση με το ποσοστό αστικής χρήσης, όπως επισημαίνεται στη γραφική παράσταση που ακολουθεί.



Κατά τη διάρκεια του 2009 η Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης Α.Ε. μετέφερε για λογαριασμό της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. 37,5 εκατομμύρια m³ φυσικού αερίου. Τα έσοδα από τη μεταφορά του ανέρχονται σε 327 χιλιάδες ευρώ.

Τα έσοδα από πωλήσεις και μεταφορά φυσικού αερίου κατά τη διάρκεια του έτους 2009 ανέρχονται σε 103,087 εκατομμύρια ευρώ, αποτυπώνοντας αύξηση 10,96% ως προς το έτος 2008.

VII. ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ(ΕΠΑ) ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.

1.Γενικά

Κατά το πρώτο εξάμηνο της διαχειριστικής περιόδου 2009 η ΕΠΑ Θεσσαλίας εργάστηκε υπό εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες, τις οποίες προκάλεσε ένα πολύ ιδιαίτερο ενεργειακό σενάριο, όπου το πετρέλαιο έχασε μέσα σε ένα μήνα πάνω από τα δύο τρίτα της αξίας του, γεγονός το οποίο είχε σαν αποτέλεσμα για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια η τιμή του φυσικού αερίου να ξεπεράσει αυτή του κυριότερου ανταγωνιστικού του καυσίμου.

Η αναμενόμενη ανάπτυξη της Εταιρίας όσον αφορά τον αριθμό των νέων συμβάσεων και την κατασκευή νέων σημείων αεριοδότησης υπέστη απότομη μείωση (της τάξης του 54% και του 49% αντίστοιχα), οι συνέπειες της οποίας θα έχουν σημαντικό αντίκτυπο και στον ισολογισμό του έτους 2010.

Σ' αυτή τη δύσκολη συγκυρία, το Management της Εταιρίας έπρεπε να αναλάβει σύνθετες δραστηριότητες για τη βελτίωση της δομής και τον περιορισμό των λειτουργικών δαπανών προκειμένου να εξασφαλίσει στους Μετόχους καλύτερα αποτελέσματα όσον αφορά τα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA) σε σχέση τόσο με το προηγούμενο έτος (+40%) όσο και με τις προβλέψεις του προϋπολογισμού (+21%).

2. Αποτελέσματα Έτους

- Το καθαρό κέρδος ύψους 7.673 χιλιάδων ευρώ οφείλεται στη θετική πορεία της επιχειρησιακής δραστηριότητας.
- Τα έσοδα επιχειρησιακής δραστηριότητας, τα οποία κατά τη διάρκεια του έτους ανήλθαν στις 53.100 χιλιάδες ευρώ, παρουσιάζουν αύξηση 0,2% ως προς το 2008.
- Τα κέρδη προ τόκων και φόρων ανέρχονται στο ποσό των 10.386 χιλιάδων ευρώ, έναντι των 6.784 χιλιάδων ευρώ του έτους 2008, παρουσιάζοντας αύξηση 3.602 χιλιάδων ευρώ.
- Ο όγκος πωληθέντος φυσικού αερίου ανέρχεται σε 111,0 εκατομμύρια κ.μ., αυξημένος σε σχέση με το προηγούμενο έτος κατά 7,2 εκατομμύρια κ.μ.
- Το συνολικό κόστος προσωπικού ανέρχεται στο ποσό των 2.438 χιλιάδων ευρώ και παρουσιάζει αύξηση 221 χιλιάδων ευρώ έναντι του ποσού των 2.217 χιλιάδων ευρώ της προηγούμενης χρήσης, κυρίως λόγω της αύξησης του μέσου αριθμού του προσωπικού της Εταιρίας.
- Το free net cash flow διαμορφώθηκε στις 608 χιλιάδες ευρώ.

(σε χιλιάδες ευρώ)	Έτος 2008	Έτος 2009	Διαφοροποιήσεις	
			Απόλυτες Τιμές	%
Αποτελέσματα έτους				
Έσοδα επιχειρησιακής δραστηριότητας	53.020	53.100	80	0,2%
Μεικτό αποτέλεσμα προ χρηματοοικονομικών εσόδων	6.784	10.386	3.602	53,1%
Καθαρό αποτέλεσμα	5.677	7.673	1.996	35,2%
			-	-
Επενδύσεις	9.419	6.455	-2.964	31,5%
Καθαρό επενδεδυμένο κεφάλαιο	64.636	66.260	1.624	2,5%
Καθαρή θέση	84.697	86.929	2.232	2,6%
Καθαρά χρηματοοικονομικά διαθέσιμα	20.061	20.669	608	3,0%
Προσωπικό στις 31.12	86	86	0	0,0%
Ονομαστικός Φορολογικός συντελεστής (*)	25%	25%	0	0,0%

(*) Με την καταβολή της έκτακτης εισφοράς επί του εισοδήματος της χρήσης 2008, βάσει του νόμου 3808/2009, ο πραγματικός φορολογικός συντελεστής ανέρχεται στο 30%.

3. Επιχειρησιακές Δραστηριότητες

3.1 Διανομή φυσικού αερίου

Η χρήση του έτους 2009 χαρακτηρίστηκε από σημαντική επιβράδυνση στον αριθμό απόκτησης νέων συμβολαίων, γεγονός το οποίο είχε αντίκτυπο στον προγραμματισμό και την υλοποίηση των δραστηριοτήτων κατασκευής και ενεργοποίησης των πελατών.

3.2 Διαχείριση Δικτύου και Έκτακτη Επέμβαση

Όσον αφορά τις δραστηριότητες Διαχείρισης και Συντήρησης του δικτύου, εκτός από τις προγραμματισμένες ετήσιες επεμβάσεις, συνεχίστηκε μία σειρά πρωτοβουλιών – που είχαν ήδη δρομολογηθεί κατά τη διάρκεια του έτους 2008 – οι οποίες εστιάζουν σε θέματα ασφάλειας του συστήματος διανομής του φ.α. και συνάδουν με όσα προβλέπονται στο ΦΕΚ 1712 (Διαχείριση και Συντήρηση των δικτύων διανομής αερίου μέσης και χαμηλής πίεσης).

3.3 Κατασκευαστικές Δραστηριότητες έως 31/12/09

Οι δραστηριότητες επέκτασης του δικτύου, κατασκευής παροχευτικών αγωγών και σημείων αεριοδότησης στις περιοχές της Λάρισας, του Βόλου, της Καρδίτσας και των Τρικάλων πραγματοποιήθηκαν ακολουθώντας τους ρυθμούς απόκτησης συμβολαίων του εμπορικού τμήματος.

Στον ακόλουθο πίνακα επισημαίνονται οι κατασκευαστικές δραστηριότητες κατά τη διάρκεια του έτους 2009:

					Διαφοροποιήσεις	
		Έτος 2007	Έτος 2008	Έτος 2009	Απόλυτες Τιμές	%
Κατασκευή δικτύου 4 bar κατά το έτος	χλμ.	63,7	51,8	48,8	-3,0	-5,83%
Κατασκευή δικτύου 4 bar προοδευτικό	χλμ.	503,7	555,6	604,4	48,8	8,79%
Κατασκευή συνδέσεων κατά το έτος	Αρ.	2.191	3.249	1.399	-1.850	-56,94%
Κατασκευή συνδέσεων προοδευτικό	Αρ.	12.647	15.896	17.295	1.399	8,80%
Κατασκευή Σημείων Αεριοδότησης κατά το έτος	Αρ.	5.762	9.155	4.684	-4.471	-48,84%
Κατασκευή Σημείων Αεριοδότησης προοδευτικό	Αρ.	24.874	34.029	38.713	4.684	13,76%
Εγκατάσταση μετρητών κατά το έτος	Αρ.	5.819	8.645	5.109	-3.536	-40,90%
Εγκατάσταση μετρητών προοδευτικό	Αρ.	23.480	32.125	37.234	5.109	15,90%

3.4. Εμπορική Δραστηριότητα

Στον ακόλουθο πίνακα συνοψίζονται τα σημαντικότερα αποτελέσματα της εν λόγω δραστηριότητας σχετικά με την απόκτηση και την ενεργοποίηση των πελατών καθώς και τις πωλήσεις φυσικού αερίου, κατά τη διάρκεια του έτους 2009:

					Διαφοροποιήσεις	
		Έτος 2007	Έτος 2008	Έτος 2009	Απόλυτες Τιμές	%
Υπογεγραμμένες συμβάσεις κατά το έτος	Αρ.	5.788	9.831	4.487	-5.344	- 54,36 %
Υπογεγραμμένες συμβάσεις προοδευτικό	Αρ.	25.770	35.601	40.088	4.487	12,60 %
Κατασκευή σημείων αεριοδότησης κατά το έτος	Αρ.	5.762	9.155	4.684	-4.471	- 48,84 %
Κατασκευή σημείων αεριοδότησης προοδευτικό	Αρ.	24.874	34.029	38.713	4.684	13,76 %
Εγκατάσταση μετρητών κατά το έτος	Αρ.	5.819	8.645	5.109	-3.536	- 40,90 %
Εγκατάσταση μετρητών προοδευτικό	Αρ.	23.480	32.125	37.234	5.109	15,90 %
Ενεργοί πελάτες την 31/12	Αρ.	23.123	31.606	36.243	4.637	14,67 %
Εξυπηρετούμενοι κάτοικοι την 31/12	Αρ.	92.894	116.509	128.821	12.312	10,57 %
Πωλήσεις αερίου κατά το έτος	Εκατομ. κ.μ.	100,5	103,8	111,0	7,2	6,96%

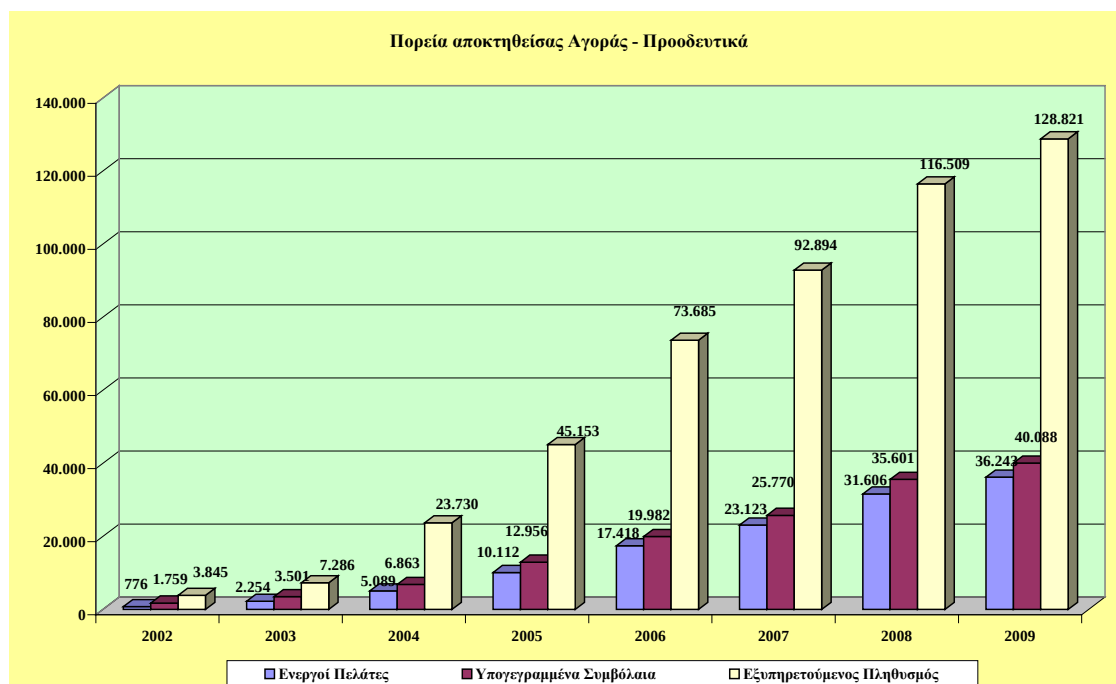
Η εμπορική δραστηριότητα κατά τη διάρκεια του έτους χαρακτηρίστηκε από την αύξηση τόσο του αριθμού των καταναλωτών όσο και των όγκων πωλήσεων φυσικού αερίου, παρά τις ειδικές συνθήκες που επικράτησαν στην αγορά του φυσικού αερίου στη Θεσσαλία, οι οποίες επηρέασαν σημαντικά την προσδοκώμενη ανάπτυξη της Εταιρίας όσον αφορά στην απόκτηση νέων πελατών. Οι συνθήκες αυτές δημιούργησαν ένα δυσμενές κλίμα στην αγορά. Πιο συγκεκριμένα, οι ειδικές αυτές συνθήκες ήταν οι ακόλουθες:

- Η διεθνής οικονομική κρίση, η οποία επηρέασε την Ελληνική οικονομία.
- Η ανωμαλία στις διεθνείς τιμές των πετρελαιοειδών, με αποτέλεσμα για κάποιους μήνες το φυσικό αέριο να πωλείται ακριβότερα από το πετρέλαιο θέρμανσης στη Θεσσαλία λόγω του συγκυριακού φαινομένου της αυξημένης τιμής του φυσικού αερίου στις αρχές του έτους 2009.
- Η πτώση της οικοδομικής δραστηριότητας κατά 50% σε σχέση με το έτος 2008 και η πτώση στις πωλήσεις νέων κατοικιών (σύμφωνα με τα στοιχεία της αγοράς, υπάρχουν σήμερα 15.000 απούλητα διαμερίσματα στην περιοχή της Θεσσαλίας).
- Η πτώση των βιομηχανικών καταναλώσεων κατά 2,69 εκ. κ.μ., ποσοστό 6,11%, σε σχέση με αυτό του 2008, ως αποτέλεσμα τις παγκόσμιας οικονομικής ύφεσης που οδήγησε στη μείωση της παραγωγής.
- Η αυξημένη θερμοκρασία που παρατηρήθηκε κατά τους χειμερινούς μήνες του 2009 σε σχέση με τον μέσο όρο της πενταετίας 2003-2008.

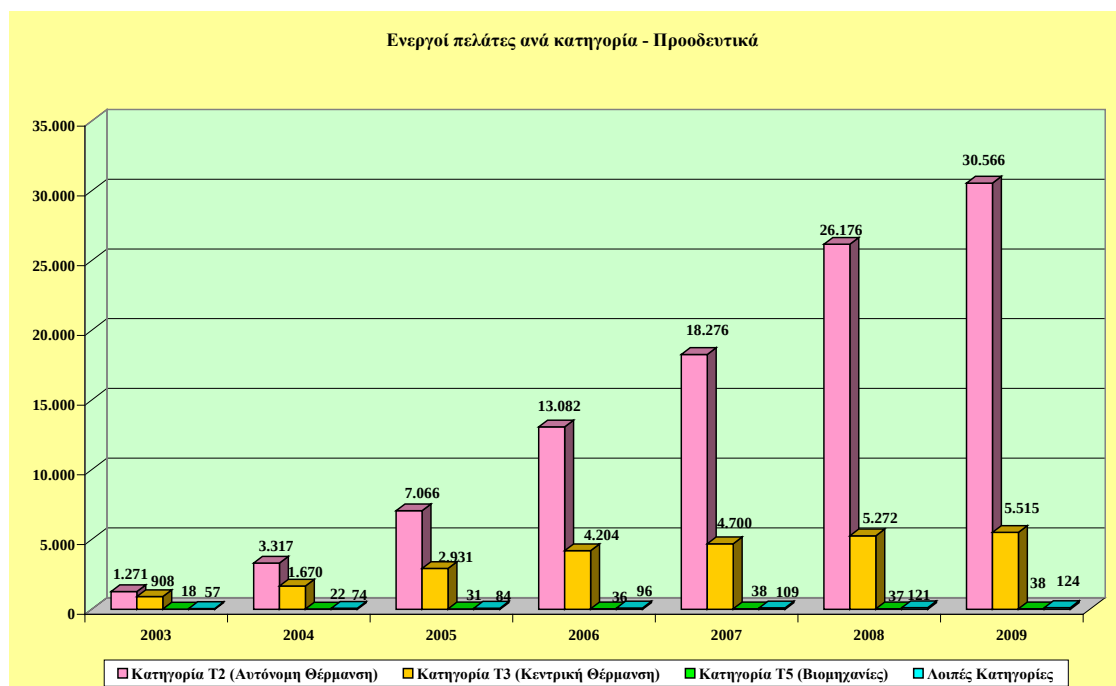
Τα νέα συμβόλαια αφορούν το υφιστάμενο δίκτυο ή μικρές επεκτάσεις δικτύου έως είκοσι πέντε μέτρα, όπως προβλέπει η Άδεια, σύμφωνα με τις αιτήσεις των καταναλωτών ή τις περιοχές προγραμματισμένης επέκτασης του δικτύου.

Κατά τη διάρκεια του έτους 2009 υπεγράφησαν 4.487 νέα συμβόλαια. Στις 31 Δεκεμβρίου 2009 το σύνολο των συμβολαίων ανέρχεται σε 40.088, σημειώνοντας αύξηση 12,6% έναντι του συνολικού αριθμού συμβολαίων που είχαν υπογραφεί έως την 31 Δεκεμβρίου 2008.

Το 84,5 % περίπου των υφιστάμενων την παρούσα χρονική στιγμή συμβολαίων αφορούν χρήση φ.α. για αυτόνομη θέρμανση, ενώ το 15,5 % περίπου αφορά χρήση φ.α. για κεντρική θέρμανση, οικιακή και μη, καθώς και εμπορική και βιομηχανική χρήση.



Στις 31 Δεκεμβρίου 2009 οι ενεργοί πελάτες ανήλθαν σε 36.243, ποσοστό αύξησης 14,67% ως προς τον αριθμό των ενεργών πελατών στις 31 Δεκεμβρίου 2008, διενεργώντας 4.637 νέες ενεργοποιήσεις κατά τη διάρκεια του έτους. Ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο αποτελεί ο συστηματικός έλεγχος όλων των εσωτερικών εγκαταστάσεων και η έκδοση των αδειών χρήσης των πελατών, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις εταιρικές διαδικασίες.



Τα συνολικά έσοδα από τα τέλη σύνδεσης, ανέρχονται σε 1,57 εκατομμύρια ευρώ για το έτος 2009, σημειώνοντας μείωση κατά 1,32 εκατομμύρια ευρώ, ποσοστό 45,7 % ως προς το 2008.

Ο όγκος πωληθέντος φυσικού αερίου κατά τη διάρκεια του έτους 2009 ανέρχεται σε 111,0 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, αποτυπώνοντας αύξηση 7,2 εκατομμυρίων κ.μ., ποσοστό 6,96%, ως προς το έτος 2008. Ειδικότερα για τις κατηγορίες κατανάλωσης:

- T1, T2 & T3 παρατηρείται μία συνολική αύξηση των πωλήσεων κατά 16,57% (9,91 εκ. κ.μ.) σε σχέση με τις πωλήσεις του 2008.
- T5 (Βιομηχανική χρήση) παρατηρείται μία μείωση των πωλήσεων κατά 6,11% (2,69 εκ. κ.μ.) σε σχέση με τις πωλήσεις του 2008.

Το περιθώριο κέρδους από τις πωλήσεις αερίου για το έτος 2009 ανήλθε στα 16,94 εκατομμύρια ευρώ αυξημένο κατά 4,76 εκατομμύρια σε σχέση με αυτό του 2008, ποσοστό 39,1%.

Το περιθώριο κέρδους επί των τιμών ανά κατηγορία πελατών, εξαιρουμένου του παγίου τέλους, αυξάνεται κατά 4,8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

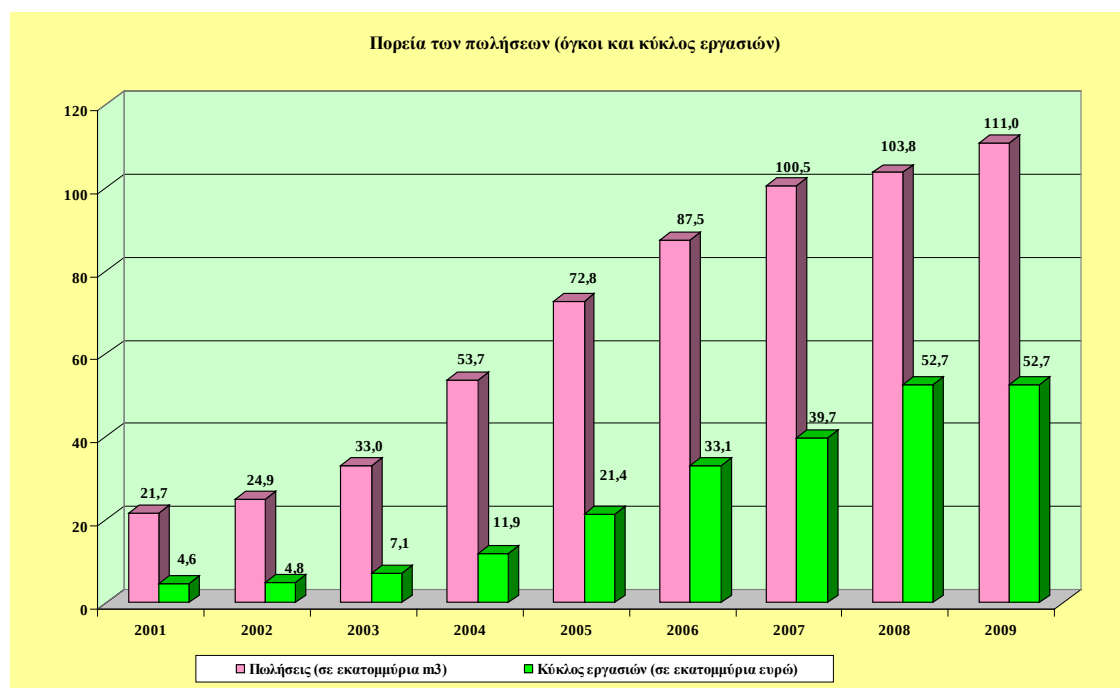
Περιθώριο κέρδους τιμών ανά κατηγορία πελατών

			Διαφοροποιήσεις		
		2008	2009	Απόλυτες Τιμές	%
Κατηγορία T1	ευρώ/κ.μ.	0,2662	0,2790	0,0127	4,8%
Κατηγορία T2	ευρώ/κ.μ.	0,1554	0,1628	0,0074	4,8%
Κατηγορία T3	ευρώ/κ.μ.	0,1714	0,1796	0,0082	4,8%

Παρατίθεται ακολούθως το περιθώριο κέρδους των βιομηχανικών πελατών όπως αυτό προκύπτει από τις συμβάσεις τους:

Συμβατικό περιθώριο βιομηχανικών πελατών

				Διαφοροποιήσεις	
		2008	2009	Απόλυτες Τιμές	%
Βιομηχανίες (T5)	ευρώ/κ.μ.	0,037	-0,008	-0,045	-122,4%



Η πορεία της σύνθεσης των πωλήσεων κατά το έτος 2009 επιβεβαίωσε την προβλεπόμενη μείωση του ποσοστού κατανάλωσης βιομηχανικής χρήσης σε σχέση με το ποσοστό αστικής χρήσης, όπως επισημαίνεται στη γραφική παράσταση που ακολουθεί.



