



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Σεπτεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4298

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Σχετικά με την έγκριση των όρων και των κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγει η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας για την λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG.
- 2 Καθορισμός μέγιστης τιμής ανά kWh για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου για το έτος 2018 σε εφαρμογή της απόφασης ΠΑΕ 643/2018.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 822/2018

(1)

Σχετικά με την έγκριση των όρων και των κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγει η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας για την λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τακτική συνεδρίαση την 6η Σεπτεμβρίου 2018

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει (στο εξής «Νόμος»), και ιδίως το άρθρο 80 αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (Επίσημη Εφημερίδα ΕΕ L 211/14.08.2009 (στο εξής «Οδηγία»)).

3. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις-Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας κα ρυθμίσεις για την υλοποίηση της της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως το άρθρο 8 της υποπαραγράφου Β.1. Της παραγράφου Β του άρθρου δεύτερου.

4. Τις διατάξεις του ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης- Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 149), όπως ισχύει.

5. Τον «Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022», όπως εγκρίθηκε με την αριθμ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).

6. Τις διατάξεις της αριθμ. οικ. 178065 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018) με θέμα «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»), ο οποίος εκδόθηκε κατόπιν των αριθμ. 3/06.04.2017 και 5/04.04.2018 Γνωμοδοτήσεων της ΠΑΕ, σε αντικατάσταση της Υπουργικής απόφασης Δ1/Α/5815 (ΦΕΚ Β' 464/19.04.2010).

7. Τις διατάξεις της αριθμ. 328/2016 απόφασης της ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας» (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

8. Τις διατάξεις της αριθμ. 346/2016 απόφασης της ΠΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ Β' 3490/31.10.2016).

9. Τις διατάξεις της αριθμ. 347/2016 απόφασης της ΠΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας (ΦΕΚ Β' 3537/03.11.2016).

10. Τις διατάξεις της αριθμ. 589/2016 απόφασης της ΠΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017) όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) αποφάσεις της ΠΑΕ και ισχύει (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»).

11. Τις διατάξεις της αριθμ. 643/2018 απόφασης της ΠΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δι-

κτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018).

12. Το αριθμ. ΠΑΕ Ι-228144/02.11.2017 έγγραφο της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε. (εφεξής η «ΕΔΑ ΘΕΣΣ») με θέμα «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022».

13. Το αριθμ. ΠΑΕ Ι-234213/21.03.2018 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης & Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2018-2022».

14. Το αριθμ. ΠΑΕ Ι-228515/10.11.2017 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Πρόταση για τη Δραστηριότητα Διανομής Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου CNG με Εικονικό Δίκτυο Αγωγών».

15. Το αριθμ. ΠΑΕ Ι-228743/16.11.2017 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Ρυθμιστικό Πλαίσιο CNG».

16. Το αριθμ. ΠΑΕ Ι-229619/08.12.2017 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Πρόταση Εφαρμογής Δραστηριότητας CNG».

17. Τα αριθμ. ΠΑΕ Ι-243024/17.07.2018, Ι-243120/18.07.2018, Ι-243245/19.07.2018 και Ι-243336/23.07.2018 έγγραφα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Εφαρμογή του Πλαισίου Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου - Ορθή Επανάληψη».

18. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή σύμφωνα με την αριθμ. 643/2018 απόφαση της ΠΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου», ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην ως άνω απόφαση, η τροφοδότηση του απομακρυσμένου δικτύου καθίσταται δυνατή μεταβατικά με την ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού.

Επειδή, η υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού συμπεριλαμβάνει την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο, με τρόπο ώστε το σχεδιαζόμενο Απομακρυσμένο Δίκτυο να νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου Δικτύου. Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 8 της αριθμ. 643/2018 απόφασης της ΠΑΕ «στην περίπτωση έγκρισης τροφοδότησης μέσω Εικονικού Αγωγού, η ΠΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh, κλιμακωτά ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού CNG/LNG για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού

που θα διεξάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής.

Έως τον καθορισμό από τη ΠΑΕ της μέγιστης τιμής για την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους». Συναφώς, στην παρ. 11 του άρθρου 80 του νόμου 4001/2011 ορίζεται ότι «Με απόφαση της ΠΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης, τις οποίες καταρτίζει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής και υποβάλλει προς έγκριση».

Επειδή, ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής (ΕΔΑ ΘΕΣΣ) με το αριθμ. 12 σχετικό έγγραφό του, και τα συμπληρωματικά σε αυτό έγγραφα, υπέβαλε στη ΠΑΕ προς έγκριση πενταετές «Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2018 - 2022» για το Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για τα έτη 2018- 2022 η ΕΔΑ ΘΕΣΣ εισηγείται την κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής στις γεωγραφικές περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας όπου ήδη υφίσταται αναπτυγμένο δίκτυο διανομής. Ειδικότερα, εισηγήθηκε την ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού, κατά τις διατάξεις της αριθμ. 643/2018 απόφασης της Αρχής, για λόγους τροφοδοσίας του Απομακρυσμένου δικτύου με καύσιμο ίδιων ποιοτικών προδιαγραφών με αυτό του υφιστάμενου δικτύου διανομής, καθώς και για την πρόσβαση των Χρηστών κατά τον πλέον διαφανή, οικονομικό και άμεσο τρόπο. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να καταστεί δυνατή η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μεταβατικά με την Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline) CNG.

