EASTERN MEDITERRANEAN PIPELINE

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ο αγωγός Eastern Mediterranean Pipeline («EastMed») αποτελείται από ένα σύστημα υποθαλάσσιων και χερσαίων αγωγών και στοχεύει στην απ' ευθείας διασύνδεση των κοιτασμάτων της Νοτιοανατολικής Μεσογείου με το **Ευρωπαϊκό Σύστημα Φυσικού Αερίου μέσω της Ελλάδας**.

Ο αγωγός έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει μέχρι και 15 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου από τα πρόσφατα ανακαλυφθέντα κοιτάσματα στην περιοχή της Λεκάνης της Λεβαντίνης (Κύπρος και Ισραήλ) καθώς και τα εν δυνάμει κοιτάσματα στην Ελλάδα τόσο προς το Ελληνικό Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου όσο και προς το αντίστοιχο Ιταλικό μέσω του αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ.

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αναπτύσσεται από την Ελληνική Εταιρεία Υ.Α.Φ.Α. ΠΟΣΕΙΔΩΝ, η οποία ανήκει ισομερώς στην ελληνική ΔΕΠΑ Α.Ε. και την Ιταλική Edison International Holding**.** Η ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ είναι υπεύθυνη για την ανάπτυξη κι άλλων διεθνών έργων στα πλαίσια του ανοίγματος του Νοτίου Διαδρόμου και συγκεκριμένα το έργο διασύνδεσης Ελλάδας – Ιταλίας «Υποθαλάσσιος Αγωγός ΠΟΣΕΙΔΩΝ» και τον διασυνδετήριο αγωγό Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB).

Η ΧΑΡΑΞΗ

Ο αγωγός Eastmed θα εκτείνεται **σε** μήκος περίπου **1700 χιλιομέτρων,** από τα κοιτάσματα φυσικού αερίου στην Νοτιοανατολική Μεσόγειο μέχρι το σημείο διασύνδεσης με τον αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ. Το έργο αποτελείται από τα παρακάτω επιμέρους τμήματα:

- 150χλμ, περίπου υποθαλάσσιου αγωγού από την Λεκάνη της Λεβαντίνης μέχρι την Κύπρο
- 650χλμ περίπου υποθαλάσσιου αγωγού από την Κύπρο έως την Κρήτη;
- 400χλμ. περίπου Υποθαλάσσιου αγωγού από την Κρήτη μέχρι την Πελοπόννησο;
- 500χλμ περίπου χερσαίου αγωγού από την Ηπειρωτική Ελλάδα μέχρι το σημείο διασύνδεσης με τον αγωγό ΠΟΣΕΙΔΟΝ στην Θεσπρωτία

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ EASTMED

Ο αγωγός EastMed έχει συμπεριληφθεί στην πρώτη λίστα των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ / Projects of Common Interest – PCI) και είναι υποψήφιο έργο για να συμπεριληφθεί και στην επόμενη λίστα έργων ΕΚΕ (PCI) με δεδομένο ότι:

- Αυξάνει την ασφάλεια και διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου της Ευρώπης, καθώς και τον ανταγωνισμό σύμφωνα με τους στόχους που η Ε.Ε. έχει θέσει για την εσωτερική ενεργειακή αγορά.
- Αξιοποιεί την εγγύτητα των κοιτασμάτων της Λεκάνης της Λεβαντίνης με την Ηπειρωτική Ευρώπη, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα την διαφοροποίηση πηγών τροφοδοσίας, οδεύσεων και εταίρων, αφού δύναται να προμηθεύσει την Ευρωπαϊκή αγορά αερίου με 8-15 δις. Κυβ. μέτρα φυσικού αερίου ετησίως από νέες πηγές, το οποίο είναι συνολικά ή μερικώς παραγόμενο εντός της Ε.Ε.
- Ενδυναμώνει την ασφάλεια προμήθειας με μία νέα διασύνδεση απευθείας με τα κοιτάσματα παραγωγής.
- Συνδέει τα κοιτάσματα της Λεβαντίνης με τις Ευρωπαϊκές αγορές, παρέχοντας στην Κύπρο και το Ισραήλ μία σταθερή αγορά για τις εξαγόμενες ποσότητες αερίου ενώ παράλληλα προσφέρει στην Ε.Ε. προμήθεια αερίου από διαφοροποιημένη πηγή.
- Διασυνδέει την Κύπρο με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Φυσικού Αερίου, προωθώντας περαιτέρω την εμπορική δραστηριότητα της αγοράς φυσικού αερίου στην Νοτιοανατολική Ευρώπη.
- Υποστηρίζει την οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας και της Κύπρου, με τις δύο χώρες να επωφελούνται από τα έσοδα των δραστηριοτήτων παραγωγής υδρογονανθράκων, μεταφοράς αερίου, διανομής αερίου σε νέες περιοχές καθώς και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας στην τελική αγορά αερίου.
- Σε συνδυασμό με άλλες πρωτοβουλίες, προωθεί την δημιουργία εικονικών κόμβων συναλλαγών αερίου (gas trading hubs) στην Ελλάδα και την Ιταλία, υποστηρίζοντας τις συναλλαγές αερίου στην Νοτιοανατολική Ευρώπη.
- Παρέχει φυσικό αέριο στις περιοχές της Ελλάδας που δεν έχουν ακόμη πρόσβαση στο Εθνικό Δίκτυο, όπως η Κρήτη, η Πελοπόννησος και η Δυτική Ελλάδα.

Το έργο EastMed υποστηρίζεται τόσο από την Ελληνική όσο και από την Ιταλική κυβέρνηση, ενώ αναγνωρίζεται από την Ε.Ε. ως ένα από τα πιο σημαντικά έργα του Νοτίου Διαδρόμου και, για το λόγο αυτό, ως ΕΚΕ, θα διευκολυνθεί στις χρηματοδοτικές και αδειοδοτικές διαδικασίες.

ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχει ολοκληρωθεί η Προμελέτη Εφικτότητας (Pre-Feasibility) από την εταιρεία JP Kenny (σήμερα Wood Group Kenny) η οποία κατέδειξε ότι, παρά τις ιδιομορφίες στην υλοποίηση του έργου (μεγάλο μήκος και σημαντικό βάθος), η κατασκευή του αγωγού είναι απολύτως εφικτή, όπως αποδεικνύεται και από παρόμοια έργα που βρίσκονται είτε υπό κατασκευή είτε σε λειτουργία.

Στις 28 Νοεμβρίου 2014 η ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ απέστειλε τα τεύχη για την υποβολή δεσμευτικών προσφορών (invitation to tender - ITT) σε προεπιλεγείσες μελετητικές εταιρείες για την παροχή υπηρεσιών που αφορούν στην μελέτη Εφικτότητας του αγωγού EastMed. Ο διαγωνισμός πραγματοποιείται με την κλειστή διαδικασία και προεπιλογή, προκηρύχθηκε την άνοιξη του τρέχοντος έτους, όπου δηλώθηκε ενδιαφέρον συμμετοχής από πολλές εγνωσμένου κύρους μελετητικές εταιρείες, των οποίων οι εκδηλώσεις ενδιαφέροντας εξετάστηκαν ενδελεχώς με καθορισμένα και αυστηρά κριτήρια στον σχεδιασμό και την κατασκευή χερσαίων και υποθαλάσσιων αγωγών φυσικού αερίου. Η ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ προγραμματίζει την ανάθεση της σχετικής σύμβασης το πρώτο τρίμηνο του 2015.

Σε συνέχεια του καθορισμού των βασικών προδιαγραφών του έργου από την Μελέτη Εφικτότητας θα ξεκινήσουν και οι διαδικασίες αδειοδότησης στην Κύπρο και την Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων και των δημόσιων διαβουλεύσεων σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις, σε εθνικό και Ευρωπαϊκό επίπεδο.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΑΕ
Διευθ.: Μαρίνου Αντύπα 92,14121, Νέο Ηράκλειο Αττικής. Αθήνα Ελλάδα.
Τηλ: +30 210 270 1214 (Αθήνα)
+39 02 6222 7154 (Μιλάνο)
Fax: +30 210 270 1029 (Αθήνα)
+39 02 6222 7212 (Μιλάνο)
Email: d.manolis@igi-poseidon.com
lorenzo.meucci@igi-poseidon.com