Κατά τη διάρκεια του 2009 η Ε.Π.Α. Θεσσαλίας Α.Ε. μετέφερε για λογαριασμό της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. 32,32 εκατομμύρια m^3 φυσικού αερίου. Τα έσοδα από τη μεταφορά του ανέρχονται σε 182 χιλιάδες ευρώ.

Τα έσοδα από πωλήσεις και μεταφορά φυσικού αερίου κατά τη διάρκεια του έτους 2009 ανέρχονται σε 52,90 εκατομμύρια ευρώ, στα αντίστοιχα περίπου επίπεδα με το 2008 (52,88 εκατομμύρια ευρώ).

VIII. ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΙΤΑΛΙΑΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.(Υ.Α.Φ.Α ΠΟΣΕΙΔΩΝ).

1.Δραστηριότητες

Οι κύριες δραστηριότητες που εκτελέστηκαν κατά το έτος 2009 και τα αποτελέσματά τους αναφέρονται παρακάτω:

Η εταιρεία συνέχισε τις δραστηριότητες για την υλοποίηση της μελέτης εφαρμογής (Front End Engineering and Design). Ειδικότερα, οι προσφορές από την ΕΕ για την εκχώρηση του FEED (Front End Engineering and Design) και οι συμβάσεις για το DMS (Detailed Marine Survey) έχουν προχωρήσει. Μετά την εκδήλωση ενδιαφέροντος (έχουν εκφράσει ενδιαφέρον 6 εταιρείες για το FEED και 10 για το DMS), η Εταιρεία έχει παράσχει στους ενδιαφερόμενους τα σχετικά τεχνικά και εμπορικά έγγραφα που απαιτούνται για την υποβολή των προσφορών. Οι προσφορές έχουν παραληφθεί και η αξιολόγηση έχει ολοκληρωθεί.

Η Εταιρεία συνέχισε να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να συλλέξει όλες τις σχετικές άδειες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ιταλία. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να επισημανθούν τα εξής:

- μια νέα Προκαταρκτική Μελέτη για το ελληνικό τμήμα του αγωγού υποβλήθηκε το Νοέμβριο στις αρμόδιες αρχές
- η ολοκλήρωση της Ιταλικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων πραγματοποιήθηκε κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2009 και υποβλήθηκε στις αρμόδιες αρχές, στις αρχές Ιανουαρίου 2010.

Η Ιταλική Ρυθμιστική Αρχή έχει εγκρίνει την πρόταση κανονισμού των συμφωνιών Open Season με το διάταγμα ARG/gas 166/09 στις 5 Νοεμβρίου 2009. Η δεσμευτική φάση της διαδικασίας Open Season θα αρχίσει μετά την αξιολόγηση και την έγκριση του κανονισμού συμφωνιών Open Season από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.

Με το διάταγμα του Ιταλικού Υπουργείου Οικονομικής Ανάπτυξης με ημερομηνία 13/10/2009, επιβεβαιώθηκε εξαίρεση από το δικαίωμα πρόσβασης τρίτων μετά την ανακοίνωση της νέας προβλεπόμενης ημερομηνίας έναρξης του αγωγού.

Η Εταιρεία υπέβαλε τον Απρίλιο αίτηση για Χρονική Παράταση και Ανακατανομή του Προϋπολογισμού της οικονομικής συνεισφοράς του TEN G124. Το αίτημα εγκρίθηκε στις 30 Ιουλίου με την απόφαση C (2009) 6204.

Η Εταιρεία έχει υποβάλει αίτηση για χρηματοδοτική ενίσχυση 100 εκατ. € (ίση με περίπου το 20% των προβλεπόμενων επενδύσεων του αγωγού Ποσειδώνας) στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού Ενεργειακού Σχεδίου Ανάκαμψης (EPR). Η τελική θετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναμένεται έως το τέλος του Φεβρουαρίου 2010.

Η Εταιρεία διεξήγαγε τις ανωτέρω δραστηριότητες εντός του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του 2009.

2. Σημαντικά γεγονότα που συνέβησαν μετά την ημερομηνία λήξης των οικονομικών καταστάσεων (31.12.2009).

Μετά την ημερομηνία λήξης των οικονομικών καταστάσεων, τα ακόλουθα γεγονότα έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της 14^{ης} Ιανουαρίου 2010:

Εγκρίθηκε η συμφωνία τήρησης από την Ποσειδώνας Α.Ε. του μνημονίου για τη συνεργασία στην εφαρμογή και λειτουργία του έργου IGB. Το έργο IGB αφορά τη διασύνδεση Φυσικού Αερίου ανάμεσα στην Ελλάδα και τη Βουλγαρία (IGB), που θα κατασκευαστεί μεταξύ της Κομοτηνής στην Ελλάδα και της Stara Zagora της Βουλγαρίας. Ειδικότερα, το έργο IGB θα παρέχει:

- νέες πηγές εφοδιασμού με φυσικό αέριο στη Βουλγαρία από την περιοχή της Κασπίας, της Μέσης Ανατολής και τερματικών σταθμών υδροποιημένου φυσικού αερίου στην Ελλάδα.
- τη φυσική διασύνδεση μεταξύ των συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου της Βουλγαρίας, της Ελλάδας, της Ιταλίας και της Τουρκίας.

Προκειμένου να καλυφθούν οι οικονομικές ανάγκες της Εταιρείας, το Διοικητικό Συμβούλιο έχει ζητήσει την καταβολή του συνόλου της αύξησης του κεφαλαίου κατά 1.300.000 ευρώ. Η εν λόγω αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου είχε προηγουμένως αποφασιστεί από την Τακτική Γενική Συνέλευση που πραγματοποιήθηκε στις 29 Μαΐου του 2009.

3. Προοπτικές της Εταιρείας για το έτος 2010

Κατά τη διάρκεια του 2010, η Εταιρεία θα συνεχίσει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ανάπτυξη του έργου του αγωγού Ποσειδών με κύριους στόχους τους κάτωθι:

- Ανάθεση των συμβάσεων για το FEED, το DMS και έναρξη αυτών των δραστηριοτήτων
- Ανάθεση της σύμβασης για τη Μελέτη, Εκτίμηση, και Έλεγχο των Υπηρεσιών για την πιστοποίηση του FEED
- Ανάθεση της σύμβασης προμήθειας του Αγωγού
- Λήψη των απαραίτητων εγκρίσεων τόσο στην Ιταλία όσο και στην Ελλάδα
- Ολοκλήρωση της διαδικασίας Open Season
- Συνέχιση των συζητήσεων για πιθανές συμβάσεις δανείων για τη χρηματοδότηση της κατασκευής του αγωγού, με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και άλλα
- Εξασφάλιση της πλήρους αξιοποίησης των επιχορηγήσεων μέσω των προγραμμάτων TEN και EPR
- Εκτέλεση όλων των συναφών δραστηριοτήτων για την υποστήριξη της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης.
- Συμμετοχή στην ανάπτυξη του έργου IGB

4. Αριθμοδείκτες

Α. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΘΡΩΣΕΩΣ									
ΧΡΗΣΗ 2009					ΧΡΗΣΗ 2008				
1	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	.= 1.337.367,77	.=	65,03%	.= 649.319,05	.=	86,14%		
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2.056.653,87			753.768,96				
2	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	.= 776.228,93	.=	60,62%	.= 311.223,16	.=	70,33%		
	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	1.280.424,94			442.545,80				
3	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	.= 776.228,93	.=	107,92%	.= 311.223,16	.=	297,96%		
	ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	719.286,10			104.449,91				
4	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	.= 1.337.367,77	.=	104,45%	.= 649.319,05	.=	146,72%		
	ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1.280.424,94			442.545,80				
5	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ	.= 56.942,83	.=	4,26%	.= 206.773,25	.=	31,84%		
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	1.337.367,77			649.319,05				
Β. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ									
6	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	.= -1.350.564,23	.=	-173,99%	.= -331.816,84	.=	-106,62%		
	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	776.228,93			311.223,16				
7	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	.= 0,00	.=	0,00%	.= 0,00	.=	0,00%		
	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	776.228,93			311.223,16				
Γ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ									
8	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ	.= 810.253,77	X 360	216,21	ΗΜΕΡΕΣ	.= 382.499,57	X 360	330,31	
	ΑΓΟΡΕΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ	1.349.133,37				416.880,95			

5.Οικονομικά Στοιχεία

	Σημείωση	31/12/2009	31/12/2008
Κατάσταση Συνολικών Εσόδων			
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	5	0,00	84.996,00
		0,00	84.996,00
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	6	(1.349.133,37)	(416.880,95)
Λειτουργικά αποτελέσματα		(1.349.133,37)	(331.884,95)
Κόστος χρηματοδότησης	7	(1.430,86)	68,11
Αποτελέσματα προ φόρων		(1.350.564,23)	(331.816,84)
Αποτελέσματα μετά φόρων		(1.350.564,23)	(331.816,84)
Λοιπά Συνολικά Έσοδα :			
Κέρδη/Ζημιές αναγνωρισθέντα απευθείας στα ίδια κεφάλαια		0,00	0,00
Συνολικό εισόδημα για τη χρήση		(1.350.564,23)	(331.816,84)

Κατάσταση Οικονομικής Θέσης**ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**

	Σημείωση	31/12/2009	31/12/2008
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	9	719.286,10	104.449,91
Σύνολο πάγιου ενεργητικού		<u>719.286,10</u>	<u>104.449,91</u>
Κυκλοφορούν ενεργητικό			
Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	10	185.266,85	28.115,94
Μετρητά και χρηματικά διαθέσιμα	11	1.152.100,92	621.203,11
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού		<u>1.337.367,77</u>	<u>649.319,05</u>
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		<u>2.056.653,87</u>	<u>753.768,96</u>
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	12	2.500.000,00	670.000,00
Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) εις νέο		(1.723.771,07)	(358.776,84)
Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων		<u>776.228,93</u>	<u>311.223,16</u>
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	13	1.280.424,94	442.545,80
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		<u>1.280.424,94</u>	<u>442.545,80</u>
Σύνολο υποχρεώσεων		<u>1.280.424,94</u>	<u>442.545,80</u>
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		<u>2.056.653,87</u>	<u>753.768,96</u>

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ

	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπόλοιπο εις νέο	Σύνολο
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	670.000,00		670.000,00
Κέρδος περιόδου 13/06-31/12/2008 μετά από φόρους		(331.816,84)	(331.816,84)
Διαγραφή φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίου		(26.960,00)	(26.960,00)
Υπόλοιπα κατά την 31 Δεκεμβρίου 2008 σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.	670.000,00	(358.776,84)	311.223,16
Υπόλοιπα κατά την 1 Ιανουαρίου 2009 σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.	670.000,00	(358.776,84)	311.223,16
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	1.830.000,00		1.830.000,00
Κέρδος περιόδου 1/1-31/12/2009 μετά από φόρους		(1.350.564,23)	(1.350.564,23)
Διαγραφή φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίου		(14.430,00)	(14.430,00)
Υπόλοιπα κατά την 31 Δεκεμβρίου 2009 σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.	2.500.000,00	(1.723.771,07)	776.228,93