Για το σκοπό αυτό, ο Διαχειριστής, υπέβαλε στη ΠΑΕ προτάσεις (σχετικά 13 και 14 έγγραφα) σχετικά τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που πρόκειται να διεξάγει για την λήψη από τρίτο πρόσωπο υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού CNG κατά τα προβλεπόμενα στην απόφαση 643/2018 (παρ. 6 παρ. ε.), τα οποία η Αρχή κρίνει ότι πληρούν τις προϋποθέσεις της παρ. 6 (ε) της απόφασης αυτής και προβαίνει σε περιορισμένες αλλαγές.

Επειδή, για λόγους μη στρέβλωσης της αγοράς Φυσικού Αερίου, η υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού προς την ΕΔΑ ΘΕΣΣ θα πρέπει να παρέχεται από τρίτο πρόσωπο, μη κάτοχο Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου στην Ενεργειακή Κοινότητα, το οποίο θα διαθέτει τις σχετικές πιστοποιήσεις για την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

1. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την παρ. 8 της απόφασης 643/2018 σε συνδυασμό με την παρ. 11 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011, την έγκριση των όρων και κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγει η ΕΔΑ ΘΕΣΣ για το έτος 2018, για κατά το συνημμένο στην παρούσα Παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΙΚΟΝΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ CNG ΓΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Η υπηρεσία Εικονικού Αγωγού CNG για την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ περιλαμβάνει τις ακόλουθες υπηρεσίες:

(α) αφενός την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου και

(β) αφετέρου την υπηρεσία μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο, με τρόπο ώστε το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής να νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου Δικτύου.

Η υπηρεσία Εικονικού Αγωγού CNG αφορά μόνο την παροχή της υπηρεσίας συμπίεσης και μεταφοράς CNG εντός της ίδιας γεωγραφικής περιοχής, στην οποία είναι εγκατεστημένος ο αποσυμπιεστής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

Η υπηρεσία Συμπίεσης του Φυσικού Αερίου θα λαμβάνει χώρα σε Εγκατάσταση Συμπίεσης Φυσικού Αερίου που βρίσκεται εντός της γεωγραφικής περιοχής του δικτύου διανομής που πρόκειται να τροφοδοτηθεί με Εικονικό Αγωγό CNG και είναι συνδεδεμένη με το υφιστάμενο κεντρικό δίκτυο διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

Η υπηρεσία Μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου θα παρέχεται μέσω κατάλληλων οχημάτων από την Εγκατάσταση Συμπίεσης Φυσικού Αερίου που βρίσκεται συνδεδεμένη με το υφιστάμενο κεντρικό δίκτυο διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ προς την Εγκατάσταση Αποσυμπίεσης Φυσικού Αερίου της ΕΔΑ ΘΕΣΣ σε δίκτυο διανομής εντός της ίδιας γεωγραφικής περιοχής.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα διαθέτει δεσμευτικές οδηγίες που θα προβλέπουν αναλυτικά τα παρακάτω:

- την διαδικασία συμπίεσης,
- την διαδικασία εφοδιασμού των οχημάτων,
- την διαδικασία μεταφοράς συμπιεσμένου φυσικού αερίου,
- την διαδικασία σύνδεσης και αποσύνδεσης των οχημάτων στην Εγκατάσταση Αποσυμπίεσης.
- τους χρόνους απόκρισης για τις υπηρεσίες αυτές,
- το εγχειρίδιο διασφάλισης ποιότητας,
- περιγραφή ενεργειών σχετικά με την αποτροπή και τον μέγιστο δυνατό περιορισμό των απωλειών,
- την εκπαίδευση του προσωπικού, και
- τις διαδικασίες συντήρησης.

Οι εργασίες σύνδεσης ή αποσύνδεσης των φορτηγών μεταφοράς φιαλών/βυτιοφόρων θα πρέπει να εκτελούνται αποκλειστικά από το προσωπικό του ΑΝΑΔΟΧΟΥ. Όλες οι άλλες προετοιμασίες και οι χειρισμοί που θα γίνουν στην εγκατάσταση του Σταθμού Αποσυμπίεσης που χρειάζεται να τροφοδοτηθεί και είναι απαραίτητες για την έναρξη, διενέργεια και ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού θα εκτελούνται από το προσωπικό της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

Η οργάνωση και η παροχή της υπηρεσίας γίνεται με πλήρη και αποκλειστική ευθύνη του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία.

Είναι ευθύνη του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, μέσω επιτόπιου ελέγχου στους χώρους εργασίας, να αναγνωρίζει τους κινδύνους, τα σχετικά μέτρα πρόληψης και συντονισμού καθώς και

κάθε άλλη χρήσιμη και απαραίτητη πληροφορία αναφορικά με τις συνθήκες και τις περιστάσεις στις οποίες θα διεξάγεται η εργασία.

Η πρόσβαση στις εγκαταστάσεις της Εγκατάστασης Αποσυμπίεσης Φυσικού Αερίου της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, οι τρόποι διενέργειας των συνδέσεων με το δίκτυο που θα τροφοδοτηθεί, η παροχή της υπηρεσίας και οι εργασίες αποσύνδεσης, θα εκτελούνται από τον ΑΝΑΔΟΧΟ μετά από έγκριση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

Η Εγκατάσταση Αποσυμπίεσης θα τροφοδοτεί τους τελικούς πελάτες που βρίσκονται στο δίκτυο διανομής που αναπτύσσει η ΕΔΑ ΘΕΣΣ σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής.

Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ παρακολουθεί την πίεση φυσικού αερίου στην Εγκατάσταση Αποσυμπίεσης και ενημερώνει για τις επόμενες παραδόσεις.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα προγραμματίζει τις επόμενες παραδόσεις τηρώντας τους χρόνους απόκρισης σύμφωνα με τις συμβατικές του υποχρεώσεις κατά τη σύμβαση που συναφθεί μεταξύ αυτού και της ΕΔΑ ΘΕΣΣ μετά την κατακύρωση.

Προκειμένου να συμμετάσχει στον παρόντα διαγωνισμό, ο (υποψήφιος) ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα πρέπει να είναι εταιρεία μη κάτοχος Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου και να παρέχει την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού CNG με τον ακόλουθο εξοπλισμό είτε ο εξοπλισμός αυτός είναι ιδιόκτητος είτε όχι:

Αναγκαία Οχήματα και Εξοπλισμός

- Εγκατάσταση Συμπίεσης Φυσικού Αερίου με δυναμικότητα του συμπιεστή πάνω από 1.000 m³/h, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με ενεργή σύμβαση τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης και διαθέσιμο ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος.

- Δυο (2) ρυμουλκούμενα οχήματα (τρέηλερ) με στοιχεία κυλινδρικών φιαλών αποθήκευσης αερίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και εφοδιασμένα με σύστημα εντοπισμού, χωρητικότητας τουλάχιστον 3.000Nm³ πεπιεσμένου φυσικού αερίου σε πίεση 200 barg.

- Έναν (1) ελκυστήρα για την ρυμούλκηση.

Για τον ανωτέρω εξοπλισμό θα πρέπει να υποβληθεί λίστα στην οποία να αναγράφονται τα στοιχεία αναγνώρισης του εξοπλισμού (αριθμός πινακίδων, άδειες κυκλοφορίας, s/n μηχανημάτων, κ.α.).

Δικαίωμα Συμμετοχής στον Διαγωνισμό έχουν οι κάτωθι:

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά και νομικά πρόσωπα που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον συμμετοχής αποστέλλοντας γραπτή ή ηλεκτρονική αίτηση παραλαβής των Τευχών του Διαγωνισμού στη Διεύθυνση Προμηθειών, οδός Μοναστηρίου 256 & Γληνού 7, Τ.Κ. 54628 Θεσσαλονίκη, τηλ. 2310-584160 - 171 - 134, φαξ 2310-524696, email supply@edathess.gr, ιστοσελίδα www.edathess.gr, μετά τη δημοσίευση της διακήρυξης στην ιστοσελίδα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ και υποχρεωτικά σε μια (1) τουλάχιστον οικονομική εφημερίδα πανελληνίας κυκλοφορίας.

- Για όλους τους υποψήφιους ισχύουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις: Να ΜΗΝ είναι κάτοχοι Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε οποιαδήποτε χώρα της ενεργειακής κοινότητας.

• Πιστοληπτική ικανότητα: Τραπεζικές βεβαιώσεις που να βεβαιώνουν την πιστοληπτική ικανότητα για χρηματοδοτήσεις ύψους τουλάχιστον εκατό χιλιάδων ευρώ (100.000,00 €).

• Να έχουν ήδη αποδεδειγμένα αποκτήσει τις εκ του νόμου, άδειες λειτουργίας συμπιεστή, οχημάτων και εξοπλισμού.

Διάρκεια Σύμβασης

Διάρκεια ή προθεσμία εκτέλεσης της Σύμβασης: Η σύμβαση θα έχει διάρκεια έως τις (τέλος ημερολογιακού έτους).

Περιεχόμενο Φακέλου Συμμετοχής

Οι συμμετέχοντες στην διαγωνιστική διαδικασία υποχρεούνται να υποβάλουν φάκελο συμμετοχής, σύμφωνα με τα παρακάτω:

1. Ο φάκελος συμμετοχής υποβάλλεται σφραγισμένος, στον οποίο αναγράφονται ευκρινώς:

α. Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ

β. Ο πλήρης τίτλος της Ε.Δ.Α. Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε. δηλαδή:

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 256 ΚΑΙ Δ. ΓΛΗΝΟΥ 7
54628, ΜΕΝΕΜΕΝΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

γ. Ο αριθμός και ο τίτλος του Διαγωνισμού:

Διαγωνισμός με αρ. " ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ".

δ. Η ημερομηνία υποβολής των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ε. Τα στοιχεία του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ

ΦΑΚΕΛΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ οι οποίοι υποβάλλονται ανοικτοί, δεν γίνονται αποδεκτοί.

2. Μέσα στο Φάκελο Συμμετοχής τοποθετούνται όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία σε τρεις (3) ξεχωριστούς αδιαφανείς φακέλους και ειδικότερα ως εξής:

I) ΦΑΚΕΛΟΣ Α - Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Στο φάκελο αυτόν τοποθετούνται σε ένα (1) πρωτότυπο όλα τα δικαιολογητικά που ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη.

II) ΦΑΚΕΛΟΣ Β - Τεχνική Προσφορά

Στο φάκελο αυτόν τοποθετούνται σε ένα (1) πρωτότυπο όλα τα έγγραφα που ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη.

III) ΦΑΚΕΛΟΣ Γ - Οικονομική Προσφορά

Στον φάκελο αυτόν τοποθετούνται σε ένα (1) πρωτότυπο όλα τα έγγραφα που ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη.

Η έλλειψη οποιουδήποτε εγγράφου από όσα αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, επισύρει τον αποκλεισμό του Συμμετέχοντος από το διαγωνισμό.

Φάκελος Α - Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα δικαιολογητικά συμμετοχής υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο αναγράφονται ευκρινώς:

α. Η λέξη ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

β. Ο αριθμός και ο τίτλος του Διαγωνισμού

γ. Η ημερομηνία υποβολής των προσφορών

δ. Τα στοιχεία του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ.

Ο Φάκελος Α θα περιέχει τα ακόλουθα δικαιολογητικά, αριθμημένα και με τη σειρά που περιγράφεται παρακάτω:

Νομιμοποιητικά έγγραφα (εάν ο υποψήφιος είναι νομικό πρόσωπο)

- Τα κατά την κείμενη νομοθεσία δικαιολογητικά και έγγραφα σύστασης, νομιμοποίησης και εκπροσώπησης τους, όπως και λοιπά νομιμοποιητικά έγγραφα (κωδικοποιημένο καταστατικό, κ.λπ.), όπως αυτά έχουν καταχωρηθεί και αναρτηθεί στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ), και τα οποία πρέπει να είναι εν ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής του φακέλου συμμετοχής στο διαγωνισμό, από τα οποία να προκύπτει ποιοι δεσμεύουν το νομικό πρόσωπο με την υπογραφή τους.

-Υπεύθυνη Δήλωση του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ, (υπογράφεται από τον Νόμιμο Εκπρόσωπο του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ) ότι δεν κατέχει Άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου.

Πρόσθετα δικαιολογητικά που αφορούν σε Κοινοπραξίες

Σε περίπτωση υποβολής αίτησης συμμετοχής στο Διαγωνισμό εκ μέρους Κοινοπραξίας, εκτός από τα δικαιολογητικά που απαιτούνται σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, πρέπει να υποβάλλεται επιπρόσθετα δεσμευτική δήλωση πρόθεσης σύστασης Κοινοπραξίας, όπου θα αναφέρεται η αποδοχή της εις ολόκληρον ευθύνης ενός εκάστου κοινοπρακτούντος μέλους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η έλλειψη κάποιου εγγράφου από όσα αναφέρονται ανωτέρω, εάν κριθεί αναγκαίο, θα επισύρει τον αποκλεισμό από το διαγωνισμό μετά από απόφαση της Αρμόδιας Επιτροπής.

Τα έγγραφα που αναφέρονται σε αυτήν την παράγραφο θα παραμείνουν στα αρχεία της Αναθέτουσας Εταιρείας και δεν θα επιστραφούν σε καμία περίπτωση στους υποψηφίους.

Φάκελος Β - Τεχνική Προσφορά

Τα έγγραφα της Τεχνικής Προσφοράς υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο αναγράφονται ευκρινώς:

α. Η λέξη ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

β. Ο αριθμός και ο τίτλος του Διαγωνισμού

γ. Η ημερομηνία υποβολής των προσφορών

δ. Τα στοιχεία του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ.

Ο Φάκελος Β - Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Ομάδα έργου και Διάγραμμα Οργάνωσης (ΚΡΙΤΗΡΙΟ Κ1)

Ειδικότερα θα πρέπει να υποβληθούν τα κάτωθι:

α) Διάγραμμα Οργάνωσης για την εκτέλεση των εργασιών της υπηρεσίας, όπου θα εμφανίζονται σαφώς τα επίπεδα λήψης αποφάσεων, εξουσιοδότησης, ευθύνης και επικοινωνίας μέσα στην δομή οργάνωσης του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ. Το διάγραμμα οργάνωσης θα καλύπτει όλες τις πλευρές της εκτέλεσης της υπηρεσίας, ήτοι Διεύθυνση και έλεγχο του έργου, Διασφάλιση Ποιότητας και Ασφάλειας, υποστηρικτικές υπηρεσίες εργασιών και κύριες θέσεις προσωπικού που περιγράφονται κατωτέρω. Για την κάθε θέση εργασίας θα περιλαμβάνεται σύντομη περιγραφή αρμοδιοτήτων.

β) Κατάλογος «ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ». Ονομαστικός κατάλογος που θα περιλαμβάνει τα παρακάτω πρόσωπα:

Υπεύθυνο Λειτουργίας Υπηρεσίας Συμπίεσης Μεταφοράς, Ειδικευμένο Τεχνικό, Τεχνικό Ασφάλειας, δύο (2) Πιστοποιημένους ADR οδηγούς-χειριστές, και δύο (2) εργάτες.

γ) Αναλυτικά Βιογραφικά Σημειώματα για καθένα από τα μέλη του «ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ» από τα οποία θα προκύπτει μεταξύ άλλων κατ'ελάχιστον η σχετική επαγγελματική εμπειρία (τίτλοι σπουδών, εργοδότες, χρόνος απασχόλησης, θέση εργασίας, αντικείμενο εργασίας κτλ).

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 με βεβαίωση του γνήσιου υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ που να πιστοποιεί ότι τα στοιχεία που αναφέρονται στα υποβληθέντα βιογραφικά σημειώματα είναι αληθή.

Ελάχιστες Απαιτήσεις: Αναφορικά με την εμπειρία του «ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ» της προτεινόμενης ομάδας, οι ελάχιστες απαιτήσεις σύμφωνα και με την κείμενη νομοθεσία, είναι οι κάτωθι:

- Ο Υπεύθυνος Λειτουργίας Υπηρεσίας Συμπίεσης Μεταφοράς να είναι τεχνίτης αερίων καυσίμων ή Πτυχιούχος ΑΕΙ Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος ΤΕΙ Τμήματος Μηχανολογίας ή Τμήματος Ηλεκτρολογίας ή Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής.