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες:**

Κέρδη προ φόρων

Πλέον (μείον) προσαρμογές για:

Αποσβέσεις

Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα

Πλέον/ μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:

Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων

(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)

(Μείον):

Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα

Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)**Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες:**

Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων περιουσιακών στοιχείων

Τόκοι εισπραχθέντες

Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)**Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες:**

Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου

Πληρωμή φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίων

Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)**Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)**

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου

1/1-31/12/2009	13/06- 31/12/2008
(1.350.564,23)	(331.816,84)
617,56	
1.430,86	(68,11)
(1.348.515,81)	(331.884,95)
(157.150,91)	(28.115,94)
837.879,14	442.545,80
(1.746,64)	(115,34)
(669.534,22)	82.429,57
(615.453,75)	(104.449,91)
315,78	183,45
(615.137,97)	(104.266,46)
1.830.000,00	670.000,00
(14.430,00)	(26.960,00)
1.815.570,00	643.040,00
530.897,81	621.203,11
621.203,11	0,00
1.152.100,92	621.203,11

ΙΧ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε

1. Εισαγωγικά

Με τον Ν.3428/2005/ΦΕΚ/313 της 27^{ης} Δεκεμβρίου του 2005, περί απελευθέρωσης της αγοράς του Φυσικού Αερίου, ιδρύθηκε νέα εταιρία, 100% θυγατρική της ΔΕΠΑ Α.Ε., η οποία ασκεί τις δραστηριότητες της μεταφοράς, της αποθήκευσης, της υγροποίησης του φυσικού αερίου και της αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παρ.1 του Ν.3428, η νέα εταιρία έχει την επωνυμία « Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.» (Δ.Ε.Σ.Φ.Α Α.Ε.)

Ο κλάδος του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.) περιλαμβάνει τον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης από τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα μέχρι την Αττική, συνολικού μήκους 512 χλμ., τους κλάδους μεταφοράς υψηλής πίεσης 681 χλμ. που συνδέουν τις διάφορες περιοχές της χώρας με τον κεντρικό αγωγό, τις εγκαταστάσεις υγροποιημένου φυσικού αερίου στη νήσο Ρεβυθούσα, τις πρόσθετες εγκαταστάσεις και υποδομές που εξυπηρετούν το σύστημα μεταφοράς, καθώς και τις δώδεκα προγραμματισμένες επεκτάσεις και ενισχύσεις του Ε.Σ.Φ.Α. κατά τους ορισμούς της παρ.4 του άρθρου 6 του ν.3428/2005, που έχουν εγκριθεί με την Υ.Α Δ1/Γ/1588(ΦΕΚ Β 60/24-01-2007).

Κύρια πηγή εσόδου του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. αποτελεί η μεταφορά φυσικού αερίου μέσω του Ε.Σ.Φ.Α. και η αεριοποίηση Υ.Φ.Α.. Για την τιμολόγηση των ετήσιων ποσοτήτων αλλά και της μέγιστης ημερήσιας δεσμευμένης δυναμικότητας, χρησιμοποιούνται οι χρεώσεις ενέργειας και δυναμικότητας που προκύπτουν με βάση την Υ.Α 4955 και που έχουν ήδη δημοσιευτεί, χωρίς οποιαδήποτε αναπροσαρμογή, κατά τη χρονική περίοδο 2007-2012.

Τα Έσοδα Μεταφοράς του Δ.Ε.Σ.Φ.Α., προέρχονται από τρεις κύριες κατηγορίες πελατών:

- α. τα έσοδα από τους Ηλεκτροπαραγωγούς όπως ορίζονται στην β' τροποποίηση της Υ.Α 4955/2006 (ΦΕΚ 379Β/20-03-2007)
- β. τους χρήστες μονάδων ανοικτού κύκλου όπως ορίζονται στην α' τροποποίηση της Υ.Α 4955/2006 (Υ.Α Δ1/23344/ΦΕΚ 1781Β/7-12-06) και
- γ. τους Λοιπούς Πελάτες, σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 4955/2006 Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης Υ.Φ.Α.» (ΦΕΚ 360Β/27-3-2006).

Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. έχει και επιπλέον έσοδα από άλλες μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες που παρέχει σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3428/2005 όπως η λειτουργία και συντήρηση των σταθμών της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. του Compressed Natural Gas (CNG), η αζώτευση και η ψύξη πλοίων στο σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υ.Φ.Α.) της Ρεβυθούσας, η παροχή υπηρεσιών τεχνικής φύσεως στα δίκτυα Μέσης και Χαμηλής πίεσης σε άλλες εταιρίες (π.χ.Δ.Ε.Π.Α.) κλπ.. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. τηρεί διακριτούς λογαριασμούς για τις δραστηριότητες αυτές, όπως προβλέπεται στο άρθρο 32 του ν.3428/2005.

2. Οικονομικά Στοιχεία

2.1. Οικονομικά αποτελέσματα

Για τη σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων κατά την τρίτη εταιρική χρήση, εφαρμόστηκαν πιστά τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.), καθώς και η ισχύουσα Φορολογική Νομοθεσία.

Τα ίδια κεφάλαια της τρίτης εταιρικής χρήσης (01-01-09 έως 31-12-09) ανέρχονται σε 689.125 χιλ. Ευρώ έναντι 672.876 χιλ. Ευρώ της δεύτερης εταιρικής χρήσης .

Τα κέρδη της υπόψη χρήσης προ φόρων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α (IFRS) ανήλθαν σε 33.784 χιλιάδες Ευρώ.

Τα συνολικά έσοδα της εταιρίας κατά την τρίτη εταιρική χρήση ανήλθαν σε 229.390,29 χιλ. Ευρώ αναλυόμενα ως εξής:

Το κύριο έσοδο από τη χρήση του Ε.Σ.Φ.Α. (τέλος διέλευσης) ανήλθε σε 128.762,92 χιλ. Ευρώ. Το έσοδο για εξισορρόπηση φορτίου ανήλθε σε 81.097,22 χιλ. Ευρώ το οποίο αντισταθμίζεται με αντίστοιχο κόστος στα οργανικά έξοδα της εταιρίας. Νέο έσοδο από παραγωγή και πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στο ΔΕΣΜΗΕ (από τον Ιούλιο του 2009) ανήλθε σε 4.205,12 χιλ. Ευρώ. Τα έσοδα από τις μη ρυθμιζόμενες υπηρεσίες και τα οποία ενδεικτικά είναι υπηρεσίες για τη λειτουργία και συντήρηση δικτύων διανομής μέσης και χαμηλής πίεσης, υπηρεσίες για τη λειτουργία και συντήρηση σταθμών ανεφοδιασμού οχημάτων κ.λ.π. ανήλθαν σε 6.013,15 χιλ. Ευρώ. Τα λοιπά έσοδα όπως έσοδα από ανάκτηση εξόδων δημοσιεύσεων, από πιστωτικούς τόκους τοποθέτησης διαθεσίμων κ.λ.π. ανήλθαν σε 2.035,81 χιλ. Ευρώ. Τα ανόργανα έσοδα της εταιρίας ανήλθαν σε 7.276,07 χιλ. Ευρώ.

Τα περιουσιακά στοιχεία και οι απαιτήσεις / υποχρεώσεις μεταβλήθηκαν σε σχέση με τα υπόλοιπα της προηγούμενης χρήσης ως εξής:

Οι νέες επενδύσεις σε πάγια περιουσιακά στοιχεία ανήλθαν σε 47.861 χιλ. Ευρώ έναντι 55.643 χιλ. Ευρώ του 2008. Τα αποθέματα αυξήθηκαν κατά 6.724 χιλ. Ευρώ, οι απαιτήσεις (τιμολόγηση σε ΔΕΠΑ, ΔΕΣΜΗΕ) αυξήθηκαν κατά 70.320 χιλ. Ευρώ, τα διαθέσιμα μειώθηκαν κατά 1.265 χιλ. Ευρώ και οι υποχρεώσεις (δάνεια, δικαιώματα εργαζομένων βάσει αναλογιστικής μελέτης, κρατικές επιχορηγήσεις, προμηθευτές, φόρος εισοδήματος, έκτακτη εισφορά αρ.2, Ν.3808/09 κλπ) αυξήθηκαν κατά 66.133 χιλ. Ευρώ.

Στα τέλη του 2008 άρχισε η εφαρμογή της λογιστικής των δραστηριοτήτων μέσω του νέου αναβαθμισμένου μηχανογραφικού περιβάλλοντος (SAP.6), προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις του Ν.3428/05. Οι εργασίες της εφαρμογής ολοκληρώθηκαν το Δεκέμβριο του 2009.

2.2 Διαχείριση κινδύνων

Κίνδυνος επιτοκίων

Ο κίνδυνος διακύμανσης των επιτοκίων προέρχεται κυρίως από μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις. Η Διοίκηση παρακολουθεί σε συνεχή βάση τις διακυμάνσεις των επιτοκίων και τις χρηματοδοτικές ανάγκες της Εταιρείας.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Η Εταιρεία αντιμετωπίζει περιορισμένο συναλλαγματικό κίνδυνο καθώς το μεγαλύτερο μέρος των περιουσιακών στοιχείων της και των υποχρεώσεων της είναι σε ευρώ. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προέρχεται από την αναγνώριση δανειακών υποχρεώσεων που είναι εκπεφρασμένες σε δολάρια Η.Π.Α.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (χρηματικά διαθέσιμα, πελάτες και λοιπές απαιτήσεις).

Η Εταιρεία ελέγχει διαρκώς τις απαιτήσεις της καθώς μοναδικός πελάτης της είναι η μητρική της εταιρία Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε.

Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε χαμηλά επίπεδα, μέσω της διαθεσιμότητας επαρκών ταμειακών διαθεσίμων και πιστωτικών ορίων.

2.3 Αριθμοδείκτες

A. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΡΘΡΩΣΕΩΣ

ΧΡΗΣΗ
2009

1	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	(σε χιλ. ΕΥΡΩ) $\frac{183.445}{1.411.094} =$	0,13
Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την αναλογία των κεφαλαίων που έχουν διατεθεί στο κυκλοφορούν ενεργητικό.			
2	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	$\frac{721.969}{689.125} =$	1,048
Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την οικονομική αυτάρκεια (βιωσιμότητα) της οικονομικής μονάδας			
3	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	$\frac{689.125}{1.221.969} =$	0,563
Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το βαθμό αυτοχρηματοδότησεως των ακινητοποιήσεων της οικονομικής μονάδας από τα ίδια κεφάλαια της. Αν ο αριθμοδείκτης είναι μεγαλύτερος από τη μονάδα η οικονομική διάρθρωση της εταιρείας θεωρείται καλή.			
4	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	$\frac{183.445}{177.199} =$	1,035
Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την γενική ρευστότητα της οικονομικής μονάδας. Καλός δείκτης >1			
5	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ (-) ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	$\frac{160.656}{177.199} =$	0,9
Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την άμεση ρευστότητα της οικονομικής μονάδας. Καλός δείκτης > ή = 1			
6	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΒΡΑΧ/ΜΑ ΔΑΝΕΙΑ (+) ΧΡΗΜ/ΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	$\frac{72.198}{45.799} =$	1,5764
Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το ποσοστό της εξυπηρέτησης των δανείων με ίδιους πόρους. Οι αριθμοδείκτες 1-6 θεωρούνται καλοί όταν είναι >1			
7	ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	$\frac{307.707}{689.125} =$	0,4465

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την σχέση των δανείων προς τα ίδια κεφάλαια της οικονομικής μονάδας.