- Ο Ειδικευμένος Τεχνικός να είναι τεχνικός εγκαταστάσεων με τουλάχιστον δυο (2) έτη εμπειρία σε λειτουργία μηχανολογικών εγκαταστάσεων σε βιομηχανία/ΟΚΩ/ατμοπαραγωγή/ ηλεκτροπαραγωγή.

- Ο Τεχνικός Ασφάλειας να είναι διπλωματούχος ή πτυχιούχος Μηχανικός με τουλάχιστον ένα (1) έτος σχετικής εμπειρίας.

- Οι δύο (2) Πιστοποιημένοι ADR οδηγοί - χειριστές να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης τουλάχιστον κατηγορίας CE και κάτοχοι ADR τουλάχιστον ενός (1) έτους.

- Οι δύο (2) Εργάτες να είναι απόφοιτοι λυκείου με τουλάχιστον ένα (1) έτος εμπειρία σε παροχή υπηρεσιών σχετικές με φυσικό αέριο.

Το διάγραμμα οργάνωσης και οι κατάλογοι του «Προσωπικού», σε περίπτωση κατακύρωσης, θεωρούνται δεσμευτικοί. Σε περίπτωση που ένα ή περισσότερα από τα άτομα των ανωτέρω καταλόγων δεν είναι διαθέσιμα κατά τον χρόνο σύναψης της σύμβασης, για απρόβλεπτους λόγους, και για οποιαδήποτε αλλαγή στο διάγραμμα οργάνωσης θα δίδεται έγκαιρη ενημέρωση στην Ε.Δ.Α. καθώς και τα βιογραφικά σημειώματα των ατόμων που θα αντικαταστήσουν το εν λόγω προσωπικό. Το προσωπικό αντικατάστασης και το διάγραμμα οργάνωσης υπόκεινται στην κρίση της Ε.Δ.Α. και πρέπει να τύχουν της έγκρισης της προκειμένου να εκτελεστεί η σύμβαση από αυτά.

2. Οχήματα και Εξοπλισμός του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ για την Υλοποίηση της Υπηρεσίας (ΚΡΙΤΗΡΙΟ Κ2).

Κατάλογος μηχανικού εξοπλισμού και τεχνικών μέσων που είναι άμεσα διαθέσιμα από την Επιχείρηση που συμμετέχει στην διαδικασία αναφορικά με την εκτέλεση της υπηρεσίας. Ο κατάλογος θα πρέπει να παρουσιάζει τον διαθέσιμο εξειδικευμένο εξοπλισμό της επιχείρησης σε μηχανήματα, κατάλληλα για την παροχή της ζητούμενης υπηρεσίας.

Ελάχιστες Απαιτήσεις:

1. Η υπηρεσία θα παρέχεται από Εγκατάσταση Συμπίεσης με δυναμικότητα του συμπιεστή πάνω από 1.000 m³/h, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με ενεργή σύμβαση τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης και διαθέσιμο ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος. Η εγκατάσταση συμπίεσης θα πρέπει να βρίσκεται εντός της περιοχής (Θεσσαλονίκης ή Θεσσαλίας, ανάλογα).

2. Δυο (2) ρυμουλκούμενα οχήματα (τρέηλερ) με συστοιχία κυλινδρικών φιαλών αποθήκευσης αερίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και εφοδιασμένα με σύστημα εντοπισμού, χωρητικότητας τουλάχιστον 3.000 Nm³ πεπιεσμένου φυσικού αερίου σε πίεση 200 barg.

3. Ένα (1) ελκυστήρα για την ρυμούλκηση.

4. Ειδικό μετρητή μόνο για τον εικονικό αγωγό C.N.G., με δυνατότητα καταγραφής ωριαίων ενδείξεων και απομακρυσμένης λήψης δεδομένων.

Στον παραπάνω κατάλογο θα πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία αναγνώρισης του εξοπλισμού (αριθμός πινακίδων, άδειες κυκλοφορίας, s/n μηχανημάτων, κ.α.).

3. Τεχνική περιγραφή της παρεχόμενης υπηρεσίας για την υλοποίηση του παρόντος (ΚΡΙΤΗΡΙΟ Κ3).

Θα πρέπει να υποβληθεί αναλυτική περιγραφή των υπηρεσιών που θα παρασχεθούν.

Ελάχιστες Απαιτήσεις: η περιγραφή θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ'ελάχιστο:

1. Τους χρόνους απόκρισης για την υπηρεσία.

2. Το εγχειρίδιο διασφάλισης ποιότητας.

3. Περιγραφή ενεργειών σχετικά με τον περιορισμό των απωλειών.

4. Εκπαίδευση προσωπικού.

5. Οδηγίες συντήρησης.

Φάκελος Γ - Οικονομική Προσφορά

Στον φάκελο της Οικονομικής Προσφοράς θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:

- α. Η λέξη ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

- β. Ο αριθμός και ο τίτλος του Διαγωνισμού

- γ. Η ημερομηνία υποβολής των προσφορών

- δ. Τα στοιχεία του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ.

Ο φάκελος Γ «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνει το καθορισμένο έγγραφο «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ», σφραγισμένο και υπογεγραμμένο, από τον Νόμιμο Εκπρόσωπο της Εταιρείας, παραθέτοντας στα κατάλληλα χρήζοντα συμπλήρωσης κενά τις προσφερόμενες τιμές μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Τρόπος Υποβολής Προσφοράς:

Σε κλειστό φάκελο συμμετοχής που θα είναι σφραγισμένος και υπογεγραμμένος στις άκρες κλεισίματος και στο εξωτερικό του θα αναγράφεται η επωνυμία του συμμετέχοντος και ο τίτλος του διαγωνισμού "Διαγωνισμός με αρ. (...) " ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ".