Ο αριθμοδείκτης είναι καλός όταν είναι ≤ 1

8	ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	= $\frac{6.246}{183.445}$	=	0,034
---	---	---------------------------	---	-------

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει σε ποσοστό το τμήμα του κυκλοφορούντος ενεργητικού το οποίο χρηματοδοτείται από το πλεόνασμα των διαρκών κεφαλαίων (ιδίων κεφαλαίων και μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων). (Ίσος με 1 τότε το σύνολο του παθητικού αποτελείται από διαρκή κεφάλαια, ίσος με 0 το κεφάλαιο κίνησης είναι ανύπαρκτο και μικρότερος του 0 τμήμα των ακινητοποιήσεων χρηματοδοτείται από βραχυπρόθεσμα δανειακά κεφάλαια).

B. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

9	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	= $\frac{33.784}{220.145}$	=	15,35%
---	---	----------------------------	---	--------

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την απόδοση της οικονομικής μονάδας.

Ο αριθμοδείκτης θεωρείται καλός όταν είναι $> 7\%$

10	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	= $\frac{33.784}{689.125}$	=	4,90%
----	--	----------------------------	---	-------

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων

Ο αριθμοδείκτης θεωρείται καλός όταν είναι $> 10\%$

11	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ	= $\frac{22.493}{689.125}$	=	3,26%	ROE
----	---	----------------------------	---	-------	-----

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων

12	ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	= $\frac{22.493}{1.411.094}$	=	1,59%	ROA
----	--	------------------------------	---	-------	-----

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την αποδοτικότητα των επενδυμένων κεφαλαίων

13	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	= $\frac{59.409}{220.145}$	=	26,99%
----	---	----------------------------	---	--------

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το ποσοστιαίο μέγεθος του μικτού κέρδους επί των συνολικών πωλήσεων.

14	ΜΙΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	= $\frac{59.409}{160.736}$	=	36,96%
----	--	----------------------------	---	--------

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το ποσοστιαίο μέγεθος του μικτού κέρδους επί του κόστους πωλήσεων.

15	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	= $\frac{220.145}{689.125}$	=	31,95%
----	--	-----------------------------	---	--------

αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την ανακύκλωση των ιδίων κεφαλαίων κατά τη διάρκεια της χρήσης.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

16	$\frac{\text{ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ}}{\text{ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ}} = \frac{47.861}{55.357} =$	86,46%
----	---	--------

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το βαθμό καλύψεως των νέων επενδύσεων από τους ετήσιους πόρους της εκμεταλλεύσεως της.

17	$\frac{\text{ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ}}{\text{ΑΓΟΡΕΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ, ΠΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ}} = \frac{129.913}{177.183} \times 360$	263,96	ΗΜΕΡΕΣ
----	--	--------	--------

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει σε ημέρες το μέσο όρο προθεσμίας εξοφλήσεως των οφειλών της οικονομικής μονάδας προς τους προμηθευτές της κατά την ημέρα κλεισίματος του Ισολογισμού

18	$\frac{\text{ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ}}{\text{ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΠΙΣΤΩΣΗ}} = \frac{128.437}{220.145} \times 360$	210,03	ΗΜΕΡΕΣ
----	--	--------	--------

Ο αριθμοδείκτης θεωρείται καλός όταν είναι < από 45 ημέρες

Οι αριθμοδείκτες αυτοί απεικονίζουν σε ημέρες το μέσο όρο προθεσμίας εισπράξεως ή διακανονισμού των απαιτήσεων της επιχείρησης από τους πελάτες της κατά την ημέρα κλεισίματος του Ισολογισμού. Πηγή των αριθμοδεικτών το Ενιαίο Λογιστικό Σχέδιο.

2.4 Δάνεια

Κατά την διάρκεια της χρήσης 2009 εξυπηρετήθηκαν οι δόσεις των εξής συναφθέντων με την Ε.Ι.Β. δανείων:

Ε.Ι.Β. -1 σε δολάρια ΗΠΑ, για την χρηματοδότηση του Έργου του Ελληνικού Φ.Α., με τελική αποπληρωμή το έτος 2011.

Ε.Ι.Β. -2, Ε.Ι.Β. -3, Ε.Ι.Β. -4 ΚΑΙ Ε.Ι.Β. -5 σε Ευρώ, στα πλαίσια του έργου Hellenic Natural Gas II, με τελική αποπληρωμή για το Ε.Ι.Β.-2 και -3 το έτος 2016, για το Ε.Ι.Β.-4 το έτος 2017 και για το Ε.Ι.Β.-5, αντίστοιχα, το έτος 2018.

Ε.Ι.Β.-6 και -6B σε Ευρώ, σχετικά με την χρηματοδότηση του Ελληνο-τουρκικού αγωγού Φ.Α., με τελική αποπληρωμή τα έτη 2031 και 2032, αντίστοιχα.

Ε.Ι.Β.-7 και -7B σε Ευρώ, σχετικά με την χρηματοδότηση της Αναβάθμισης του Τερματικού Σταθμού στη Νήσο Ρεβυθούσα, με τελική αποπληρωμή τα έτη 2021 και 2022, αντίστοιχα.

Ε.Ι.Β.-8 σε Ευρώ, σχετικά με την χρηματοδότηση της Επέκτασης του Συστήματος Μεταφοράς Υψηλής Πίεσης, το οποίο συνάφθηκε μόλις το 2007 και αποτελεί μέρος δανειακής σύμβασης ύψους 65 εκ.

Ευρώ, εκ των οποίων η εκταμίευση του υπολοίπου των 35 εκ. Ευρώ δεν έχει γίνει ακόμη. Κατά το 2009 εξυπηρετήθηκε η 2^η και 3^η δόση εκτοκισμού, για το ετήσιο διάστημα 31.07.08-31.07.09.

Επίσης στην διάρκεια του 2009 εξυπηρετήθηκε η 2^η και 3^η δόση εκτοκισμού - για το ετήσιο διάστημα 19.09.08-19.09.09 - δανείου συναφθέντος σε Ευρώ, με την ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ της ΕΛΛΑΔΟΣ, για την αποπληρωμή Δανείου με την ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΝΘΡΑΚΑ & ΧΑΛΥΒΑ (Ε.Κ.Α.Χ.)

2.5 Χρηματοδότηση έργων

Κατά την διάρκεια του έτους 2009 μεταξύ των άλλων συνεχίστηκε η υποβολή των μηνιαίων & τριμηνιαίων δελτίων δήλωσης δαπανών στην ΕΥΔ-ΕΠΑΝ στα πλαίσια της παρακολούθησης του ΚΠΣ III.

Υποβλήθηκαν στην ΕΥΔ/ΕΠΑΝ οκτώ (8) τροποποιημένα τεχνικά δελτία έργων.

Καταχωρήθηκαν στο ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα (ΟΠΣ) του Υπουργείου Οικονομίας & Οικονομικών (ΥΠΟΙΟ) για το έτος 2009, επιπλέον δαπάνες έργων ύψους € 13 εκ. που αντιστοιχούν σε Δημόσια Δαπάνη ύψους € 6 εκ.

Το Α' εξάμηνο του έτους 2009 ο ΔΕΣΦΑ χρηματοδοτήθηκε (μέσω του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων) με το ποσό των € 4 εκ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της 29/01/2010 οι καταχωρημένες δαπάνες μέχρι και την 31/12/2009 δικαιολογούν ποσό χρηματοδότησης προς τον ΔΕΣΦΑ ύψους € 14 εκ. από το ΚΠΣ III.

3. Έργα ΔΕΣΦΑ

3.1 Έργα που έχουν ολοκληρωθεί

Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής Θήβας

Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά στις 15.05.2009.

Για τη σύνδεση του Σταθμού με το Δίκτυο Διανομής της Θήβας προβλέπεται η κατασκευή και εγκατάσταση βανοστασίου Υψηλής Πίεσης στη Θήβα και σύνδεση με τον κυρίως αγωγό "εν θερμώ" (hot tapping) που θα πραγματοποιηθεί εντός του 2010 από τον Ανάδοχο που προέκυψε σε συνέχεια του Διαγωνισμού 104/08.

Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής Κομοτηνής

Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά στις 15.05.2009.

Για τη σύνδεση του με το Δίκτυο Διανομής της Κομοτηνής (που έχει επίσης ολοκληρωθεί) απαιτείται η εν θερμώ σύνδεση του με τον Αγωγό Μεταφοράς. Αυτή έχει ανατεθεί στον Εργολάβο Συντήρησης και θα πραγματοποιηθεί το 1^ο τρίμηνο του 2010.

Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής Λαμίας

Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά στις 10.04.2009 και αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το 1^ο τρίμηνο του 2010, αντικαθιστώντας τον προσωρινό Σταθμό που τροφοδοτεί προς το παρόν βιομηχανίες της περιοχής.

Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής Αλεξανδρούπολης

Το έργο περιλαμβάνεται στο 2^ο Group M/R. Η καθυστέρηση στην έκδοση της οικοδομικής άδειας, καθυστέρησε την έναρξη κατασκευής του έργου. Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά στις 20.02.2009 και έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία.

Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στα Ελληνοτουρκικά σύνορα

Η υλοποίηση του έργου ξεκίνησε το 2005 και ολοκληρώθηκε το Νοέμβριο του 2007 οπότε και ετέθη σε λειτουργία. Το 4^ο τρίμηνο του 2009 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του καταλόγου εκκρεμοτήτων.

Κατασκευή Αγωγού Υψηλής Πίεσης Κομοτηνή – Αλεξανδρούπολη- Ελληνοτουρκικά Σύνορα

Η Φάση I (τμήμα Αλεξανδρούπολη – Κήποι) και η Φάση II (τμήμα Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη) ολοκληρώθηκαν τον Αύγουστο 2007. Η Διάβαση του Έβρου ποταμού με τη μέθοδο της κατευθυνόμενης διάτρησης ολοκληρώθηκε επίσης τον Αύγουστο 2007.

Το σύστημα περιλαμβανομένου του Μετρητικού Σταθμού Ελληνοτουρκικών Συνόρων παρέλαβε τις πρώτες ποσότητες Φυσικού Αερίου από την Τουρκία το Νοέμβριο του 2007. Για τη Φάση II, στο 4ο τρίμηνο του 2009 πραγματοποιήθηκε η πρώτη φάση της αντικατάστασης των προβληματικών βανών.

Τηλεχειρισμός Βανών Συστήματος Μεταφοράς

Η εγκατάσταση των εικοσιένα (21) ενεργοποιητών (actuators) για τις βάνες, ξεκίνησε το Φεβρουάριο του 2005 και ολοκληρώθηκε το Σεπτέμβριο του 2005. Εντός του 2008 εγκαταστάθηκαν οι τέσσερις (4) από τους υπολειπόμενους πέντε (5) ενεργοποιητές, οι οποίοι αφορούσαν εγκαταστάσεις του ελληνοτουρκικού αγωγού και του αγωγού Υψηλής Πίεσης Μαυρονέρι – Αντίκυρα, ενώ το 2009 εγκαταστάθηκε και ο τελευταίος στο Σταθμό M/R Αλεξανδρούπολης.

Βελτίωση του Συστήματος Αντικεραυνικής Προστασίας του Αγωγού Μεταφοράς Φ.Α.

Το έργο ξεκίνησε το Νοέμβριο 2003 και ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2005. Το έργο παρελήφθη οριστικά το Δεκέμβριο 2007.