Στο εσωτερικό του θα περιέχει: α) τον φάκελο Α με την ένδειξη "Δικαιολογητικά Συμμετοχής", ο οποίος θα εσωκλείει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, β) το φάκελο Β με την ένδειξη "Τεχνική Προσφορά" ο οποίος θα εσωκλείει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και γ) τον φάκελο

Γ με την ένδειξη "Οικονομική Προσφορά", ο οποίος θα περιέχει την οικονομική προσφορά, σφραγισμένη και υπογεγραμμένη με ευανάγνωστη υπογραφή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του συμμετέχοντος η οποία θα αναγράφει την διάρκεια ισχύος της προσφοράς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η έλλειψη οποιουδήποτε εγγράφου από όσα αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο και στις προϋποθέσεις της παρούσας Προκήρυξης, επισύρει τον αποκλεισμό του Συμμετέχοντος από το διαγωνισμό.

Η κατάθεση του φακέλου συμμετοχής δύναται να γίνει από εκπρόσωπο ή με ταχυδρομική αποστολή στη Διεύθυνση Προμηθειών, οδός Μοναστηρίου 256 και Γληνού 7, Τ.Κ. 54628 Θεσσαλονίκη, τηλ. 2310-584160 - 171 - 134, φαξ 2310-524696, e-mail supply@edathess.gr, ιστοσελίδα www.edathess.gr.

Διαδικασία Διαγωνισμού:

Η διαδικασία του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με όσα ορίζονται στον εγκεκριμένο κανονισμό προμηθειών και υπηρεσιών της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, εφόσον δεν ορίζεται κάτι διαφορετικό με τις διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος.

Διαδικασία Αξιολόγησης:

Η αποσφράγιση των φακέλων συμμετοχής που έχουν έγκαιρα κατατεθεί ή αποσταλεί και παραληφθεί, πραγματοποιείται σε τρεις φάσεις σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

- Σε πρώτη φάση, αμέσως μετά το χρόνο λήξης της ημερομηνίας υποβολής των ΦΑΚΕΛΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, η υπηρεσία που τους παρέλαβε, θα τους παραδώσει στην Αρμόδια Επιτροπή, η οποία θα αποσφραγίσει τον κάθε ΦΑΚΕΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

Στη συνέχεια θα αποσφραγίσει τον Φάκελο Α - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ προκειμένου να διαπιστώσει αν πληρούνται οι όροι της παρούσας Πρόσκλησης και θα καταγράψει τα αποτελέσματα του ελέγχου σε πρακτικό.

Στους ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ που αποκλείστηκαν επιστρέφεται ο φάκελος Β - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ και ο φάκελος Γ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ χωρίς να αποσφραγιστούν, και αποστέλλεται γραπτή ειδοποίηση με τους λόγους αποκλεισμού.

- Σε δεύτερη φάση, ο Φάκελος Β - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ θα αποσφραγιστεί μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής.

Κατόπιν αποσφράγισης του Φακέλου Β - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ η Αρμόδια Επιτροπή θα εξετάσει προκειμένου να διαπιστώσει αν πληρούνται οι όροι της παρούσας Πρόσκλησης και θα Αξιολογήσει την Τεχνική Προσφορά κάθε ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ.

Η Αρμόδια Επιτροπή θα καταγράψει τα αποτελέσματα του ελέγχου στο πρακτικό καθώς και τον Πίνακα Βαθμολόγησης της Τεχνικής Προσφοράς των ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ, τεκμηριώνοντας με πλήρη και ειδική αιτιολόγηση έκαστη Βαθμολογία.

Στους ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ που αποκλείστηκαν επιστρέφονται οι φάκελοι Γ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ χωρίς να αποσφραγιστούν και αποστέλλεται γραπτή ειδοποίηση με τους λόγους αποκλεισμού.

- Σε Τρίτη φάση η Αρμόδια Επιτροπή προβαίνει στην αποσφράγιση του Φακέλου Γ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟ-

ΡΑ, και συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι οικονομικές προσφορές καθώς και ο Πίνακας Συνολικής Βαθμολογίας των ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ.

Ανάθεση και υπογραφή σύμβασης:

Ο Διαγωνισμός ολοκληρώνεται με την έγκριση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

Ο Ανάδοχος θα λάβει από την Αναθέτουσα Εταιρεία με τηλεομοιοτυπία ή email, Επιστολή Ανάθεσης και στη συνέχεια θα κληθεί να υπογράψει τη Σύμβαση.

Η ΣΥΜΒΑΣΗ θα υπογραφεί αφού ο Ανάδοχος υποβάλει στην Αναθέτουσα Εταιρεία, μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ΗΜΕΡΕΣ από την Επιστολή Ανάθεσης, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου του ΑΝΑΔΟΧΟΥ ή άλλου αρμοδίου οργάνου λήψης αποφάσεων, δεόντως υπογεγραμμένων όπου θα δηλώνεται:

- Η απόφασή τους να αποδεχθούν την ανάθεση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

- Ο διορισμός ενός Νόμιμου Εκπροσώπου, ο οποίος θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένος να υπογράψει τη ΣΥΜΒΑΣΗ και αυτού που θα ενεργεί για λογαριασμό του ΑΝΑΔΟΧΟΥ κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

β) Δήλωση υπογεγραμμένη από το Νόμιμο Εκπρόσωπο που θα αποδέχεται την ισχύ του πληρεξουσίου χωρίς όρους ή επιφυλάξεις.

γ) Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ύψους (ποσοστό επί του ύψους της σύμβασης).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

Αριθμ. 821/2018

(2)

Καθορισμός μέγιστης τιμής ανά kWh για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου για το έτος 2018 σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(Τακτική συνεδρίαση την 6η Σεπτεμβρίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει (στο εξής «Νόμος»), και ιδίως το άρθρο 80 αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (Επίσημη Εφημερίδα ΕΕ L 211/14.08.2009 (στο εξής «Οδηγία»)).

3. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις-Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής

Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας κα ρυθμίσεις για την υλοποίηση της της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως το άρθρο 8 της υποπαραγράφου Β.1. Της παραγράφου Β του άρθρου δεύτερου.

4. Τις διατάξεις του ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης- Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 149), όπως ισχύει.

5. Τον «Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022», όπως εγκρίθηκε με την αριθμ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).

6. Τις διατάξεις της αριθμ. οικ. 178065 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018) με θέμα «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»), κατόπιν των αριθμ. 3/06.04.2017 και 5/04.04.2018 Γνωμοδοτήσεων της ΡΑΕ, σε αντικατάσταση της Υπουργικής απόφασης Δ1/Α/5815 (ΦΕΚ Β' 464/19.04.2010).

7. Τις διατάξεις της αριθμ. 328/2016 απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας» (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

8. Τις διατάξεις της αριθμ. 346/2016 απόφασης της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ Β' 3490/31.10.2016).

9. Τις διατάξεις της αριθμ. 347/2016 απόφασης της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας (ΦΕΚ Β' 3537/03.11.2016).

10. Τις διατάξεις της αριθμ. 589/2016 απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017), όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής»).

11. Τις διατάξεις της αριθμ. 643/2018 απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018).

12. Το αριθμ. ΡΑΕ Ι-228144/02.11.2017 έγγραφο της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε. (εφεξής η «ΕΔΑ ΘΕΣΣ») με θέμα «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022».

13. Το αριθμ. ΡΑΕ Ι-234213/21.03.2018 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης & Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2018-2022.

14. Τα αριθμ. ΡΑΕ Ι-228515/10.11.2017, Ι-228743/16.11.2017 και Ι-229619/08.12.2017 έγγραφα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

15. Τα αριθμ. ΡΑΕ Ι-243024/17.07.2018, Ι-243120/18.07.2018, Ι-243245/19.07.2018 και Ι-243336/23.07.2018 έγγραφα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

16. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή σύμφωνα με την αριθμ. 643/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου», ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην ως άνω απόφαση, η τροφοδότηση του απομακρυσμένου δικτύου καθίσταται δυνατή μεταβατικά με την ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού.

Επειδή, η υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού συμπεριλαμβάνει την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο, με τρόπο ώστε το σχεδιαζόμενο Απομακρυσμένο Δίκτυο να νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου Δικτύου. Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 8 της αριθμ. 643/2018 απόφασης της ΡΑΕ «στην περίπτωση έγκρισης τροφοδότησης μέσω Εικονικού Αγωγού, η ΡΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh, κλιμακωτά ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού CNG/LNG για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξαχθεί ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Έως τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της μέγιστης τιμής για την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους». Συναφώς, στην παρ. 11 του άρθρου 80 του νόμου 4001/2011 ορίζεται ότι «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης, τις οποίες καταρτίζει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής και υποβάλλει προς έγκριση.».

Επειδή, ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής (ΕΔΑ ΘΕΣΣ) με το αριθμ. 12 σχετικό έγγραφο του, και τα συμπληρωματικά σε αυτό έγγραφα, υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές «Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2018 - 2022» για το Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για τα έτη 2018 - 2022 η ΕΔΑ ΘΕΣΣ εισηγείται την κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής στις γεωγραφικές περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας όπου ήδη υφίσταται αναπτυσσόμενο δίκτυο διανομής. Ειδικότερα, εισηγήθηκε την ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού, κατά τις διατάξεις της

αριθμ. 643/2018 απόφασης της Αρχής, για λόγους τροφοδοσίας του Απομακρυσμένου δικτύου με καύσιμο ίδιων ποιοτικών προδιαγραφών με αυτό του υφιστάμενου δικτύου διανομής, καθώς και για την πρόσβαση των Χρηστών κατά τον πλέον διαφανή, οικονομικό και άμεσο τρόπο. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να καταστεί δυνατή η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μεταβατικά με την Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline) CNG. Για το σκοπό αυτό, ο Διαχειριστής, υπέβαλε στη ΡΑΕ προτάσεις (σχετικά 13 και 14 έγγραφα) σχετικά με τη μέγιστη τιμή ανά kWh κλιμακωτά ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού CNG για το έτος 2018 κατά τις διατάξεις της αριθμ. 643/2018 απόφασης ΡΑΕ. Η σχετική πρόταση βασίζεται στις ακόλουθες παραδοχές και παραμέτρους σχετικά με τον υπολογισμό του κόστους της παρεχόμενης υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού CNG:

Μοναδιαία Τιμή Υπηρεσίας σε €/Nm³ = Μοναδιαίο Κόστος Μεταφοράς + Μοναδιαίο Κόστος Συμπίεσης + Μοναδιαίο Κόστος Συντήρησης + Μοναδιαίο Κόστος Αποσβέσεων

Μοναδιαία Τιμή Υπηρεσίας σε €/MWh = 1000* Μοναδιαία Τιμή Υπηρεσίας σε €/Nm³/ΑΘΔ σε kWh/Nm³, όπου ΑΘΔ = 11,15 kWh/Nm³