Αναβάθμιση του συστήματος Τηλεποπτείας & Τηλεχειρισμών του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φ.Α.

Η υλοποίηση του έργου ξεκίνησε το Σεπτέμβριο του 2004 ενώ το νέο σύστημα εγκαταστάθηκε και λειτουργεί από το Νοέμβριο του 2005. Το έργο ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2006 και η προσωρινή παραλαβή έγινε το Δεκέμβριο του 2006. Το Πιστοποιητικό Προσωρινής Παραλαβής για την Σύμβαση Επίβλεψης εκδόθηκε το Σεπτέμβριο του 2008.

Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση της ΒΙ.ΠΕ. Λάρισας

Το έργο υλοποιήθηκε μέσω της υφιστάμενης σύμβασης για την πρώτη ομάδα των Μετρητικών/Ρυθμιστικών Σταθμών. Ο σταθμός είναι σε λειτουργία από το Μάιο 2005.

Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής Δράμας

Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά το Μάρτιο του 2007. Ο σταθμός παρέχει αέριο από τον Αύγουστο του 2006.

Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής Κιλκίς

Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά τον Ιανουάριο του 2007.

Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής Κατερίνης

Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά τον Οκτώβριο του 2007.

Κατασκευή Αγωγού Υψηλής Πίεσης προς Κόρινθο (Σύνδεση με Motor Oil)

Εντός του 2008 δόθηκε η σχετική άδεια από την Αρχαιολογική Υπηρεσία για την εγκατάσταση του τμήματος του Αγωγού, μήκους περίπου 300m, όπου προέκυψαν αρχαιολογικού ενδιαφέροντος ευρήματα. Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά τον Απρίλιο του 2008.

Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού για την τροφοδότηση της Motor Oil

Το έργο περιλαμβάνεται στη 2^η ομάδα Σταθμών M/R και ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά το Μάιο του 2008.

Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής Ξάνθης

Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά τον Οκτώβριο του 2008 και τον ίδιο μήνα μπήκε σε λειτουργία.

Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής Σερρών

Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά τον Ιούνιο του 2008 και λειτουργεί.

Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στη Βοιωτία (προς AdG)

Η Εργολαβία για την υλοποίηση της εγκατάστασης του Αγωγού ξεκίνησε τον Οκτώβριο του 2006. Το έργο ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2007 και ετέθη σε λειτουργία εντός του 2008. Εκκρεμεί η παραλαβή του έργου και το κλείσιμο των υπολοίπων Συμβάσεων.

Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς Δυτική Θεσσαλία

Η Εργολαβία για την υλοποίηση του έργου υπογράφηκε το Μάρτιο του 2007 και εκτός από την κατασκευή του Αγωγού Υψηλής Πίεσης, περιλαμβάνει και τη μετεγκατάσταση δύο (2) προσωρινών M/R Σταθμών από τις Σέρρες και την Ξάνθη, στην Καρδίτσα και τα Τρίκαλα. Το έργο ολοκληρώθηκε το Νοέμβριο του 2008 και τον ίδιο μήνα ετέθη σε λειτουργία. Εκκρεμεί η παραλαβή του έργου.

Εγκατάσταση Σταθμού Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού & Θερμότητας στη Ρεβυθούσα

Το έργο άρχισε να υλοποιείται το Νοέμβριο του 2007 και ολοκληρώθηκε το 2009.

Το έργο έχει ενταχθεί στο ΚΠΣ III και περιλαμβάνεται στα έργα «γέφυρες» ΚΠΣ III και ΕΣΠΑ 2007-2013.

Αναβάθμιση του Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στη Ρεβυθούσα

Η Εργολαβία για την υλοποίηση του έργου υπογράφηκε τον Απρίλιο του 2005. Η Μηχανική Αποπεράτωση του έργου επετεύχθη τον Οκτώβριο του 2007, οπότε ξεκίνησε η περίοδος δοκιμαστικής λειτουργίας, διάρκειας έξι (6) μηνών που έληξε τον Απρίλιο 2008.

Το έργο έχει ενταχθεί στο ΚΠΣ III και περιλαμβάνεται στα έργα «γέφυρες» ΚΠΣ III και ΕΣΠΑ 2007-2013.

Για τα παραπάνω έργα, κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, οι αρμόδιες υπηρεσίες ασχολήθηκαν με τη διαχείριση των συμβάσεων έως το κλείσιμό τους.

3.2. Έργα σε φάση υλοποίησης

Αναβάθμιση του Μετρητικού Σταθμού Στρυμονοχωρίου

Το έργο άρχισε να υλοποιείται το 2006. Η ολοκλήρωσή του καθυστέρησε σε σχέση με τη συμβατικό χρονοδιάγραμμα. Η Μηχανική Ολοκλήρωση έγινε στις 30.07.2009 και ως το τέλος του έτους ολοκληρώθηκαν οι περισσότερες από τις εργασίες του καταλόγου εκκρεμοτήτων. Η βασική παραμένουσα εκκρεμότητα είναι η ολοκλήρωση του Φακέλου Τεκμηρίωσης του Έργου.

Αναβάθμιση του Μετρητικού Σταθμού Αγ. Τριάδος

Ο διαγωνισμός ολοκληρώθηκε εντός του 2007. Το έργο ξεκίνησε με καθυστέρηση λόγω καθυστέρησης στην υπογραφή της Σύμβασης Κατασκευής. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. ζήτησε πρόσθετες εργασίες σχετικά με τις μετρητικές διατάξεις του 3^{ου} ρεύματος του Σταθμού και το έργο ολοκληρώθηκε στις αρχές Φεβρουαρίου 2010. Εκκρεμεί παρ' όλα αυτά η ολοκλήρωση του Φακέλου Τεκμηρίωσης του Έργου.

Αναβάθμιση Ρυθμιστικού Σταθμού Άνω Λιοσίων

Το έργο αυτό κατασκευάστηκε στα πλαίσια της ίδιας Σύμβασης με το προηγούμενο (Αναβάθμιση του Μετρητικού Σταθμού Αγίας Τριάδας) και στο ίδιο χρονικό διάστημα.

3.3 Έργα που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ 2007-2013

Εντός του 2008 κοινοποιήθηκε στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. από το ΥΠ.Αν., ομάδα δέκα (10) έργων που κατ' αρχήν προβλέπεται να συγχρηματοδοτηθούν από το ΕΣΠΑ 2007-2013 στα πλαίσια της εξειδίκευσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΕΠΑν II. Συγχρόνως προτάθηκε να διερευνηθεί η δυνατότητα να συγχρηματοδοτηθούν επιπλέον τρία (3) έργα του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. από άλλα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ.

3.3.1 Έργα που έχουν ολοκληρωθεί

Εγκατάσταση Σταθμού Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού & Θερμότητας στη Ρεβυθούσα

Το έργο άρχισε να υλοποιείται το Νοέμβριο του 2007 και ολοκληρώθηκε το 2009. Το έργο έχει ενταχθεί στο ΚΠΣ III και περιλαμβάνεται στα έργα «γέφυρες» ΚΠΣ III και ΕΣΠΑ 2007-2013.

Αναβάθμιση του Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στη Ρεβυθούσα

Η Εργολαβία για την υλοποίηση του έργου υπογράφηκε τον Απρίλιο του 2005. Η Μηχανική Αποπεράτωση του έργου επετεύχθη τον Οκτώβριο του 2007, οπότε ξεκίνησε η περίοδος δοκιμαστικής λειτουργίας, διάρκειας έξι (6) μηνών που έληξε τον Απρίλιο 2008. Το έργο έχει ενταχθεί στο ΚΠΣ III και περιλαμβάνεται στα έργα «γέφυρες» ΚΠΣ III και ΕΣΠΑ 2007-2013.

3.3.2 Έργα σε φάση υλοποίησης

Σταθμός Συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης

Οι διαπραγματεύσεις με την ελληνορωσική Κοινοπραξία που ανέλαβε την Εργολαβία σύμφωνα με τη σχετική Διακρατική Συμφωνία, κατέληξαν στην υπογραφή της Σύμβασης το Δεκέμβριο του 2008. Η ημερομηνία έναρξης της Συμβατικής διάρκειας είναι 02.02.2009. Οι Υπηρεσίες Επιθεώρησης και Ελέγχου Λεπτομερούς Σχεδιασμού & Επίβλεψης της Κατασκευής του Έργου έχουν ανατεθεί. Η Άδεια Εγκατάστασης εκδόθηκε την 12.08.2009. Η οικοδομική άδεια για τα κτίρια των δυο μονάδων στροβιλοσυμπιεστών εκδόθηκε το Δεκέμβριο 2009 και αναμένεται να αφιχθούν στο εργοτάξιο στα μέσα Απριλίου 2010.

3.3.3 Έργα που βρίσκονται σε διαγωνιστική διαδικασία ή σε φάση μελέτης

Εγκατάσταση Σταθμού M/R για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής στην περιοχή Καλαμάκι – Αγ. Θεόδωροι Ν. Κορινθίας

Ο Βασικός Σχεδιασμός έχει ολοκληρωθεί από το 2006. Το έργο περιλαμβάνεται στο 3^ο Group των M & M/R, η Σύμβαση για την Κατασκευή των οποίων αναμένεται να υπογραφεί εντός του 2^{ου} τριμήνου 2010.

Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς Αλιβέρι

Η αρχική χάραξη από Σταμάτα προς Αλιβέρι με βάση την οποία είχαν ξεκινήσει οι διαγωνισμοί για το έργο κατά το 2006, τροποποιήθηκε προκειμένου να μην περνάει μέσα από τις περιβαλλοντικά προστατευόμενες περιοχές της Πεντέλης, γεγονός που δεν επέτρεπε την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου. Οι αντίστοιχοι διαγωνισμοί ακυρώθηκαν.

Κατά την διάρκεια του 2007, ολοκληρώθηκε ο Βασικός Σχεδιασμός της νέας χάραξης από Στεφάνη Βοιωτίας προς Αλιβέρι και ετοιμάστηκαν τα τεύχη των διαγωνισμών για το χερσαίο και το υποθαλάσσιο τμήμα του Αγωγού καθώς και για την προμήθεια των σωλήνων. Οι διαγωνισμοί ξεκίνησαν εντός του 2008. Εντός του Σεπτεμβρίου 2009 ολοκληρώθηκε ο Διαγωνισμός 46/07 για την Κατασκευή του χερσαίου τμήματος και εν συνεχεία κατατέθηκε ο σχετικός φάκελος στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προσυμβατικό έλεγχο, ο οποίος ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο 2010. Οι προσφορές για την Κατασκευή του υποθαλάσσιου τμήματος παρελήφθησαν τον Απρίλιο του 2009. Το Δεκέμβριο του 2009 ολοκληρώθηκε η αξιολόγηση του Φακέλου Α. Η Τεχνική Αξιολόγηση είναι σε εξέλιξη. Η παραγωγή του 70% των σωλήνων για το Έργο έγινε εντός του 2009.

Παράλληλα υπήρξε και σημαντική πρόοδος στη διαδικασία της αδειοδότησης του έργου. Η Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση εκδόθηκε την 17.12.2008 και η Έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων εκδόθηκε την 01.10.2009. Η Απόφαση της Υπουργού ΠΕΚΑ για τον ορισμό της εγκατάστασης και της διαδρομής του Έργου στην περιοχή Αλιβερίου στο Ν. Ευβοίας εκδόθηκε την 15.12.2009. Οι Εγκρίσεις Επέμβασης στις δασικές εκτάσεις σημείωσαν σημαντική πρόοδο στις Δασικές Υπηρεσίες και εκδόθηκαν το Φεβρουάριο 2010.