Όπου το Μοναδιαίο Κόστος Μεταφοράς = Μοναδιαίο Κόστος Καυσίμων + Μοναδιαίο Κόστος Οδηγού

Μοναδιαίο Κόστος Καυσίμων = [(2*Απόσταση σε km) * (Μέση Κατανάλωση σε lt/km) * (Μέση Τιμή Καυσίμου σε €/lt)]/(Χωρητικότητα Trailer σε Nm³)

Μοναδιαίο Κόστος Οδηγού = [(1 Οδηγός) * (Ωρες απασχόλησης σε h) * (Ωριαίο Κόστος Οδηγού σε €/h)]/(Χωρητικότητα Trailer σε Nm³)

Όπου το

Μοναδιαίο Κόστος Συμπίεσης = Μοναδιαίο Κόστος Ηλεκτρικής Ενέργειας για Συμπίεση + Μοναδιαίο Κόστος Προσωπικού Συμπίεσης

Μοναδιαίο Κόστος Ηλεκτρικής Ενέργειας για Συμπίεση = [Κόστος Προμήθειας Ηλ. Ενέργειας σε €/kWh(electr)] * [(Ωριαία κατανάλωση Ηλ. Ενέργειας σε €/kWh(electr)/h)/(Παροχή dispenser σε Nm³/h)]

Ωριαία κατανάλωση Ηλ. Ενέργειας σε €/kWh(electr)/h = [(Ισχύς συμπίεστη σε kW/Βαθμό Απόδοσης) + (Ισχύς Aircooler σε kW + (Ισχύς Αντλίας σε kW))

Μοναδιαίο Κόστος Προσωπικού Συμπίεσης = [(Αριθμός Προσωπικού Συμπίεσης) * (Ωρες απασχόλησης σε h) * (Ωριαίο Κόστος Προσωπικού σε €/h)]/(Παροχή dispenser σε Nm³/h)

Όπου το

Μοναδιαίο Κόστος Συντήρησης = (Πάγιο Κόστος Συντήρησης σε €/έτος* Εκτιμώμενο Ποσοστό Nm³ Συμπίεσης Εικονικού Αγωγού προς Συνολική Ετήσια Ποσότητα

Συμπίεσης + Κόστος συντήρησης trailer σε €/έτος + Κόστος συντήρησης λοιπού εξοπλισμού* Εκτιμώμενο Ποσοστό Nm³ Συμπίεσης Εικονικού Αγωγού προς Συνολική Ετήσια Ποσότητα Συμπίεσης σε €/έτος)/(Εκτιμώμενη Ετήσια ποσότητα συμπίεσης Εικονικού Αγωγού σε Nm³/έτος)

Και όπου το

Μοναδιαίο Κόστος Αποσβέσεων = [(Κεφαλαιουχικές Δαπάνες trailer Εικονικού Αγωγού σε €/Ωφέλιμη ζωή σε έτη)] + [(Κεφαλαιουχικές Δαπάνες Λοιπού Εξοπλισμού σε € * Εκτιμώμενο Ποσοστό Nm³ Συμπίεσης Εικονικού Αγωγού προς Συνολική Ετήσια Ποσότητα Συμπίεσης)/(Ωφέλιμη ζωή σε έτη)].

Επειδή, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της εταιρείας για το κόστους της επένδυσης, την περίοδο απόσβεσής της, το κόστος των καυσίμων, το ύψος μισθοδοσίας του προσωπικού και υπόλοιπα στοιχεία, το κόστος της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού ανάγεται σε 25,13€/MWh και 26,96€/MWh για απόσταση μέχρι 30 χιλιόμετρα από το υφιστάμενο δίκτυο και από 30 χιλιόμετρα μέχρι 60 χιλιόμετρα από το υφιστάμενο δίκτυο αντίστοιχα. Οι τιμές αυτές αναλογούν σε 0,00042 €/kW²/ή/χιλιόμετρο και 0,00022 €/kW²/ή/χιλιόμετρο αντίστοιχα.

Επειδή, ωστόσο ο στόχος της ΡΑΕ είναι η παροχή της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού να γίνεται με τον πλέον οικονομικό και διαφανή τρόπο ώστε να αποτραπεί τυχόν υπέρμερη ή μη εύλογη επιβάρυνση των καταναλωτών μέσω της αύξησης των τιμολογίων. Στο πλαίσιο αυτό θεωρείται εύλογο να ορισθούν για το έτος 2018 οι μέγιστες μοναδιαίες τιμές για την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού σε χαμηλότερα επίπεδα από τα προτεινόμενα.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

1. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την παρ. 8 της απόφασης 643/2018 σε συνδυασμό με την παρ. 11 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011

1) Την έγκριση για το έτος 2018 Μέγιστης Μοναδιαίας Τιμής για την υπηρεσία συμπίεσης και μεταφοράς Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε 0,00027 €/kWh/ή/χιλιόμετρο για απόσταση Εικονικού Αγωγού μέχρι 30 (τριάντα) χιλιόμετρα από το υφιστάμενο δίκτυο.

2) Την έγκριση για το έτος 2018 Μέγιστης Μοναδιαίας Τιμής για την υπηρεσία συμπίεσης και μεταφοράς Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε 0,00017€/kWh/χιλιόμετρο για απόσταση Εικονικού Αγωγού από 30 (τριάντα) μέχρι 60 (εξήντα) χιλιόμετρα από το υφιστάμενο δίκτυο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