Εγκατάσταση του επί ελληνικού εδάφους Συστήματος Μεταφοράς του ελληνοϊταλικού Αγωγού

Το έργο περιέχεται στον Κατάλογο Προγραμματισμένων Επεκτάσεων και Ενισχύσεων του Ε.Σ.Φ.Α. που περιλαμβάνεται στην Υπουργική Απόφαση υπ' αρ. Δ1/Γ/1588 (ΦΕΚ/Β/60/24.01.2007). Για το έργο αυτό έχει εγκριθεί η σκοπιμότητα Εκτέλεσης των Προκαταρκτικών Μελετών του Βασικού Σχεδιασμού. Από τον Οκτώβριο του 2007 είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση Προμελέτης και μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων καθώς και συμπληρωματικών Μελετών για τη βελτίωση της όδευσης του Αγωγού. Παράλληλα εξελίσσεται η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάδειξη Αναδόχου για την εκπόνηση του Βασικού Σχεδιασμού του έργου. Τον Ιούλιο του 2008 ολοκληρώθηκε η Α' Φάση του Διαγωνισμού ενώ το Δεκέμβριο του 2008 υποβλήθηκαν οι προσφορές για την Β' Φάση του Διαγωνισμού, οι οποίες είναι στη φάση της αξιολόγησης. Το 2009 ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός και τον Απρίλιο 2010 έγινε κατακύρωση στη μειοδότηρια εταιρεία PENSPEN.

Κατασκευή 3^{ης} δεξαμενής στο Σταθμό Υ.Φ.Α. Ρεβυθούσας.
Εγκρίθηκε η σκοπιμότητα του έργου τον Απρίλιο 2010.

Κατασκευή Σταθμού Υ.Φ.Α. στην Κρήτη

Ολοκληρώθηκε η Τεχνικο-Οικονομική Μελέτη Σκοπιμότητας του έργου και πρέπει να ετοιμασθούν τα Τεύχη Δημοπράτησης για την εκπόνηση του Βασικού Σχεδιασμού του έργου. Δεν έχει ακόμη εγκριθεί η σκοπιμότητα του έργου.

Εγκατάσταση μόνιμου Σταθμού M/R 60/19 bar για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής της ευρύτερης περιοχής των Τρικάλων

Το έργο περιλαμβάνεται στο 3^ο Group M/R. Εντός του 2009 ολοκληρώθηκε ο Διαγωνισμός για την επιλογή Αναδόχου. Η Σύμβαση αναμένεται να υπογραφεί εντός του 2^{ου} τριμήνου 2010.

Εγκατάσταση μόνιμου Σταθμού M/R 60/19 bar για την τροφοδότηση του Δικτύου Διανομής της ευρύτερης περιοχής της Καρδίτσας

Το έργο περιλαμβάνεται στο 3^ο Group M/R. Εντός του 2009 ολοκληρώθηκε ο Διαγωνισμός για την επιλογή Αναδόχου. Η Σύμβαση αναμένεται να υπογραφεί εντός του 2^{ου} τριμήνου 2010.

3.4 Έργα που δε συγχρηματοδοτούνται

3.4.1. Έργα που έχουν ολοκληρωθεί

Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού για την τροφοδότηση της AdG

Η Σύμβαση Λεπτομερούς Σχεδιασμού - Προμήθειας Υλικών - Κατασκευής του Σταθμού υπογράφηκε το 2006 (2^η Ομάδα Σταθμών M & M/R). Το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά τον Ιούνιο του 2008 και ετέθη σε λειτουργία στο τέλος του 2008. Εκκρεμεί η παραλαβή του έργου.

Σύνδεση Α' Μετρητικού Σταθμού της «ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε.» με το SCADA και το Σύστημα Τηλεπικοινωνιών

Οι συμβάσεις για την Επέκταση των Συστημάτων RCC & SCADA καθώς και για την Επίβλεψή τους, υπεγράφησαν το 2006, οπότε και ξεκίνησε η υλοποίηση του έργου. Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του 2009.

Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού για την τροφοδότηση του Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας των ΕΛ.ΠΕ. (Θεσσαλονίκης)

Συνεχίστηκαν οι εργασίες κατασκευής του Σταθμού που ολοκληρώθηκε με καθυστέρηση το Φεβρουάριο του 2009.

Εγκατάσταση Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού στην Κοκκίνα για την τροφοδότηση Δικτύου Διανομής 19 bar προς την περιοχή της Βιομηχανίας SOVEL

Οι εργασίες κατασκευής ολοκληρώθηκαν τον Απρίλιο του 2005 και ο σταθμός τροφοδοτείται από τον Μάιο του 2005. Εκκρεμεί η παραλαβή του έργου και το κλείσιμο των υπολοίπων συμβάσεων.

3.4.2. Έργα σε φάση υλοποίησης

Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς Θίαβη Βοιωτίας

Εντός του 2009 ολοκληρώθηκε ο Διαγωνισμός για την Κατασκευή του Έργου και υπεγράφη η σχετική Σύμβαση. Η Κατασκευή του Έργου άρχισε στις 01.09.2009 και η πρόοδος στο τέλος του 2009 ήταν 40%.

Στις 31 Μαρτίου 2010 πραγματοποιήθηκε η Μηχανική Ολοκλήρωση του Έργου δύο μήνες νωρίτερα από το συμβατικό χρονοδιάγραμμα.

Εγκατάσταση Β' Μετρητικού Σταθμού για την τροφοδότηση της «ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε.»

Με την υπ' αρ. 26/04-13.12.2007 Απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η διαδικασία ανάθεσης της Κατασκευής του έργου. Εντός του 2009 ολοκληρώθηκε η εκπόνηση του Βασικού Σχεδιασμού από τις Υπηρεσίες του Δ.Ε.Σ.Φ.Α.. Το κόστος του Σταθμού θα αναλάβει η «ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε.». Το Φεβρουάριο του 2009 υπογράφηκε η Σύμβαση της Εργολαβίας για την υλοποίηση του έργου, η ολοκλήρωση του οποίου αναμένεται τον Ιούνιο 2010.

3.4.3. Έργα που βρίσκονται σε διαγωνιστική διαδικασία ή σε φάση μελέτης

Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στον Σταθμό της Δ.Ε.Η. στο Αλιβέρι

Η εκπόνηση του Βασικού Σχεδιασμού του Σταθμού ολοκληρώθηκε εντός του 2008 και ξεκίνησε η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση του έργου (3^ο Group M & M/R), η οποία ολοκληρώθηκε εντός του 2009. Την 01.10.2009 εκδόθηκε η Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων και την 23.11.2009 υπεβλήθη αίτηση στο ΥΠΕΚΑ για τη χορήγηση της Άδειας Εγκατάστασης αυτού, η οποία εκδόθηκε το Φεβρουάριο 2010.

Ανέγερση Νέων Βιοκλιματικών Κτιριακών Εγκαταστάσεων στο Πάτημα Ελευσίνας

Προβλέπεται η ανέγερση νέου Βιοκλιματικού κτιρίου στο χώρο των υφιστάμενων εγκαταστάσεων στο Πάτημα Ελευσίνας, προκειμένου να στεγαστούν οι υπηρεσίες του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Η Προμελέτη του έργου ολοκληρώθηκε εντός του 2009. Δεν έχει ακόμη εγκριθεί η σκοπιμότητα του έργου. Λόγω των ειδικών προδιαγραφών του έργου για την προστασία του περιβάλλοντος, προβλέπεται να εξεταστεί η δυνατότητα συγχρηματοδότησης από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για το Περιβάλλον.

Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς Μεγαλόπολη

Με την υπ' αρ. 13/03–19.07.2007 Απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η σκοπιμότητα του έργου. Εντός του 2007 εκπονήθηκε η Προκαταρκτική Μελέτη Χάραξης του Αγωγού. Εντός του 2008 ανατέθηκε και στις αρχές του 2009 υπογράφηκε η Σύμβαση για την επιβεβαίωση της Προκαταρκτικής Χάραξης του Αγωγού και την Εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου. Παράλληλα ξεκίνησε και η διαγωνιστική διαδικασία για την Εκπόνηση του Βασικού σχεδιασμού (Φάση Β') του έργου. Οι προσφορές υποβλήθηκαν στις αρχές του 2009. Εντός του έτους ολοκληρώθηκε η αξιολόγηση του και τον Ιανουάριο 2010 υπογράφηκε η σχετική Σύμβαση. Η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων υποβλήθηκε στο πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ την 31.07.2009 και ακολούθως διαβιβάσθηκε από αυτό σε δέκα εφτά (17) συναρμόδιες Υπηρεσίες για έκδοση σχετικών Γνωμοδοτήσεων. Η έκδοση Θετικής Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης από το ΥΠΕΚΑ αναμένεται την άνοιξη 2010 και η Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων αναμένεται κατά το τέλος 2010.

Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στο Σταθμό της Δ.Ε.Η. στη Μεγαλόπολη

Το έργο περιλαμβάνεται στο 3^ο Group M/R. Εντός του 2009 ολοκληρώθηκε ο Διαγωνισμός για την επιλογή Αναδόχου. Η Σύμβαση αναμένεται να υπογραφεί εντός του 2^{ου} τριμήνου 2010.

Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στη Θιάβη Βοιωτίας για την τροφοδότηση του Σταθμού Ηλεκτροπαραγωγής της «ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΘΙΣΒΗΣ Α.Ε.»

Με την υπ' αρ. 29/04-24.01.2008 Απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η σκοπιμότητα του έργου. Σε εφαρμογή των όρων της Απόφασης, το κόστος του Μετρητικού Σταθμού θα αναλάβει η «ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΘΙΣΒΗΣ Α.Ε.». Ο Βασικός Σχεδιασμός του σταθμού εκπονήθηκε από τις Υπηρεσίες του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. και ολοκληρώθηκε στις αρχές του 2009. Το έργο περιλαμβάνεται στο 4^ο Group M & M/R. Τα τεύχη του σχετικού Διαγωνισμού βρίσκονται στη φάση της προετοιμασίας.

Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς Χαλυβουργική

Μετά τη Μελέτη Προκαταρκτικής Χάραξης που εκπονήθηκε από την υπηρεσία του Δ.Ε.Σ.Φ.Α., ανατέθηκαν εντός του 2007 η εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και των Τοπογραφικών, προκειμένου να ξεκινήσει η αδειοδότηση του έργου. Το κόστος των μελετών έχει καταβληθεί από την «ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ Α.Ε.».

Με την υπ' αρ. 48/05 – 31.07.2008 Απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η σκοπιμότητα του Κλάδου Υψηλής Πίεσης προς Χαλυβουργική στην περιοχή της Ελευσίνας. Προκειμένου να προχωρήσει ο ΔΕΣΦΑ σε ανάληψη νομικών δεσμεύσεων απαιτείται η υπογραφή σχετικής συμφωνίας με την εταιρεία που θα τροφοδοτηθεί. Εκκρεμεί η έγκριση της διαδρομής του Έργου παραπλεύρως των ορίων του Στρατιωτικού Αεροδρομίου Ελευσίνας από το ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΓΕΑ). Για τον ίδιο λόγο, δεν έχει εκδοθεί ακόμη από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κлиматικής Αλλαγής η Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση, αν και η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου έχει υποβληθεί από την 16.02.2007.

Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού για την τροφοδότηση του «ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ»

Με την υπ' αρ. 48/05-31.07.2008 Απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η σκοπιμότητα του Σταθμού Μέτρησης για τις μονάδες της «ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗΣ Α.Ε.» στην περιοχή της Ελευσίνας. Προκειμένου να προχωρήσει ο ΔΕΣΦΑ σε ανάληψη νομικών δεσμεύσεων απαιτείται η υπογραφή συμφωνίας σύνδεσης, μέσω της οποίας θα αναλάβει το κόστος του Μετρητικού Σταθμού η εταιρεία «ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ Α.Ε.» που θα τροφοδοτηθεί.

Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς Διμήνι Βόλου

Με την υπ' αρ. 48/05 – 31.07.2008 Απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η σκοπιμότητα του Κλάδου Υψηλής Πίεσης προς Διμήνι Βόλου. Εντός του 2009 εκπονήθηκε η μελέτη βασικού σχεδιασμού του έργου. Επιπλέον ολοκληρώθηκε η προετοιμασία των τευχών δημοπράτησης του έργου, συμπεριλαμβανομένης της αναγκαίας δημόσιας διαβούλευσης. Το κόστος της μελέτης θα αναλάβει η «ENDESA HELLAS A.E.» σε περίπτωση μη υλοποίησης του έργου με βάση τη σχετική σύμβαση προκαταρκτικής δέσμευσης που έχει υπογραφεί. Προκειμένου να προχωρήσει ο ΔΕΣΦΑ σε ανάληψη νομικών δεσμεύσεων απαιτείται η υπογραφή συμφωνίας σύνδεσης με την εταιρεία που θα τροφοδοτηθεί. Την 13.03.2009 υπεβλήθη στο πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ για Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου και στις 13.05.2009 διαβιβάσθηκε απ' αυτό σε 10 συναρμόδιες Υπηρεσίες για έκδοση σχετικών γνωμοδοτήσεων. Η έκδοση Θετικής Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης από το ΥΠΕΚΑ αναμένεται την άνοιξη 2010 και η Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων αναμένεται κατά το τέλος 2010.

Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού για την τροφοδότηση του Σταθμού Ηλεκτροπαραγωγής της «ENDESA HELLAS A.E.» στο Διμήνι Βόλου

Με την υπ' αρ. 48/05 – 31.07.2008 Απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η σκοπιμότητα του Σταθμού Μέτρησης για τη μονάδα της «ENDESA HELLAS A.E.». Στις αρχές του 2009 ολοκληρώθηκε ο Βασικός Σχεδιασμός του Σταθμού από τις Υπηρεσίες του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Το έργο περιλαμβάνεται στο 4^ο Group M & M/R. Τα τεύχη του σχετικού Διαγωνισμού βρίσκονται στη φάση της ανασύνταξης. Προκειμένου να προχωρήσει ο ΔΕΣΦΑ σε ανάληψη νομικών δεσμεύσεων απαιτείται η υπογραφή συμφωνίας σύνδεσης, μέσω της οποίας θα αναλάβει το κόστος του Μετρητικού Σταθμού η εταιρεία «ENDESA HELLAS A.E.» που θα τροφοδοτηθεί.

Επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς Άγιο Βλάση (Χαιρώνεια) Βοιωτίας

Με την υπ' αρ. 48/05 – 31.07.2008 Απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η σκοπιμότητα του Κλάδου Υψηλής Πίεσης προς Άγιο Βλάση Βοιωτίας. Εντός του 2008 ολοκληρώθηκε ο Βασικός Σχεδιασμός του Κλάδου μήκους περίπου 2,3 km που εκπονήθηκε από τις Υπηρεσίες του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Προκειμένου να

προχωρήσει ο ΔΕΣΦΑ σε ανάληψη νομικών δεσμεύσεων απαιτείται η υπογραφή συμφωνίας σύνδεσης με την εταιρεία που θα τροφοδοτηθεί. Το Έργο έχει λάβει Θετική Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση από το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ από την 03.04.2007.

Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού για την τροφοδότηση του Σταθμού Ηλεκτροπαραγωγής της «ENELCO A.E.» στην περιοχή Άγιος Βλάσης (Χαιρώνεια) Βοιωτίας

Με την υπ' αρ. 48/05 – 31.07.2008 Απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η σκοπιμότητα του Σταθμού Μέτρησης για τη μονάδα της «ENELCO A.E.» στην περιοχή Άγιος Βλάσης Βοιωτίας. Ο Βασικός Σχεδιασμός του Σταθμού εκπονήθηκε από τις Υπηρεσίες του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. και ολοκληρώθηκε στις αρχές του 2009. Το έργο περιλαμβάνεται στο 4^ο Group M & M/R. Τα τεύχη του σχετικού Διαγωνισμού βρίσκονται στη φάση της ανασύνταξης. Προκειμένου να προχωρήσει ο ΔΕΣΦΑ σε ανάληψη νομικών δεσμεύσεων απαιτείται η υπογραφή συμφωνίας σύνδεσης, μέσω της οποίας θα αναλάβει το κόστος του Μετρητικού Σταθμού η εταιρεία «ENELCO A.E.» που θα τροφοδοτηθεί.

Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού για την τροφοδότηση του Σταθμού Ηλεκτροπαραγωγής της «ENDESA HELLAS» στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας

Με την υπ' αρ. 48/05 – 31.07.2008 Απόφαση του Δ.Σ. εγκρίθηκε η σκοπιμότητα του Σταθμού Μέτρησης για τη μονάδα της «ENDESA HELLAS A.E.» στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας. Ο Βασικός Σχεδιασμός του Σταθμού εκπονήθηκε από τις Υπηρεσίες του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. και ολοκληρώθηκε στις αρχές του 2009. Το έργο περιλαμβάνεται στο 4^ο Group M & M/R. Τα τεύχη του σχετικού Διαγωνισμού βρίσκονται στη φάση της ανασύνταξης. Προκειμένου να προχωρήσει ο ΔΕΣΦΑ σε ανάληψη νομικών δεσμεύσεων απαιτείται η υπογραφή συμφωνίας σύνδεσης, μέσω της οποίας θα αναλάβει το κόστος του Μετρητικού Σταθμού η εταιρεία «ENDESA HELLAS A.E.» που θα τροφοδοτηθεί.

3.5 Νέα Έργα Επέκτασης Ε.Σ.Φ.Α

3.5.1 Ελληνοϊταλικός αγωγός

Έπειτα από την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών στην Φάση Β του διαγωνισμού κατά την οποία συμμετείχαν οι εταιρείες

- ✓ E.ON ENGINEERING GMBH
- ✓ K/ξια SOFREGAZ –ENOIA
- ✓ Σύμπραξη PENSPEN Ltd- C&M ENGINEERING S.A.

και τη δικαίωση του ΔΕΣΦΑ από το Μονομελές Πρωτοδικείο, σχετικά με την προσφυγή κατά της τεχνικής βαθμολογίας, που κατέθεσε η Σύμπραξη PENSPEN Ltd- C&M ENGINEERING S.A., ανοίχτηκαν οι οικονομικές προσφορές και ολοκληρώθηκε και η διαδικασία αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών. Το πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης εγκρίθηκε από το Δ.Σ. του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. και αναμένεται άμεσα η αποστολή της σύμβασης στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον απαραίτητο προ συμβατικό έλεγχο.

Σχετικά με την περιβαλλοντική μελέτη, εντός του Φεβρουαρίου 2009, έγινε η υποβολή του φακέλου της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Μελέτης στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ. Όλες οι απαντήσεις από τους φορείς που πρέπει να γνωμοδοτήσουν πριν τη χορήγηση της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (ΠΠΕΑ), είναι θετικές. Η έκδοση της εν λόγω προκαταρκτικής αδειοδότησης, εκτιμάται εντός του Μαΐου 2010.

3.5.2 Αγωγός South Stream

Έπειτα από την υπογραφή της Διακρατικής συμφωνίας μεταξύ Ελλάδος και Ρωσίας, στις 29/4/2008, ο ΔΕΣΦΑ έχει ήδη ξεκινήσει συνεργασία με την GAZPROM για την αξιολόγηση του συγκεκριμένου έργου. Ήδη έχουν αποσταλεί στην GAZPROM τεχνικά στοιχεία για την πιθανή όδευση του αγωγού SOUTH STREAM εντός της ελληνικής επικράτειας, με τελική απόληξη προς την Ιταλία. Τον Μάιο του

2009, υπεγράφη στο Σότσι της Ρωσίας η Βασική Συμφωνία Συνεργασίας (Basic Cooperation Agreement - BCA) από τις Διοικήσεις των εταιριών Δ.Ε.Σ.Φ.Α. και GAZPROM. Επίσης, ετοιμάστηκε το Καταστατικό της νέας κοινής Ελληνορωσικής Εταιρείας.

Τον Οκτώβριο του 2009 η GAZPROM ζήτησε από το Δ.Ε.Σ.Φ.Α., παράταση για την ολοκλήρωση της μελέτης σκοπιμότητας μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου 2009, από τον Σεπτέμβριο του 2009 που είχε συμφωνηθεί στο BCA. Το αίτημα της GAZPROM έγινε αποδεκτό από το Δ.Ε.Σ.Φ.Α..

3.5.3 Τερματικός Σταθμός Υ.Φ.Α. στην Κρήτη

Η μελετητική εταιρεία MWKL ολοκλήρωσε την προετοιμασία των τευχών δημοπράτησης για τον Βασικό Σχεδιασμό του Έργου. Η ΔΡΡΘ&ΣΣ σε στενή συνεργασία με τη Δ.Ε.Η., έκανε αλλαγές στα παραδοθέντα τεύχη ώστε να είναι συμβατά με την συμφωνημένη στρατηγική υλοποίησης του έργου. Τον Μάρτιο του 2009, ο ΔΕΣΦΑ ενημέρωσε το πρώην ΥΠ.ΑΝ. ότι μπορεί να προχωρήσει στο Διεθνή Διαγωνισμό.

Επόμενο σημαντικό βήμα για την υλοποίηση του έργου είναι η απόκτηση της απαιτούμενης γης, υποχρέωση που έχει αναλάβει η Δ.Ε.Η.. Επίσης, αναμένεται η ολοκλήρωση του κοινού χρονοδιαγράμματος (Δ.Ε.Η. – Δ.Ε.Σ.Φ.Α.) για το σταθμό Υ.Φ.Α.

3.5.4 Δεύτερη Φάση Αναβάθμισης Τερματικού Σταθμού Υ.Φ.Α. Ρεβυθούσας

Ολοκληρώθηκε η εκπόνηση της τεχνικής μελέτης σκοπιμότητας για την αναβάθμιση του Σταθμού Υ.Φ.Α. καθώς τον Οκτώβριο του 2009, η μελετητική εταιρία που είχε αναλάβει το Έργο, υπέβαλε το σχέδιο της μελέτης το οποίο και αξιολογήθηκε από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δ.Ε.Σ.Φ.Α.. Το Μάρτιο του 2010 εγκρίθηκε από το Δ.Σ. του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. η εκπόνηση του Βασικού Σχεδιασμού της 2ης φάσης της αναβάθμισης του Σταθμού Υ.Φ.Α. (κατασκευή 3ης δεξαμενής αποθήκευσης Υ.Φ.Α. και περαιτέρω αύξηση του ρυθμού αεριοποίησης). Σε επόμενο στάδιο και με βάση τα αποτελέσματα του Βασικού Σχεδιασμού θα ληφθούν οι τελικές επενδυτικές αποφάσεις για την 2η φάση της αναβάθμισης.